

历史与技术专家团队精心打造

★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点 ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图 ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案

American
Military Aircraft

美军战机 · 6

[美] 吉姆·温切斯特 (JIM WINCHESTER) 著 马立功 马江平 译 晁祥林 校

中国出版集团
China Publishing Group

战机档案：美军战机·6

〔美〕吉姆·温切斯特 著

张立功 马江平 译 晁祥林 校



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

战机档案：美军战机·6/ (美) 温切斯特 (Winchester, J.) 著；张立功，马江平译. —北京：中国市场出版社，2013.7

书名原文：American Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-1090-1

I. ①战… II. ①温… ②张… ③马… III. 歼击机—介绍—美国 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第 132807号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of *American Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号：图字01-2012-7439

书 名：战机档案：美军战机·6

著 者：〔美〕吉姆·温切斯特

译 者：张立功 马江平

审 校：晁祥林

责任编辑：郭 佳

出版发行：中国市场出版社

地 址：北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话：编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销：新华书店

印 刷：北京九歌天成彩色印刷有限公司

开 本：710×1000 毫米 1/16 14 印张 230 千字

版 次：2013 年7月第1 版

印 次：2013 年7月第1 次印刷

书 号：ISBN 978-7-5092-1090-1

定 价：58.00 元

目录

CONTENTS

格鲁曼公司 (GRUMMAN)

F11F “虎” (Tiger) 式飞机	1
OV-1 “莫霍克” (Mohawk) 飞机	11
F-14D “雄猫” 飞机	21

希勒公司 (HILLER)

UH-12 “渡鸦” (Raven) 直升机	31
--------------------------	----

休斯飞机公司 (HUGHES)

OH-6 “印第安种小马” (Cayuse) 直升机	40
------------------------------	----

休斯公司/瑞士 (HUGHES/SCHWEIZER)

300/TH-55 “奥色治人” (Osage) 直升机	49
--------------------------------	----

卡曼公司 (KAMAN)

H-43 “哈斯基” (Huskie) 直升机	59
SH-2 “海妖” (Seasprite) 直升机	69

洛克希德公司 (LOCKHEED)

T-33飞机	79
C-69/C-121 “星座” 飞机	89
F-94 “星火” (Starfire) 飞机	99
F-104 “星” 式战斗机 (Starfighter)	109
P-2 “海王星” (Neptune) 飞机	119
P-3 “奥利安” (特制) 飞机	129
U-2飞机	139
SR-71A飞机	149
QT-2/Q-STAR/YO-3飞机	159

洛克希德·马丁公司 (LOCKHEED MARTIN)

F-22 “猛禽” 飞机	168
X-35/F-35 JSF (联合攻击机)	178

马丁公司 (MARTIN)

B-10飞机	188
PB2M “火星” (Mars) 飞机	198
P4M “墨卡托” (Mercator) 飞机	207

格鲁曼公司（GRUMMAN）

F11F “虎”（Tiger）式飞机

- 第一架美国海军超音速歼击机
- 配有响尾蛇导弹
- “蓝色天使”



几年中，F11F在由美国海军的“蓝色天使”飞行表演队驾驶进行飞行表演的时候，数百万人都瞻仰了这种飞机。“虎”是在美国海军服役的第一种超音速歼击机，20世纪50年代在美国航母甲板上起降，有着辉煌的时刻。然而，“虎”是短暂的，很快就被替换了。

格鲁曼的F11F“虎”式飞机



▲ 开始服役

总共有6个飞行中队配备了虎，包括VF-21中队，它的飞机都带有“鲨鱼嘴”的标记。



▲ 侦察改型机

格鲁曼计划制造一种照相-侦察改型机F11F-1P（原来是F9F-9P），但所有计划的85架飞机都被取消了。



◀ 早期生产的飞机

这架F11F的短机头表示它是第一批飞机中的一架。

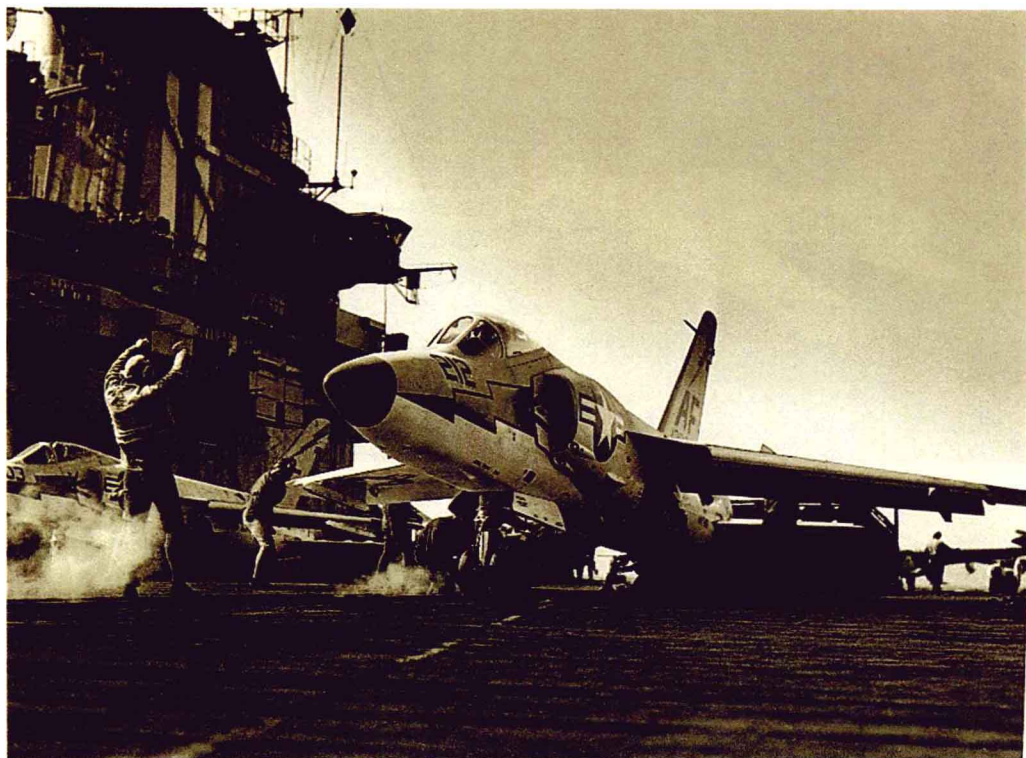


◀ “虎”在美国海军中的服役期是较短的，这是因为性能更好的Vought F8U“十字军战士”的出现以及F11F的J65发动机的持续不断的问题所导致的。



◀ 空对空导弹

这架发展性的F11F-1带有4枚早期的响尾蛇导弹。



▲ “黑豹” / “美洲狮”的发展型机型

一架VF-33中队的F11F-1正要通过弹射器从美国军舰上起飞。F11F是“黑豹”和“美洲狮”的发展型飞机，开始的时候被称作F9F-8，然后是F9F-9。

F11F型飞机档案

- ◆ 1962年F11F-1被重新命名为F-11A，而装有J79发动机的F11F-1则被称作F-11B。
- ◆ 格鲁曼G-98“虎”原型机(YF9F-9)于1954年7月30日首飞。
- ◆ 1954年7月—1958年12月，格鲁曼一共制造了201架“虎”。
- ◆ 1957—1969年，美国海军的“蓝色天使”飞行表演队使用“虎”的时间比其他任何一种飞机的时间都长。
- ◆ 两架F11F-1F中的一架飞下了23449米(76913英尺)的世界高度纪录。
- ◆ 虎在其最后几年的服役中是作为高级教练机使用的。



▲ “虎”的原型机

通过飞机的短机头就可以很容易地分辨出虎的原型机。138604是第一架原型机。

F11F “虎”式飞机

类型：单座舰载白天歼击机

动力装置：1台33.14千牛（7450磅）推力莱特J65-W-18加力燃烧涡喷发动机

最大速度：在海平面高度为1207千米/小时（748英里/小时）

最大初始爬升率：929千米/小时（575英里/小时）

初始爬升速度：1565米/分钟（5130英里/分钟）

航程：2044千米（1267英里）

升限：12770米（41900英尺）

重量：净重6091千克（13400磅）；最大起飞重量10052千克（22114磅）

武器配备：4门20毫米航炮和4枚翼下AAM-N-1（AIM-9）“响尾蛇”1A或1C红外空对空导弹

外形尺寸：翼展 9.64米（31英尺7英寸）

机长 14.31米（46英尺11英寸）

机高 4.034米（13英尺3英寸）

机翼面积 23.23平方米（250平方英尺）

F11F-1 “虎” 式飞机

这架“虎”式飞机喷涂的是明显的美国海军歼击机中队CF-21的标记。表面上的浅灰色和表面下的白色是20世纪50年代服役的“虎”的典型颜色。

为了改善“虎”的空对空性能，准备在后来生产的飞机上安装加长机头。然而，这个计划因为F11F服役期太短而被放弃了。

“虎”的薄机翼（比F9F-6的薄）在制造的时候引进了新的结构技术。外机翼蒙皮（包裹了一个箱形梁）是用结实的铝板铣出来的，用以增加强度。



“虎”原来的武器配备是4门固定的向前射击的20毫米航炮，安装在发动机进气道的下面。F11F也安装了新研制的响尾蛇热寻的空对空导弹。

莱特J65加力燃烧涡喷发动机是英国阿姆斯壮·希特尼蓝宝石发动机的授权生产产品。原型机和头3架F11F-1开始安装的是没有加力燃烧的发动机，这是因为带加力燃烧涡喷发动机还没有造好。后来的飞机是从开始就安装了带加力燃烧的发动机——虽然这些发动机与原来的W-6型相比功率小。



4个翼下挂架是用来携带燃油油箱以及早期的角响尾蛇热寻的空对空导弹的。这些挂架对于“蓝色天使”表演飞机是多余的，因此被拆除了。

为了解决“虎”的发动机的问题，2架F11F-1F安装的是较大的通用电气的J79发动机。这种动力装置使得F11F的速度达到了马赫数2。这种发动机后来用在了麦道的F4H鬼怪II上了。

“蓝色天使”（Blue Angels）的最快飞机

1953年，美国海军请求最有名的战飞机制造商格鲁曼公司为其制造一种单座高速歼击机在航母上使用。F11F“虎”有许多先进的地方，包括进行超音速飞行的“细腰”机身和涡喷发动机中的加力燃烧室。然而，它还缺少一种空对空雷达。并且，尽管“虎”的速度和机动性不错，但没有发展潜力。

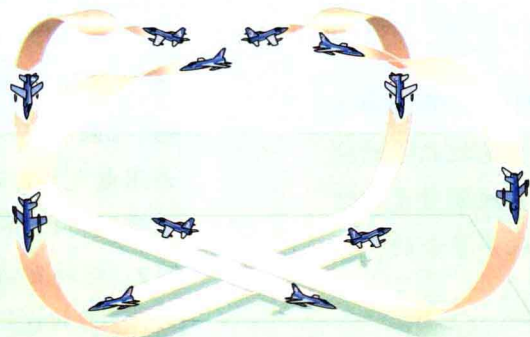
F11F在1957年3月开始服役。在大约3年之中，它是美国航母上常见的飞机。1958年，有一名飞行员在躲避炮火

的时候飞进了自己发射的炮弹群中，他不得不跳伞逃生。因而，这架飞机就此声名狼藉了。大家都说这位飞行员是第一位把自己击落的美国试飞员。

海军一直把这种飞机看做是权宜之计，这种引人注意的飞机的出名也许是因为在海军“蓝色天使”飞行表演队中待了几年的原因。在20世纪50年代，这种飞机在飞行中队中开始被Vought F8U“十字军战士”所替代了。

空中开花：“蓝色天使”以菱形编队飞行，下面有1名单独的飞行员。他们表演令人毛骨悚然的空中开花动作。在开始爬升的时候，编队散开，各自横滚到自己的位置上。在通过人群上空的时候表演菱形编队。

“蓝色天使”的机动动作



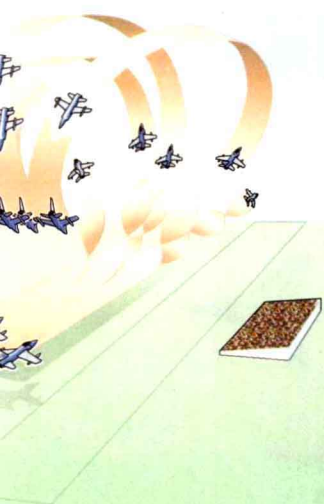
开场动作：在2286米（7500英尺）的高度“蓝色天使”进行背滚，朝着地面进行半滚倒转。4架F11F以1900千米/小时（1180英里/小时）的速度在机场的中心会和，间隔几英尺交汇穿插。



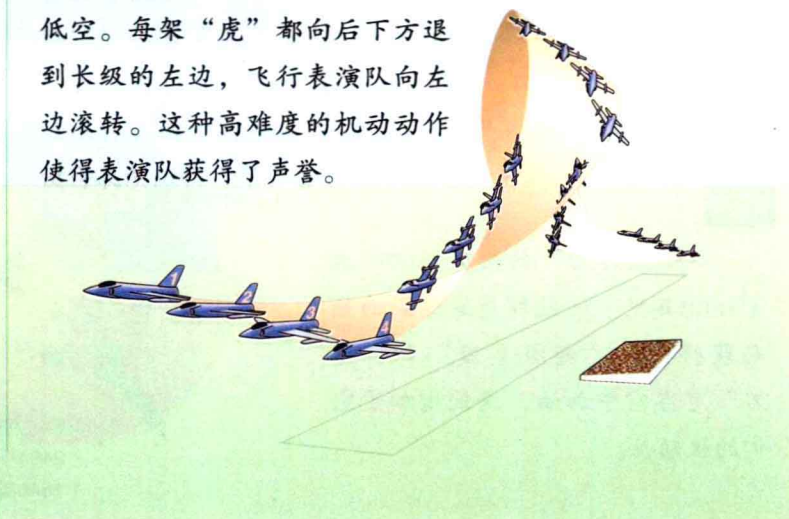
左图：第一批F11F早在生产结束的几个月之后就被逐渐淘汰了。



左图：在第42架“虎”式飞机下线之后，在后来的飞机上引进了较长的机头，在机头里面放置雷达。但是，这种机头从来没有被安装过。

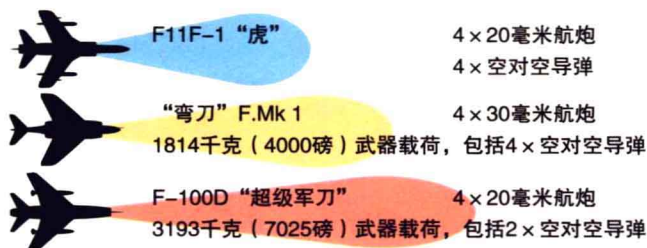


左梯形横滚：以梯形编队进近到低空。每架“虎”都向后下方退到长级的左边，飞行表演队向左边滚转。这种高难度的机动动作使得表演队获得了声誉。



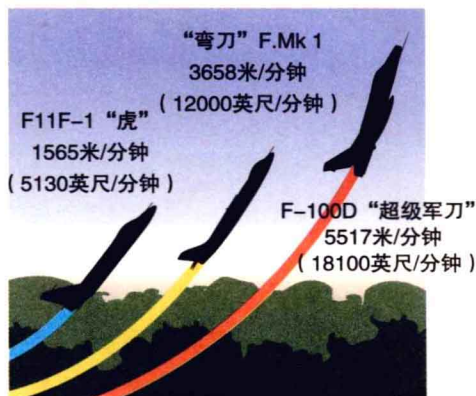
武器配备

皇家海军的第一架超音速歼击机“弯刀”除了空对空武器之外还可以携带空对地武器，包括炸弹、火箭弹和导弹等。美国空军的第一架超音速歼击机，可能也是世界的第一架歼击机，是性能良好的F-100D飞机。



爬升率

所有这三种飞机都安装了加力燃烧涡喷发动机——“弯刀”和“超级军刀”上各有2台。单发的“虎”的爬升率较差，这是因为它的低功率-重量比。爬升率还受到了故障不断的J65发动机的影响。



航程

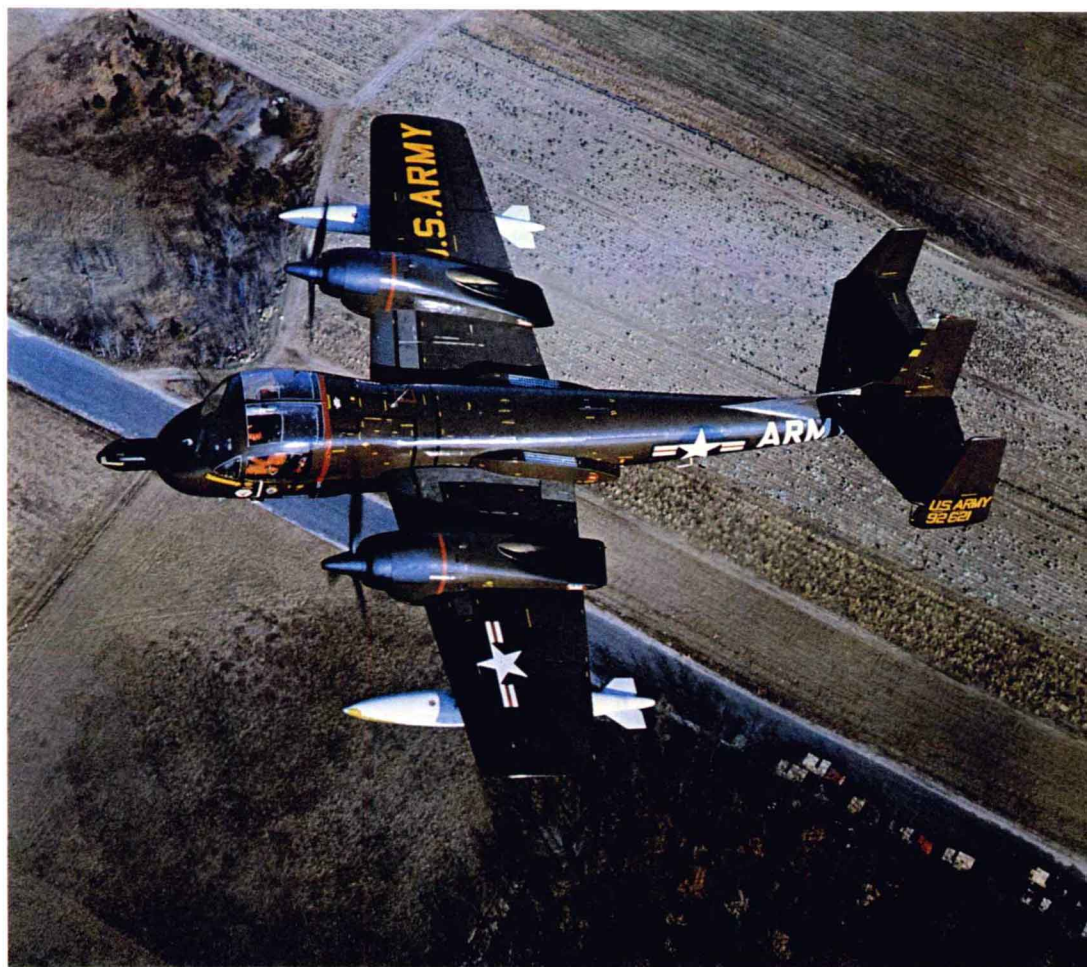
“超级军刀”的接近2500千米 (1600英里) 的航程是通过副油箱而获得的。“超级军刀”和“弯刀”可在空中加油，这就增加了它们的机动性。



格鲁曼公司（GRUMMAN）

OV-1 “莫霍克”（Mohawk）飞机

- 战场侦察
- 电子情报
- STOL（短距起降）飞机



没有几种作战飞机拥有长达35年之久的服役生涯。OV-1“莫霍克”作为美国陆军的第一种涡扇驱动飞机于1961年开始服役。飞机的一系列改型机、改装和升级意味着这种飞机在陆军中保持着主要的战场侦察和联络功能，甚至还执行攻击任务。OV-1在越南战争中服役，30年以后又在海湾地区服役。

格鲁曼OV-1 “莫霍克”



▲ 奇怪的吊舱

这架OV-1D的右外侧挂架上有一个非常不寻常的吊舱，它可能是某种电子对抗系统。



▲ 飞往阿根廷

7架OV-1D等待着喷涂阿根廷陆军的标记，然后进行交付。