

中国—东盟经贸发展
与南海战略系列丛书

MAOYI / TOUZIYUHUANJING
XIETONGFAZHANDEJIZHIYANJIU

贸易、投资与环境 协同发展的机制研究

——以CAFTA为例

张建中 ◎著

中国社会科学出版社

与南海战略系列丛书

MAOYI / TOUZIYUHUANJING
XIETONGFAZHANDEJIZHIYANJIU

贸易、投资与环境 协同发展的机制研究

——以CAFTA为例

张建中 ◎ 著

中国社会科学出版社

图书在版编目(CIP)数据

贸易、投资与环境协同发展的机制研究: 以CAFTA为例 / 张建中著.
—北京: 中国社会科学出版社, 2013.3
ISBN 978-7-5161-2528-1

I. ①贸… II. ①张… III. ①国际贸易—关系—环境保护—研究—
中国 ②国际直接投资—关系—环境保护—研究—中国 ③国际合作—经
济合作—研究—中国 IV. ①F752 ②F832.6 ③X-12 ④F125.533

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第080749号

出 版 人 赵剑英
责任编辑 王 曦
责任校对 孙洪波
责任印制 戴 宽

出 版 中国社会科学出版社
社 址 北京鼓楼西大街甲 158 号 (邮编 100720)
网 址 <http://www.csspw.cn>
中文域名: 中国社科网 010-64070619
发 行 部 010-84083685
门 市 部 010-84029450
经 销 新华书店及其他书店

印刷装订 三河市君旺印装厂
版 次 2013 年 3 月第 1 版
印 次 2013 年 3 月第 1 次印刷

开 本 710×1000 1/16
印 张 12.75
字 数 248千字
定 价 46.00 元

凡购买中国社会科学出版社图书, 如有质量问题请与本社联系调换

电话: 010-64009791

版权所有 侵权必究

序

推动经济增长与保护环境是实现社会发展的两个永恒主题，贸易与投资则是影响这两个主题的重要因素。贸易与投资是经济增长的发动机，同时也是影响环境变化的重要力量。在经济全球化和区域经济一体化进程加快的背景下，贸易与投资的活跃与增长，能够扩大一国经济活动的边界，改善资源配置，扩散环境友好型产品与技术，促进经济增长，从而有利于环境的保护。但与此同时，也可能会因为贸易与投资的扩大，导致自然资源的过度开采和利用，产生过多的污染和排放，从而带来生态破坏和环境污染等严重后果。改革开放以来，中国逐步成长为世界最主要的贸易国和FDI引进国，贸易规模的扩大和FDI的流入推动了中国经济发展与社会全面进步，同时也引发了一些环境问题。尤其是作为中国参与的第一个真正意义上的区域经济一体化组织——中国—东盟自由贸易区（CAFTA），贸易、投资自由化和便利化程度很高，中国是东盟的主要贸易伙伴和对外直接投资目的地，由区域内贸易与投资增长所带来的环境污染问题也日益突出并呈现出进一步扩大的趋势。因此，如何解决贸易、投资与环境的冲突问题，在发展贸易与投资的同时合理利用资源、减轻环境污染、实现中华民族永续发展是中国目前亟待解决的重大理论与现实问题。

张建中博士的最新学术成果《贸易、投资与环境协同发展的机制研究——以CAFTA为例》，以CAFTA区域经济合作为切入点，运用历史演绎与比较分析方法、定量与定性分析方法、案例分析法、博弈论分析法、多学科交叉分析法和协同分析法研究了贸易、投资与环境的关系以及贸易、投资与环境协同发展及其机制问题，旨在协调在区域经济一体化背景下贸

易、投资与环境保护之间的矛盾，为中国解决贸易、投资与环境问题提供切实可行的政策建议，以达到贸易、投资与环境协同发展和经济社会可持续发展双赢的目的。

本书的创新之处主要有以下几点：

1. 研究视角的创新。随着区域经济一体化的发展，频繁的贸易和投资活动所产生的环境污染问题备受人们关注，同时环境污染的外部性通过贸易、投资方式在国际间转移，环境问题已成为区域经济合作中贸易、投资活动所不可避免的重要问题。虽然现有区域经济合作组织采取多项措施治理贸易与投资活动中产生的环境污染问题，但仍没有达到预定目标。CAFTA自开始建设到开始运作，迄今为止还没有一套完整的机制处理中国与东盟贸易、投资与环境的冲突问题。本书侧重探讨CAFTA贸易、投资与环境协同发展问题，并借鉴国际组织和其他区域经济一体化组织现有的相关机制，提出了建立中国—东盟贸易、投资与环境协同发展的预警机制、争端解决机制和生态补偿机制等设想与政策建议，填补了该领域研究的空白。

2. 研究框架的创新。国内外关于贸易、投资和环境问题研究的现有学术成果主要从贸易与环境、投资与环境两方面分别进行研究，而将贸易、投资和环境关系问题纳入同一分析框架系统研究三者之间关系的研究成果凤毛麟角，并在研究对象、研究工具和方法的选择上存在诸多不确定之处。本书将贸易、投资与环境关系问题置于同一分析框架，从理论和实证方面试图有效弥补现有研究成果中对贸易、投资与环境问题单一研究的不足，丰富了经济和环境关系的理论体系。

3. 研究方法的创新。本书构建了贸易、投资与环境协同发展的测算方法，将为研究贸易、投资与环境关系问题提供新的定性与定量分析方法，从而拓展了目前对这一问题的研究方法和研究工具。

从总体来看，本书立意独到，思路开阔，观点鲜明，分析细致，资料数据翔实，文字表达流畅，研究方法合理，研究结论可靠，是一部高质量的学术性著作。

本书是在张建中博士论文基础上进一步深化研究的成果，既是张建中

博士主持的2009年度教育部人文社会科学基金青年项目“贸易、投资与环境协同发展的机制研究”（09YJC790055）的最终研究成果，也是张建中博士主持的2010年度国家社会科学基金西部项目“新形势下中国—东盟区域经济合作研究”（10XJY035）和2012年度国家社会科学基金重大项目（第二批）“未来十年中国—东盟经贸格局演变与我国南海安全战略构建研究”（12&ZD041）子课题“应对南海安全的中国—东盟经贸政策支持体系研究”的阶段性研究成果。

张建中作为苗族青年，在攻读博士学位期间，克服了许多困难，勇于探索，勤于思考，研究成果丰富，在《国际贸易问题》等刊物公开发表学术论文12篇。作为张建中攻读博士学位的指导老师，愿意推荐并与广大读者一起分享本书所展示的研究成果。也衷心希望张建中博士能够继续努力，在CAFTA以及贸易、投资与环境领域开展更为深入的研究，取得更优秀的成果。

是为序。

张建民

2012年12月于中南财经政法大学

目 录

序.....	001
绪 论.....	001
第一节 选题的背景和意义.....	001
一 选题背景.....	002
二 选题意义.....	007
第二节 文献综述.....	009
一 关于贸易、投资与环境协调发展的研究.....	009
二 关于贸易、投资与环境关系问题的争端解决研究.....	012
三 关于贸易、投资与环境关系问题的生态补偿研究.....	014
四 关于环境预警问题的研究.....	015
五 对国内外研究现状的简要评述.....	017
第三节 研究内容和研究方法.....	019
一 研究思路和研究内容.....	019
二 研究方法和实施方案.....	020
第一章 贸易、投资与环境协同发展的理论分析.....	023
第一节 研究的理论基础和依据——协同学理论.....	023
一 理论释义.....	024

二 协同学对系统的描述方法	027
三 协同学理论在经济学中的应用	028
第二节 贸易、投资与环境的关系	030
一 贸易、投资与环境的辩证关系	030
二 贸易、投资与环境的博弈关系	031
三 贸易、投资与环境的协同关系	034
第三节 贸易、投资与环境协同发展机制的构成	036
一 协同发展与协调发展的联系和区别	036
二 贸易、投资与环境协同发展的标志	038
三 贸易、投资与环境协同发展的机制	039
第四节 贸易、投资与环境协同发展的机理	041
一 贸易、投资对环境质量影响的规模效应	042
二 贸易、投资对环境质量影响的结构效应	043
三 贸易、投资对环境质量影响的技术效应	044
第二章 贸易、投资与环境协同发展的预警机制	047
第一节 预警机制的内涵	047
一 预警机制的概念	047
二 预警机制的构成	049
三 预警机制的功能	051
四 构建预警机制的必要性	052
第二节 国外环境预警系统的发展状况	053
一 国外环境预警系统的发展历程	053
二 国外环境预警系统建立的基础	054
第三节 环境预警机制框架体系的构建	057
一 风险预警机制框架体系构建的思路	057

二	预警指标体系的选取	057
三	预警模型的选取	061
四	预警机制框架体系的构建	062
第三章	贸易、投资与环境协同发展的争端解决机制	066
第一节	传统贸易、投资与环境问题的处理方法	066
一	国际组织对贸易与环境问题的处理方法	066
二	国际组织对投资与环境问题的处理方法	070
第二节	国际争端解决机制的发展态势及存在的问题	073
一	现行国际争端解决机制的发展态势	074
二	现行国际争端解决机制存在的问题	076
第三节	贸易、投资与环境争端解决机制的构建	079
一	争端解决机制的构建思路	079
二	争端解决机制的构建框架	080
第四章	贸易、投资与环境协同发展的生态补偿机制	085
第一节	构建生态补偿机制的必要性和合理性	085
一	构建生态补偿机制的必要性	085
二	构建生态补偿机制的合理性	089
第二节	构建生态补偿机制的基础	092
一	生态补偿机制的基本原则	093
二	生态补偿机制构建的依据	095
第三节	贸易、投资与环境生态补偿机制的构建	099
一	生态补偿机制的构建思路 and 原则	099
二	生态补偿机制的构建框架	102

第五章 贸易、投资与中国环境协同发展的实证分析	105
第一节 现有协同发展程度的测算方法	106
一 现有经济—环境系统协同发展程度的测算方法	106
二 现有贸易—环境系统协同发展程度的测算方法	109
三 对现有协同发展程度测算方法的简要评价	111
第二节 贸易、投资与环境协同发展耦合机理的实证分析	112
一 贸易、投资与环境协同发展的耦合机理	113
二 实证分析	116
第三节 贸易、投资与环境协同发展程度的测算	120
一 贸易、投资与环境协同发展程度的测算方法	120
二 实证分析	124
第六章 贸易、投资与中国环境协同发展的路径选择及政策建议 ..	134
第一节 实现贸易、投资与中国环境协同发展的路径选择	134
一 贸易、投资与环境协同发展的路径依赖	134
二 贸易、投资与环境协同发展的路径选择	141
第二节 实现贸易、投资与中国环境协同发展的政策建议	147
一 以政府为主导积极调整相关政策	147
二 以企业为主导加快发展环保产业	152
三 开征新的生态税种	153
结 论	156
附 录	159
参考文献	174
后 记	193

绪 论

第一节 选题的背景和意义

随着经济全球化和区域经济一体化发展的不断深入,贸易、投资自由化和便利化与环境保护相互协同发展,贸易、投资已成为世界经济发展的主要外在动力机制,而由此产生的环境问题也备受人们的关注。在经济全球化和区域经济一体化发展的浪潮中,随着中国的“入世”以及中国参与的第一个真正意义上的区域经济一体化组织——中国—东盟自由贸易区(以下简称CAFTA),中国正不断通过开展对外贸易、外商直接投资市场多元化,发展南南合作等方式摆脱长期以来我国过于依赖发达国家等传统市场的被动局面,中国经济的发展随着国际贸易和国际投资的不断融合和发展与世界经济融为一体,成为世界经济多极化发展中不可忽视的重要力量:一方面,资源型经济增长路线和传统的以“高投入、高消耗、高污染”以及以“先污染、后治理”为特征的生产模式和发展模式使中国经济的崛起付出了高昂的生态环境代价,巨大的环境压力已成为中国经济发展过程中亟待解决的首要问题;另一方面,实现中国经济的平稳增长和可持续发展无法回避经济全球化和区域经济一体化过程中贸易、投资与环境相互协同发展的时代主题。因此,加快转变外贸增长方式、创新利用外资方式,加强能源资源节约和生态环境保护是转变经济发展方式的重要手段,必须把建设资源节约型、环境友好型社会放在工业化、现代化发展战略的突出位置。

一 选题背景

(一) 国际背景

从1972年6月5日在瑞典首都斯德哥尔摩召开的联合国第一次人类环境会议上通过《人类环境宣言》和《人类环境行动计划》两个纲领性文件开始,世界经济发展过程中产生的环境问题从此成为世人密切关注的热点问题。

1992年6月13日,联合国在巴西里约热内卢召开了具有里程碑意义的环境与发展大会,会议通过和签署了五项重要文件:《里约环境和发展宣言》、《21世纪议程》、《关于森林问题的原则声明》、《气候变化框架公约》和《生物多样性公约》。《里约环境和发展宣言》、《21世纪议程》这两个文件的签署被认为是构建国际环境保护合作新秩序的政治宣言。

1997年12月,在日本京都联合国气候变化框架公约参加国第三次会议制定的《联合国气候变化框架公约的京都议定书》(又译《京都议定书》)是《联合国气候变化框架公约》(*United Nations Framework Convention on Climate Change*, UNFCCC)的补充条款。《京都议定书》签署的目的是为了人类免受气候变暖的威胁,是历史上第一个给成员国分配了强制性减排指标的国际法律文件。《京都议定书》于2005年生效,明确规定发达国家从2005年开始承担减少碳排放量的义务,而发展中国家则从2012年开始承担减排义务。

2009年12月7—18日在丹麦首都哥本哈根召开的联合国气候会议,商讨《京都议定书》一期承诺到期后的后续方案,就未来应对气候变化的全球行动签署新的协议。2010年11月29日至12月10日在墨西哥南部城市坎昆举行《联合国气候变化框架公约》第十六次缔约方会议暨《京都议定书》第六次缔约方会议,会议最终达成《坎昆协议》,并通过了《联合国气候变化框架公约》和《京都议定书》两项应对气候变化的决议,发达国家将按照在哥本哈根大会上作出的承诺减排量减排,但是对此没有强制要求,同时发达国家将设立一个绿色气候基金,帮助发展中国家适应气候变化。

1. 贸易、投资与环境问题的产生是经济全球化和区域经济一体化发展的必然结果

在国际贸易和国际投资不断融合和发展的背景下,随着WTO成员方以及区域经济一体化组织的不断增加,从WTO成立后相继经历的西雅图会议、坎昆会议到2006年7月WTO首轮全球多边贸易多哈回合谈判的终止,多边磋商和谈判在短期内越来越难以达成共识。特别是自2001年11月多哈回合谈判启动以来,2006年和2008年两度中止谈判,2009年9月再次在日内瓦重新启动,并提出2010年争取完成谈判的目标,尽管历时多年的多哈回合谈判无果而终,但WTO宗旨明确指出“按照可持续发展目标,考虑对世界资源的最优利用,寻求保护和维护环境”,从多哈回合贸易与环境议题谈判的背景以及各成员方在贸易与环境问题上的谈判立场来看,随着国际贸易和国际投资的不断融合和发展与世界经济发展融为一体,这在贸易、投资自由化与环境保护及可持续发展之间建立了清晰联系,表明贸易、投资自由化导致的全球环境问题将严重影响各国利益的分配和世界经济的可持续发展。

2. 实现贸易、投资与环境的协同发展是实现世界经济可持续发展的必然抉择

随着世界经济的不断发展,人均可支配收入的不断增加,世界各国人们对生活必需品和奢侈品的需求也随之不断增加,由此导致国际贸易和国际投资活动的高速发展。原本完美的自然界,由于长期以来在国际贸易和国际投资活动中人们过度开发和利用自然资源,如世界热带雨林资源锐减了2/3,墨西哥湾、中国大连等30多起重大石油泄露事件不仅破坏了自然界的生态平衡,而且也产生了严重的环境问题。进入21世纪,人们更加清楚地认识到贸易、投资与保护环境之间的矛盾是传统经济发展模式的一个重要症结。因而过去那种单纯追求经济发展而忽视对自然资源保护和环境污染控制的经济发展思路,逐步转变为“贸易、投资→经济发展→环境保护→社会和谐发展”的循环经济发展模式。这是人类对环境难以为继的传统发展模式反思后的创新,是对经济发展与环境关系认识上不断演进的结果。当前,世界经济发展正处于危机后复苏阶段,国际贸易、国际投资是实现世界经济复苏和可持续发展的外在动力机制,世界经济的复苏必然导致对资源需求的空前膨

胀,而对资源的过度开发和利用必然导致环境问题的不断加剧。事实上,由于长期以来生产的高增长、高消耗、高污染所带来的环境危机、环境问题已经成为制约世界经济社会进一步发展的最根本原因。因此,在某种意义上实现贸易、投资与环境的协同发展是实现世界经济可持续发展的必然抉择。

随着经济全球化和区域经济一体化的不断发展,贸易、投资与环境关系问题已成为国际学术界研究的一个重要问题。GATT和WTO相继成立以来,世界贸易和投资发展速度特别惊人,大大超过了世界经济的发展速度,各国的经济依赖性比以往任何时候都要强。但伴随着经济依赖性的加强,由此带来的环境污染问题也比以往更加严重。一般来说,相对发展中国家而言,发达国家经济实力雄厚,技术水平先进,在生产和出口清洁型产品方面具有比较优势,发展中国家在生产和出口污染型产品方面具有比较优势,这就使得发展中国家面临的环境问题更为严峻;由于发展中国家的出口产品污染较为严重,为了保护环境,发达国家往往制定了较严格的进口准入政策,这给发展中国家的出口带来了困难。因此,在处理环境与贸易、投资问题上,发达国家与发展中国家之间存在着尖锐的矛盾。如何协调解决这些矛盾,不仅仅是各国政府非常关注的问题,也是国际学术研究的热点。

(二) 国内背景

相对于发达国家而言,作为一个正处于社会主义建设初期的发展中国家,我国对环境问题的重视程度相对较晚。虽然中国参加了1972年召开的联合国第一次人类环境会议,但仅仅是发表了一些政治性的观点,较少涉及实质性问题。这当然也与我国当时的经济发展水平落后、环境破坏程度相对较轻有关。随着改革开放的深入,我国的经济建设高速发展,环境污染现象日益严重,政府和社会公众对环境保护问题的认识也不断提高。2005年公布的“十一五计划”明确规定要建设资源节约型和环境友好型社会,制定了具体的政策措施。2007年党的十七大报告明确指出:对外贸易方面要加快转变外贸增长方式,立足以质取胜,调整进出口结构,促进加工贸易转型升级,大力发展服务贸易;投资方面要创新利用外资方式,优化利用外资结构,发挥利用外资在推动自主创新、产业升级、区域协调发展等方面的积极作用;资源与环境方面要加强能源资源节约和生态环境保护,增强可持续发展能力,

即必须把建设资源节约型、环境友好型社会放在工业化、现代化发展战略的突出位置。环境污染是经济快速增长的产物,而对外贸易和引进外商直接投资则是我国经济增长的强劲动力,因此毫无疑问,解决环境问题就必须重视贸易和投资问题的研究,重视贸易、投资与环境三者关系的研究。

1. 对外贸易使我国环境问题日益凸显,并加剧了环境的恶化

从2004年开始,我国已成为仅次于美国和德国的世界第三大贸易国。近年来我国的对外贸易特别是出口贸易上升势头强劲,2007年超过美国成为世界第二大出口国,2008年超过德国成为世界第一大出口国。一方面,长期以来,我国出口商品以自然资源以及劳动力密集型工业制成品为主,这种出口结构对环境的影响较为严重。其原因在于,由于我国出口产品的环保质量不高,容易造成对出口国的环境污染,如我国稀土出口就是最好的例证。2011年1月19日,商务部部长陈德铭表示,中国对稀土开采、生产和出口实施限制措施,是出于环境保护和节约使用人类有限资源的考虑。众所周知,在现有条件下,大量提取稀土对生态环境有很大的破坏,包头市白云鄂博大量的稀土经过选矿流进了尾矿坝,尾矿坝因容量不断扩大,又处在干燥、少雨、多强风的高原地区,加剧了尾矿的扩散,成为砂尘源;南方风化壳淋积型稀土矿山的整体资源利用率低,造成大面积植被破坏,水土流失和生态环境的破坏较为严重。

另一方面,我国进口商品以战略性资源为主,如铁矿石及精矿、氧化铝、煤、原油和成品油等。这些产品的进口对我国环境带来了一定的影响,2010年7月16日大连石油泄漏就是一个典型的例子。据绿色和平组织的调查报告,发达国家正以每年5000万吨的规模向发展中国家转移危险废物,我国是危险废物转移的重要目标国,一些外资企业就是通过将国外危险废物出口到中国来获利,这使得我国废物入境数量巨大,增势迅猛。这些洋垃圾的大量进口加剧了我国生态环境危机,危险废物的堆放、拆解、处置过程严重污染了当地的水质、大气、耕地,人类的健康也受到损害。

2. 外商直接投资加剧了我国环境的进一步恶化

自从改革开放以来,我国引入的外商直接投资(FDI)迅速增长,1979—2009年我国累计实际使用外资额达9426.46亿美元,1978—2009年我



国实际吸引FDI年均增长17.3%，我国已成为发展中国家第一引资大国。但是，由于FDI主要投资于我国的重污染行业，使得FDI对我国环境带来了很多不利的影响，目前全世界十个污染最严重的城市中有六个在中国，中国46.5%的河流受到污染，10.6%的河流严重污染，90%以上的城市水域污染严重。

据统计，全国工业废水排放量从2000年的194.2405亿吨增加到2010年的237.4732亿吨，增加了22.26%；工业废气排放量从2000年的138145亿标立方米增加到2010年的519168亿标立方米，增加了275.81%；工业固体废物产生量从2000年的8.1608亿吨增加到2010年的24.0944亿吨，增加了195.25%，10年间“三废”排放平均年增长率分别为2.11%、13.62%、10.73%。^①

3. 实现贸易、投资与环境的协同发展是中国理性应对“责任论”的必然抉择

自2008年金融危机爆发到2009年哥本哈根气候峰会的召开，国际上有关“中国责任论”的呼声不容忽视，针对全球气候问题，对减排准备最充分的欧盟要求中国承担更多的责任。对于中国而言，随着我国综合国力的不断增强和国际影响力的不断上升，不论西方国家过分夸大并渲染中国经济发展对全球气候问题产生的影响正确与否，中国都有义务承担越来越多的国际责任。2010年历时13天的坎昆气候会议通过了《联合国气候变化框架公约》和《京都议定书》下的两个决议，获得一个“平衡结果”。谈判中中方希望在坎昆会议上能就“资金”和“技术”进行落实并作出安排，所谓“资金”是指2009年各方在哥本哈根达成共识，发达国家承诺在2012年前向发展中国家提供300亿美元的快速启动资金并承诺提供1000亿美元的长期资金；而“技术”是指技术转让，即包括转让技术和促进转让的原则安排。^[1]如果发达国家能如期落实“资金”和“技术”问题，对于中国这样的发展中大国而言，通过引进发达国家的资金和先进的生产技术承接发达国家“清洁产业”转移，淘汰国内“高投入、低产出”的高能耗、高污染产业，减少对环境的污染，以此实现在哥本哈根气候峰会上中国到2020年单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降40%—45%的承诺。

^① 笔者根据《中国统计年鉴》（2001—2011）计算而得。

二 选题意义

众所周知,贸易、投资和消费是经济增长的三驾马车,全球经济的发展离不开贸易、投资活动等外在动力的推动。在世界经济飞速发展的今天,随着人们环保意识的不断增强,为了保护环境而放弃经济发展和贸易、投资增长速度是行不通的,而以牺牲环境为代价确保经济发展和贸易、投资增长也必将难以持续。因此,实现世界经济的可持续发展和保护环境将成为各国难以抉择并亟待解决的首要问题。在此背景下,研究贸易、投资与环境的关系问题,正确处理三者的关系对实现贸易、投资与环境的协同发展显得尤为重要。

(一) 理论意义

随着经济全球化和区域经济一体化的发展,在贸易、投资促进世界经济飞速增长的同时,环境的压力将严重制约经济社会的可持续发展,但由于资源禀赋的差异,频繁的贸易和投资活动所产生的环境污染问题备受人们关注,同时环境污染的外部性通过贸易、投资方式在国际间转移,环境问题已成为区域经济合作中贸易、投资活动所不可避免的重要问题,贸易、投资与环境问题正逐步渗透到全球经济系统的各个方面。虽然现有区域经济合作组织采取多项措施治理贸易与投资活动中产生的环境污染问题,但对于多数发展中国家而言,并没有从根本上改变资源型经济增长路线和传统的以“高投入、高消耗、高污染”以及“先污染、后治理”为特征的生产模式和发展模式。而本书研究贸易、投资与环境问题的理论意义在于:

第一,改革开放以来,中国在不断扩大对外贸易和引进外资规模的同时也引发了一系列的环境问题。由于我国对环境问题的认识相对较晚,在这方面的理论研究已严重滞后于经济社会发展的需要。随着国际贸易和国际投资关系由相互替代、相互促进转变为日趋融合的发展趋势,本书将贸易、投资和环境纳入同一分析框架,将三者有机联系起来,为实现三者的协同发展提供新的分析范式。所以从某种意义上说,本书的研究具有一定的时效性和前沿性。

第二,国内外关于贸易、投资和环境问题研究的现有成果主要从贸易与