

广

州

編輯例言

一 本叢書專供中等學校學生學習地理時參考自習之用，可採作中學生之地理補充讀物，兼可爲一般人導遊之指南。

二 地理爲一極繁雜之學科，學者每感枯燥無味，本叢書之編寫，以興趣爲主題，寫述力求生動，記載務使其體，俾讀者翻閱本書，宛如閱讀遊記小說，而能得一深刻之印象。

三 本叢書係一種地方誌式的編制，選擇著名都市，加以概況的記述描寫，每書以一個地方爲單位，詳述其沿革、形勢、交通、名勝、古蹟、人事片段、生活印象等。

四 本叢書所列各地方，均經作者親自遊歷，對於該地之記述，均極翔實；每書並附刊照片數十幅，俾讀者看圖閱書，宛如身歷其境。

五 爲使讀者明瞭起見，每冊均附有簡明之地圖數幅，有時加繪鳥瞰式之立體地

圖，以助讀者之興趣。

六

本叢書每冊平均約計四萬言，分節敘述，每一節目各自成一中心，讀者於閱讀時不致感覺冗長，閱讀後易於記憶。

七

地理一學，繁雜瑣碎，各地情況，非作者所能盡知，且歲月變易，往往因時間性之差異，未能盡實，尙希海內名家，有以教正！

作者謹識。

都市地理叢書 廣州

目次

頁數

一 歷史上的廣州……………一

二 廣州的形勢……………九

三 珠江景色……………一九

四 租借地沙面……………二五

五 廣州市區一瞥……………三一

六 建設中的廣州……………五一

七 羊城八景……………六五

八 廣州的勝蹟……………八一

九	革命策源地的廣州·····	一〇五
十	廣州生活速寫·····	一一五

一
歷史上的廣州

盤據在羅浮山脈之西，大庾嶺以南，而緊握了珠江入海口的，這就是南方的第

一大都市——廣州。

廣州是一個全年和暖的地帶，冬季沒有墮指裂膚的寒風，也沒有階前盈尺的白雪，像永遠擁在春天的懷裏似的。每當春光明媚，鳥語花香的時候，就不禁使人聯想起這個近熱帶的南國的都市來了。

這個美麗的都市，雖不會像南京、北平、長安那樣，做過帝王之都，或者像杭州和揚州那樣，被詩人詞客作爲吟哦之地；可是它近年來在南方的地位，無論在政治上或經濟上，都佔着非常重要的位置。不論是中外的人士，如果要遊覽南部的中國，那末，廣州是非去不可的。

歷代的帝王們雖往往視廣州爲「南蠻之地」，但前漢時的南越王趙佗，卻也曾盤據在這兒建立王業，五代時的南漢王劉隱，也嘗據着廣州的一隅之地，建立興

王府；雖然在時間上都極短暫，而這兩位王者，卻獨具隻眼地選了這個美麗的南國，建立他們的偉業。

歷史在中國幾乎祇是歷代帝王的年譜，從來沒有不是記載帝王和朝廷的事蹟的；廣州既是沒有歷代帝王建過長久的京都，在正史中自然像是被遺忘的了。祇有從民間的傳說和地方的通志裏，可以隱約地窺見歷史上的廣州。

廣州的命名是在三國以後才出現的，以前是叫做羊城或穗垣。而羊城及穗垣，在傳說中卻是這麼的一個來歷：

當周夷王時，南海有五個仙人，穿着五色的衣服，騎着五匹五色的羊，來到了這個地方，隨後以一種穀穗（這穗是一莖六出的）留給地方上的人，並且爲他們祝福道：

「願此闔闔，永無荒飢！」

這五個仙人就騰雲駕霧的跑了，遺下五匹羊也變成了化石。所以後人就在坡上建立五仙觀來奉祀着這五個仙人。羊城和穗垣，也就是從此而得名的。這一段傳說的年代已是很久遠了。

廣州的城垣，是周赧王時由粵人公師隅所建築；隨後南越王趙佗又相繼增修，到宋朝慶曆年間，經略使魏瓘再加築一度子城；熙寧年間，呂居簡和程師門完成了東西二城，這樣就成為廣州三城了。到嘉定三年，復在城上建了兩座高樓，東面的叫做「番禺都會」，西面的叫做「南海勝觀」，大概就在這個時候起，把雙門底以東屬諸番禺，以西屬諸南海兩縣治了。

這城垣，在明初朱元璋做了皇帝，就大興土木，從事拓建。那時朱亮祖被封為永嘉侯，他在朱元璋登極的十三年，就開始把廣州三城相連為一大城，而且更擴展到東北的山麓以外。開了七個城門，名為：正東門、正西門、歸德門、正北門、小北門、正南門、

定海門（就是小南門。）隨後在萬曆年間，又增開文明門；這就是普通人叫做老城的了。

老城是別於新城而言的。新城建於嘉靖四十二年，是都御使吳桂芳所築。城牆自西南角樓和五羊驛遶到東南角樓，城門也開了八個：東是永安門（又名小東門），南是永清門（辛亥革命後改爲永漢門），西爲太平門，此外是永興門（即便門）、五仙門、靖海門、油欄門、竹欄門。除新城和老城而外，更有一座鷄翼城，是清順治年間總督修養甲所築的。可是這三座城垣，到民國八年（一九一九年）之後，就完全拆除了，市政公所（即現在的市政府）就沿着舊城基來改築馬路，這就是今日的廣州市之雛型。現在在盤福路一帶，還可以看得到城牆底遺跡呢。

廣州在從前統稱爲南越古地，到三國時，然後才分置廣州和交州，沒有多久，又合併而稱爲廣州，如是分而復合者，在三國時竟有三次。到了五代，南漢的劉隱，就盤

據而稱爲興王府了，可惜這個王府存在得不久。宋朝時候，這兒一帶被稱爲廣東南路，隨後一直自元、明降至清朝，以迄目前爲止，都是叫做廣州。這些朝代中，廣州除了換過「州」、「府」、「市」……等名稱而外，並沒有過什麼大的變動。

廣東是臨海的省份，與西洋人往來最早，廣州是廣東省的首邑，自然與外人的往來之間，佔着很重要的地位了。

最先和中國通商的是葡萄牙人、荷蘭人和西班牙人，隨後就有英吉利人。當外人來中國通商的時候，歐洲各國大抵已經離開封建制度的胚胎，而走到資本主義的軌道上了。產業革命和新式機器的出現，使資本主義的經濟戰勝了陳腐的封建性的生產，英國就首先以這柄鋒利的劍刺入了印度，領有了這東亞第二古國爲自己的商品市場。接着，這支資本主義的前鋒軍隊，又策馬東指，來覬覦我們這個還在睡夢中的古國了。

英國以東印度公司征服了印度，於是他們更想以同樣的方法來征服我們中國。十九世紀的四十年代，這公司的鴉片開始在廣東及南方各省暢銷着。清朝道光年間，林則徐任兩廣總督，就採用嚴厲的手段禁絕鴉片，焚燬進口的煙土數萬箱。引起英帝國主義的恐慌和憤怒，遂釀成一八三九年的鴉片戰爭。鴉片戰爭的導火綫，正就是起於這南方的大都市廣州。當時，在林則徐的守禦下，英國雖挾有銳利的新式戰艦和武器，卻竟攻打不進；後改道攻打福建、浙江沿海一帶的口岸，才因當地的官兵防守不力，給英兵攻陷了。清廷大爲震動，罷免林則徐職，訂了喪權辱國的條約。從此以後，廣州更深一層的陷入英帝國主義者的勢力之下了。而中國反對英國和反滿清的革命運動，常常以廣州爲主要的發動地，最重要的如三月二十九日黃花岡七十二烈士的殉難，以及一九二五年六月二十三日的沙基慘案……等，都是歷史上最有名的事件。國民革命軍北伐、東征，也是從廣州出發的。

廣州在近代史上，實在是一個極燦爛光輝的地方。自然外人通商的數十年來，已漸漸改變舊日的風氣，成爲一個現代化的都市了。當你看到馬路上熙熙攘攘的往來着的人羣，以及那些高聳的洋房大廈時，那里還會相信它昔日原是一塊「南蠻之地」呢？

二 廣州的形勢

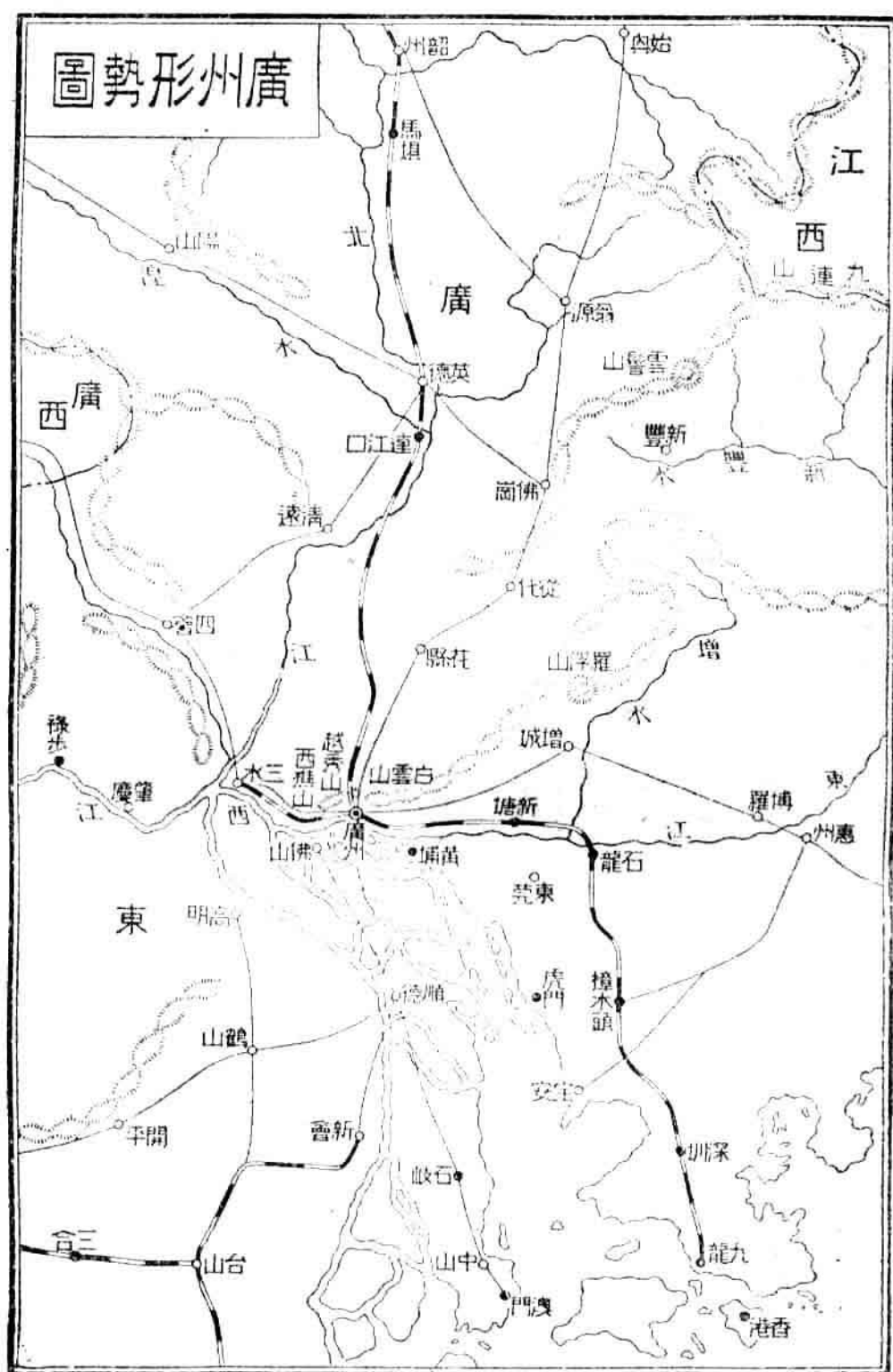
廣州雖爲「南蠻古地」，是可在地勢上，它仍不失爲南越的天險，所以歷來南方的戰爭，總以廣州爲策源地。

它是廣東省會的所在地，南方政治經濟的總樞紐。在東北面倚靠着白雲山，好像屏風一樣，作一度天然的屏蔽。南面臨着南海口，扼着了珠江的咽喉。當着珠江入海口處，是一座鞏衛着廣州的虎門要塞。

虎門要塞正如廣州的門戶，鵠立在珠江口的東岸，塞上建築着一座很牢固的礮臺，派有軍隊常川駐紮着；在南方的國防上，是佔着很重要位置的。

在一八三九年的時候，廣總督林則徐，曾經把英國運來毒害我國民衆的鴉片二萬箱，在虎門焚燬了。林則徐的這麼一炬，就掀起我國近代史上那次有名的鴉片戰爭。因此，虎門不特在國防上是個要塞，在歷史上還是一個戰爭紀念地。

在廣州的東南面有一條曲成直角形的鐵路，一直伸展到九龍半島去的，這便



是中英合辦的廣九鐵路。乘這一路的火車，可以在三四個鐘頭內，到達英帝國主義在遠東的大本營香港。這條鐵路，也可以說是英帝國對華經濟侵略的一支急先鋒。當我們看到南海上那些外國軍艦在耀武揚威地行駛時，就不禁痛心着我國國土的淪喪了。

與廣九鐵路鼎足而立的，在廣州之北是粵漢鐵路，西是廣三鐵路，這三條鐵路，組成了廣州和各地陸路交通的主要系統。

粵漢鐵路從廣州市西郊黃沙一直展延到廣東北隅的重鎮韶關。這條鐵路，本來是接連着

廣九鐵路九龍站

