

小學生文庫

第一集

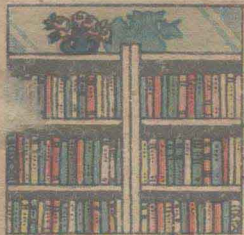
(地理類)

陝西 省

傅角今編



商務印書館發行



小 學 生 文 庫

第 一 集

(地 理 類)

陝

傅角今編

西

省

商務印書館發行

王雲五應祖編
小學文庫第一集
(一四三六)

陝西 省

版權所有 翻印必究

中華民國二十三年二月初版

一冊定價大洋壹角

外埠酌加運費匯費

編纂者

傅角今

發行人

王雲五
上海河南路

印刷所

商務印書館
上海河南路

發行所

商務印書館
上海及各埠

王雲五	主編	徐應昶	周建人	宗亮寰	沈百英	沈秉廉	黃紹緒	蘇繼楨	趙景源	殷佩斯
		主編								

主編 主編

陝西省

目次

一 地勢·····	一
二 氣候·····	六
三 面積和人口·····	七
四 交通·····	八
(一) 水運·····	九
(二) 陸運·····	九
(三) 棧道·····	一一

五	灌溉	一三
六	物產	一七
七	陪都的西安市	二〇
八	其他都市	二九
九	華山驪山終南山	三四
十	附錄	三八

陝西省

一 地勢

陝西的名稱，是因爲他的地位恰在河南陝縣（昔名陝州）的西邊，故名陝西。從前又叫做關中，就是居於四塞之中的意思。四塞者，東叫潼關（通洛陽），南叫武關，西叫散關（都在秦嶺，一下漢水，一入棧道），北叫蕭關（在六盤山，屬甘肅，通寧夏）。在昔秦人據關中之地，以成富強的基業，又叫他爲秦中。我國古代以關中爲最富庶的區域。昔文王作豐，武王都鎬，都在本省，其民好稼穡，務本業，西周的文化，完全基於農業上面。秦漢的時際，引涇渭二水，作鄭白兩渠，沃野千里，尤爲殷實。太史公說過：『關中之地，於天下三分之一，然

量其富，什居其六。』關中古又稱爲『陸海』，因爲平原的麥浪，層層疊疊，不減於萬頃波濤，這就可見其富饒的一斑了。

關中爲我國自古勁兵健馬的地方。秦人尙武，『勇於公戰，而怯於私鬥』，所以能夠併吞六國，卒成帝業。漢武帝拓境開邊，北地（在涇水上流）良家子，奏功常最。班固有言：『自秦漢以來，關東出相，關西出將。』如遠征西域的班超，就是班固的兄弟，爲今咸陽縣人。唐郭子儀的論關中說：『地方數千里，帶甲數十萬，兵強士勇，雄視八方，有利則出攻，無利則入守，此用武之國，非天下所用。』關中之地，險固饒沃，足食足兵，此所以成爲古代建都的極選了。

關中居於秦嶺以北，長城以南，黃河以西，隴山（又叫六盤山）以東，爲一大盆地，有渭水流貫其間，至潼關附近入黃河，隴山高達九千尺爲溢地的西境，黃河自皋蘭到潼關，如果迂道而行就有一千二百哩，若是循鳥道呢，就只有三百哩了。陝甘的渭水，與河南的黃河，恰是一線相承，渭水的上源，去皋

蘭只有五十哩秦嶺山脈在渭水方面傾斜很急譬如西安市去終南山就只有五十里，所以渭水在南岸沒有大的支流，北岸受如涇洛二支流，都是源遠流長，而以涇水的灌溉，功用最大。這個大盆地，叫做渭水流域，實爲一天然的區域。

關中黃土累積北部更厚，常常爲流水切成深谷，崎嶇不平，所以地多峽谷。

渭水流域以南，有秦嶺和大巴山之橫亘，在此二山脈間，有漢水之灌注。這個漢水流域間之小平原，叫做漢水盆地，也是一個天然區域。

陝西的山脈河流表

秦嶺山脈	
起止	西起 <u>岷山</u> 貫 <u>甘陝</u> 而東止於 <u>河南陝縣</u> 之南以接 <u>嶺坂</u>
分水	嶺南爲 <u>嘉陵江</u> 與 <u>漢水</u> 北爲 <u>洮河</u> 與 <u>渭水</u>
秦嶺主峯 藍田縣南	

山脈

大巴山脈

主峯 在西鄉縣西南

起止 起於嶓冢山之南東走南折止於大江北岸爲四川巫山十二峯

分水 南爲嘉陵江北爲漢水

隴山山脈

主峯 隴縣西北

起止 西北起於六盤山東南至寶雞縣而接於秦嶺

分水 南爲渭水北爲涇源及汧水

主峯 隴縣西

岷山山脈

起止 自主峯往東爲岐山止於涇水南岸之五峯山

分水 南爲汧水與雍水北爲涇水

主峯 中部縣西北

六盤支脈

橋山山脈

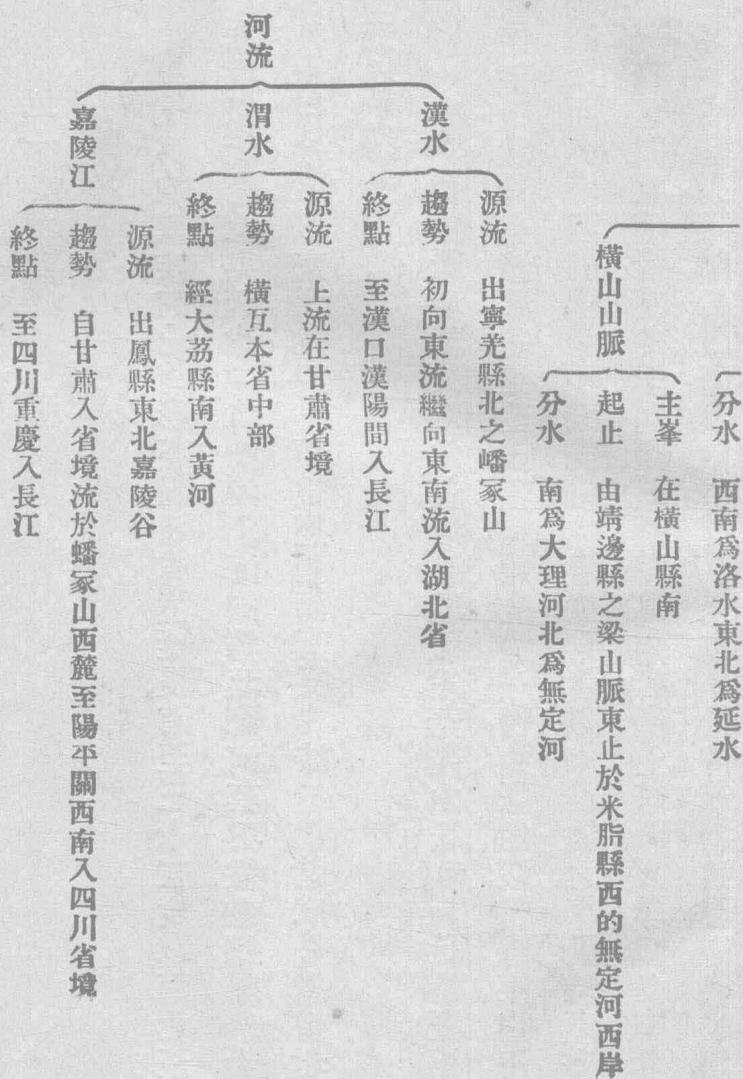
起止 由甘肅鹽池縣南六盤山脈分出止於蒲城縣南渭水北岸

分水 西南爲涇水東北爲洛水

主峯 韓成縣西

梁山山脈

起止 起於定邊縣東南之白於山止於韓城縣北之龍門山



二 氣候

陝西的氣候，南北情形不同，因省境縱長，南至三十二度以南，北至三十九度以北，是北與天津同緯，南與上海同緯，北鄰河套，與綏遠鄰，南憑大巴山，與四川接，所以南北的氣候，頗爲懸絕，而秦嶺橫峙於中，就成全省南北氣候的界劃。

由秦嶺山脈北至長城，爲黃河流域氣候。秦嶺山脈和太行諸脈相銜接，作半環狀，只有潼關一線，洩出黃河，因此這一帶山脈，足以阻隔東南海風的溼氣，而與山西同樣的少雨，空氣乾燥，故自古以來，農耕之事，乃恃灌溉，如灌溉發達，則收穫豐盛。冬季則頗嚴寒，朔風乍起，塵土蔽天。夏季酷熱，至北部熱度少減，但寒氣愈甚。在秦嶺以南，漢水流域一長帶，天氣溫煥，彷彿四川，因有

由東南方吹入水氣，故自二月至十月間，多雲霧，少晴日。九月秋霖，連旬陰雨，爲谿谷氾濫的時期。十一月天氣涼爽，爲一年間最良好的季節。自十一月至次年二月間，稍見降雪。又因介居兩嶺的中間，南北風都不能吹入，是爲特象，長年沒有暴風的災害，這也是適於農業的一個特點。

三 面積和人口

陝西省的面積，爲五八七、九七五平方華里，合一九五、〇七六平方公里，約佔全國總面積百分之一·七五。

陝西省的人口，據民國十七年查報的估計數，爲一一、六八四、五六四人，每平方華里的人口密度爲一九·八七人，每平方公里的人口密度五九·八九人，約佔全國人口百分之二·三九。故陝西人口之衆多，乃與山西

貴州相彷彿，在國內均稱人口較稀疏的省分。然而陝西的面積，却比山西貴州爲大。

陝西在古時，爲中國文化之中心；西安自周迄唐，常爲全國之首都。在距今二千年前，卽西漢建都時，西安的人口，爲六十八萬，現今只有二十餘萬。雖云昔時西安人口衆多，乃因他是全國的首都之所在，但以前渭水流域的運河和灌溉工程，均極發達，而物力至爲充實，這也是關中富庶之很重要原因。自唐末朱全忠昭宗遷都於洛陽後，關中迭遭變亂，運河淤塞，灌溉事業也不能和從前一樣注意，因北耕地變狹，人口減少。近年渭北涇惠渠的修築，也可說是使關中復躋於繁榮的初步工作。

四 交通

(一) 水運

陝西在古時，運河縱橫，交通便利。唐開元中，除潯治、漢、隋兩朝所開的運河外，又增開廣運潭，使各郡運貢品的船隻，可以駛至宮苑中望春樓下。自唐昭宗以後，因地方迭經變亂，陝西所有運河，遂皆淤塞不治。今日陝西的水運，以渭水爲重要。自潼關上泝到咸陽的三百五十里間，舟楫暢通，上行四五日，下行二三日。自咸陽而西到興平縣間，在水盛時，也可行小舟。涇水自臨潼至涇陽五十里間，可通小舟。黃河自龍門以下，在水減時，始通輕舟，順流而下，經潼關東入河南境。漢水自南鄭（漢中）以下，舟行尙暢。漢水支流丹江，自龍駒寨以下，亦舟楫通行。

(二) 陸運

若說陝西的交通，西安實居六大孔道的中心。由西安東至洛陽，計程八百里。（西安至潼關二百八十里。）東南至龍駒寨，計程四百四十里。（西安

至藍關二百里。西南至成都一千二百里。（西安至大散關五百里。）西至天水八百餘里。北至皋蘭一千四百里。（西安至平涼六百里。）東北至延長八百八十里。而自洛陽經西安到皋蘭一帶，素爲我國西北部的大孔道，前清同治年間收復新疆時，左宗棠曾經修治，夾道植林，現在還不失爲最好的官路。隴海鐵路現已築至潼關。潼關西安之間三百里，現有汽車路，兩天可達。

隴海西路路線問題，有南北兩說：北由西安咸陽循驛道經乾縣郿縣，循涇水流域，復經平涼固原出六盤山，以達皋蘭。南由西安咸陽循渭水而西，經鳳翔天水，再由渭源狄道以達皋蘭。就地勢來說，則南線較北線爲平坦，雖在渭源縣西的烏鼠山，須鑿隧道，但沒有六盤山的那樣險阻。以商業來說，南線也較北線爲殷盛。鳳翔天水都商賈輻輳，勝於乾縣平涼的貧瘠。如果隴海路採用南線，則同成鐵道於潼關鳳翔的一段，當可利用隴海路。自鳳翔渡渭水至大散關，才入秦棧。道有人說同成鐵道可不循棧道，而由嘉陵江谿谷南下。但嘉

陵江兩岸，也多巉巖峭壁，工程頗不容易。

(三) 棧道

棧道爲川陝交通的唯一孔道。成都漢中西安的高度，都在千五百尺左右，而大巴山路高達四千尺以上，其間陰谿窮谷，一落千丈，喬木夾道，僅僅可以通人路的絕處，用木連續，成爲道路如橋，所以叫做「棧道」。棧道有南北二線在大巴山的棧道，叫做南棧道，又叫蜀棧；在終南山的棧道，叫做北棧道，又叫秦棧。現在陝省的秦蜀兩棧道，只存了一個名稱，古棧道結構的形狀，已不可復見。因前清康熙元年，巡撫賈漢復親巡棧道，自煎茶坪至雞頭關（在褒城縣）剗剔危險，盡成坦途，棧道就自此廢了。至於蜀棧，在省境中的沔縣與寧羌縣的中間，險路不多，棧路也很少。

我們若問棧道的緣起，就不可不求之於歷史，范雎相秦，棧道千里，通於蜀漢，便是爲有棧道的開始。張良送高祖至褒中，說之以燒絕棧道，且示項羽