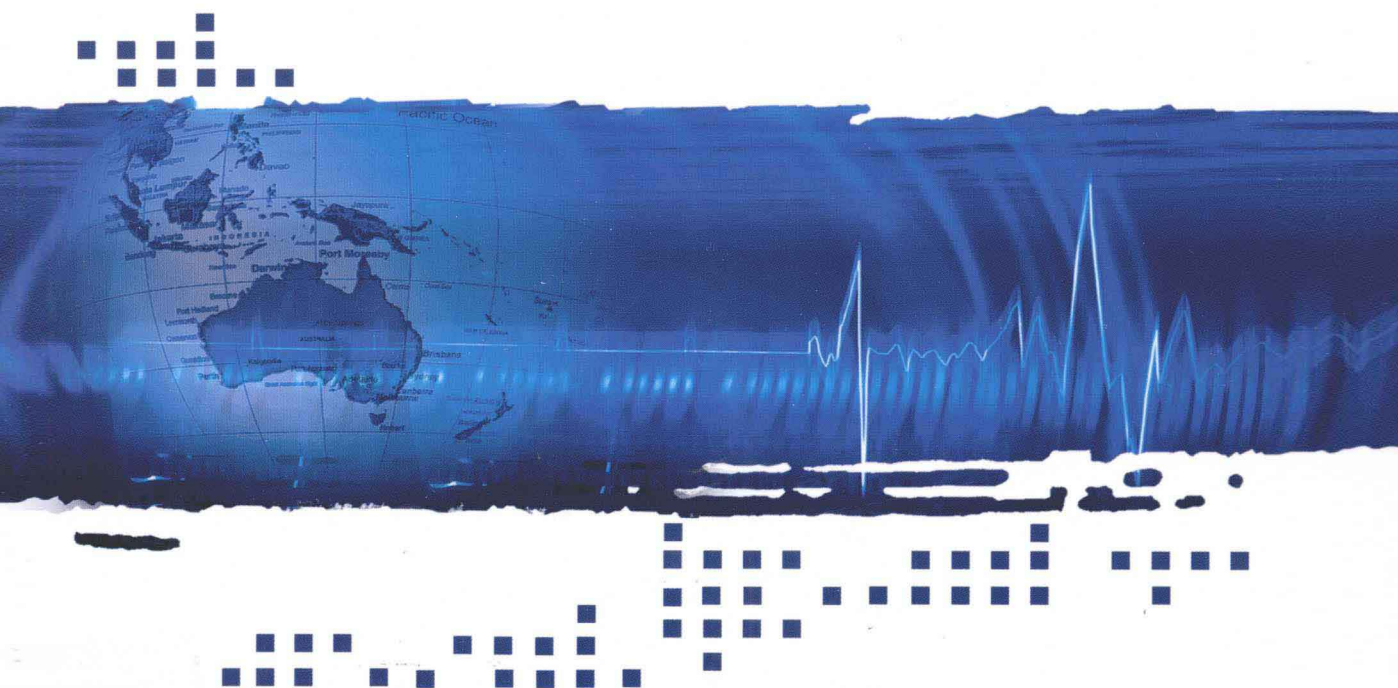


全国高等院校“十一五”规划教材
省级精品课程教材

国际贸易实务

典型例题解析及强化训练 (第二版)

傅龙海◎主编



对外经济贸易大学出版社
University of International Business and Economics Press

全国高等院校“十一五”规划教材
省级精品课程教材

国际贸易实务 典型例题解析及强化训练

(第二版)

傅龙海 主 编
陈剑霞 傅安妮 副主编

对外经济贸易大学出版社
中国·北京

图书在版编目 (CIP) 数据

国际贸易实务典型例题解析及强化训练 / 傅龙海主编. — 2 版. — 北京: 对外经济贸易大学出版社, 2012
全国高等院校“十一五”规划教材
ISBN 978-7-5663-0378-3

I. ①国… II. ①傅… III. ①国际贸易 - 贸易实务 - 高等学校 - 题解 IV. ①F740.4 - 44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 160137 号

© 2012 年 对外经济贸易大学出版社出版发行

版权所有 翻印必究

国际贸易实务典型例题解析及强化训练 (第二版)

傅龙海 主编

责任编辑: 赵 昕

对外经济贸易大学出版社

北京市朝阳区惠新东街 10 号 邮政编码: 100029

邮购电话: 010-64492338 发行部电话: 010-64492342

网址: <http://www.uibep.com> E-mail: uibep@126.com

山东省沂南县汇丰印刷有限公司印装 新华书店北京发行所发行

成品尺寸: 185mm × 260mm 14.25 印张 330 千字

2012 年 11 月北京第 2 版 2012 年 11 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5663-0378-3

印数: 0 001 - 3 000 册 定价: 26.00 元

再 版 前 言

《国际贸易实务典型例题解析及强化训练》出版以后，受到广大高校师生的好评和喜爱，本书出版后多次加印，现在又出第二版，使我们有机会对本书进行进一步的改进和完善，使它更适合于作为高校经贸类教学的辅助教材，同时也要感谢广大读者对本书的认可和好评，感谢对外经济贸易大学出版社全体同仁的辛勤劳动，特别是总编刘传志先生和编辑郭华良先生以及赵昕女士长期一贯的对我们工作的支持和帮助，才使我们本系列教材取得了佳绩。

本教材的一大特点是紧密结合当前经济发展的新情况，理论联系实际，用目前最新的国际贸易惯例和法律介绍新知识新情况，使它始终走在学科的前沿，从而受到广大师生的好评。第二大特点是本教材是对原《国际贸易实务》教材进一步的诠释，将教材中重点、难点以各种题型予以突出，让学生加深印象。本教辅材料有许多例题是原教材当中没有讲透讲细的一些重要知识，在本书中给予更深入的讲解，所以本书是加深理解《国际贸易实务》不可多得的一本好书。

这次再版，我们根据新颁布的《2010 国际贸易术语解释通则》进行了新的编撰，增加了许多实用的能提高学生动手能力的例题，如信用证的翻译、信用证的审证，使学生今后毕业后能更好地适应外贸工作岗位。

编 者

2012 年 1 月

目 录

第一篇 国际贸易术语

第一章 国际贸易术语与国际贸易惯例	(1)
第二章 主要国际贸易术语	(1)
第三章 目的地交货的各种贸易术语	(1)
典型例题解析	(1)
强化训练	(4)

第二篇 国际贸易合同的条款

第四章 商品的品名、品质、数量和包装	(15)
典型例题解析	(15)
强化训练	(17)
第五章 国际货物运输	(25)
典型例题解析	(25)
强化训练	(29)
第六章 国际货物运输保险	(39)
典型例题解析	(39)
强化训练	(41)
第七章 商品的价格	(47)
典型例题解析	(47)
强化训练	(48)
第八章 国际货款的收付	(53)
典型例题解析	(53)
强化训练	(56)
第九章 信用证付款和银行保函	(61)
典型例题解析	(61)
强化训练	(68)
第十章 商品检验和索赔	(83)
典型例题解析	(83)
强化训练	(84)

第十一章 不可抗力	(89)
第十二章 国际贸易仲裁	(89)
典型例题解析	(89)
强化训练	(90)

第三篇 买卖合同的签订和履行

第十三章 国际货物买卖合同的订立	(95)
典型例题解析	(95)
强化训练	(99)
第十四章 进出口合同的履行	(107)
典型例题解析	(107)
强化训练	(109)
第十五章 电子商务	(119)
典型例题解析	(119)
强化训练	(120)

第四篇 贸易方式

第十六章 包销、代理与寄售	(125)
第十七章 拍卖	(125)
第十八章 招标与投标	(125)
第十九章 期货交易	(125)
第二十章 来料加工与进料加工	(125)
第二十一章 对销贸易	(125)
典型例题解析	(125)
强化训练	(128)
第一学期模拟试卷 (1-7 章)	(135)
第二学期模拟试卷 (8-21 章)	(139)
学年模拟试卷	(145)
参考答案	(151)

国际贸易术语

- ◇ 第一章 国际贸易术语与国际贸易惯例
- ◇ 第二章 主要国际贸易术语
- ◇ 第三章 目的地交货的各种贸易术语



典型例题解析

1. () 贸易术语的变形是由于在程租船运输的情况下, CIF 要明确目的港的卸货费用由谁承担的问题。

【答案】√

【解析】贸易术语的变形是为了解决在程租船运输的情况下, FOB 装船费用, CIF 在目的港的卸货费用由谁承担, 班轮运输的特点: 装卸都由船方负责, 而程租船, 船方不负责装卸。所以买卖双方要对装卸费用明确由谁承担。

2. () CIF 与 CIP 的最主要区别是适用的运输方式不同。

【答案】√

【解析】CIP 和 CIF 在性质上是一样的, 只是由于集装箱运输和国际多式联运的发展, 卖方的交货地点、风险的转移, 因为运输方式的不同而有所改变。

3. () 按 CIF Landed Rotterdam 条件成交, 卖方必须承担运至鹿特丹的费用和风险。

【答案】×

【解析】贸易术语的变形, 只是说明在目的港的卸货费用由谁承担, 并不改变贸易术语本身的性质, 交货地点、风险的划分, 所以 CIF 卸至岸上, 并不说明卖方要在目的港交货。风险仍然在装运港转移。

4. () 在《TNCOTERMS 2010》中 C 组贸易术语主要特点之一, 是费用与风险划分相分离。

【答案】√

【解析】C 组的贸易术语, 卖方的交货地点以及风险的转移都是在出口国的装运港(地), 但是卖方要承担把货物运送至目的港的费用和责任。所以这二者是相分离的。

5. () 我国法律没有规定的, 适用国际惯例和公约, 如发生冲突, 以国际惯例为准。

【答案】√

【解析】中华人民共和国涉外经济合同法第 6 条规定: “中华人民共和国缔结或者参加的与合同有关的国际条约同中华人民共和国法律有不同规定的, 适用该国际条约的规定”。同时规定: “中华人民共和国声明保留的条款除外”。第五条规定: 我国法律未作规定的, 可以适用国际惯例。

6. () 因为是象征性交货, 所以在 CIF 条件下只要单据正确, 买方在目的港无权对货物提出异议。

【答案】×

【解析】象征性交货, 核心是单据的买卖, 单据是买方付款的依据, 但并不排除卖方依照买卖合同所必须遵守的品质、数量的规定履行交货的义务。如果卖方违约, 买方依照买卖合同依然可以对卖方提出索赔。

7. () 以 C 组和 F 组的贸易术语签订的买卖合同都是装运合同。

【答案】√

【解析】所谓装运合同, 卖方只负责按时装运, 不管何时到达。C 组和 F 组的贸易术语都是装运合同, 都是卖方在出口国(地) 按合同规定的时间把货装上船或货交承运人, 就算完成了交货义务, 风险也转移给了买方。至于货什么时候能到达买方, 能否到达, 都与卖方无关。

8. 对卖方来说, 采用 CIF 贸易术语比 FOB 贸易术语, 风险 ()。

A. 前者比后者大 B. 后者比前者大 C. 两者一样大

【答案】C

【解析】虽然 FOB 术语后面加上装运港, CIF 后面是加上目的港, 但是卖方的交货义务都是在出国口装运港完成, 风险在装运港转移, 所以交货的地点和风险转移的地点, 二者是一样的。CIF 目的港只是说卖方要承担到目的港的运输和费用, 而 FOB 则由买方承担。

9. FOB 贸易术语的变形主要是要解决 ()。

A. 装运港的装船费用 B. 目的港的卸货费用

C. 装卸费用

【答案】A

【解析】FOB 贸易术语在目的港的卸货费，毋庸置疑回到自己国家卸货费，肯定由买方自己承担。容易发生争议的是在装运港的装船费用由谁承担。按照《2010 通则》的解释，是由卖方承担。但有些国家的惯例却规定由买方承担。为了明确这一点，才有了贸易术语的变形。

10. CIF London 卖方交货的地点（ ）。

A. 在装运港船上 B. 目的港的船上 C. 在目的港码头

【答案】A

【解析】CIF 贸易术语虽然后面跟的是目的港的名称，但卖方的交货地点和 FOB 术语是一样的，都是在装运港的船上，风险的划分也是以装运港货物装上船为界，它与 FOB 不同的只是卖方要承担到目的港的运输和运费。

11. 下列术语中，交货地点在目的地的是（ ）。

A. FAS B. FCA C. CIF D. DAP

【答案】D

【解析】FAS、CIF 的卖方交货地点都在出口国装运港，FCA 在出口国装运地货交承运人。只有 DAP 是在目的地货交买方处置。

12. 下列术语中，风险划分不以货交买方处置为界的有（ ）。

A. EXW B. CIP C. DAT D. DDP

【答案】B

【解析】DDP 和 DAT 都是在目的地（港）将货物交买方处置之下，风险转移。EXW 在出口国工厂货交买方，风险转移。只有 CIP 在出口国货交承运人，而不是买方，风险转移。

【案例】装船后船货失踪诈骗案

我某外贸企业向国外一新客户订购一批初级产品，按 CFR 中国某港口、即期信用证付款条件达成交易，合同规定由卖方以程租船方式将货物运交我方。我开证行也凭国外议付行提交的符合信用证规定的单据付了款。但装运船只一直未到达目的港，后经多方查询，发现承运人原是一家小公司，而且在船舶启航后不久已宣告倒闭，承运船舶是一条旧船，船、货均告失踪，此系卖方与船方互相勾结进行诈骗，导致我方蒙受重大损失。试分析，我方应从中吸取哪些教训？

【案例分析】我方应从中吸取以下主要教训：

(1) 做进口业务中时，客户资信如何事关重大，因按信用证支付时，开证行仅凭单据议付。与新客户做大宗买卖，更应对对方的资信做深入的调查了解，以防上当

受骗。

(2) CFR 条件是卖方负责租船订舱, 买方负责投保, 对买方来说有一定的风险。因此, 对于大宗初级产品的进口交易, 在正常情况下应争取按 FOB 条件成交, 必要时可指定装运船只的船名或所属的船公司, 以减少风险。



强化训练

一、英译汉

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. CIF | 12. FOBST |
| 2. FOB | 13. CPT |
| 3. CFR | 14. CIP |
| 4. CIF Liner Terms | 15. FCA |
| 5. CIF Landed | 16. EXW |
| 6. CIF Ex Tackle | 17. EDI |
| 7. CIF Ex Ship's Hold | 18. Symbolic Delivery |
| 8. FOB Liner Terms | 19. Physical Delivery |
| 9. FOB Under Tackle | 20. INCOTERMS 2010 |
| 10. FOB Stowed | 21. Trade Terms |
| 11. FOB Trimmed | 22. DAT |

二、名词解释

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Trade Terms | 12. FOB Trimmed |
| 2. CIF | 13. FOBST |
| 3. FOB | 14. CPT |
| 4. CFR | 15. CIP |
| 5. CIF Liner Terms | 16. FCA |
| 6. CIF Landed | 17. EXW |
| 7. CIF Ex Tackle | 18. 国际贸易惯例 |
| 8. CIF Ex Ship's Hold | 19. Symbolic Delivery |
| 9. FOB Liner Terms | 20. Physical Delivery |
| 10. FOB Under Tackle | 21. INCOTERMS2010 |
| 11. FOB Stowed | |

三、判断题

- () 所有 D 组的贸易术语都是到达合同。
- () C 组的贸易术语的特点都是由卖方负责安排运输, 都是装运合同。
- () 美国对外贸易定义中, FOB 贸易术语, 卖方可以在任何一种运输工具上交货。

4. () FOB、CFR、CIF 三个贸易术语都属于象征性交货的贸易术语。
5. () 风险与责任费用相分离是 CIF 和 CFR 贸易术语与其他贸易术语的最大区别。
6. () EX WORKS 出口报关是由卖方负责。
7. () 11 个贸易术语中 DDP 卖方的义务最重, EX WORKS 买方的义务最重。
8. () 如果卖方对进口国的海关不熟悉, 就不要采用 DDP 贸易术语, 而应该采用 DAP 或其他贸易术语。
9. () 国际贸易术语解释通则的 11 个贸易术语, 其中 4 个 (FOB、CFR、CIF、FAS) 只适用于海洋运输, 其余可适用于任何一种运输方式。
10. () 11 个贸易术语中除了 Ex Works 出口报关是由买方自行办理, 其他 10 个都是由卖方办理出口报关手续。
11. () 11 个贸易术语中进口报关除了 DDP 都是由买方办理。
12. () 贸易术语的变形是由于在程租船运输的情况下, FOB 要明确在装运港的装船费用由谁承担的问题。
13. () 买方采用 FOB 条件进口一批货物, 货物用程租船运输, 如买方不愿承担装船费用, 可用 FOB Trimmed 贸易术语的变形。
14. () 在象征性交货的情况下, 卖方是以交单代替了交货, 买方是凭单付款。
15. () 象征性交货的核心是单据的买卖。
16. () FOB、CIF、FAS 都是象征性交货的贸易术语。
17. () FOB、CIF、CFR 卖方交货的地点是一样的, 都是在装运港的船上。
18. () 在程租船运输的情况下, 如果卖方不想承担在装运港的装船费用, 他应该采用 FOB Stowed 的贸易术语的变形。
19. () DAT 与 CIF 贸易术语在价格构成上是一样的, 都包含了运费和保费。
20. () DAT 与 CIF 贸易术语都仅适用于港到港的海洋运输。
21. () 采用 FOB 贸易术语的各种变形是为了解决买方在卸货费用上的负担问题。
22. () FCA 贸易术语, 适用于多式联运, 也可适用于海运、陆运、空运等运输方式。
23. () FOB、CIF、CFR 三个贸易术语的风险是一样大的。
24. () FOB 和 FAS 的主要区别是: 前者是象征性交货, 后者是实际交货。
25. () 按 FOB、CFR、CIF 三种贸易术语签订的合同。货物在装运港装上船后, 风险即告转移。因此, 当货物到达目的港后, 买方发现到货品质、数量、包装有任何与合同不符的情况, 卖方概不负责。
26. () 按 CIF/CIP 贸易术语成交, 尽管价格中包括至指定目的港/目的地的运费和保险费, 但卖方不承担货物必然到达目的港/目的地的责任。
27. () FOB Under Tackle 是指卖方承担将货物装入船舱, 脱离吊钩为止的一切费用和 risk。
28. () DAT 与 CIF 贸易术语都是目的港交货的贸易术语。

29. () 我国是《联合国国际货物销售合同公约》的缔约国, 在合同适用《公约》的情况下, 如果合同的规定与《公约》的规定不一致, 应当以《公约》为准。

30. () CIF 贸易术语仅适用于海洋运输, CIP 贸易术语可以适用于包括海洋在内的任何一种运输方式。

31. () CIF 贸易术语与 DAT 贸易术语风险的划分都是以目的港的船上货交买方为界。

32. () FCA 与 FOB 贸易术语, 前者可以适用于出口国内地交货, 后者仅适用于装运港码头。

33. () FCA 贸易术语卖方风险转移的地点比 FOB 提前。

34. () FOB、CFR、CIF 都是出口国装运港交货条件的贸易术语。

35. () 国际贸易惯例不是法律, 但是如果援引入合同就具有了法律效力。

36. () 合同没有排除的惯例, 已经知道或应当知道的惯例和经常使用反复遵守的惯例对双方当事人均有约束力。

37. () 当合同与惯例发生冲突时, 合同优先惯例。

38. () 出口采用 FOB 或 CFR 贸易术语成交, 即使买方已向某保险公司投保一切险, 但该保险公司对从出口企业仓库到装运港码头这一段的风险不予负责。

39. () FCA、CPT 和 CIP 三种贸易术语不仅适用于各种单一的运输方式, 而且适用于多式联运。

40. () FCA、CPT 和 CIP 三个贸易术语在风险划分上是一样的。

41. () 合同可以作出和惯例相反的规定。

42. () 采用 CIF 贸易术语成交, 由买方负责租船订舱和投保。

43. () D 组的贸易术语都是实际交货的贸易术语, 都是属于到达合同。

44. () 按《INCOTERMS 2010》规定, C 组贸易术语都是出口国交货的贸易术语。

45. () 按 CIF 贸易术语成交, 卖方的责任应在目的港交货。

46. () 在 CIF 条件下由卖方负责办理货物运输保险, 在 CFR 条件下是由买方投保, 因此, 运输途中货物灭失和损失的风险, 前者由卖方负责, 后者由买方负责。

47. () 在 CFR 条件下, 由卖方负责办理货物运输保险, 但在 FOB 条件下, 是由买方投保, 因此, 运输途中货物灭失的损失的风险, 前者由卖方负责, 后者由买方负责。

48. () 按一般惯例, 凡 FOB 后未加“理舱”或“平舱”字样, 则由买方负担理舱平舱的费用。

49. () DAT 和 DAP 都属于实际交货, 都由卖方办理进口报关手续。

50. () 国际贸易惯例是一项法律, 具有法律的强制性。

51. () 我国从日本进口货物, 如按 FOB 条件成交, 需由我方派船到日本口岸接运货物; 如按 CIF 条件成交, 则由日方洽租船舶将货物运往中国港口。可见, 我方按 FOB 进口承担的货物运输风险, 比按 CIF 进口承担的风险大。

52. () DDP 实际上是卖方责任最大的术语。

53. () D 组的贸易术语, 在价格构成上, 都包含了运费和保费。
54. () 在出口业务中, 采用 CIF 纽约成交与采用 FOB 上海成交的主要区别在于: 前者卖方要负责租船订舱, 办理货运保险, 支付运费和保险费, 并将货物交至运往纽约的船上; 而后者卖方只需将货物交至上海港买方指定的船上。
55. () F 组贸易术语的特点都是由买方负责安排运输和投保。
56. () 按 CIF Ex Ship's Hold New York 条件成交后, 卖方应在纽约舱底交货。
57. () 采用 CIF 贸易术语成交的买卖合同称为 CIF 合同。
58. () 按《INCOTERMS 2010》, FOB 贸易术语由卖方负责装船。
59. () 按《INCOTERMS 2010》, FOB、CIF、CFR 可适用于任何运输方式。
60. () CIF 贸易术语的变形是为了说明卖方在装运港装船费负担问题。
61. () 按 CIF Landed London 成交的货物, 在伦敦的卸货费和进口报关费应由卖方负担。
62. () 按 FCA 术语成交, 应由买方订立运输合同或指定承运人。按惯例当卖方被要求协助订立运输合同时, 只要买方承担费用和 risk, 卖方也可以办理。
63. () 《INCOTERMS 2010》规定, CFR 术语是全球广泛接受的“成本加运费”术语唯一的标准代码, 不应再使用 C & F 或 C and F 或 C + F 等传统的术语。
64. () 按 CIF Ex Ship's Hold 术语成交, 卖方应负担到目的港的卸货费用。
65. () 在按 FOB 术语签订进口合同时, 为了避免货物中途转船延误时间, 造成货损货差, 合同中应争取订明“不准转船”条款。
66. () 在实际业务中, 习惯上将 CIF 价格称作“到岸价”, 也就是说, 按 CIF 术语成交, 卖方要承担货物到达目的港之前的一切责任、费用和 risk。
67. () 按 CFR、CIF 术语成交, 合同中只规定装运期或交货期, 而按 CPT、CIP 术语成交, 合同中不但要规定装运期, 还要规定货物到达目的地的期限。
68. () 按 CIF Liner Terms 条件成交, 卖方不承担在目的港的卸货费用。
69. () 在按装运港交货的贸易术语成交时, 合同中规定检验地点应以“离岸品质、离岸重量”为宜。

四、单选题

1. 就卖方承担的费用而言, 以下正确的是 ()。
- A. FOB > CFR > CIF B. FOB > CIF > CFR
- C. CIF > CFR > FOB D. CIF > FOB > CFR
2. 采用贸易术语的变形, 是因为在 () 运输方式的条件下, 明确装卸费由谁承担。
- A. 班轮运输 B. 期租船运输
- C. 海洋运输 D. 程租船运输
3. 从交货方式看, CIF 是典型的象征性交货, 这一原则的正确含义是 ()。
- A. 卖方以提交全套合格单据来履行交货义务
- B. 卖方以态度明确的函电表示交货

- C. 买方对不符合合同要求的货物, 只要单据合格, 无权索赔
D. 卖方无需实际准备足货, 只要少量样品即可代表
4. CIF 贸易术语的变形主要是要解决 ()。
A. 装运港的装船费用 B. 目的港的卸货费用
C. 装卸费用
5. 以 CIP 术语成交, 负责出口报关的是 ()。
A. 卖方 B. 买方 C. 船方 D. 货运代理
6. CFR Landed Rotterdam 术语成交卖方的交货地点是 ()。
A. 在装运港船上 B. 在目的港码头
C. 在鹿特丹内地
7. CIF Landed NewYork 风险的划分 ()。
A. 在装运港以货物装上船为界
B. 在目的港以货物装上船为界
C. 在纽约内地
8. 《INCOTERMS 2010》生效的时间 ()。
A. 2010 年 6 月 1 日 B. 2011 年 1 月 1 日 C. 2010 年 1 月 1 日
9. 《华沙—牛津规则》解释了 ()。
A. 6 个贸易术语 B. CIF 贸易术语 C. 13 个贸易术语
10. 《INCOTERMS 2010》是由 () 制订的。
A. 国际法学会 B. 九个贸易团体 C. 国际商会
11. 《1941 年美国对外贸易定义修订本》对 FOB Vessel 的解释风险的划分是在 ()。
A. 装运港越过船舷 B. 目的港越过船舷 C. 装运港船上
12. 在 FOB 条件下, 若采用程租船运输, 如买方不愿承担装货费及理舱费, 则应在合同中规定 ()。
A. FOB Liner Terms B. FOB Under Tackle
C. FOB Stowed
13. FOBS 是指 ()。
A. 买方负责装船并支付包括理舱费在内的装船费用
B. 卖方负责装船并支付包括理舱费在内的装船费用
C. 卖方负责支付装船费用和卸货费用
14. FOB 条件下, 采用租船运输, 若卖方不愿承担装船费及理舱费, 应采用 ()。
A. FOB LINER TERM B. FOB STOWED
C. FOBT 或 FOBST
15. 采用 FCA 术语, 货物运输契约由 () 订立。
A. 卖方 B. 买方 C. 银行 D. 保险公司
16. 采用 CFR 术语成交, 出口方欲不承担卸货费可选用 ()。

- A. CFR EX TACKLE B. CFR EX SHIPS HOLD
C. CFR LINEN TERM D. CFR LANDED
17. 按《INCOTERMS 2010》的解释, 在 CPT 条件下, 未及时订立运输契约的损失由 () 负担。
A. 卖方 B. 买方 C. 承运人 D. 运输代理人
18. 下列术语中不适用于一切运输方式的有 ()。
A. EXW B. FAS C. CIP D. FCA
19. 按 FOB 术语签订的合同, 在程租船运输的情况下, 在合同中具体规定 ()。
A. 装船费用由谁承担 B. 卸货费用由谁承担
C. 运费由谁承担 D. 保险费由谁承担
20. 以 CIF 术语成交, 货物在途中灭失, 应由 ()。
A. 卖方承担损失 B. 买方承担损失
C. 船方承担损失 D. 由买方向保险公司索赔
21. CIF 与 DAT 的区别, 除前者为象征性交货, 后者为实际交货外, 以下表述正确的是 ()。
A. 风险划分的地点不同 B. 交货地点相同
C. 都是装运合同的术语 D. 都是到达合同的术语
E. 都不是由卖方承担运费和保费
22. 按照现行的国际贸易惯例解释, 若以 CFR 条件成交, 买卖双方风险划分是以 ()。
A. 货物交给承运人保管为界 B. 货物交给第一承运人保管为界
C. 货物在装运港装上船为界
23. 《INCOTERMS 2010》11 种贸易术语中, 卖方承担责任最小, 负担费用最少的是 ()。
A. FCA B. FAS C. EXW
24. CIF 和 DAT 两个术语 ()。
A. 都是象征性交货 B. 都是实际交货
C. 前者是象征性交货, 后者是实际交货
25. CIF 和 CIP 的区别, 论述错误的是 ()。
A. 适用的运输方式不同 B. 风险的划分地点不同
C. 交货的地点不同
D. 前者在出口国交货, 后者在进口国交货
26. 中华人民共和国法律和中华人民共和国缔结或参加的国际条约没有规定的贸易原则, 可以适用 ()。
A. 我国法律 B. 贸易协定
C. 其他国家法律 D. 国际惯例
27. 有关国际贸易术语的国际贸易惯例, 使用最广泛的和影响最大的是 ()。
A. 《UCP600》

- B. 《2010 年国际贸易术语解释通则》
 C. 《1941 年美国对外贸易定义 (修订本)》
 D. 《1932 年华沙—牛津规则》
28. FOB 这一术语后要注明 ()。
 A. 装运港 B. 目的港 C. 工厂地名 D. 内地城市
29. 根据《2010 通则》的解释, FOB 术语只适用于 ()。
 A. 海洋运输 B. 铁路运输
 C. 公路运输 D. 国际多式运输
30. FOB Under Tackle 条件下, 装船费用由 ()。
 A. 卖方承担 B. 买方承担 C. 船方承担 D. 码头承担
31. 《2010 通则》规定, 采用 FCA 术语时, 卖方将货物运往承运人所在地途中发生的货物损失由 ()。
 A. 卖方承担 B. 买方承担 C. 承运人承担 D. 货代承担
32. 按《2010 通则》解释, 采用 FCA 条件成交时, 风险转移的地点 ()。
 A. 货交买方 B. 装运港货物装上船为界
 C. 目的港 D. 货交承运人
33. CIF 术语的变形是为了明确 ()。
 A. 目的港卸货费用由谁承担 B. 装运港的装船费用由谁承担
 C. 交货地点 D. 风险划分的地点
34. 在 CFR Ex Ship's Hold 条件下, 自船舱底起吊直至卸到码头的卸货费用的承担者是 ()。
 A. 买方 B. 船方 C. 卖方 D. 承运人
35. CPT 和 CFR 区别, 论述错误的是 ()。
 A. 交货地点不同 B. 风险划分地点不同
 C. 承保险别不同 D. 运输方式相同

五、多选题

1. 按《2010 通则》, CIF、CFR 和 FOB 的共同点是 ()。
 A. 适合于海运运输 B. 卖方的交货地点都在装运港的船上
 C. 风险的划分以货物装上船为界 D. 都是装运合同
 E. 都是装运港交货条件
2. 按《2010 通则》, 以下仅适用海洋运输方式的术语有 ()。
 A. FAS B. CIP C. FCA D. CIF
 E. DDP
3. 按《2010 通则》, 以下适合各种运输方式的术语有 ()。
 A. CFR B. CIP C. FCA D. CIF
 E. DAT
4. 按《2010 通则》, 由卖方办理出口手续的有 ()。

- A. EXW B. CIP C. FCA D. CIF
E. DAT
5. 按《2010 通则》，由买方办理进口手续的有（ ）。
- A. FOB B. DDP C. FCA D. CIF
E. DAP
6. 按《2010 通则》，在目的港的卸货费由买方承担的有（ ）。
- A. CIF Liner Terms B. CIF Landed
C. CIF Ex Ship'Hold D. CFR Ex Ship'Hold
E. FOBST
7. CIF 与 DAT 的区别，以下表述正确的是（ ）。
- A. 适用的运输方式不同 B. 卖方交货的地点不同
C. 风险划分的地点不同 D. 价格构成不同
E. 前者是象征性交货，后者是实际交货
8. CIF 与 DAP 的区别，以下表述正确的是（ ）。
- A. 适用的运输方式不同 B. 卖方交货的地点相同
C. 风险划分的地点相同 D. 价格构成相同
E. 两者都是象征性交货
9. CIF 与 CIP 的区别，以下表述正确的是（ ）。
- A. 适用的运输方式不同 B. 卖方交货的地点不同
C. 风险划分的地点不同 D. 价格构成不同
E. 都是装运合同
10. C 组贸易术语的特点，表述正确的有（ ）。
- A. 都是由卖方安排运输承担运费 B. 都是出口国装运港（地）交货条件
C. 都是由卖方负责投保，承担保费 D. 都是风险和责任费用相分离
E. 都是装运合同
11. 在装运港完成交货义务的术语有（ ）。
- A. FOB B. DAP C. FAS D. CFR
E. DAT
12. DAP 与 DDP 的区别（ ）。
- A. 进口报关手续的办理人不同
B. 交货地点不同
C. 风险转移地点不同
D. DAP 是未完税交货，DDP 是完税后交货
E. 以上都不正确

六、填空题

1. 《INCOTERMS 2010》是由_____修订的，并将于_____年_____月_____日起生效。