



“十二五” 高职高专国际贸易系列教材
国家骨干高职院校建设规划教材

国际货物运输实务

王明严 陈 广◎主 编
丁 琪 戴丽萍◎副主编

采用最新教材编写模式，充分体现“理论先行，实践紧随其后”的教学思路
注重对学生职业能力的培养，最大限度地缩短课堂教学与实际工作的距离
理论教学与案例研讨相结合，帮助学生理解和消化学习中的重点及难点
相关知识的针对性拓展，帮助学生了解行业现状及最新动态

INTERNATIONAL CARGO TRANSPORTATION PRACTICE



“十二五”高职高专国际贸易系列教材
国家骨干高职院校建设规划教材

国际货物运输实务

王明严 陈 广◎主 编
丁 琪 戴丽萍◎副主编

采用最新教材编写模式，充分体现“理论先行，实践紧随其后”的教学思路
注重对学生职业能力的培养，最大限度地缩短课堂教学与实际工作的距离
理论教学与案例研讨相结合，帮助学生理解和消化学习中的重点及难点
相关知识的针对性拓展，帮助学生了解行业现状及最新动态

INTERNATIONAL CARGO TRANSPORTATION PRACTICE



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE

北京

图书在版编目 (CIP) 数据

国际货物运输实务/王明严, 陈广主编

北京: 中国经济出版社, 2012. 7

(“十二五” 高职高专国际贸易系列教材· 国家骨干高职院校建设规划教材)

ISBN 978 - 7 - 5136 - 1262 - 3

I. ①国… II. ①王… ②陈… III. ①国际货运 - 高等职业教育 - 教材 IV. ①F511. 41

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 231066 号

责任编辑 焦晓云

责任审读 霍宏涛

责任印制 张江虹

封面设计 巢新强

出版发行 中国经济出版社

印刷者 三河市佳星印装有限公司

经销者 各地新华书店

开 本 787mm × 1092mm 1/16

印 张 17. 75

字 数 439 千字

版 次 2012 年 7 月第 1 版

印 次 2012 年 7 月第 1 次

书 号 ISBN 978 - 7 - 5136 - 1262 - 3/G · 1690

定 价 36. 00 元

中国经济出版社 网址 www.economyph.com 社址 北京市西城区百万庄北街 3 号 邮编 100037

本版图书如存在印装质量问题, 请与本社发行中心联系调换(联系电话: 010 - 68319116)

版权所有 盗版必究 (举报电话: 010 - 68359418 010 - 68319282)

国家版权局反盗版举报中心(举报电话: 12390)

服务热线: 010 - 68344225 88386794

前 言

国际货物运输实务课程是国际商务、报关与国际货运、物流管理等专业的一门专业必修课,内容主要包括国际货物运输的基本理论和实际业务操作。在教材编写过程中,我们紧扣本专业的教学大纲要求,全面、系统地讲授了国际货物运输的原理、法规、惯例、操作流程及操作要点等,贯彻“理论够用、操作实用、重在实操”的指导思想,充分汲取高职高专在探索培养应用型人才方面的成功经验、教学成果、科研成果及行业实践经验等,突出教材的前沿性和实用性。全书分为六大学习模块,每一模块下设有学习单元和操作单元。学习模块一,国际货物运输行业认知;学习模块二,国际海上货物运输;学习模块三,国际航空货物运输;学习模块四,国际陆运及多式联运;学习模块五,国际货物运输保险;学习模块六,国际货物运输事故及处理。

本教材每一学习模块开始均设有实例导入,可以使學生尽快进入本章的学习情境;同步穿插的“知识链接”“新视窗”,能拓宽学生的知识面;设置“实例研讨与教学互动”,能引导学生对相关知识点进行深入探究,有助于学生理解和消化学习中的重点和难点;同时教材也着重引导并培养学生对信息的搜索、分析和整合能力。

本教材的编写力求紧跟实务操作、兼顾考证,具有以下几个特色:

1. 体系清晰。全书六大模块内容设置体现了“行业认知→货运业务→货运保险→事故处理”这一逻辑顺序;每一学习模块的内容上体现出“理论先行,实践紧随其后”的思路。

2. 突出重点。全书六大模块内容中,海上货运和航空货运为教材的重点模块;每一模块内容上也充分体现了“重在实操”的思想。

3. 体现实用。本教材中采用了大量一线业务操作人员提供的真实单据和业务资料,使实操训练逼真,并使学生在课堂学习中便对实际业务操作有了较为具体的认知。

4. 可读性强。结合教学内容安排的实例导入、案例研讨、例题及思考训练题均有助于学生对相关教学内容的正确理解、掌握,能够满足学生对相关资格证书考试的需求。

5. 前沿性。本教材中有最新的国际航运规则、航运惯例及最新的科研成果,有助于指导学生的实际业务操作。

本书既可以作为高职高专国际货物运输实务课程的教材,也可以作为国际货物运输相关从业人员的自学用书及参考资料。

本书由王明严(海南经贸职业技术学院)担任第一主编,陈广(海南经贸职业技术学院)担任第二主编。其中,学习模块一由吴海文(海南经贸职业技术学院)负责编写;学习模块二基础知识部分由丁琪(海南经贸职业技术学院)负责编写,学习模块二实务操作部分由陈广负责编写;学习模块三由王明严负责编写;学习模块四由潘玥舟(天津渤海职业技术学院)负责编写;学习模块五由戴丽萍(广州科技贸易职业学院)负责编写;学习模块六由陈辉韬(重庆工业职业技术

学院)负责编写。

在本书的编写过程中,我们得到了王国安(浙江工商大学教授,硕士研究生导师)、王正华(海南经贸职业技术学院国贸系副教授)、贺亚茹博士(海南经贸职业技术学院国贸系副教授)、张梅英(海南经贸职业技术学院国贸系副教授)、蒋伟(连云港骏辉国际货运代理有限公司经理)、许军(连云港骏辉国际货运代理有限公司业务部经理)、张家严(连云港骏辉国际货运代理有限公司业务部副经理)、龙借洪(中外运空运发展股份有限公司海南分公司业务经理)、符传法(中外运空运发展股份有限公司海南分公司业务副经理)、陈史丹(深圳柏威国际货运代理有限公司市场部)等同志的支持与帮助,在此对他们表示衷心的感谢!

本书的编写过程中,我们借鉴了国内外诸多专家和学者的观点,参考了大量的学术专著、教材及网络资料,这些专家和学者的观点对本书的编写帮助很大,书末的参考文献已列出来源,挂一漏万,在此向所有列名文献及未列名文献的作者表示谢意!本书的出版得到海南经贸职业技术学院学术著作出版项目资助(项目编号:Hnjm2011310),得到中国经济出版社的大力支持,在此表示感谢,尤其感谢责任编辑焦晓云老师在本书编写过程中的热情帮助。

由于编者水平有限,本书中难免还存在不足之处,恳请各位专家和读者批评指正!

编者

2012年5月

目 录

学习模块一 国际货物运输行业认知	1
学习任务一 基础知识单元	1
基础1 国际货物运输概述	1
基础2 国际货运与国际物流的关系	5
基础3 国际货运代理	6
基础4 国际货物运输方式简介	7
基础5 国际货运对象及运输标志	10
学习任务二 实务操作单元	13
案例研讨与教学互动	14
思考与练习	14
学习模块二 国际海上货物运输	16
学习任务一 基础知识单元	16
基础1 国际海上货运船舶基础	16
基础2 国际海运组织	23
基础3 国际海运航线与港口	26
基础4 班轮运输概述	33
基础5 租船运输概述	39
基础6 海运提单	44
学习任务二 实务操作单元	58
操作1 国际海运相关信息搜索	58
操作2 国际海运进出口操作流程	67
操作3 国际海运进出口单证	77
操作4 国际海运运费核算	91
操作5 租船业务操作	96
案例研讨与教学互动	107
思考与练习	108

学习模块三 国际航空货物运输	121
学习任务一 基础知识单元	121
基础1 国际航空货运组织简介	121
基础2 国际航空货运特点及经营方式	124
基础3 民用航空货运飞机及集装箱简介	126
基础4 国际航空货运地理及时差	130
基础5 其他国际航空货运基础	132
学习任务二 实务操作单元	137
操作1 国际航空货运相关信息搜索	137
操作2 国际航空货运进出口操作流程	139
操作3 国际航空货运运费核算	145
操作4 国际航空货运进出口单证及其缮制	160
操作5 国际航空快递业务	169
案例研讨与教学互动	177
思考与练习	179
学习模块四 国际陆运及多式联运	190
学习任务一 基础知识单元	190
基础1 国际铁路货运基础	190
基础2 国际公路货运基础	194
基础3 国际多式联运基础	196
基础4 国际陆桥运输基础	202
学习任务二 实务操作单元	207
操作1 国际铁路联运业务操作	207
操作2 国际公路联运业务操作	211
操作3 国际多式联运业务操作	213
案例研讨与教学互动	215
思考与练习	216
学习模块五 国际货物运输保险	222
学习任务一 基础知识单元	222
学习任务二 实务操作单元	233
操作1 国际货物运输保险业务操作	233
操作2 国际货物运输保险的承保	240
操作3 国际货物运输保险的索赔与理赔	245
案例研讨与教学互动	246
思考与练习	246

学习模块六 国际货物运输事故及处理	248
学习任务一 基础知识单元	248
基础1 国际货运事故概述	248
基础2 国际货运事故索赔与理赔概述	252
学习任务二 实务操作单元	253
操作1 货运事故的认定	253
操作2 海运事故的处理	260
操作3 空运事故的处理	264
操作4 陆运及多式联运事故的处理	266
案例研讨与教学互动	269
思考与练习	270
参考文献	271

学习模块一 国际货物运输行业认知

【学习目标】 通过本模块的学习,使学生了解我国对外货物运输的发展概况、国际货物运输的概念和特点、国际货物运输中存在的风险和国际货物运输的组织方式。

【实例导入】 2011年11月10日上午10:00,从巴生港出发的东方海外亚特兰大号全集装箱船装载了4800TEU的货物抵达新加坡港,在新加坡港装载了1000TEU的货物,靠泊10个小时后又离开新加坡港前往中国香港。在中国香港,卸下500TEU来自马来西亚的新鲜水果(这500TEU的新鲜水果将通过陆运转运到中国大陆)后,又装上从澳大利亚来的2000TEU的明虾冷冻集装箱和999TEU的葡萄酒货物转运至美国,以供美国人圣诞节享用。15个小时后,亚特兰大号离开中国香港后走全水运前往美国东海岸,预计11月28日抵达目的港纽约。海上航行途中,船长不断与目的港的船舶代理进行信息交流,大副定时检查船上冷冻集装箱是否正常供电,以保证冷冻集装箱要求的正常温度。航海日志记录显示,亚特兰大号在途经南中国海域时曾遭不明“渔船”拦截,船长指挥全船水手,利用消防水枪击退“渔船”;在途经太平洋时曾遭遇大风暴,好在船长的英明指挥将两次险情顺利化解,安全抵达目的港。

思考:

1. TEU是什么计量单位?
2. 目前的国际海运集装箱船的装载量有多大?
3. 特种货物的运输过程中有哪些注意事项?
4. 国际货物运输中存在哪些风险?
5. 国际货物运输中,除海洋运输外,还有哪些运输方式?

学习任务一 基础知识单元

基础1 国际货物运输概述

一、运输的含义

1. 运输的含义。运输是人类在生产过程中,有意识地使用各种运输设备,通过各种方式,使物或人实现位置移动。在早期人类活动中,生产和运输是融为一体的,运输是生产不可分割的一部分。随着生产力的发展,社会分工的不断加深和细化,运输便从生产中分离出来,成为一个独

立的行业。

运输就其性质而言,是一种特殊的生产,具有生产的本质属性:

(1) 运输和一般生产一样,也必须具备劳动者(运输者)、劳动手段(运输工具和通道)、劳动对象(运输对象即货物或人)这三个基本条件。运输是生产过程的继续,离开它,社会生产便无法完成。

(2) 运输的过程(货物或人的位移)和一般生产过程一样,是借助于活的劳动(运输者的劳动)和物化劳动(运输工具设备与燃料的消耗)的结合而实现的。

(3) 运输的结果使运输对象发生了位移,改变了运输对象的地位,这也和一般生产的结果制造出新产品一样,是创造了新价值。商品经过一段运输后,可按高于原产地的价格出售。

(4) 运输也和一般生产一样,始终处在变化和发展的状态中,并且,运输的变化和发展是与一般的变化和发展紧密地结合在一起而经历了几个相同的阶段。现代工业和现代运输之间的关系更是密不可分的。

2. 运输的产品。运输不能改变劳动对象的性质和形状,不能生产出任何独立物质形态的产品,运输生产的“产品”是无形的,随着运输的终止而消失,不能像一般生产的产品一样进行储备,所以运输“产品”是以运输工具为载体的服务。

3. 现代运输的四要素:运输工具、运输动力、运输通道及电信设备。

(1) 运输工具(VEHICLE),载人载物的运行设备,如轮船、火车、汽车、飞机、管道等。运输工具随着科学技术水平和管理水平的不断提高而日益发展完善。

(2) 运输动力(MOTIVE POWER)。推动运输工具前进的力量,包括自然动力(风力、水力、人力、畜力等)和人工动力(蒸汽力、石油燃烧爆发力、气体燃烧力、电力、原子能、核能等)。运输工具的动力,也在不断进步中。

(3) 运输通道(WAY OF PASSAGE WAY)。运输工具借以通行的媒介,如河流、湖泊、海洋、铁路、公路、空间、地道等。运输通道与运输工具、动力相配合,才能充分发挥其效用。

(4) 电信设备(TELECOMMUNICATION INSTALLATION)。传递信息的设备,如有线电、无线电、雷达、广播、电视、计算机等。现代运输由于效率高,范围大,因此危险性也大,迫切需要电信设备的配合。运输工具与地面的电信设备相互配合,才能充分发挥其功能。

二、国际货物运输的含义

1. 国际货物运输的含义。国际货物运输,就是货物在国家与国家、国家与地区之间的运输。国际货物运输可分为贸易物资运输与非贸易物资(如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等)运输两种。由于国际货物运输主要是贸易物资的运输,非贸易物资的运输往往是贸易物资运输部分的附带业务。所以,国际货物运输也通常被称为国际贸易运输,从国家角度来讲,就是对外贸易运输,简称外贸运输。

国际货物运输也是一种国际贸易,只不过用于交换的不是物质形态的商品,而是一种无形的特殊商品——运力。

2. 国际货物运输的特点。国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的运输,与国内货物运输相比,具有以下几个主要特点:

(1) 国际货物运输涉及国际关系问题,是一项政策性很强的涉外活动。国际货物运输是国

际贸易的一个组成部分,在组织货物运输的过程中,需要经常同国外发生直接或间接的广泛的业务联系,这种联系不仅是经济上的,也常常会涉及国际间的政治问题,是一项政策性很强的涉外活动。

(2) 国际货物运输是中间环节很多的长途运输。它是国家与国家、国家与地区之间的运输,一般来说,运输的距离都比较大,往往需要使用多种运输工具,通过多次装卸搬运,要经过许多中间环节,如转船、变换运输方式等,经由不同的地区和国家,要适应各国不同的法规和规定。其中任何一个环节发生问题,都会影响整个运输过程,这就要求我们做好组织安排,避免在某一环节上出现脱节现象,造成损失。

(3) 国际货物运输涉及面广,情况复杂多变。国际货物运输涉及国内外许多部门,需要与不同国家和地区的货主、交通运输、商检机构、保险公司、银行或其他金融机构、海关、港口以及各种中间代理商等打交道。同时,由于各个国家和地区的法律、政策规定不一,贸易、运输习惯和经营做法不同,金融货币制度的差异,加之政治、经济和自然条件的变化,都会对国际货物运输产生较大的影响。

(4) 国际货物运输的时间性强。按时装运进出口货物,及时将货物运至目的地,对履行进出口贸易合同,满足商品竞争市场的需求,提高市场竞争能力,及时结汇,都有着重大意义。特别是一些鲜活商品、季节性商品和敏感性强的商品,更要求迅速运输,不失时机地组织供应,才有利于提高出口商品的竞争能力,有利于巩固和扩大销售市场。因此,国际货物运输必须加强时间观念,争时间、抢速度,以快取胜。

(5) 国际货物运输的风险较大。由于在国际货物运输环节中运输距离长,涉及面广,情况复杂多变,加之时间性又很强,在运输沿途国际形势的变化、社会的动乱,各种自然灾害和意外事故的发生,以及战乱、封锁禁运或海盗活动等,都可能直接或间接地影响到国际货物运输,以致造成严重后果,因此,国际货物运输的风险较大。为了转嫁运输过程中的风险损失,各种进出口货物和运输工具,一般都需要办理运输保险。

三、国际货物运输的关系方

运输业所涉及的机构很多,不仅包括进出口企业、承运人,还包括包装、仓储、检验、海关、保险、银行、装卸公司、港口、车站、机场及各种代理人。可归纳为四个类型:

1. 外贸企业,是指专门经营进出口商品业务的进出口商或商品生产厂家,他们专营国际间的进出口业务,被称为货主。在商品买卖中,贸易合同签订以后,无论他们是买方还是卖方,都必须根据合同条款的规定,办理进出口商品的运输事宜。他们是货物运输工作中的托运人或收货人,是运输合同的当事人。

2. 交通运输企业,是指专门经营水上、铁路、公路、航空等货物运输业务的交通运输企业,他们一般拥有大量的运输工具,为货主提供运输服务,是货物运输工作中的承运人。

3. 货运代理人,是指根据委托人的要求,代办货物运输业务的机构。有的代理人受承运人的委托,向货主揽取货物;有的代理人受货主委托,向承运人办理货物的托运事宜;也有的代理人兼营承托双方的业务。在运输合同中,货运代理人不是合同的当事人,他们属于中间人的性质,在承运人和托运人之间起到桥梁作用。

4. 其他关系方。国际贸易运输工作与海关、商检、保险、银行以及包装、仓储等部门也有着

十分密切的关系。

四、国际货物运输的任务及要求

(一) 国际货物运输的任务

国际货物运输的基本任务是根据国家有关的方针政策,合理地运用各种运输方式和运输工具,多快好省地完成进出口货物的运输任务,为国际贸易服务。

1. 按时、按质、按量地完成进出口货物运输。国际贸易合同签订后,只有通过运输,及时将进口货物运进来,将出口货物运出去,交到约定地点,商品的流通才能实现,贸易合同才能履行。“按时”就是根据贸易合同的装运期和交货期的条款规定履行合同;“按质”就是按照贸易合同质量条款的要求履行合同;“按量”就是尽可能地减少货损货差,保证贸易合同中货物数量条款的履行。如果违反了上述合同条款,就构成了违约,有可能导致赔偿、罚款等严重的法律后果。

2. 节省运杂费用。由于国际货物运输是国际贸易的重要组成部分,而且运输的距离长,环节较多,各项运杂费用开支较大,故节省运杂费用的潜力比较大,途径也多。因此,从事国际货物运输的企业和部门,应该不断地改善经营管理,节省运杂费用,提高企业的经济效益和社会效益,为国家积累更多的建设资金。

3. 为国家节约外汇支出,增加外汇收入。国际贸易合同在海上运输一般采用 CIF 和 FOB 等贸易术语成交,按照 CIF 条件,货价内包括运费、保险费,由卖方派船将货物运至目的港;按照 FOB 条件,货价内则不包括运费和保险费,由买方派船到装货港装运货物。为了国家的利益,出口货物多争取 CIF 条件,进口货多争取 FOB 条件成交,则可节省外汇支出,增加外汇收入。而国际货物运输企业为了国家利益,首先要依靠国内运输企业的运力和我国的方便旗船,再考虑我国的租船、中外合资船公司和侨资班轮的运力,再充分调动和利用各方面的运力,使货主企业同运输企业有机地衔接,争取为国家节约外汇支出,创造更多的外汇收入。

4. 认真贯彻国家对外政策。国际货物运输是国家涉外活动的一个重要组成部分,它的另一个任务就是在平等互利的基础上,密切配合外交活动,在实际工作中具体体现和切实贯彻国家各项对外政策。

(二) 对国际货物运输的要求

1. 选择最佳的运输路线和最优的运输方案,组织合理运输。不同运输方式有着各自较合理的适用范围和不同的技术经济特征,选择时必须进行比较和综合分析,首先要考虑商品的性质、数量的大小、运输距离的远近、市场需求的缓急、风险的程度等因素。另外,要考虑运输成本的高低和运行速度的快慢。

正确选择运输路线、装卸和中转港口。一般而言,应尽量安排直达运输,以减少运输装卸、转运环节,缩短运输时间,节省运输费用。如果是必须中转的货物,也应选择适当的中转港或中转站。货物的装卸港,一般应尽量选择班轮航线经常停靠的自然条件和装卸设备较好、费用较低的港口。

2. 树立系统观念,加强与有关部门配合协作,努力实现系统效益和社会效益。国际货物运输过程中,要切实加强货主、运输企业、商检、海关、银行金融、港口、船代和货代等部门与企业之间的联系,相互配合、密切协作,充分调动各方面的积极性,形成全局系统观念,共同完成国际货物运输任务。

基础2 国际货运与国际物流的关系

一、国际物流概述

(一) 物流的概念

物流(Logistics)是利用现代信息技术和设备,将物品从供应地向接收地准确、及时、安全、保质保量地完成门到门位移的服务模式和服务流程。

物流的分类有多种。如果按照从事物流的主体进行划分,可分为第一、二、三、四方物流。

1. 第一方物流。第一方物流是指需求方(生产企业或流通企业)为满足自己企业在物流方面的需求,由自己完成或运作的物流业务。

2. 第二方物流。第二方物流是指供应方(生产厂家或原材料供应商)专业物流企业,提供运输、仓储等单一或某种物流服务的物流业务。

3. 第三方物流。第三方物流(Third Party Logistics,缩写 TPL)是指由物流的供应方与需求方以外的物流企业提供的物流服务。即由第三方专业物流企业以签订合同的方式为其委托人提供所有的或一部分的物流服务。第三方物流也称为合同制物流。

4. 第四方物流。第四方物流(Fourth Party Logistics)是一个供应链的集成商,是供需双方及第三方的领导力量。它不是物流的利益方,而是通过拥有的信息技术、整合能力以及其他资源提供一套完整的供应链解决方案,以此获取一定的利润。它是帮助企业实现降低成本和有效整合资源,并且依靠优秀的第三方物流供应商、技术供应商、管理咨询以及其他增值服务商,为客户提供独特的和广泛的供应链解决方案。

(二) 国际物流的概念

国际物流(International Logistics)是组织货物在国家与国家之间或国家与地区之间的合理流动。这种物流是国际贸易的一个重要组成部分,各国之间的相互贸易最终通过国际物流来实现。国际物流是现代物流系统中重要的领域,也是一种新的物流方式。

广义的国际物流的研究范围包括国际贸易物流、非贸易国际物流、国际物流合作、国际物流投资、国际物流交流等领域。

狭义的国际物流主要是指国际贸易物流,即组织货物在国际间的合理流动,也就是指发生在不同国家或地区之间的物流。更具体地说,狭义的国际物流是指当生产和消费分别在两个或两个以上的国家(或地区)独立进行时,为了克服生产和消费之间的空间距离和时间间隔,对货物进行物理性移动的一项国际贸易或国际交流活动。

(三) 国际物流的特点

国际物流使各国物流系统相互“接轨”,因而与国内物流系统相比,具有市场广阔、国际性、复杂性、高风险性、运输方式选择和组合的多样性等特点。

1. 国际物流的市场广阔。国际物流是跨国界的物流活动,市场广阔。国际物流的需求层次多,或者说国际物流面对的是一个多层次、多维体的市场。

2. 国际物流的国际性。国际物流的国际性是指物流系统涉及多个国家,系统的地理范围

大。国际物流跨越不同地区和国家,跨越海洋和大陆,运输距离长,运输方式多样,这就需要合理选择运输路线和运输方式,尽量缩短运输距离,缩短货物在途时间,加速货物的周转并降低物流成本。

3. 国际物流的复杂性。国际物流的复杂性主要包括国际物流通信系统设置的复杂性、法规环境的差异性和商业现状的差异性等。

不同国家的物流适用法律的不同使国际物流的复杂性远高于一国的国内物流,甚至会阻断国际物流;不同国家的不同经济和科技发展水平则会造成国际物流处于不同科技条件的支撑下,甚至有些地区根本无法应用某些技术,从而迫使国际物流系统的总水平下降;不同国家的不同标准,也造成了国际间“接轨”的困难,因而使国际物流系统难以建立;不同国家的不同风俗和人文环境也使国际物流受到了很大局限。

可见,由于物流环境的差异,一个国际物流系统需要在几个不同法律、人文、语言、科技、社会标准的环境下运行,这些无疑会大大增加物流的难度和系统的复杂性。

4. 国际物流的高风险性。国际物流的风险性主要包括政治风险、经济风险和自然风险。政治风险主要是指由于所经过国家的政局动荡,如罢工、战争等原因,造成货物可能受到损害或丢失;经济风险又可分为汇率风险和利率风险,从事国际物流必然要发生资金流动,因而就必然产生汇率风险和利率风险;自然风险则是指在物流过程中,可能因自然因素,如台风、暴雨等引起的风险。

5. 国际物流以远洋运输为主,多种运输方式组合。与国内物流相比,国际物流以远洋运输为主,并由多种运输方式组合。国际物流涉及多个国家,地理范围更大,运输距离更长,因此需要合理选择运输路线和方式,尽量缩短运距和货运时间,加速货物的周转,降低物流成本。运输方式选择和组合的多样性是国际物流的一个显著特征。

(四) 国际物流的作用

国际物流最大的特点是物流跨越国界,在不同国家之间进行,所以它的存在与发展可以促进世界范围内物的合理流动,使国际间物资或商品的流动路线最佳、流通成本最低、服务最优、效益最高。

同时,由于国际化信息系统的支持和世界各地域范围的物资交流,国际物流可以通过物流的合理组织促进世界经济的发展,改善国际间的友好交往,并由此推进国际政治、经济格局的良性发展,从而促使整个人类的物质文化和精神文化朝着和平、稳定和更加文明的方向发展。

二、国际货运与国际物流的关系

现代国际物流包括货物流及由于货物流而引发的资金流和信息流。国际货运即货物流,是国际物流的主要组成部分,没有国际货运也就没有相应的资金流和信息流,所以,国际货运是国际物流形成的基础。

基础3 国际货运代理

一、国际货运代理概述

国际货物运输是一项业务范围广、情况复杂的工作。而且,随着市场经济和国际贸易的迅速

发展,社会分工越加趋于明确,单一的贸易经营者或者单一的运输经营者都没有足够的力量亲自处理每项具体业务,他们需要委托代理人为其办理一系列商务手续,从而实现各自的目的。在这种背景下也就出现了国际货运代理行业。

国际货运代理即接受委托人委托或授权,代办各种国际贸易及国际货物运输所需要服务的业务,并收取一定报酬,或作为独立经营人组织并完成货物运输及仓储等业务,因而被认为是国际运输的组织者,也被誉为国际贸易的桥梁和国际货物运输的设计师。

二、国际货运代理的作用

国际货运代理的作用可归纳为以下几个主要方面:

1. 能够为委托人办理国际货物运输中所有环节或部分环节的业务,手续简单方便;
2. 能够把小批量的货物集中为成组货物进行运输。这对货主来说,可以取得优惠运价而节省运杂费用;对承运人来说,接收货物省时、省事、省钱,而且比较有稳定的货源。
3. 能够根据委托人托运货物的具体情况,综合考虑运输中的安全、时耗、运价等各种因素,使用最适合的运输工具和运输方式,选择最佳的运输路线和最优的运输方案,把进出口货物安全、迅速、准确、节省、方便地运往目的地。
4. 能够掌握货物的全程运输信息,使用最现代化的通讯设备随时向委托人报告货物在运输途中的状况。
5. 能够就运费、包装、单证、结关、领事要求、金融等方面向工农贸企业提供咨询,并对国外市场和在国外市场销售的可能性提出建议。
6. 不仅能够组织和协调运输,而且能够创造开发新的运输方式、新的运输路线以及制订新的费率。

总之,国际货运代理是整个国际货物运输的设计者和组织者,特别是在国际贸易竞争激烈、社会分工越来越细的情况下,它的地位越来越重要,作用越来越明显。

三、国际货运代理的法律地位

随着国际贸易与国际货物运输的迅速发展,货运代理人已逐渐成为国际贸易和国际货物运输中不可或缺的关系方。深入了解货运代理在国际货物运输关系中的法律地位,对于明确国际货运业务中不同关系方的权利、义务以及责任具有重要意义。

国际货运代理的法律地位应根据其具体业务而定。实务中,国际货运代理可能以委托人的名义开展业务,也可能以自己的名义开展业务。当国际货运代理人以委托人的名义开展业务时,国际货运代理人并不承担运输业务中当事人的责任,而只对自身的行为或不行为负责。当国际货运代理以自己的名义开展业务时,国际货运代理人应承担运输业务中当事人的责任。

基础4 国际货物运输方式简介

根据运输工具的不同,国际货物运输可分为水上运输、航空运输及陆路运输和多式联运几种方式。

一、水上运输

水上运输可分为内河运输和海洋运输。海洋运输是国际货物运输的主要方式,每年约80%以上的国际贸易货运量是通过海洋运输完成的。

(一) 国际海洋运输的特点

1. 通过能力大。海洋运输可以利用四通八达的天然航道,它不像火车、汽车受轨道和道路的限制,故其通过能力很大。

2. 运量大。海洋运输船舶的运载能力,远远大于铁路运输车辆和公路运输车辆。如一艘万吨船舶的载重量一般相当于250~300个火车车皮的载重量。而目前的国际海洋运输船舶通常可达到几十万吨。

3. 运费低。因为运量大,航程运,分摊于每货运吨的运输成本就少,因此运价相对低廉。

海洋运输虽有上述优点,但也存在不足之处。例如,海洋运输受气候和自然条件的影响较大,风险较大。

此外,海洋运输的速度相对较低^①,不能满足对时间要求较紧的货物运输。

(二) 国际海上货物运输的作用

国际海上货物运输虽然存在速度较低、风险较大的不足,但由于它的通过能力大、运量大、运费低廉以及对货物适应性强等长处,加上全球特有的地理条件,使它成为国际贸易中最主要的运输方式。

二、航空运输

航空货物运输是指采用商业飞机运输货物的商业活动。

(一) 航空货物运输的特点

1. 运送速度快。现代喷气运输机一般时速都在900英里左右,协和式飞机时速可达1350英里。航空线路不受地面条件限制,一般可在两点间直线飞行,航程比地面短得多,而且运程越远,快速的特点就越显著。

2. 安全准确。航空运输管理制度比较完善,货物的破损率低,可保证运输质量,如使用空运集装箱,则更为安全。

3. 手续简便。航空运输为了体现其快捷便利的特点,为托运人提供了简便的托运手续。

4. 节省包装、保险、利息和储存等费用。由于航空运输速度快,商品在途时间短、周期快,存货可相对减少,资金可迅速收回。

5. 航空运输的运量小、运价较高。

(二) 航空运输在国际贸易中的作用

1. 当今国际贸易大多是洲际市场,商品竞争激烈,时间就是金钱,争取时间至关重要。航空运输的出现,满足了国际市场的这种需要,对国际贸易的发展起到了很大的推动作用。

2. 国际航空运输能够满足对时间要求较高的商品的国际运输。如鲜活、易腐商品,及季节

^① 目前,较快的国际货运船舶的航速通常为26节左右。1节=1海里/小时=1.852千米/小时。

性较强的商品。

3. 节省费用。由于航空运输的速度快,商品周转期短,存货可相应降低,资金可迅速回收,这就大大节省商品的储存费用及资金的利息费用;货损货差少,可简化包装,又可节省包装费用;运费安全准确,保险费也较低。

三、其他运输方式

(一) 国际铁路货物运输

铁路是国民经济的大动脉,铁路运输是现代化运输业的主要运输方式之一,它与其他运输方式相比较,具有以下主要特点:

1. 铁路运输的准确性和连续性强。它几乎不受气候影响,一年四季可以不分昼夜地进行定期的、有规律的、准确的运转。

2. 铁路运输速度比较快。铁路货运速度每昼夜可达几百公里,一般货车可达 100 千米/小时左右,远远高于海上运输。

3. 运输量比较大。铁路一列货车一般能运送 3 000 ~ 5 000 吨货物,远远高于航空运输和汽车运输。

4. 铁路运输成本较低。铁路运输费用仅为汽车运输费用的几分之一到十几分之一,运输耗油约是汽车运输的二十分之一。

5. 铁路运输安全可靠,风险远比海上运输小。

6. 初期投资大。铁路运输需要铺设轨道、建造桥梁和隧道,建路工程艰巨复杂;需要消耗大量钢材、木材;占用土地,其初期投资大大超过其他运输方式。

(二) 国际公路货物运输

公路运输(一般指汽车运输)是陆上运输的两种基本方式之一,也是现代运输的主要方式之一。在国际贸易运输中,它是不可缺少的一个重要组成部分,其特点主要体现为:

1. 机动灵活、简捷方便、应急性强。

2. 汽车运输投资少、收效快。

3. 随着公路建设的现代化、汽车生产的大型化,汽车也能够适应集装箱货运方式发展的需要,载运集装箱。

4. 汽车运输的不足之处是:载重量小;车辆运行时震动较大,易造成货损事故;费用成本比水运和铁路运输高。

公路运输在国际贸易运输中的地位和作用主要体现为:

1. 公路运输的特点决定了它最适合于短途运输。它可以将两种或多种运输方式串联起来,实现多种运输方式的联合运输(多式联运),做到进出口货物运输的“门到门”服务。

2. 公路运输可以配合船舶、火车、飞机等运输工具完成运输的全过程,是港口、车站、机场集散货物的重要手段。

3. 公路运输也是一个独立的运输体系,可以独立完成进出口货物运输的全过程。

(三) 国际多式联运

国际多式联运是在集装箱运输的基础上产生并发展起来的,一般以集装箱为媒介,把海上运