

单车，让我们走得更远



丢下世界500强的职位，放弃30万年薪……

只为一个梦想，跨越17个国家

178天，17800公里的骑行

用车轮去丈量世界

可能会受伤病痛

可能会无处安身

可能会饥肠辘辘

甚至冒着被流弹击中的危险，前行

傻吗？

但是，这些事，现在不做，就一辈子都不会去做了

骑行迹

BIKE TO LONDON

727车队 编著

riedböhringen ↑
4 km
Behla



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

单车，让我们走得更远



骑迹

BIKE TO
LONDON

727车队 编著

人民邮电出版社
北京

图书在版编目(CIP)数据

骑迹, BIKE TO LONDON / 727车队编著. -- 北京 :
人民邮电出版社, 2013. 8
ISBN 978-7-115-31997-5

I. ①骑… II. ①7… III. ①游记—作品集—中国—
当代 IV. ①I267.4

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第159281号

内 容 提 要

骑车去伦敦, 一个听似疯狂的梦, 727车队的车轮见证了这段“骑迹”——骑行17800公里, 横跨18个国家, 分享每一个苦难时刻的遭遇和苦过之后慢慢浸透出来的那种快乐至上。用他们一路的苦乐见闻告诉我们: 梦想不是只在有钱有闲的时候才能追逐, 人生, 最重要的是行动! 若美好, 叫做精彩; 若糟糕, 叫做经历。前进, 义无反顾, 毫无疑虑。

◆ 编 著 727 车队

责任编辑 张慧芳

执行编辑 陆凯芬

责任印制 杨林杰

◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街14号

邮编 100061 电子邮件 315@ptpress.com.cn

网址 <http://www.ptpress.com.cn>

北京捷迅佳彩印刷有限公司印刷

◆ 开本: 880×1230 1/32

印张: 8

2013年8月第1版

字数: 234千字

2013年8月北京第1次印刷

定价: 39.00元

读者服务热线: (010) 67119329 印装质量热线: (010) 67129223

反盗版热线: (010) 67171154

序 / 727，用青春撞击梦想

1930年的夏天，有一位年轻人从南京出发，用了七年的时间游历世界40多个国家和地区，被誉为“用双脚和自行车环游世界第一人”。他叫潘德明，我们在策划南京青奥会文化教育主题活动的过程中了解了他！在之后的一系列宣传展开时，727车队进入了我们的视野……

休学、辞职、前行，他们为的是心中的梦想和信念。

信念、坚持、勇气，这就是“727”的精神、品牌和象征。

一个“骑车去伦敦”的帖子，把他们凝聚在了一起。他们为此付出了长达三年的艰苦筹备和为时178天、全程17800公里的艰苦骑行。

在向着伦敦前进的途中，签证、健康、内部关系……一个个问题和困扰接踵而至，每一个问题都足以让他们打道回府。危机如影随形，他们没有一个人怯懦、没有一次退缩。那是内心对到达终点的渴望和比信心更强大的力量在支撑着他们。

伦敦归来，鲜花和赞誉随之而来，“727”的脚步没有片刻停留。

2014年，第二届青奥会将在南京举办。作为中国人，他们更想为青奥做些什么。

2013年2月，中国台湾，南京青奥组委执行主席杨卫泽授予他们“南京青奥骑行梦之队”的大旗，环岛岛骑行活动随即展开；2013年7月~2014年8月，“727”将组建5支南京青奥宣传骑行队，分别从阿根廷、墨西哥、新西兰、南非、希腊出发，在2014年青奥会开幕前同时到达南京。他们将在一年的骑行中宣传南京和南京青奥会，向五大洲展示中国青年的风采，告诉大家要绿色出行、健康生活。

路在脚下，青春无悔。希望“727”的故事能被越来越多的人复制和聆听；“727”的精神能让越来越多的人接受和践行；“727”的未来能有越来越多的人参与和书写。

南京青奥委新闻宣传（媒体运行）部部长 丁铭

梦想 = 上路 + 坚持

2012年初，我遇见一帮“疯狂”的人，他们是活跃在爱乐活网上的自行车爱好者，他们有一个梦想——从北京骑自行车到伦敦，圆自己的奥运梦。

当时，我们只知道这是一群拥有单纯梦想的人，他们在上路之前遇到了一个巨大的困难：仅获得老挝、泰国、巴基斯坦的签证。爱乐活想助他们一臂之力，原因很简单，我被他们对梦想的虔诚打动了。我们的支持未必能帮他们骑到终点，但至少能帮他们上路。

穿越18个国家，历时6个月，骑行17800公里，我虽未脚踏单车却已然成为这“梦之队”的一员。一路上，最大的拦路虎是签证。到了最后关头，无论怎样努力都拿不到英国的签证。就在大家绝望之时，我们求助了微博，一夜之间，便有了几万条转发，其中不乏李开复、潘石屹、张欣、杨阳这样的社会名人。张欣还在英国大使馆组织的一次奥运酒会上，把这件事说给了英国大使知道。也许正是因为这千千万万转发微博呼吁的人，车队绝大多数成员都在最后一刻拿到了签证，及时抵达伦敦。这场关于梦想的接力，让我不得不相信“如果你真心想做一件事，全世界都会来帮助你”。

至今，我依旧非常庆幸自己有缘结识了这帮骑单车的年轻人，因为有了他们这17800公里的梦想追逐，才让我对梦想有了更彻底的感悟。其实梦想很简单，只不过就两步，一步上路，一步坚持。“梦想 = 上路 + 坚持”，已然成为我创业信念中的重要组成部分。

爱乐活是我的第一次创业，其实，创业和打工本是两条完全不同的路，更无好坏之分，都有成功和惨败的可能。创业亦无大小之别，只是追逐梦想而已，但无数人一辈子都在纠结，无法忘记梦想，却又一直无法上路。所以说，“上路”也是创业的关键所在。

伦敦奥运会早已落幕，727车队的骑士们也相互道别，他们有的延续着从前的生活，有的找到了新工作，有的创建了属于自己的公司，还有的人有了新计划：骑行五大洲。

追逐梦想的人是永远年轻的，因为这些人的心中有对美好生活的无限好奇与激情，如这些骑士，亦如我和爱乐活的那些伙伴们。

爱乐活 CEO 蔡虎

想做的事现在就去做

我是一个做企业的，开公司已经5年了。经历了从员工到老板的转型，每天看着和参与着身边朋友们的努力和忙碌。经过这么多年的折腾，虽然很辛苦，却也有收获；但总的来说感觉这几年为了事业付出了很多，总觉得除了工作应该还能做些什么？我想像我这样的人应该很多很多吧。

认识727车队队长蒋敏有些年头了，但是对他有更深入的理解和认识是始于2012年秋天的一次聊天，那是我第一次听说727车队。

当听说727车队已经完成骑车去伦敦时，我还是惊呆了。

从中国骑车去伦敦，跨两大洲，历时178天，全程17800公里的艰苦骑行确实不可思议。

“有些事现在不做，以后就再也不会做了”，在和蒋敏的交流中，这句话是对我触动比较大的。在如此快节奏的现代生活中，我们一直忙碌着，坚持着，也一直梦想着，放弃着。

“727”的行为不仅仅是骑车，更多的是一种生活态度，坚持、信念、勇气。

727车队给了我们一种启示，放下眼前的东西，想做的事现在就去做；我期待有更多的像727车队这样立足于公益的各种形式的活动更多更广泛地开展起来，使大家的人生更丰富，社会更美好。

北京朔和科技有限公司 王强

每个骑士都是一朵奇葩



蒋敏——人不会老去，直到，悔恨取代梦想！

微博：占朴-727 车队

个人档案：727 车队创始人、队长，江苏溧阳人。

骨子里是一个认真、严谨的人，但又喜欢追求自由和新鲜刺激，爱好登山、攀岩、游泳和骑车。主要负责车队的团队建设和活动策划。

现任职：南京七二七文化传播有限公司总经理

车队口号：单车，让我们走得更远！

“我们可以在一天的时间里，有无数次的出发和无数个莫名的理由。但你必须为自己选择一个出发的理由，去感受大自然给予我们每个人的礼物”——这是 2001 年夏末，单车环浙江出发前夜，我记下的一段文字。

2009 年夏天，大连海事学院学生凌继远的一篇名为“2012 骑车去伦敦”的帖子，让我心中深藏近 10 年的渴望强烈迸发。很多人都报了名，但当时的大家除了共同的梦想和

爱好，其他什么都没有。那时候离伦敦的距离也不仅仅是物理里程，更大的距离在于这还仅仅是一个想法。

2010年3月底，北京见面会。这是“2012 骑车去伦敦”的真正开始。

或许是认为希望渺茫，或许是对困难的预见不足，“727”建队初期，不停地有人加入和离开，在那些日子里，我一遍遍地对自己说：要坚持、再坚持。也是在那段时间，我把QQ签名改为：人不会老去，直到，悔恨取代梦想！

在经历过只有一个队员参加例会的无奈、长期无人响应的孤独之后的一年时间里，我身边逐渐聚集了一个个坚持到让我感动和自豪的人：无名、TM、生来、光头、风不定……在之后的岁月中，无论怎样的境遇，都忘不了和这些最亲密的战友们一起经历的那些欢笑、泪水、汗水和荣誉。

骑车去伦敦活动，筹备近3年，骑行半年，对我来说，收获的不仅仅是终点。我们把727车队的精神归纳为：信念、坚持、勇气。这也是我们希望带给每一个如我们一样平凡人们的正能量。

在此，由衷感谢对“727”骑行活动给予极大支持的爱乐活网站及其CEO蔡虎先生、伊利集团、中国驻伊斯坦布尔总领事张清洋先生、定居巴黎的樊喆先生、李开复老师、潘石屹和张欣夫妇、朔和科技CEO王强先生、江苏卫视的朋友们，谢谢你们！

对于我个人而言，我最应该感谢的是我的太太，如果没有她在我背后默默的支持，就不会有我的坚持。



光头——自己给自己的辛苦，不是辛苦，是幸福

微博：光头-727 车队

个人档案：本名苏小华，属猴，光头，由于年龄原因，朋友们喜欢叫我光哥。高级工程师，目前从事电源技术管理工作；经历过下放、下海、下岗，打过工、当过老板、做过CEO；工作之余，泡山泡水泡茶泡车，曾喜欢过攀岩摄影，各种球类是常玩的项目；性格专一，如30多年只穿一种袜子——军袜；周末能随心所欲出外骑车爬山，就心满意足。车队创始人之一，途中担任车队主厨之一。

口号：做当下想做的，否则没机会了（上了年纪，机会少了）。

2009年底，也是凌继远“2012年骑车去伦敦”的帖子吸引了我。

加入727车队后，为了选拔队员，车队组织了两次拉练。2011年7月车队第一次拉练北京到南京段的骑行，38个人，我任领队。

第二次南京到昆明段拉练后，2011年11月，车队确定了骑行人员名单，大家开始办理签证和出行的准备。

骑行在欧洲，对老外说的最多的一句话是“我是中国人”。每当我们停留在超市或在路边休息时，总会有人过来问“你们是日本人吗”，“是韩国人吗”，有的还问“是泰国人吗”，基本没人问过“是中国人吗”，最初听到还会很友好地回答，我们是中国人。问得多了，会语气加重回答：“中国，我们是中国人。”与老外交流中也常谈起此事，他们的解释是，很少见中国人长途骑行，更没见过中国人组队骑行这么远的。

这几个月，我很享受我们在一起的每一天，享受着野外的骑行，享受着野外的扎营，享受着给队员们烧饭做菜，享受着老外竖起大拇指的称赞，享受着每一过程，深感时间过得太快。这次的骑行，虽然辛苦，但很幸福，“自己给自己的辛苦，不是辛苦，是幸福”，一点没错。

Pony——如果你不出去走走，
你会以为这就是世界的全部



微博：Pony-727 车队

个人档案：出生于上海西南角的鱼米之乡松江府，关于童年的记忆，都是河边的奔跑和水稻田间的嬉戏。喜欢河流、泥土、草木，大自然的一切还有探险。现居上海，80后蚁族一枚。

据说《不去会死》的作者石田裕辅小学时在路边看到一位青年骑着载满行囊的自行车飞驰而过，那身影一直令他念念不忘，最终成为他潜意识里追逐的形象。于是长大后发下“不去会死”的豪言，完成了骑车环球旅行的壮举。

我生活在南方小城镇里，生活里更多的是考试与升学，直到去了上海市区读大学……一次，听同学说隔壁寝室一个体育系的家伙骑车到了北京。于是暑假约了俩哥们儿骑车去厦门，那时候还觉得骑车 1000 多公里，在别人眼里是很傻缺的一件事。

大学毕业后工作，过着还算顺风顺水的生活，但是也与冒险和刺激无缘。直到一天，在单车论坛上看到“2012 骑车去伦敦”的报名帖。

很多人为了前期准备都辞去工作，我也一样。

与领导的数次谈心，朋友的鼓励、羡慕抑或不解乃至反对，最困难的莫过于取得父母的谅解和支持。因为新闻中对于国外部分城市动荡局势的报道，让父母始终认为只有自己这个地方是安全太平的，外面不是在武装暴力就是在地震。所以，对于我做这样的决定，他们一开始坚决反对。在经历一次次无功而返的劝解后，老爸老妈最后只希望我在路上能常跟他们联系，我也怀着一份愧疚，出发上路。

哭过，笑过，活过，为了这丰富的人生。如果你不出去走走，你会以为这就是世界的全部。



李嘉南——在路上，就是一个开始和又一个开始

出发前是大连理工大学船舶与海洋工程专业的一名大三本科生，目前大四。

个人档案：1990年出生在北京平谷某小镇，典型90后。人生至此，功课外主要精力曾放在弹球、台球、篮球、自行车上。相信科学、崇敬神秘、热爱自由！骑行中负责团队物品的采购，并与会计一同保证团队财务的清晰、准确。

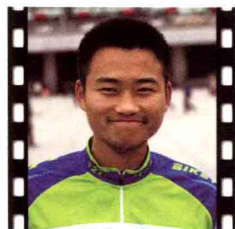
在网上得知“2012骑车去伦敦”这个活动时，我在大连理工大学船舶与海洋工程专业读大三。

很多人都觉得：你的大学和专业都很好，况且还有一年也就毕业了，非要现在休学去伦敦不是疯了吗？直到现在我也必须承认，我需要这样的一次旅行，扭转当时的颓废，在旅行这样一种从未有过的氛围里重新找到适合自己的位置。

在这样宏伟的骑行任务面前，我利用五一假期的时间，独自一人完成了470公里的大连-营口-鞍山-沈阳之旅。只身上路的孤独，饥饿，老工业城市的风沙，不期而至的大雨，难以防范的扎胎，意外的失窃……这次旅行让我初步了解了路上会遇到的问题和一些简单应对的方法，当然还有到达终点时的无比畅快。暑假之后，我又参加了车队的两次国内拉练，并坚持完全程。

在“727”骑行的整个阶段总是和这么一群精力充沛、头脑清醒的家伙在一起，他们身上那种坚持和毅力真实地刺激着我。8月份回国之后，我把骑行过程中跟老大哥们学到的东西带到生活里，规范作息、规范饮食、扩充精力、多找有意义的事干、遇到问题及时解决而不是拖着。千万不要小看这些看似简单的东西，连一向溺爱我的奶奶都说我在自我管理方面有了质的飞跃。

对我而言，这段旅程不是结束，而是下一个旅程的开始。在路上，就是一个开始和又一个开始！



TM——我们不能改变生命的长度，
但可以拓宽它的宽度

微博：TM-727 车队

本名田敏，28岁，重庆人，大家习惯叫我TM。

职业：中航工业下属某集团公司员工，从事飞机制造行业

车队职务：饲养员

爱好：喜欢体验各种不一样的生活，看不一样的风景！

口号：有些事，现在不做，就一辈子也不会去做了！

有一句话我印象特别深刻，我们不能改变生命的长度，但我们可以拓宽它的宽度！

我对没有做过的事都想试试，希望尽可能多地丰富自己的人生。2005年12月，我在一片反对声中休学从军去了，可以说两年的军旅生涯让我变得更加坚强，更加执着，也更加固执了！我是2010年10月在网上发现了“骑车去伦敦”的活动，跟广大骑行爱好者一样，沉睡在内心“环游世界”的梦想被唤醒了。加入车队后期，车队活动的增多，工作之余的时间已经完全不够用了，只好辞掉了这份稳定的国企工作，此举不可避免遭到了亲朋好友的强烈反对。从2011年5月辞掉工作到2012年2月出发这大半年时间，打过零工，收入微薄，日子过得很拮据，很多时候是在同学、战友、朋友的帮助下挺过来的，我就是这样一步步踏上了骑行的不归路！

现在回想起2011年那个炎热的夏天，在北京某饭店厨房挥汗如雨，挣着1300元月薪，享受一个月两天假期的日子，只因为心中有这么一个信念，我要骑车去伦敦，可以说是累并快乐着。虽然在厨房只学到了点皮毛，但加上自己原有的基础，我的厨艺使我在车队中站稳了厨师长的位置。尤其值得一提的是，从土耳其伊斯坦布尔到意大利罗马近20天的骑行，我们第一小分队另外两名队员，体重居然飙升了，我当之无愧被封为“最佳饲养员”。

Pula & 汪雨琦——做一件不可思议的事，
有时只需要一个灵感



微博：P汪U大L琦A

个人档案：真名汪雨琦，女，22岁，大二学生。队友眼里的我是一个活泼、热情的女孩子，2011年6月第一次接触到“2012骑车去伦敦”活动的时候，我就义无反顾地办理了休学，转身就投入到了活动的筹备中来，全程参加了两次拉练和部分骑行。在队里主要负责写游记。

生活，有时只是需要一个灵感，它就会让你做一件曾经觉得不可思议的事。

骑车去伦敦。这当然很疯狂。

我曾满怀真心向学校领导申请是否愿意赞助我或车队，最次最次也有个安慰奖吧。得到的回答却是“认为你的行为对学校没有什么正面影响”。

就这样，开启了我为骑车去伦敦的打工生涯。

先是和生来在南京相依为命，窝在一个咖啡厅里黑白无常地干了一个月。要是我没有被顾客跑单，或者被跑单后责任能追究清楚，我还是会不计较经理跟我顶嘴，继续当我的小跑堂的。

但生活可能就是想让我经历更多……

我也找兼职做，群众演员、代购、派发、服务生，不容易，但很特别。

出国前两天，我冲生来喊“明天剃光头去吧”，生来回“好啊，你剃我就剃！”

出国前一天生来顶着满头黑发看着我：“我晕！你真剃了……”

终于上道了，头一回当老外，第一次独自一人在外露营，第一次穿比基尼下海，第一次被陌生人热情囚禁，第一次坐担架，第一次扛冲锋枪，第一次被怀疑窥探军事基地，第一次，坐飞机。

无数个第一次发生在了这一路上，我完全来不及一一留恋，就匆匆惜别，几乎每一处都想再去一次，才能好好看看那些路过的美好。



无名——旅行让你发现另一个自己

微博：无名-727 车队

个人档案：27岁，来自宁夏南部小城市。除了爱运动，爱旅行，最大也最奢侈的爱好就是摄影和单车。平时最大的热情就是运动，让自己保持好的身体状态是我的目标。以前看书少，现在也开始花很多时间看书，走过万里路后你会发现，读万卷书真的很重要。

2010年10月在天涯看到“2012骑车去伦敦”活动的召集帖的瞬间，我决定加入。

好在工作两年，自己还有一些积蓄，在经过了一番激烈的思想斗争之后，我终于向公司递交了辞呈。放弃大国企的稳定工作全身心去筹备这次活动，很多人都不解甚至开玩笑说我傻。还清晰地记得打电话告知母亲自己放弃工作到南京是为了准备“骑车去伦敦”活动时，她很是生气和失望。虽然我笑着在电话的这头跟她解释，但母亲无论如何也不能接受这种看似疯狂的事情。

直到有一天晚上当我再次打电话回家时，母亲的态度竟然180度大转弯，默许了我“疯狂”的选择。挂了电话后我哭了，突然感觉很温暖，有家人的支持，我想，再艰难，我也会坚持下去。

当历经艰辛，终于骑行在欧洲大陆上时，我们看到了这个地球上那些最富裕最发达国家人民的日常生活。他们对生活、对生命的热爱，对他人的友善深深地感染着我。之前我总是习惯于将自己的现状归咎于社会，大多数时间都在抱怨。在欧洲的那些日子，当看到每个人都朝你微笑的时候，我开始尝试着去回应这些友好的外国人的微笑，突然间觉得，当我们发自内心微笑的时候，整个人会慢慢地轻松下来，对困难可以更乐观更积极地去面对，对内心的烦恼可以更客观地去面对。

突然就明白了出发前朋友的那句话，“旅行让你发现另一个自己”。



生来——我不怕万人阻挡，只怕自己投降

微博：生来一人

个人档案：我叫生来，全称生来一人，在车队的职务是出纳，兼厨师长助理。

1989年出生，江西上饶人，之前从事的工作是平面设计，接触到单车后便决定辞职参与车队筹备工作。我信仰佛教，手上戴着父亲赠予我的佛珠手串，从2010年戴着“他”骑西藏、进布达拉宫，再到2012年的伦敦，无论我走到哪，都一定会戴着“他”。

口号：不刻意，不强求，一切顺其自然。

从伦敦回来后很多人都问我：经过这趟旅程你收获了什么？感受最深的是什么？

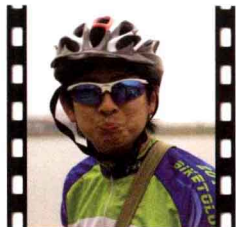
其实当初我会踏上单车骑行这条路也算不上是经过深思熟虑，仅仅是想到就去做了。2010年曾因工作压力不堪重负，便想去体验与当下状态不一样的生活，出去走走。加入一个车队花了一个多月的时间成功抵达了西藏，看到了雄伟神圣的布达拉宫。如果说选择单车是我走向梦想的第一步的话，那么川藏之行则是我梦想苏醒的发源地。

川藏之行回来后，我突然就发现自己爱上了骑行，爱上了那种在路上身心自由的感觉。可是毕竟活在现实，我不得不收起内心那刚刚燃烧起来的点点火苗，重新回到了公司上班。

偶然的一次机会，在网上看到了“2012骑车去伦敦”的帖子，我加入了，在参与车队筹备的两年时间里，也遇到了来自各方面尤其是家人的反对，但我依然抱着遵从自己内心最真实最切实的梦想，踏上这条路毅然前行了。

那年阿信唱“我不怕万人阻挡，只怕自己投降”，我虽没有万人阻挡，但也有家人的反对，庆幸的是，我没有投降。

巴豆——许多好友，许多美景，
还有呼啸而过的这一年



我叫枫子巴豆,28岁,天津人,在一家管理咨询公司工作。名校金融硕士,各种资质证书,资深股民,野生分析师,平日里蹲点在图书馆和健身房,偶尔逛逛知乎,刷刷豆瓣,过着三和弦般的简单生活。当然还有另一面,狂热的摇滚乐爱好者,旋律死亡金属死忠,5323 吉他大师,不入流鼓手,周末会和一群朋友泡在酒馆里,一会儿躺在地上即兴 Jam,一会儿举着酒杯肆意 Pogo。

在车队里大家都叫我巴豆或者豆哥,主要负责欧洲段的签证方案策划、材料准备以及欧洲段的行程安排和控制等,尽管过程十分曲折,但结果令人满意。

相比其他队友果断辞职休学,我加入车队到融入车队最关键的一步就是如何放弃一段时间的工作和生活。我从小到大大一路走来都还算顺利,读书读了好学校,工作做了好行业,家庭幸福美满,各种状态还算满意。如果这样走掉,以骑车去伦敦的理由辞去工作,收入损失我可以再赚回来,耽误了正处于上升期的职业生涯我可以去弥补,但如何面对给我这一切的父母和对我抱有极大希望的领导?签证、机票、装备以及身体都准备就绪后,我出乎意料地赢了父母的支持,特别是从前从事短跑和跳远运动的父亲。最后,我来到了主管总经理的办公室,我笃定了我必须出发,如果请假不行就辞职。说了我的想法之后,领导果然不高兴,让我先出去,等电话。过了一会儿,她又叫我进办公室了,她微笑着说,从前我也有许多梦想,在生活和工作的压力下都不了了之了,既然你能走到这一步,我支持你,你出发吧。天呐,感谢我这位敬爱的领导,感谢这位 30 年前的文艺女青年,感谢她 30 年前的那些未完梦想。

目录

