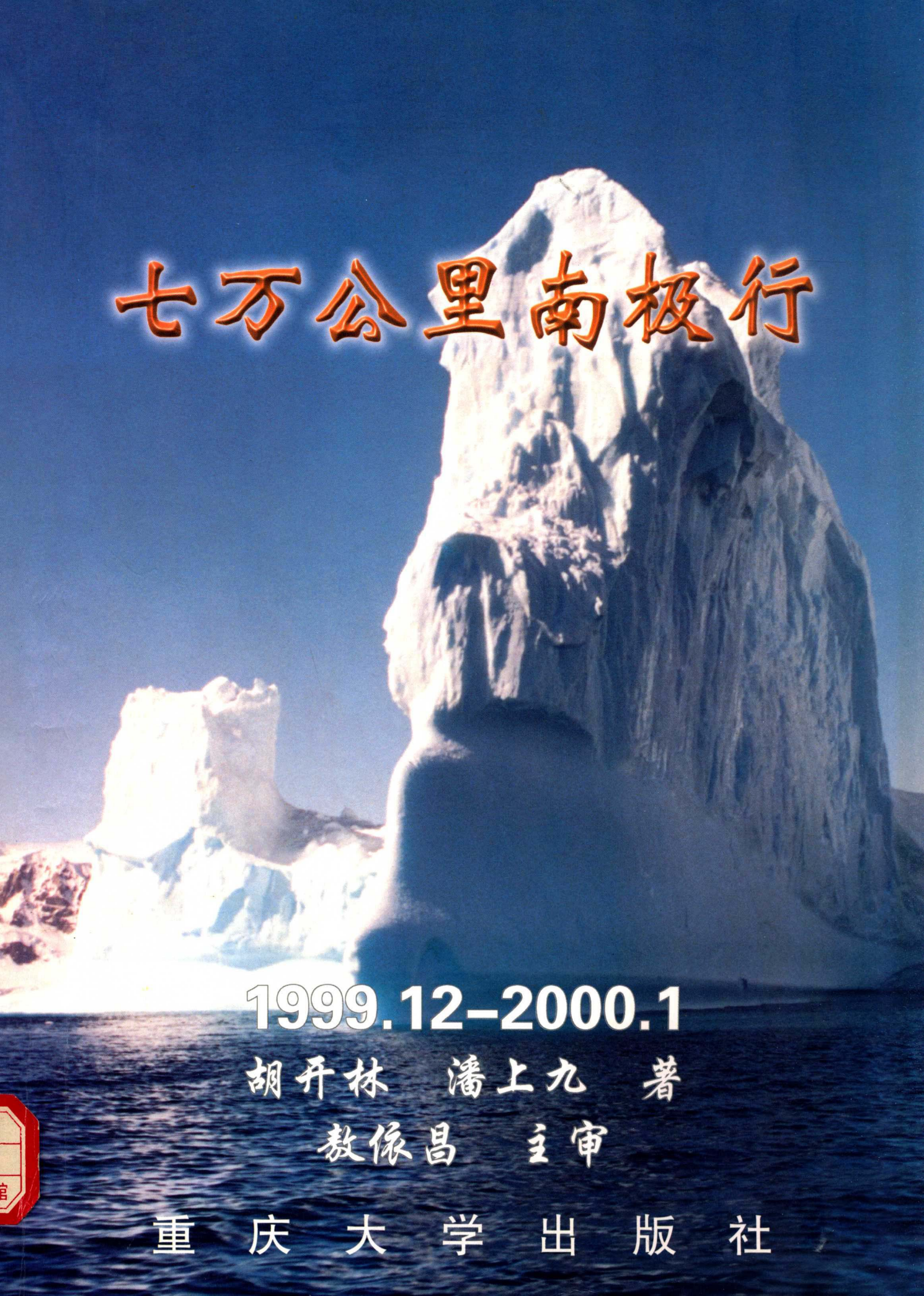




七万公里南极行

1999.12-2000.1

胡开林 潘上九 著

教依昌 主审

重庆大学出版社

国家“十五”重点图书

七万公里南极行

胡开林 潘上九 著

敖依昌 主审



508060



重庆大学出版社

内 容 摘 要

本书主要介绍胡开林、潘上九两位作者在1999年12月31日-2000年1月21日,参加中国第三次南极科普考察团赴南极考察的沿途见闻。其内容涉及两个大洋、四个国家,四个大洲,以及被称为死亡海峡的德雷克海峡,南极半岛,南设得兰群岛,南极科学考察站,南极的企鹅、海豹、鲸鱼、海鸟、植物、山、石,国际南极考察队伍以及国际探险船等等。书中图文并茂,内容丰富,是一本集知识性、趣味性于一体,融科学性和思想性于一炉的大众科普读物。

本书可供一切爱好南极、关心南极,期望了解南极,爱护地球;同时希望了解部分国际交往常识的社会各阶层人士阅读,也可供从事城市建设、环境保护的科技人员和南极科学研究者参考。

图书在版编目(CIP)数据

七万公里南极行 / 胡开林,潘上九 著. -重庆:重庆大学出版社,2001.9

国家“十五”重点图书出版规划

ISBN 7-5624-2463-2

I.七 ... II. ①胡 ...②潘...III. 南极 - 科学考察 - 中国 IV.N816.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2001)第 059827 号

七 万 公 里 南 极 行

胡开林 潘上九 著

敖依昌 主审

责任编辑 曾令维

★

重庆大学出版社出版发行

新华书店经销

重庆蓝光印务有限公司印刷

★

开本: 889×1194 1/16 印张: 9.5 字数: 237 千

2001 年 9 月第 1 版 2001 年 9 月第 1 次印刷

印数: 1-3000

ISBN 7-5624-2463-2/N·5 定价: 38.00 元

南极赠言：

世界上人口已经 60 亿了,而每个人一生中能认识的人不过数百!与您相识,是我的荣幸,更是我人生奇遇,我站在南极土地上的时候,仍然在为您祝福!

胡 开 林 于南极

2000 年 1 月 6 日

WORD OF ANTARCTICA :

The population on the earth has exceeded 6 billion. However more than couple hundreds of people you know in your life time. It is really my pleasure to know you on the unique trip to Antarctica in my life. I praise for you, when I stand on this piece of land.

KAILIN HU IN ANTARCTICA

THURSDAY 06 JANUARY 2000

东半球 EAST HEMISPHERE

北极 ARCTIC



左图为作者参加
中国第三次南极
科普考察团的
行程图

作者南极行行程路线:

中国(P.R.CHINA)
云南省昆明市
(KUNMING, YUNNAN)

中国(P.R.CHINA)
北京市(PEIJING)

加拿大(CANADIAN)
温哥华市(VANCOUVER)

加拿大(CANADIAN)
多伦多市(TORONTO)

巴西(BRAZIL)
圣保罗市(SAO PAULO)

阿根廷(ARGENTIAN)
布宜诺斯艾利斯市
(BUENOS AIRES)

阿根廷(ARGENTIAN)
乌斯怀亚市(USHUAIA)

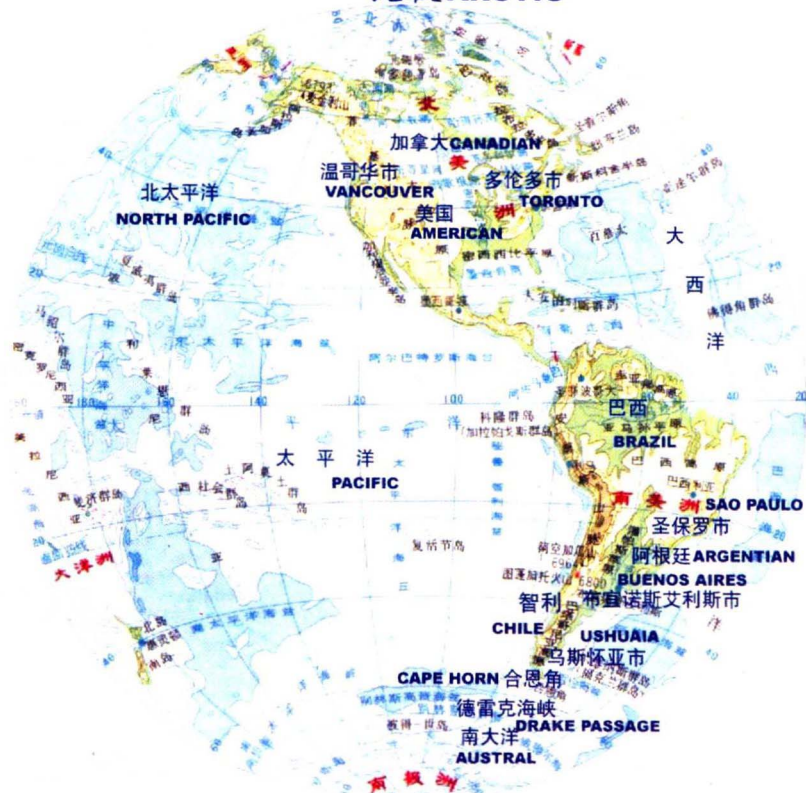
南极
(ANTARCTIC)

按上面路线返回

中国
云南省昆明市
(ON THE WAY
RETURN
KUNMING, P.R.CHINA)

南极 ANTARCTIC

北极 ARCTIC



西半球 WEST HEMISPHERE

南极 ANTARCTIC

前言

地球在赤道处的直径是 12756.48 公里,在南北极的直径是 12713.72 公里,是一个很接近圆球的椭球体。如果按周长计算,绕地球一圈需要走 40000 公里左右,地球转动一圈就是我们所生活的一天,因此地球每天载着我们在宇宙里飞行,恰如毛泽东主席在诗句里描写的那样:都“坐地日行八万里,巡天遥看一千河”。人类乘坐着地球,随着时间巨轮的飞速旋转,浩浩荡荡地进入了 21 世纪。纵观人类与自然关系的漫长演进过程,首先,从自然中衍生出人类,人类融汇于自然,认识自然,进而要“征服自然”,“改造自然”,到人类进入信息时代的今天,提出了解自然,与自然和谐,为了人类千秋万代地健康生存下去,必须与自然和平相处,走可持续发展之路。这显示了从理性上觉醒的人类在逐渐进入了高度文明的阶段,才渐渐认识自身在地球、在宇宙中的定位,犹如一个迷途知返的青年,通过不断地反思人类以往的经验教训,认识到我们不能,也不可能征服自然、改造自然。人类文明史上每一次对大自然进行的人工改造,在获得一定的眼前的实惠后,紧接着便受到了大自然的加倍惩罚,而大自然的一些惩罚往往是不可逆转的,无法恢复到原来的自然状况。人类想要继续在地球上生存下去,必须遵循自然法则,与自然和谐相处才是惟一的途径。

回顾人类跨大洋航行的历史,从云南人的先贤郑和七下西洋以及哥伦布发现新大陆起,迄至今日,由于科技发达,只要我们乘上飞机,连续 2 天飞行就可以绕地球一周,科技的发展,使我们想去天涯海角,已经能朝发夕至,现代交通改变了山水阻隔的限制。今天的人类在逐渐改变过去人们所持有的地球是巨大无边,资源丰富的盲目看法,而改称我们所居住的地球为“地球村”。

尽管如此,地球上还是有很多地方和很多现象,仍未被我们人类弄清楚,比如,地球的起源,生命的起源,几亿年前地球是什么模样、地球今后的演变进化趋势、神秘莫测的南极大陆、五彩缤纷的南极光等等。今天,地球上的各大洲、各个地区、各个部分已构成了一种相互联系、相互影响、密不可分的关系。生活在地球上的人类已如同生活在一个大家庭之中,面对上述这些科学的奥秘、人类共同的时代课题,作为占全世界人口四分之一的中华民族,理应为全人类作出自己应有的贡献。

中华民族的先哲早在两千多年前,就提出了“天人合一”的思想,认为人与自然处于一种水乳交融,相互依存的关系之中,主张人与自然必须和谐相处。工业革命之后的两百多年来,人类的社会物质生产能力和生活水平得到了惊人的提高,但却以自然的极大的损害为代价:人口爆炸,环境污染,资源枯竭,生态危机,世界的生态学家、社会学家和哲学家不得不叹服古代中国先哲的睿智及其给现代人的启迪。

人类为了自己的生存,为了人类的延续,现在更加重视认识地球,加强了对地球的探索 and 了解,重视人与自然的关系,进而强调要保护自然、爱护自然,目的就是要使我们人类能够一代又一代地幸福地生活在地球上。正是基于在这种认识,经过中国国家海洋局的批准和组织,云南省政府的赞同,在昆明理工大学的资助和学校领导、统战部的关心下,昆明理工大学的胡开林和昆明日报社的潘上九两位作者得以参加了中国第三次南极科普考察团,在 1999 年 12 月

31日-2000年1月21日期间,从云南省省会昆明市出发,单向长途跋涉35028公里,直赴南极进行考察。

在中国第三次南极科普考察团陶丽娜团长的率领下,考察团于2000年的1月1日从北京国际机场登机,途经温哥华、多伦多、圣保罗、布宜诺斯艾利斯,1月3日,与专程从美国赶来的耿扬名先生、黄禔祥先生会合,再乘机3个小时,到达世界最南端的小城乌斯怀亚。1月4日下午从乌斯怀亚小城搭乘美国A & K (Abercombie & Kent)国际组织的“国际探险家(Explorer)”号加强冰级考察船,与船上12个国家的考察成员同行进行南极考察。

探险船在1月4日下午从乌斯怀亚港湾出发,经毕哥水道,穿越德雷克海峡、南大洋,进入了南极。在南极考察了乔治王岛、德沃(又译魔鬼)岛、水晶山坡、半月岛、欺骗岛、邓哥岛、企业岛、天堂湾、丹默点、洛克维港、利马海道、尤瑟夫岛共12个岛屿,访问了我国南极长城科学考察站,到达了英国、智利、阿根廷3个外国科学考察站,观看了3个南极救援站,造访了挪威等国的早期捕鲸站旧址,历时10天,深入到此次南极行的最南点——南纬 $65^{\circ}11'$,于1月13晚10:00整,返回乌斯怀亚小城。1月14日下午3:05分,从乌斯怀亚小城机场搭乘737型飞机,按照来的路线,经过布宜诺斯艾利斯、圣保罗、多伦多、温哥华、北京的航线,于2000年1月19日下午安全返回北京。1月21日,作者随考察团中云南成员全部顺利返回昆明。全程来回达到了70056公里。

总而言之,此次南极考察:来回穿过了航海史上被视为畏途的死亡海峡——风速达26米/秒、浪高6米的德雷克海峡,可以说,两次从死亡海峡中出来,来回两次都吐尽胃中所有食物,吃进去的也不过在20分钟里就全部吐出,空中飞行两个36小时,来回飞越66000公里;越过两大洋——太平洋、大西洋;进入了南大洋,到了我国南极长城站;落地四国家——中国、加拿大、巴西、阿根廷;跨越四大洲——亚洲、北美洲、南美洲、南极洲;途经六城市——我国的北京市、加拿大的温哥华市和多伦多市、巴西的圣保罗市、阿根廷的布宜诺斯艾利斯市和乌斯怀亚市;从亚洲达到了南极洲并返回,历时23天。在北京时间的2000年元月1日-3日,北美洲和南美洲当地时间的1999年12月31日-2000年元月2日时间里,均在万米高空度过。由于世界时差的原因,中国第三次南极科普考察团在北京已经度过了2000年元旦,但达到加拿大上空后,又进入了加拿大2000年元旦,我们可以自豪地说:“只有我们,我们确实做到了驾云万里赴南极,乘槎两度新千禧。实现了我们以前做梦都难以实现的赴南极世纪壮行”。

另外,在南极考察23天行程中,除了每天参加常规的考察活动和各自收集资料活动外,作者胡开林有5个晚上没有合眼,其余18天中,每天睡眠没有超过5小时,沿途向《滇池晨报》发稿74篇,并在1999年12月30日-2000年3月6日,刊载在该报的第一或者第二版。1月19日晚,作者胡开林还连夜起草了6500余字的向国家海洋局呈报的“中国第三次南极科普考察团总结报告”,得到了国家海洋局极地考察办近期出版发行的《中国南极考察科学研究——成果与进展》、《中国极地考察》、《中国南极考察科学研究论文集》、《中国极地考察事业大事记》、《南极条约法律汇编》共5本赠书。在南极行中,作者采用光学照相机获得2180幅南极行相片,采用数码照相机获得2270余幅计算机数码相片,带回“南极英国邮站证书”、此次国际南极探险组织颁发给个人的“南极科学考察证书”、“南极范达湖游泳俱乐部成员证书”;与10多个国家的考察成员交流、签名、合影留念,获得盖有包括中国长城站纪念章的纪念信封、若干南

极行的资料、沿途的一些资料收集简记。此外,此次南极行,由于南极上空臭氧层空洞的存在,太阳紫外线强烈照射,南极雪光的强烈反射,使得胡开林、潘上九两位作者的脸部还脱了一层皮。

时至今日,南极科学的研究成果已经表明,南极的存在,与地球上人类社会的健康延续息息相关,人类有必要了解南极,认识南极,保护南极,真正履行“保护南极就是保护人类自己”。作者恰好从南极顺利考察归来,收获颇多,同时,随着人类社会的演进,信息化的高速发展,知识的快速更新,知识数量的猛烈膨胀,促使人们应以较短的时间获取较多的知识,以满足时代需要。正是基于这样的思考,促成了本书的构思及撰写。

本书主要介绍胡开林、潘上九两位考察团员在1999年12月31日—2000年1月21日,跟随中国第三次南极科普考察团赴南极考察的沿途见闻。其内容涉及两个大洋、四个国家、四个大洲、七个城市,以及被称为死亡海峡的德雷克海峡,南极半岛和南设得兰群岛中的各岛屿,南极企鹅、海豹、海狮、鲸鱼、海鸟、植物,国际南极考察队伍,以及国际探险船等的观感和印象,书中图文并茂,内容丰富,是一本知识性强的科普读物。

全书约17万余字。其中潘上九作者撰写后记;胡开林负责撰写前言和全部正文,以及负责全书的统稿。

另外,本书的文字、图表全部为计算机处理完成,并形成了附件——本书计算机用光盘,以适应现代高度信息化要求。如有需要者,可进一步与作者联系。

由于篇幅所限,本书主要以胡开林、潘上九两位作者的亲身经历为线索,从考察者的视角加以展现,故不能对南极的知识都深入介绍,难免有挂一漏万。鉴此,考虑到有些读者的要求,本书在书末列出了参考文献,以供读者参考。

本书可供一切热爱南极、关心南极,期望了解南极,爱护地球,同时希望了解有关国际交往常识的社会各阶层人士阅读,也可供从事城市建设、参与环境保护的科技人员和南极科学研究者参考。

鉴于撰写《七万公里南极行》缺乏经验,虽经反复修改,但因水平有限,且编写时间短,故本书在内容取舍、表述深度、体系组织、图文安排等方面,都会存在不少缺点和错误。恳切地希望阅读本书的智者哲士提出意见并加斧正,则幸甚。

本书由敖依昌教授审稿,他对全书作了定论,以及对书中若干章节作出了重要的修改,增加了本书作为科普读物的科学性和趣味性,促成了本书的最终定稿。同时,赵平女士也积极参与了本书的修改,提出了不少有益的建议,增强了本书的系统性。在此,谨向他们表示深深的谢意。

作 者

2000年3月5日一稿于昆明

2000年3月10日二稿于昆明

2001年5月8日三稿于昆明

2001年8月26日四稿于重庆

目 录

CONTENTS

1 城市篇.....	1
A 昆明市.....	1
B 北京市.....	6
C 温哥华市.....	8
D 多伦多市.....	11
E 圣保罗市.....	13
F 布宜诺斯艾利斯市.....	13
G 乌斯怀亚市.....	17
2 到了南极篇.....	22
3 南极半岛科学考察站篇.....	28
A 中国长城站.....	28
B 智利站.....	33
C 英国站.....	36
D 阿根廷站.....	37
E 南极救援站.....	38
4 南极半岛和南设得兰群岛岛屿篇.....	40
A 乔治王岛.....	40
B 德沃岛.....	41
C 水晶山坡.....	50
D 欺骗岛.....	51
E 半月岛.....	57
F 格斯坦福王子水道.....	58
G 企业岛.....	62
H 邓哥岛.....	64
I 天堂湾.....	65
J 丹默点.....	67
K 洛克维港.....	69
L 彼德曼岛.....	71
M 利马海道.....	72
N 尤瑟夫岛.....	73
O 毕哥水道.....	76
P 南极雪山.....	77
Q 南极冰.....	79
R 南极冰山.....	81
S 南极冰海.....	83
5 南极半岛和南设得兰群岛动物篇.....	87

1 CITY.....	1
A KUNMING CITY.....	1
B BEIJING CITY.....	6
C VANCOUVER CITY.....	8
D TORONTO CITY.....	11
E SAO PAULO CITY.....	13
F BUENOS AIRES CITY.....	13
G USHUAIA TOWN.....	17
2 WE SAW AT A GLANCE THAT ANTARCTICA.....	22
3 ANTARCTIC PENINSULA STATION.....	28
A THE GREAT-WALL STATION.....	28
B THE CHILEAN BASE.....	33
C THE BRITISH BASE.....	36
D THE ARGENTINA BASE.....	37
E THE ANTARCTIC HUT.....	38
4 ANTARCTIC PENINSULA & SOUTH SHETLAND ISLANDS.....	40
A KING GEORGE ISLAND.....	40
B DEVIL ISLAND.....	41
C CRYSTAL HILL.....	50
D DECEPTION ISLAND.....	51
E HALF MOON ISLAND.....	57
F PRINCE GUSTAV CHANNEL.....	58
G ENTERPRISE ISLAND.....	62
H DANCO ISLAND.....	64
I PARADISE BAY.....	65
J DAMOY POINT.....	67
K PORT LOCKROY.....	69
L PETERMANN ISLAND.....	71
M LEMAIRE CHANNEL.....	72
N USEFUL ISLAND.....	73
O BEAGLE CHANNEL.....	76
P ANTARCTIC JOKUL.....	77
Q ANTARCTIC ICE.....	79
R ANTARCTIC ICEBERG.....	81
S ANTARCTIC ICESEA.....	83
5 ANTARCTIC PENINSULA & SOUTH SHETLAND ISLANDS ANIMAL.....	87

A 鲸鱼.....	89	A WHALE	89
B 企鹅.....	89	B PENGUIN	89
C 海豹.....	93	C SEAL	93
D 海鸟.....	94	D SEAFOWL	94
E 磷虾.....	94	E EUPHAUSIID	94
6 南极半岛和南设得兰群岛植物篇.....	96	6 ANTARCTIC PENINSULA & SOUTH SHETLAND ISLANDS PLANT	96
A 地衣.....	96	A LICHEN.....	96
B 藓苔.....	97	B MOSS	97
C 海藻.....	98	C EDIBLE SEAWEED.....	98
7 南极半岛和南设得兰群岛山、石篇	99	7 ANTARCTIC PENINSULA & SOUTH SHETLAND ISLANDS MOUNTAIN AND STONE.....	99
A 山.....	99	A MOUNTAIN.....	99
B 普通石	99	B COMMON STONE	99
C 火山石.....	100	C VESUVIANTE	100
D 特别石.....	100	D SPECIAL STONE	100
8 南极行插曲篇	101	8 EPISODE OF TRAVEL ANTARCTICA.....	101
A 南极证书和花絮.....	101	A ANTARCTIC'S CERTIFICATE & OCCURRENCE	101
B 南极服装表演会	105	B ANTARCTIC'S COSTUME PERFORM	105
C 南极报告会.....	106	C ANTARCTIC'S LECTURE.....	106
9 南极行友谊篇	108	9 ANTARCTICA FRIENDSHIP	108
A 人与动物情.....	108	A MAN AND ANIMAL.....	108
B 友谊.....	109	B FRIENDSHIP	109
C 2000 年的贺年卡	113	C 2000'S NEW YEAR CARD.....	113
D 签名留念.....	115	D SIGNATURE.....	115
10 南极行资料篇	119	10 ANTARCTICA INFORMATION.....	119
A 南极行日程	119	A ANTARCTIC'S CALENDAR	119
B 告别南极.....	129	B SEE ANTARCTICA AGAIN	129
11 南极半岛和南设得兰群岛考察行程图.....	132	11 JOURNEY MAP OF ANTARCTIC PENINSULA & SOUTH SHETLAND ISLANDS.....	132
12 南极行归来话行程.....	133	12 SUMMARIZATION OF LAND AT ANTARCTICA.....	133
13 南极行后记.....	137	13 POSTSCRIPT OF ANTARCTICA.....	137
参考文献	141	REFERENCE DOCUMENTATION.....	141

城市篇



A 昆明市

从1999年1月14日在昆明海埂滇池大酒店,云南省组织召开“南极科学考察团云南团组筹备会”起,到1999年12月31日自昆明出发,云南人参与中国第三次南极科普考察行的准备工作进行了约1年。其间,作者胡开林曾被邀请作为科技工作者代表,多次在云南省南极行筹备会、新闻发布会、欢送会以及南极行归来后的欢迎会和报告会上发言,并接受新闻采访,简要阐述了赴南极的前期准备工作、科考课题、预计成果、南极行考察成果等。发言摘记如下:



云南人踏上南极是云南省的自豪和骄傲

1999年11月25日,在云南大学科学馆报告厅,参加“云南省赴南极科学考察”新闻发布会上的发言

首先,我要感谢省里经过几年来的努力,终于在千禧年之际,得到了国家海洋局的批准,促成了云南人踏上南极即将成为现实的一项具有历史意义的科技活动,谢谢你们为云南省科技事业作出了前所未有的贡献。如果大家都能像你们一样默默无闻而又积极努力地为云南省科技事业献策、出力,为云南科技人员多创造一些机会,必将有助于云南省科技事业的蓬勃发展,进而有力地促进云南省经济发展、社会进步,提升云南省的国际国内形象。

众所周知,南极,是我们居住的这颗星球上最南端的一块大陆,一块由联合国管理的无国家、无常住居民,被大海阻隔和冰雪所深藏着的神秘古陆,其面积为我国国土陆地面积的1.45倍,占世界陆地面积的1/10,达到14000万平方公里,迄今仅有17个国家相继在南极建立了42个常年考察站和100多个夏季考察站。世界各国科学家的多年研究表明,南极隐藏着地球和大自然演变的若干原始资料和奥秘,同样还隐藏有与人类存亡相关的信息资料,对它的考察研究,对认识整个地球和大自然生物圈的演化,保护生态体系和人类生存的环境,以及对人类社会有着极其重要的意义。这是一块令科学工作者神往,并多年来不避艰难,前赴后继,竞相前往的地方。

赴南极，已属是世人闻之神往之举，对于又属发展中国家之不发达的西南边疆云南人而言，上南极，不仅在初申报时就令国家海洋局置疑，即使在云南省刚组织时，自己也称新奇。现在，即将迎来云南人上南极的征程，今天的大会，为云南人南极行的征途呐喊助威、以壮行色。无疑，给艳阳冬天的昆明又平增一番豪壮和新奇。

云南人上南极，将把代表云南省 4200 万各族人民的“中国第三次南极科普考察团”的云南人足迹，送到 7 万里之外的南极大地上，并将在人类探险史上记录下云南人首次踏上南极科普考察印迹。它是继“99 昆明世博会”后，再次展现云南人走向世界，让世界认识云南，促进云南在世界一体化的潮流中破浪进取的豪壮气概。

今天我想谈两点：我们为什么去南极？我去南极该做些什么？

一、我们为什么去南极？

回忆起 1999 年 1 月 14 日，在昆明海埂滇池大酒店参加令人振奋的“中国南极考察团云南团组团筹备会”后，常常有人问我：“为什么要去南极？”、“云南人有必要去南极嘛？”、“我们连自己的事都还没有办好，还要异想天开地到地球边缘上去穷折腾？”等等。总之，“我们为什么去南极？”。

我想，我们是地处祖国西南，经济欠发达的边疆省，尤其需要世界来认识了解，来参与建设，才能加快和促进云南经济、社会向前发展，这只有通过各方面的宣传来逐渐达到。今年云南人力争去南极，其经济、社会处境如同 1984 年 12 月 30 日的中国南极科学考察团首次登上南极，从而震撼世界，中国以此为荣，国人倍感振奋，其意义和效应几乎一样。除了对外扩大宣传，还显示着一种志节、一种精神、一种气概、一种特质。让今天的云南人不愧为“敢为天下先”的云南先贤的后代，诸如“七下西洋奋国威，扬帆万里震环宇”，在远洋航海史上早于哥伦布半个世纪而功垂史册的郑和；敢于从封建的黑暗中首倡义举，挽救共和，发动中国护国运动的近代楷模蔡锷。前世楷模，后人当效，云南人立志踏上南极，是在做无愧于云南人称号的事，显示着一种云南人坚韧不拔、不屈不挠的志节；一种云南人勤奋向上、勇于奉献的精神；一种云南人无所畏惧、敢为天下先的气概；一种云南人特有的朴实无华、勇于做别人还在做梦的事的特质。值得自豪的“云南人踏上了南极”尤其是值得去做。同时，在国运昌盛、科技发达的今天，云南人将作为中国第三次南极科普考察团的团员，以超越前人的气概，去征服地球之极的惊涛骇浪，战胜风雪严寒，向全人类昭告：南极洲的冰原雪野上，将再次留下中华民族的足迹，破天荒地在地球之颠首次留下云南人的足迹，这是何等壮丽，何等辉煌之举。如此壮举，云南人不为，难道仅眼睁睁地看着别人去做吗！其次，云南人踏上南极，也将向世人宣告：云南科技并不落后，云南科技事业始终追踪在科技前沿，伴随着祖国的科技事业发展而奋力前进。第三，云南科技人员进入南极，将会尽量收集和整理南极的有关资料，并有条件地参与一些南极科研活动、学术交流等等，这必将会对云南科技事业有促进作用。最后一点，云南人南极行，增加见识，开阔眼界，不但宣传着云南，还将推动着部分云南科技人员本身的素质提高，有利于云南科技事业、科普事业的发展。

二、我去南极该做些什么？

从广义上来讲,只要有人类活动的地方,就没有科学定义的无污染的净土,因为人类的生存和生活,必然要利用和消耗大自然,就不可避免地改变了大自然的原貌,不论人类怎样努力,返朴归真只不过是一句人类自我安慰的空话,因为人类至今的科技水平还有限,在人类生活的地方,大自然终究被彻底地污染,净土已一去不复返。这是迄今人类与大自然共处中的一种深深的悲哀。况且,由于我们身处在到处都是已经污染了的地方,我们自己恐怕也无法谈出什么是净土,净土的指标值究竟是多少?我们常常生活在糊里糊涂、自我陶醉中,自以为吃上了鲜菜,喝上了纯净水,从科学的定义上来进行评价,在人类居住活动的地方,何来鲜?何来纯净?现在的空气中、水体里、食物内,缺乏真正的纯净。我们的身体常常生病,稍不注意就得进医院,不就是最好的明证吗?!据资料介绍,按动物的生长规律年龄测算,原本我们人类每个人都可以享受120年以上的光阴,可惜,由于我们大家都在污染中生活,受到了污染的慢性侵蚀,以致无一幸免,都成了夭折儿女。

幸好,由于人类活动的晚至,特别是1957年—1958年国际地球物理年以来,由各缔约国1959年12月1日签定于美国华盛顿,并在1961年6月23日生效的南极条约的颁布,以及其他诸如保护南极海豹条约、南极海洋生物资源保护条约、关于环境保护的南极条约议定书等保护南极的作用,使地球上到现在还幸存着一块净土,这就是南极洲。至今,南极洲还保留着地球上最原始的生态环境。据资料介绍,南极的地面上空气无污染、无菌,曾经在那里生活过的人身体健康,没有感冒发生,没有伤风出现等等。而南极的水质可作为世界水系的发端水质,也就是水质的原始值(也称本底值),这样的水质才是衡量世界上水的纯净度的基本值,如果世界上人类居住的地方水体的水质,都能达到或接近南极水质,那么不堪重负的医疗费都将大幅度地减少和下降。有机会由云南人自己去调查和弄清并获得南极空气质量指标、水质各项指标含量的原始值,这将为日后恢复城市地面上空气质量、恢复昆明滇池、杭州西湖、武汉东湖等水域水质以及其他人类活动区域的城市地面上空气质量、江河湖泊的水质,必将提供一个崭新的指导指标,一种全新的能达到净土要求的空气治理、水体治理标准体系。

任何物种生存都有局限性,在南极,最高风速可达到100米/秒,最低温度可达到 -89.2°C ,终年盖雪,奇寒酷冷,然而南极并非生命的禁区,种类繁多的生物以不同的方式生活在南极,在我们认为生活条件极其恶劣、无法生存的地方依然生机勃勃,有条不紊地生活着。若有机会实地深入了解这些情况,收集资料并加以研究,对于应付突然多变的自然灾害必有很好的借鉴作用。

据介绍,在南极 -89.2°C 的极寒气温下,厚达1毫米的钢板如果从手上掉落在岩石和坚硬的物体上,就会破裂;在南极,风大严寒,其建筑材料的种类,及其持久性的资料收集、调查和研究,这对高原严寒地区(如云南省的迪庆地区、西藏地区、东北地区等)建筑材料选择,会有一定的指导作用。

近年来,南极上空的臭氧洞逐渐增大的消息屡见报道。按理,天空臭氧洞的出现乃是人类地面活动污染严重所致,然而臭氧洞偏偏出现在没有污染南极上空,原因究竟何在?其对南极地面生存物的影响如何?能身临现场,观其真景,探究其原由,则实为科技人员之幸事。

至于南极光、企鹅、海狮、海象等等的异域风光,更是引人入胜。而今,云南人要上南极,要登上那 70000 里遥远的南极,与各国科考人员一道领略世界的绝世奇观,接受生命极限的挑战,显示着云南人卓立于世的风范,将使人们再次震醒:社会在前进,人的观念也在渐变。变不了云南人的人间真情,变不了中国人的纯朴向上,奋力推动社会向前的力量,挡不了社会蓬蓬勃勃,勇往直前的滚滚洪流。

我若有幸登上南极,将秉持先贤郑和“乘风破浪万里,远航瀛涯建奇勋”的精神,尽其全力,收集资料,回报家乡父老,不辱云南人的称号,不辱 7 万公里南极行使命。



金碧路中段金马坊



云南人的南极行

1999 年 12 月 26 日,参加“云南省欢送中国第三次南极科普考察团云南团员大会”会上的团员代表发言

首先,我要感谢省里促成具有历史意义的南极科普考察的云南人南极行,再过 3 天,即将启动“云南人的南极行”了。其次,谢谢今天欢送会的朋友们,谢谢到会为中国第三次南极科普考察团云南团员送行的领导和来宾,有你们的支持,南极考察团云南团员此行一定能成功,也一定要成功,才能不负大家的重望。

出于对南极的崇敬、向往,对祖国科研事业的热爱,此次幸能参加中国第三次南极科普考察团,我自己感到异常兴奋,并一直在做着若干准备。南极行,在赴南极的七万里行程中,尤其是在南极,将面临超过台风数倍的狂风、几米甚至是几十米的巨浪、零下十几度的严寒等等威胁人生存的恶劣气候,乃至船覆身亡的危险,甚至更直接地被告知:要做好活着进入南极,归回可能是被搁置在装尸体的塑料袋里运回祖国的思想准备。但作为从事科研教育事业的工作者,我们不去,谁去? 不仅应该去,而且值得尽力争取去。正因为去南极科普考察,具有超乎寻常的意义,所以我的家庭几次投票赞成我去,不但在经济上全力支持着我前行,还托我为那些在南极工作的祖国亲人,为那些代表中华儿女昂首挺立在地球之巅的科研人员捎去一个云南昆明普通家庭、三个云南人的慰问和敬意。这次行程还向人间表达着一个信息,那就是:云南人上了南极,是作为云南的 4200 万分之一的代表上了南极,象征性地表现了云南人突破地域的局限,走向世界求发展,创辉煌的雄图大志。

世界上著名的科学家、哲学家弗兰西斯·培根曾谈到“在整个人类历史中,科学的发展与文明的进步,依靠的只不过是六百万分之一的富有灵感与创造力的人。”中国第三次南极科普考察团云南团员会以自己的壮行,为云南,在中国人考察南极的辉煌历史上留下自己的足迹,再次像我们云南的先辈一样深深地表明云南人的存在,表明云南科技人员并不落后,云南科技

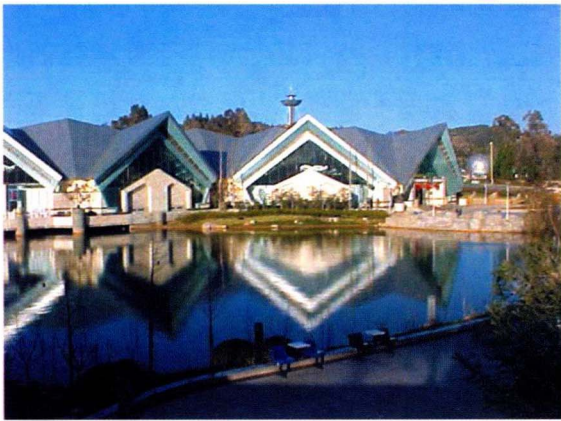
事业始终在尽力跟踪在科技前沿,它将伴随着祖国的科技事业欣欣向荣而奋力前进。我们将会按照自己拟定的科研课题,争取圆满完成,争取以优异的成绩向父老乡亲交上答卷,不辱云南人的使命。

时逢千禧年来临,再过 5 天,我们都将跨入千禧年,在此,我祝愿在座的各位:成了家的家庭幸福美满!尚未成家的都按自己的意愿,寻找到万分满意的对象,美满地进入爱情之旅;年长的像最近电视科技台所说的那样长寿,21 世纪人类寿命可以恢复到人类本来可以达到的 120 年以上年限,老当益壮,生命之树常绿;中年朋友,承前启后,建功立业,硕果累累,家业事业皆兴;年轻的朋友前程远大,一飞冲天。总之,祝愿诸位生活愉快、事业有成!

昆明市为中国云南省的省会,云南省政治经济文化中心,是一座具有 2000 多年悠久历史的文化名城,位于东经 $102^{\circ}43'$,北纬 $25^{\circ}43'$,其三面环山,一面临滇池,属高海拔,低纬度的亚热带的滇池北岸边的城市,1999 年末城市人口 473 万人,其中市区人口达 190 万余人,城区占地面积 130 多平方公里。平均海拔 1895 米,气候冬无严寒,平均气温 9°C ;夏无酷暑,平均气温 23°C ,年平均气温 15.1°C 。年平均降雨量 1000 毫米,全年日照 2250 小时,无霜期 230 天,一年四季 420 多种鲜花竞相开放,故“天气常如二三月,花枝不断四时春”,号“春城”。其翠湖公园位于城中心,南盘江穿市中心而过,西伯利亚的海鸥,近十多年来,每年都在 11 月至次年的三月,云集翠湖公园和南盘江水面,至今依然。昆明人与鸥和睦相处,与湖光山色,交相辉映,景观宜人,令人流连忘返。这里,也就是作者 70000 公里南极行的出发点和归宿点。



昆明世界园艺博览园大门



世博园中人与自然馆

中国 '99 昆明世界园艺博览会（以下简称 '99 世博会）曾于 1999 年 5 月 1 日至 10 月 31 日在昆明市举行,主题为“人与自然——迈向 21 世纪”,会期 184 天。国内外参会人数达到 940 万余人。世博园园址位于昆明市市区东北部、距离市区 4 公里的昆明金殿风景名胜区,占地面积 218 公顷,其森林茂密,风光如画,植被



世博园中 120 米宽,800 米长的花园大道

覆盖率达 76.7%。世博园室内展馆主要由中国馆、人与自然馆、大温室、科技馆、国际馆组成；室外展区由国外展区、国内展区、专题园区、企业展区组成；中国的 34 个省、市、自治区、特区无不集各省区园林之精，民族特色之丽，在 1999 世博园中各自独领当地风骚，大雅壮观，令人叹为观止；世界上有美国、俄罗斯、英国、法国、加拿大、荷兰、日本、越南、以色列等 68 个国家和国际展览局、国际园林生产者协会以及文教、科教等 27 个国际组织参展，有的除了在国际馆参展外，还各自在室外国外展区自己的位置建园，各国布置充满了异国情调，让人耳目一新，展现了人类世纪园艺风采，使人们进了昆明世博园，真正是进入了世界园艺博览园。现在世界园艺博览园已经在昆明保存、扩建并继续开园展出。



B 北京市



千禧年年末 出发南极

从云南昆明去北京，这是名副其实的南来北往。每天一个航班百余人，一趟火车近千入，两地进出可达数千人之多，习以为常。而今天，1999 年 12 月 31 日——千禧年年末的前夕，在昆明机场，中国第三次南极科普考察团云南团员的到来，给喜气洋洋欢度千禧之年的昆明，又增添了一份喜庆的气氛。

云南团员一行 10 人均身着鲜红的南极考察服装，肩负着云南人的期望，作为云南人的先行者，首次远征南极，这是 20 世纪末云南人最远的一次壮行，行程将是 7 万公里。

在亲人的嘱咐、单位和同事们的重托、云南人的期望下，1999 年 12 月 31 日 12:04 时，云南团员在昆明乘上中国联航 404 航班，腾空而起。在昆明上空，仰视苍穹，晴空万里；俯视人间，地下山水清晰可辨，极为惬意，不愧春城之誉。

临近桂林上空，白云飘浮，千姿百态，与桂林山水如出一辙，交相辉映。飞机于 15:15 时中途降落在桂林机场，经过短暂的停留后，于 15:54 时，重新升空飞行。

飞行途中，中国联盟航空 404 号航班的航空乘务人员确认中国第三次南极科普考察团云南团员在本次航班上后，马上在飞机上广播，通告搭机的 121 名中外乘客。随着“……预祝云南南极考察成功”祝词音落，全机舱内掌声雷动，接着，一位仪态端庄、面容秀丽的空姐手捧一束鲜花，向云南考察团员，献上了“中国联盟航空 404 号航班全体机组成员的敬意”。云南南极考察团员也兴奋异常地接受了这来自祖国黄河上空的贺礼。

飞行进入北京上空时，云厚似毯，密实不透。18:40 时飞机在暮色中降落在北京南苑机场。在机场，受到了国家海洋局极地办公室外事处的欢迎，20:10 时进入二炮后勤部宾馆大门，20:40 时将随身行李放入各自住房，20:55 时出席了国家海洋局极地办公室的招待宴会，并认识了先期到达的另外两名团员：无锡经济电台综合节目部主任王天林记者和深圳商报、深圳晚报体育新闻中心主任杨勇杰记者；21:40 时云南团员进入了国家海洋局，并向极地办公室报到，在

贾根整主任的带领下,考察团员走进了中国国家海洋局大楼二楼极地办公室秘书处会议室,出席了贾主任主持的欢迎会,贾主任宣布了中国第三次南极科普考察团团员全体 13 名团员名单,介绍了此次考察团领队及团长兼团员——中国国家海洋局外事处陶丽娜副处长,并向中国第三次南极科普考察团赠言:一、这是代表国家,出行不辱中国人使命;二、服从指挥;三、安全行程;四、保护环境,尤其是南极环境;五、南极考察,显示国威;六、团结出行;七、希望凯旋而归。接着陶丽娜团长作了南极行具体事项的通报,同时告诫大家:在南极考察期间,由于时间太短,不能期望走一下子就有科研大成果,希望值不能太高,以免失望太大,即使是中国历次南极科普考察,在南极的主要成果就是取科研样品,真正的科研成果是在样品带回国内后,经过十几年的研究分析,才有一点点收获。会议在中国第三次南极科普考察团团员的激动、兴奋和热烈的气氛中结束。

随后,每个团员签了南极行协议书、加拿大外方公司的健康保证书,填写了出国手续的表格,每人还领取了一双深统毛水鞋,以备在南极经小艇涉水、踏雪上岸及岸上行使用。再回到二炮宾馆,已经是 23:35 时,团员之间还没有平静下来,千禧年的钟声已经敲响,考察团员们在北京不知不觉地跨入了千禧年。

2000 年元旦,早上 8:00,考察团员在二炮宾馆餐厅早餐后,小游北京,3:00 时乘中国国家海洋局极地办公室的接待车,赴首都国际机场,18:05 时离开北京,20:23 时在祖国上空出了国门,向南极行的第二站——加拿大的温哥华市飞去。



人类从动物界脱离出来,形成了人类社会。社会化的生活养育着人,也极大地改变着原本可以独立生活在地球上的人的原始生活本能。今天,个体的生活独立性已经消失殆尽。作者的南极行,更是社会化的行动,得到了中国国家海洋局的批准和组织以及云南省、昆明理工大学、昆明日报社的支持。由于是南极考察行,作者胡开林,南极行的费用大部分为家庭个体资助,耗尽了家庭中的积蓄,还对外借巨款。而作为大学教师的家庭,家庭的责任感也促使胡开林在临出发的前 8 天,还对南极行犹豫不决,总不能一人去南极探险,拖累家庭。但由于组织者的促进,家里妻子、女儿的坚决支持,促成了胡开林此次南极行。在南极行中,偶尔触及南极行费用,总使胡开林陷入深深地愧对家庭的歉意和烦恼之中;同时,也促使胡开林更努力、认真进行南极考察,以回报社会、回报学校,尤其是要报答家里的亲人。

南极行终于启程了,在昆明机场登上了飞机,待一坐稳,胡开林马上按照女儿胡昱姝所说,她自己用节约的早点钱,送给了爸爸一件礼物,但条件是上了飞机才能打开。现在是时候了,打开了女儿放入胡开林大衣口袋中的一个白纸包,包里原来有一个信封,信封上仅写有三个字:“爸爸收”,再打开该信封,里面有一个期望卡,正上初二的女儿用幼稚的笔在卡的下面写着:“爸爸:这次你要去南极了,女儿祝你成功!”由于时值 1999 年 12 月 31 日,女儿还没有忘在上面写上:“HAPPY HAPPY EVERYDAY!!!”以及“一帆风顺”、“万事如意”等祝愿的话语。想到平时由于工作忙碌,没有能给予娇女更多的关怀,有时甚至在她有事求助于我时,我竟然还