

中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编

· 第十八辑 ·

远洋运输



YUANYANG YUNSHU YU
GUOJI WULIUXI JIANSHE

国际物流体系建设

孙前进◎主编

中国物资出版社

北京市哲学社会科学『十一五』规划项目（10ATJG400）

北京物资学院 北京现代物流研究基地 资助出版

中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编 ()
北京市哲学社会科学“十一五”规划项目 (10)
北京物资学院 北京现代物流研究基地 资助



远洋运输与国际 物流体系建设

孙前进 主编

中国物资出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

远洋运输与国际物流体系建设/孙前进主编. —北京: 中国物资出版社, 2012. 11
(中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编)

ISBN 978 - 7 - 5047 - 4309 - 1

I. ①远… II. ①孙… III. ①远洋运输—文献—汇编—中国②国际贸易—物流—文献—汇编—中国 IV. ①F550.74②F252

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 118776 号

策划编辑 司昌静
责任编辑 葛晓雯

责任印制 何崇杭 王 洁
责任校对 孙会香 杨小静

出版发行 中国物资出版社

社 址 北京市丰台区南四环西路 188 号 5 区 20 楼 邮政编码 100070
电 话 010 - 52227568 (发行部) 010 - 52227588 转 307 (总编室)
010 - 68589540 (读者服务部) 010 - 52227588 转 305 (质检部)

网 址 <http://www.clph.cn>

经 销 新华书店

印 刷 北京京都六环印刷厂

书 号 ISBN 978 - 7 - 5047 - 4309 - 1/F · 1851

开 本 710mm×1000mm 1/16

印 张 39.5

字 数 818 千字

版 次 2012 年 11 月第 1 版

印 次 2012 年 11 月第 1 次印刷

定 价 80.00 元

版权所有 · 侵权必究 · 印装差错 · 负责调换

对中国流通理论与实践的宝贵贡献。中国流通体系的形成与发展是在社会经济体制转型中实现的。其特点在于，与社会主义市场经济相适应的市场流通体系，不是自然形成的，而是在政府的引导与支持下规范而有序形成的。其中既有市场自发发育，又有政府规划与推进。因此，认识和研究中国的流通问题，必须追踪改革前后政府相关规制的沿革与演进。不必说，搜集、查阅分散而又浩繁的文件资料是一件苦差事。《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》的成书和面世，无疑为学者、企业家和政府官员提供了诸多便利。这套书共 20 辑，1500 多万字，可谓卷帙庞然，工程巨大，颇具使用价值。编者爬罗剔抉之艰辛不难体会。具有重大的社会效益，而又难以计入个人的研究成果，这种奉献精神值得所有从中受益者赞赏与尊重。当前，流通理论与实践从业者往往受制于一些基础性资料的匮乏，本套书的出版弥补了一项空白。我们殷切希望编者循此前进，扩大战果，争取做出更大的成绩。

中国市场学会理事长 高铁生
国家粮食储备局副局长

历史的轨迹。改革开放三十多年来，中国的流通产业发生了翻天覆地的变化，流通体制改革逐步深化，流通产业加速发展，流通业对国民经济的巨大贡献日益显现，对扩大消费、引导生产、促进和谐以及充分利用国内外两种资源、两个市场，发挥着不可替代的先导性作用。在社会主义市场经济条件下，流通业的发展离不开政府的宏观调控与市场配置资源，即看得见的手与看不见的手有机结合。而《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》正是这三十多年来中国特色流通业发展轨迹的真实记录。全套书共 20 辑，1500 多万字，是一部极好的文献巨著，将成为经济工作者、历史工作者、教育工作者的好帮手。

中国物流与采购联合会首席顾问 丁俊发
中国物流与采购联合会原常务副会长

现代流通是发展的最高阶段，是国际化、信息化、社会化和混沌化大流通阶段。在经济全球趋势加速发展的情况下，资源配置已经从一个工厂、一个地区、一个国家扩展到整个世界，国际分工以追求资源配置的优化为前提，利用现代信息技术、网络技术和现代物流技术，实现流通的网络化、系统化、智能化、信息化和虚拟化，从而极大地降低流通成本，提高流通的效率和效益。在这个阶段，实体经济与虚拟经济共同构成现代经济的两个轮子。而流通理论的研究有助于推动现代流通的发展，《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》的编撰出版，为我国经济体制改革、现代流通体系的确立做了一项极有意义的学术工程。

国务院研究室司长 陈文玲
中国国际经济交流中心总经济师

非常欣喜看到《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》付梓成书。在经济全球化和信息技术革命的背景下,我国流通领域也在悄然发生着革命性的变化。从连锁经营、物流配送、电子商务到供应链管理、服务外包、物联网应用,无论是组织形式、经营业态的创新,还是自动化和信息技术的广泛采用,都突出体现了现代流通的特征,这就是与国际接轨,与制造业现代化、消费现代化同步;在某些方面,如供应链管理,甚至引领和带动制造业和消费领域的现代化。构建现代流通体系是一项巨大的系统工程,需要市场的良好发育,企业的不断创新,政府政策和规划的引导,行业协会、中介组织、学校、科研机构的鼎力合作。实现流通现代化有多重路径,如何找出一条符合世界发展趋势,效率比较高,经济、社会和生态综合成本比较低的路径,是我们面临的课题。相信此丛书的出版在探索上述路径方面,会给读者带来有益的帮助。

商务部流通业发展司副司长 王选庆

《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》是用现代流通理论将全国人大常委会、中共中央、国务院及所属行政部门自改革开放以来所颁发与公布的同流通领域相关的近3000件行政法规分门别类,编撰成书。丛书共20辑,总字数约1500万字。该丛书的出版,是一项繁杂浩大的学术工程,是中国现代流通体系建设的一部忠实记录,也是一部对中国流通现代化改革发展进行学术创新与探索具有重要文献参考价值作品。长期的理论研究、教学与编辑工作,使我深知其工作量之巨大、资料收集之艰辛以及编辑者所付出的心血。本丛书资料丰富、珍贵,时间越久越能显示出其学术和文献参考价值。

《中国流通经济》杂志总编辑 陈建中
北京物资学院教授

我在1990—2011年的21年间,几乎每年数次来北京大学、复旦大学、南开大学等教学研究单位讲课与学术交流,亲眼目睹了中国改革开放、经济体制转轨变型所带来的飞速发展和巨大变化。《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》可以说是中国经济体制改革、现代流通体系建设的忠实记录,是中国政府致力于经济体制转轨变型的历史见证,也是研究中国经济体制改革的必要资料 and 重要文献。我从东京大学法学部毕业后一直在政府部门工作,深知在市场经济体制的国家,政府部门的调控引导作用与经济政策的重要性。祝贺丛书的出版发行。

日本 政策研究大学院大学教授、副校长 堀江正弘
总务省原总务审议官

总 序

中国现代经济体制改革始于 1978 年的十一届三中全会，但真正意义上的改革则起于邓小平的南巡讲话。此后，在中国大地上展开了一幅波澜壮阔、史无前例的经济体制改革长轴画卷。这是中国近现代史上一次伟大的、影响久远的社会变革与改革，令世界瞩目。

在实行计划经济的时代，我们重生产轻流通，或者说那时我们根本没有真正意义上的商品流通。改革开放以来，特别是在 21 世纪的前十年，我国流通业发生了巨大变化，国有商业企业改革、加入 WTO、认可外资流通企业进入中国市场、连锁经营方式普及、电子商务发展、物流配送兴起、超市林立等，足以证明我国流通领域发生了或正在发生着巨大的变化。

商务部等七部门联合发布的《深化流通体制改革试点方案的通知》（商改发〔2004〕654 号）中明确指出：流通是国民经济运行的重要环节，消费通过流通决定生产，现代化的流通带动现代化的生产。随着我国社会主义市场经济体制的不断完善，流通业在引导生产、拉动消费、稳定物价、吸纳就业等方面的作用日益突出，已成为促进国民经济发展的先导性产业。

温家宝总理在 2011 年政府工作报告中讲到：必须坚持政府调控与市场机制有机统一。健全的市场机制，有效的宏观调控，都是社会主义市场经济体制不可或缺的重要组成部分。市场作用多一些还是政府作用多一些，必须相机抉择。

高铁生认为：与社会主义市场经济相适应的市场流通体系，不是自然形成的，而是在政府的引导与支持下规范而有序形成的。丁俊发写到：流通业的发展离不开政府的宏观调控与市场配置资源，即看得见的手与看不见的手有机结合。

为了更好地研究我国政府宏观调控综合政策，推进现代流通体系建设，北京市哲学社会科学规划办公室设专项课题，我们组织力量编撰了这套《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》。本丛书由 20 辑构成，每辑 75 万字左右，总字数 1500 多万。内容除经济体制改革与市场体系之外还包括国内流通、国际（地区）流通、交通运输与物流三大部分。

国内流通部分由农村改革与农业现代化、农产品流通体系、农业生产资料流通体系、农村商业流通体系、粮食流通体系、生产资料流通体系、商贸流通体系、零售业改革与发展、电子商务体系、商务服务业体系等十个方面，九部书构成。因篇幅所限，农业生产资料与农村商业流通体系合在一本书里。

国际（地区）流通由国际流通体系、外资引进与管理体制、两岸四地流通体

系、海关监管与保税物流体系等四个部分构成。

交通运输与物流由综合交通体系、综合运输管理体系、远洋运输与国际物流体系及物流业发展与物流体系等四个部分构成。

流通领域食品安全体系、循环经济与回收物流体系因为贯穿国内、国际两个市场的整个流通过程，所以这两部分单独列出。

关于流通一词，国内学者认为对应的英文是 Distribution 或 Circulation，而在日本无论是学界、业界以至官方均使用 Distribution 一词。编者认为两词之间是有明显区别的，原因是由于美、日两国经济体制差异致使对两词所赋予的内涵及概念不同。这里流通的概念与内涵使用 Distribution 一词。按照现代流通理论，流通有广义与狭义之分，狭义的流通定义为商贸流通中的批发与零售业；广义的流通定义为处于生产者（企业）与消费者之间的所有领域，包括金融、保险、运输、物流、仓储、餐饮、住宿、广告、信息产业及其关联产业，即位于生产与消费之间的所有经济活动，与一般所使用的服务业、第三产业概念相近或重叠。按照现代流通理论，流通业包括商流、物流、资金流与信息流，但流通的核心活动是商流与物流。商流解决了商品所有权转移，物流处理了商品的移动，而资金流与信息流则起着完善与辅助功能。

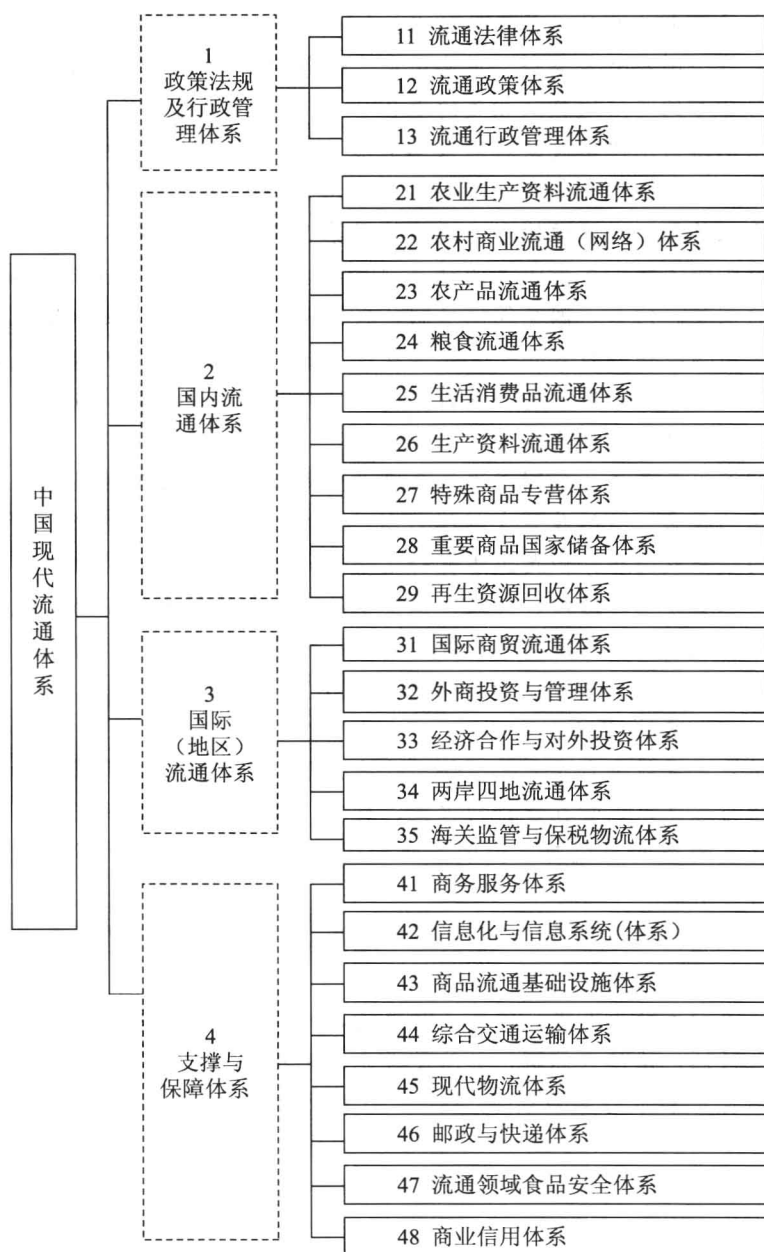
关于现代流通，20 世纪 50 年代以来，世界范围内的经济格局与国际流通秩序进行了多次重组与排列，世界各国走向了恢复经济、繁荣市场的道路，零售业在这段时间得到了长足的发展。

1989 年前后，随着苏联的解体和柏林墙的推倒，以美、苏为首的两大阵营冷战结束，和平与发展已经成为世界发展的主流。西方发达国家为过剩资本和先进技术寻求国际市场，而实行计划经济体制的国家也开始了改革开放、引进外资的政策，由此商品及社会生产的全要素的国际流通真正开始。我国的流通业也经历了由计划经济向社会主义市场经济体制的巨大转变。

今天，在国内零售市场上，百货店、综合超市、便利店、自动售货机、药杂店、专门店、网上购物等各种商业零售业态一路发展而来，形成了各种业态共存、大中小零售企业互补、中外零售企业激烈竞争的局面。

综合观察国内外流通业发展变革，编者认为现代流通主要具有下述十大特征：即具有完善良好的流通环境、大型流通企业占主导地位、大量的中小商业企业存在、流通业对 GDP 的贡献度日益增大、连锁经营与特许经营的普及、信息系统的普及与应用、具有完善的现代物流体系、电子商务的流通模式创新、无国界的全球流通与多种业态共存互补等。

作为探讨与尝试，编者提出了由 4 个二级体系，25 个三级体系构成的“中国现代流通体系”的框架结构（如下图所示）。



“中国现代流通体系”构成示意图

《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》以该框架结构为基础，结合现代流通理论，参考《国家统计局关于印发〈三次产业划分规定〉的通知》（国统字〔2003〕14号）中对于第三产业的分类以及《国务院办公厅转发统计局关

于加强和完善服务业统计工作意见的通知》(国办发〔2011〕42号)中对于服务业的分类,将全国人大常委会、中共中央、国务院及所属行政部门自改革开放以来所颁发与公布的与流通领域相关的近3000件行政法规分门别类,编撰成书。

本文献汇编力图忠实反映我国改革开放30多年来流通领域的改革历程,涉及国务院及其所属多个行政部门,如国家发展和改革委员会、商务部、农业部、工商行政管理总局、交通运输部、海关总署等近30年来制定发布的行政法规。

在文献编排上我们尽量满足流通体系的要求,同时兼顾各分册分量的均衡,做了些许的调整。比如,因受篇幅限制,我们将农产品流通中食品安全问题的内容没有收录在《流通领域食品安全体系建设》中,而是放在了《农产品流通体系规划与建设》中;本来农业生产资料流通与农村商业流通可单独成书,但考虑到篇幅所限,就将这两部分内容合在了一起。

本文献汇编不是关于我国流通体系建设全部相关政策文献的集成,而是有重点、有选择的收录。有的政策文献修订版已经发出《征求意见稿》,可能修订版会在近期内颁布或公布,但是出于资料完整性的考虑,我们还是收录了旧版。有少量文件虽已被废止、修订、失效,但鉴于其有重要的研究价值与收藏价值,并能反映某时段我国流通领域改革原貌的文献,我们也收录其中。再有,对于一部分行政法规及通知中的附件,比如表格之类,为了节省篇幅,我们做了删略处理,一般用“(略)”表示。

丛书所使用资料来自于文献原件、政府公报、正式报刊、政府网站等公开的正式发行物与媒体。尽管在资料的收集、整理、编排过程中,我们对所用资料进行了认真反复的查阅与校对,但因各种原因,可能会出现这样那样的疏漏与差错,请读者谅解。

本丛书主要供读者作为研究参考资料使用,若用于处理正式公务或资料引用时,请以发文单位的原件为准。

由于编者学术功力有限,仅凭一时热情,就不知深浅地做了下来,自知存在许多不足与遗憾,请读者谅解,并给予补充与完善。

本丛书是北京市哲学社会科学“十一五”规划项目(10AfJG400)的最终成果。

孙前进

2011年9月于北京通州大运河畔

前 言

《远洋运输与国际物流体系建设》是《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》系列丛书的第十八辑。本书主要构成内容是总序中所列出的“中国现代流通体系”中的综合交通运输体系（三级编号44）、现代物流体系（三级编号45）的政策法规文献汇编。

我国国际物流体系是以远洋运输为主，包括铁路、公路、管道等多种运输方式。在1992—2012年的20年间，国务院及其相关部门就我国远洋运输管理、国际货代、船代、集装箱化、海洋环境保护等方面发布与公布了一系列政策法规。

1992年11月10日，《国务院关于进一步改革国际海洋运输管理工作的通知》（国发〔1992〕64号）下发。通知要求：（1）放开货代、船代，允许多家经营，鼓励竞争，以提高服务质量。（2）充分调动各方面的积极性，发展国际海洋运输事业。（3）按照《全民所有制工业企业转换经营机制条例》的规定，扩大船公司经营自主权。（4）对国内船公司目前无力开辟的航线或航班密度不够的航线，应本着对等原则吸引外资班轮或侨资班轮挂靠我国港口，但不得经营沿海运输。（5）切实转变政府部门的管理职能。

2012年6月7日，《关于促进我国国际海运业平稳有序发展的通知》（交水发〔2012〕262号）下发。其中提到：（1）提高对国际海运业健康发展重要性的认识。国际海运业对促进和保障国民经济社会发展具有重要战略作用。当前，国际海运受运力过快增长、供求严重失衡、成本不断上涨等多重因素影响，已深陷低谷并且还将持续较长时间，我国海运企业生产经营举步维艰，面临严重考验。各级交通运输主管部门（港航管理部门）要充分认识当前国际海运形势的严峻性，把应对挑战和抢抓机遇作为重要内容，针对航运低谷期特点，研究采取有效政策措施，支持海运业发展，进一步加强辖区内国际海运市场管理，引导规范行业平稳有序发展。（2）积极推动国际海运业结构调整升级。积极引导国际航运企业加快拆解能耗高、污染重的老旧船舶，避免运力盲目发展，优化运力结构，协调好规模和质量的关系，通过主动调结构、转方式适应市场变化。要指导和鼓励企业转变发展观念，增加科技投入，创新经营方式，完善现代企业制度，不断提高经营管理水平和风险防范意识，建立健全风险防控体系，提高成本控制能力，转变粗放式经营模式，走稳健发展之路。要积极鼓励和支持有能力的企业开展兼并、重组和联营，优势互补，做大做强，发挥规模效益。

2004年2月25日，交通部、商务部令2004年第1号公布了《外商投资国际海

运业管理规定》。其中规定：(1) 中华人民共和国交通部和商务部及其授权的部门负责外商在中华人民共和国境内投资设立经营国际海运业的外商投资企业的审批和管理工作。(2) 经交通部和商务部批准，允许外商采用以下形式投资经营国际海运业：①设立中外合资、中外合作企业经营国际船舶运输、国际船舶代理、国际船舶管理、国际海运货物装卸、国际海运集装箱站和堆场业务；②设立中外合资、中外合作、外商独资企业经营国际海运货物仓储业务；③设立中外合资、中外合作、外商独资企业为投资者拥有或者经营的船舶提供日常业务服务。

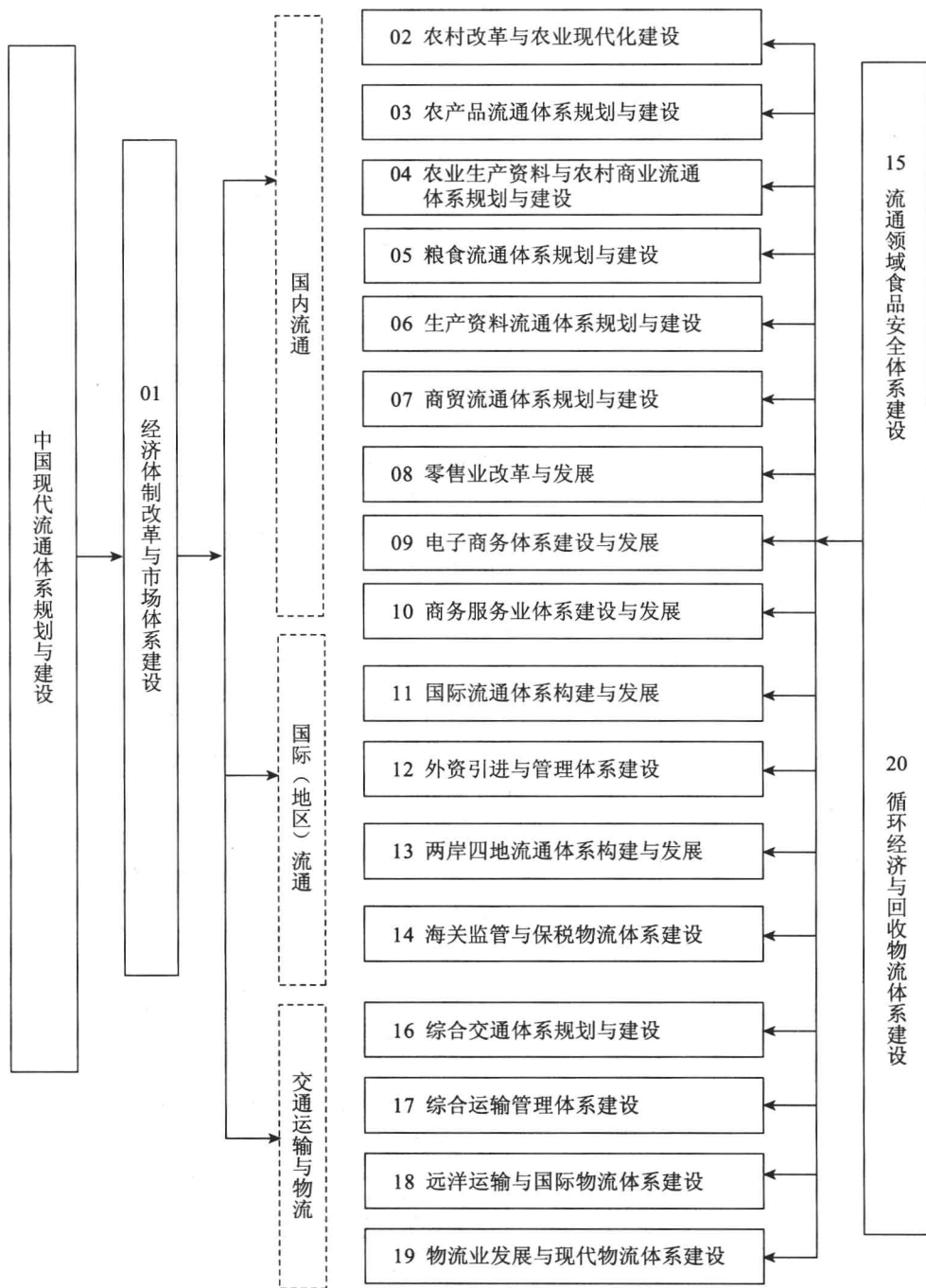
1990年12月5日，《中华人民共和国海上国际集装箱运输管理规定》(国务院令 第68号)发布，1998年4月18日国务院令 第243号修订。其中规定：(1) 用于海上国际集装箱运输的集装箱，应当符合国际集装箱标准化组织规定的技术标准和有关国际集装箱公约的规定。集装箱所有人、经营人应当做好集装箱的管理和维修工作，定期进行检验，以保证提供适宜于货物运输的集装箱。违反本条第二款规定，造成货物损坏或者短缺的，由责任人按照有关规定承担赔偿责任。(2) 承运人及港口装卸企业应当保证运载集装箱的船舶、车辆、装卸机械及工具处于良好的技术状况，确保集装箱的运输及安全。承运人及港口装卸企业违反本条第一款规定，造成货物损坏或者短缺的，应当按照有关规定承担赔偿责任。(3) 承运人及港口装卸企业应当按照国家规定使用集装箱运输单证。(4) 承运人可以直接组织承揽集装箱货物，托运人可以直接向承运人或者委托货运代理人洽办进出口集装箱货物的托运业务。(5) 托运人应当如实申报货物的品名、性质、数量、重量、规格。托运的集装箱货物，必须符合集装箱运输的要求，其标志应当明显、清楚。(6) 托运人或者承运人在货物装箱前应当认真检查箱体，不得使用影响货物运输、装卸安全的集装箱。

2009年9月9日，国务院令 第561号公布了《防治船舶污染海洋环境管理条例》。其中明确规定：船舶在中华人民共和国管辖海域向海洋排放的船舶垃圾、生活污水、含油污水、含有毒有害物质污水、废气等污染物以及压载水，应当符合法律、行政法规、中华人民共和国缔结或者参加的国际条约以及相关标准的要求。船舶应当将不符合前款规定的排放要求的污染物排入港口接收设施或者由船舶污染物接收单位接收。船舶不得向依法划定的海洋自然保护区、海滨风景名胜區、重要渔业水域以及其他需要特别保护的海域排放船舶污染物。

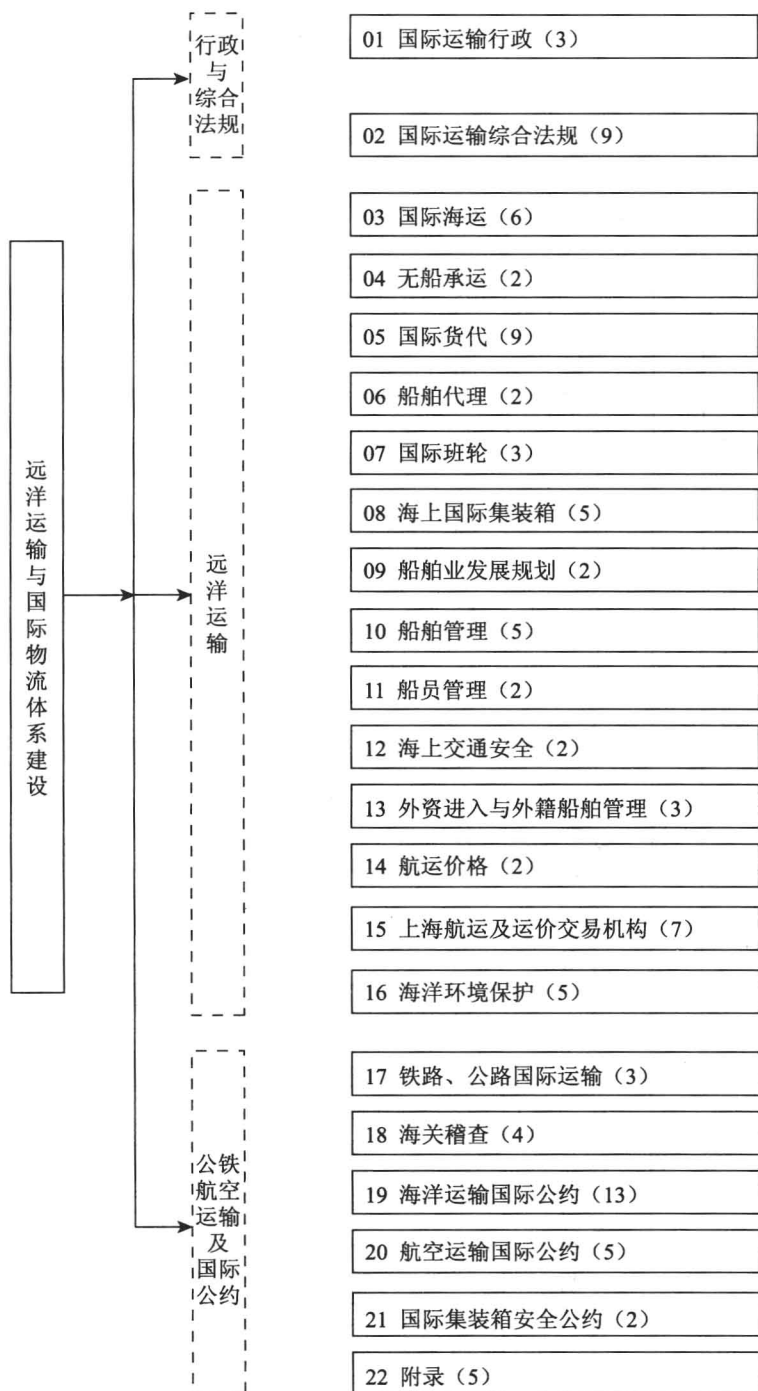
在本系列丛书编撰过程中，关于流通产业、远洋运输及国际物流体系发展与建设的新政策不断出台与发布，有的“修订稿”也在征求意见中，时逢“十二五”规划陆续发布与公布期间，望读者多予关注。

编 者

2012年10月



《中国现代流通体系规划与建设政策文献汇编》逻辑结构图



《远洋运输与国际物流体系建设》内容结构图

目 录

一 国际运输行政

- 001 交通运输部主要职责内设机构和人员编制规定
国办发〔2009〕18号 (1)
- 002 铁道部主要职责内设机构和人员编制规定
国办发〔2009〕19号 (6)
- 003 海关总署主要职责内设机构和人员编制规定
国办发〔2008〕86号 (10)

二 国际运输综合法规

- 004 中华人民共和国海商法
中华人民共和国主席令第64号 1992年11月7日 (14)
- 005 中华人民共和国海关法
中华人民共和国主席令6届第51号 1987年1月22日
2000年7月8日修正 (49)
- 006 中华人民共和国海关统计条例
中华人民共和国国务院令 第454号 2005年12月25日 (63)
- 007 中华人民共和国海事诉讼特别程序法
中华人民共和国主席令第28号 1999年12月25日 (66)
- 008 中华人民共和国海上海事行政处罚规定
交通部令 2003年第8号 (81)
- 009 中华人民共和国海上航行警告和航行通告管理规定
交通部令 第44号 1993年1月11日 (113)
- 010 关于国际运输劳务免征营业税的通知
财税〔2010〕8号 (117)
- 011 关于进一步加强国际海运市场监管的通告
交通运输部通告 2008年第4号 (118)
- 012 世界贸易组织(WTO)与我国加入WTO的承诺 (120)

三 国际海运

- 013 中华人民共和国国际海运条例
中华人民共和国国务院令 第335号 2001年12月11日 (122)

- 014 中华人民共和国国际海运条例实施细则
交通部令 2003 年第 1 号 (132)
- 015 关于促进我国国际海运业平稳有序发展的通知
交水发〔2012〕262 号 (149)
- 016 国务院关于进一步改革国际海洋运输管理工作的通知
国发〔1992〕64 号 (152)
- 017 中华人民共和国交通部航行国际航线船舶及外贸进出口货物
理货费收规则
交通部 1993 年 5 月 1 日 (154)
- 018 外商投资国际海运业管理规定
交通部 商务部令 2004 年第 1 号 (156)

四 无船承运

- 019 关于公布无船承运业务经营者运价备案实施办法的公告
交通运输部公告 2010 年第 40 号 (160)
- 020 关于试行无船承运业务经营者保证金责任保险的通知
交水发〔2010〕533 号 (162)

五 国际货代

- 021 中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定
对外贸易经济合作部令第 5 号 1995 年 6 月 29 日 (167)
- 022 中华人民共和国国际货物运输代理业管理规定实施细则
商务部公告 2003 年第 82 号 (171)
- 023 国际货运代理企业备案（暂行）办法
商务部令〔2005〕第 9 号 2005 年 3 月 2 日发布 (180)
- 024 外商投资国际货物运输代理企业管理办法
对外贸易经济合作部 2002 年第 65 号公告 2005 年 10 月 19 日商务部
第 15 次会议修订 (182)
- 025 外商投资国际货物运输代理企业审批规定
〔1996〕外经贸资发第 58 号 (185)
- 026 商务部办公厅关于国际货代业务有关问题的通知
商办贸函〔2010〕155 号 (187)
- 027 关于国际货物运输代理企业登记和管理有关问题的通知
商贸发〔2005〕32 号 (188)
- 028 对外贸易经济合作部关于规范国际货运代理业管理工作的通知
〔2001〕外经贸发展运函字第 278 号 (190)

- 029 中国国际货运代理行业诚信公约
中国国际货运代理协会 2005 年 2 月 21 日 (191)

六 船舶代理

- 030 国际船舶代理管理规定
交通部令 第 10 号 1990 年 3 月 2 日 (194)
- 031 交通部关于加强国际船舶代理业和国际集装箱班轮运输市场
管理的通知
交水发〔1999〕119 号 (197)

七 国际班轮

- 032 国际班轮运输管理规定
交通部令 第 15 号 1990 年 6 月 20 日 (199)
- 033 关于加强对班轮公会和运价协议组织监管的公告
交通部公告 2007 年第 10 号 (202)
- 034 交通部关于加强内支线集装箱班轮运输和国际班轮运输管理的通知
交水发〔1997〕80 号 (205)

八 海上国际集装箱

- 035 中华人民共和国海上国际集装箱运输管理规定
中华人民共和国国务院令 第 68 号发布 1998 年 4 月 18 日修正 (208)
- 036 中华人民共和国海上国际集装箱运输管理规定实施细则
交通部令 第 35 号 1992 年 6 月 9 日 (213)
- 037 关于发布《海上国际集装箱运输电子数据交换管理办法》等项
规定的通知
交水发〔1997〕233 号 (222)
- 038 关于国际集装箱班轮运价备案实施办法的公告
交通运输部公告 2009 年第 20 号 (242)
- 039 集装箱装运包装危险货物监督管理规定
〔86〕水监字 148 号 (244)

九 船舶业发展规划

- 040 船舶工业中长期发展规划 (2006—2015 年)
国家发展和改革委员会 国防科学技术工业委员会
2006 年 9 月 18 日 (246)
- 041 船舶工业调整和振兴规划
2009 年 2 月 11 日国务院常务会议审议并原则通过 (253)

十 船舶管理

- 042 中华人民共和国船舶登记条例
中华人民共和国国务院令 第155号 1994年6月2日 (258)
- 043 中华人民共和国船舶和海上设施检验条例
中华人民共和国国务院令 1993年第109号 (267)
- 044 关于在天津市开展融资租赁船舶出口退税试点的通知
财税〔2010〕24号 (271)
- 045 融资租赁船舶出口退税管理办法
国税发〔2010〕52号 (274)
- 046 关于实施中资国际航运船舶特案免税登记政策的公告
交通部公告〔2007〕18号 (277)

十一 船员管理

- 047 中华人民共和国船员条例
中华人民共和国国务院令 第494号 2007年3月28日 (279)
- 048 中华人民共和国海员外派管理规定
交通运输部令 2011年第3号 (290)

十二 海上交通安全

- 049 中华人民共和国海上交通安全法
中华人民共和国主席令 第7号 1983年9月2日 (298)
- 050 中华人民共和国海上交通事故调查处理条例
交通部第14号令 1990年3月3日 (303)

十三 外资进入与外籍船舶管理

- 051 中华人民共和国对外国籍船舶管理规则
1979年8月25日国务院批准 1979年9月18日交通部发布 (309)
- 052 国际航行船舶进出中华人民共和国口岸检查办法
中华人民共和国国务院令 第175号 1995年3月21日 (315)
- 053 关于外国籍邮轮在华特许开展多点挂靠业务的公告
交通运输部公告 2009年第44号 (318)

十四 航运价格

- 054 中国出口集装箱运价指数简介 (320)
- 055 上海出口集装箱运价指数 (322)