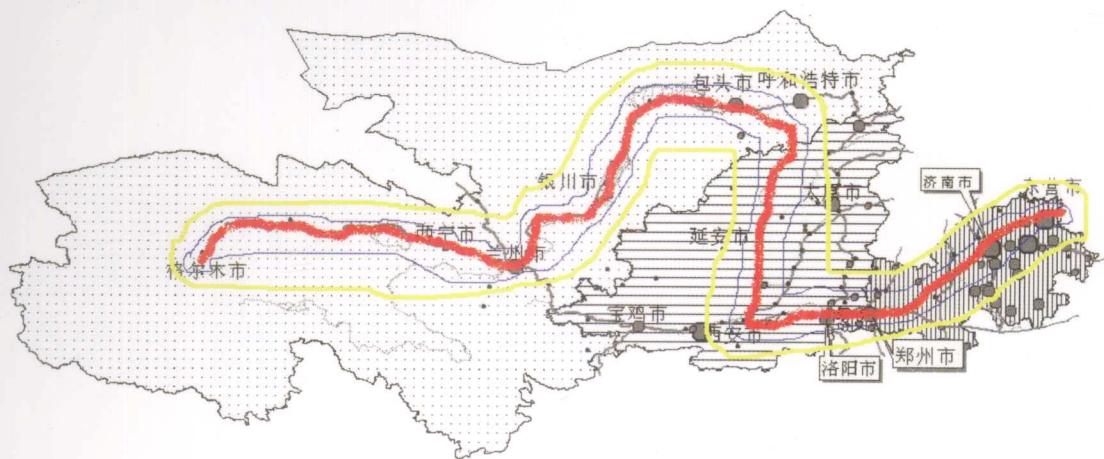


“中国梦” 阳民研究系列丛书



复兴黄河文明

——黄河经济带国际大通道可行性研究报告

周阳敏 著

黄河文明是中华文明的主体，黄河是黄河文明的载体。

黄河文明的衰落，是华夏儿女的悲哀！

黄河文明的复兴，是中国几千年亘古不变的主题。

是中国大西洋、太平洋国际走廊的复兴。

是中国贯穿东部、中部、西部命脉的复兴。

是中国经济、政治、社会的重大战略的复兴。



经济科学出版社
Economic Science Press

013060318

F127.2

13

“中国梦” 阳民研究系列丛书

复兴黄河文明

——黄河经济带国际大通道可行性研究报告

周阳敏 著



F127.2
13

经济科学出版社



北航

C1666741

013080318

图书在版编目 (CIP) 数据

复兴黄河文明：黄河经济带国际大通道可行性研究
报告 / 周阳敏著. —北京：经济科学出版社，2013. 8
ISBN 978 - 7 - 5141 - 3597 - 8

I. ①复… II. ①周… III. ①黄河流域 - 区域经济发展 - 研究报告 - 中国 IV. ①F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 155671 号

责任编辑：白留杰 李 剑 张占芬
责任校对：杨 海
责任印制：李 鹏

复兴黄河文明

——黄河经济带国际大通道可行性研究报告

周阳敏 著

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址：北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编：100142

教材分社电话：010 - 88191354 发行部电话：010 - 88191522

网址：www. esp. com. cn

电子信箱：bailiujie518@126. com

天猫网店：经济科学出版社旗舰店

网址：http://jjkxcs. tmall. com

北京季蜂印刷有限公司印装

710 × 1000 16 开 26 印张 500000 字

2013 年 8 月第 1 版 2013 年 8 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5141 - 3597 - 8 定价：52.00 元

(图书出现印装问题，本社负责调换。电话：010 - 88191502)

(版权所有 翻印必究)

目 录

第 1 章 概述	1
1.1 黄河现状	1
1.2 黄河流域 50 公里经济带发展现状	5
1.3 黄河流域 100 公里经济带发展现状	9
1.4 黄河流域 150 公里经济带发展现状	13
1.5 黄河流域的物流现状概述	19
第 2 章 中国梦、黄河文明与复兴战略的意义	23
2.1 中国梦与黄河文明	23
2.2 黄河文明的兴盛历史	24
2.3 黄河文明的衰落	27
2.4 中部崛起和河南省定位	28
2.5 中部崛起战略与黄河流域经济差距和文明的落后	33
2.6 复兴黄河文明的意义	35
2.7 开发黄河经济带国际大通道的意义	35
第 3 章 山东省境内黄河沿岸 100 公里辐射范围产业分析	39
3.1 产业结构分析	40
3.2 水需产业分析	42
3.3 人口结构分析	46
3.4 工业经济分析	49
3.5 物流需求分析	55
3.6 物流现状分析	57

第4章 河南省境内黄河沿岸150公里辐射范围产业分析	61
4.1 中部崛起与投资新概念	62
4.2 贯通东西战略与河南省定位	63
4.3 河南省地方政策和经济布局	65
4.4 河南省“十二五”规划与黄河经济带国际大通道	68
4.5 河南中原城市群的发展	70
4.6 河南省境内黄河沿岸辐射范围产业分析	71
4.7 河南省境内黄河沿岸辐射范围水需产业分析	88
4.8 河南省境内黄河沿岸辐射范围人口结构分析	93
4.9 河南省境内黄河沿岸辐射范围工业经济分析	106
4.10 河南省境内黄河沿岸辐射范围物流分析	120
4.11 河南城市群与黄河经济带协调发展	131
第5章 陕西省境内黄河沿岸100公里辐射范围产业分析	133
5.1 产业结构分析	133
5.2 水需产业分析	136
5.3 人口结构分析	138
5.4 工业经济分析	138
5.5 物流需求分析	140
5.6 物流现状分析	142
第6章 山西省境内黄河沿岸100公里辐射范围产业分析	148
6.1 产业结构分析	148
6.2 水需产业分析	151
6.3 人口结构分析	153
6.4 工业经济分析	157
6.5 物流需求分析	160
6.6 物流现状分析	161
第7章 内蒙古境内黄河沿岸100公里辐射范围产业分析	164
7.1 产业结构分析	164
7.2 水需产业分析	177
7.3 人口结构分析	178
7.4 工业经济分析	187

7.5	物流需求分析	198
7.6	物流现状分析	201
第8章	甘肃省境内黄河沿岸100公里辐射范围产业分析	207
8.1	产业结构分析	207
8.2	水需产业分析	209
8.3	人口结构分析	212
8.4	工业经济分析	213
8.5	物流需求分析	215
8.6	物流现状分析	216
第9章	长江经济带与黄河经济带的比较研究	225
9.1	长江流域的经济现状	225
9.2	长江经济带的发展战略	230
9.3	长江物流现状	234
9.4	长江与黄河的比较	236
9.5	长江经济带与黄河经济带的比较	240
9.6	黄河经济带的优势和劣势	246
第10章	珠江经济带与黄河经济带的比较研究	251
10.1	珠江流域的经济现状	251
10.2	珠江经济带的发展战略	252
10.3	珠江物流现状	259
10.4	珠江水系对珠三角核心城市的经济贡献	262
10.5	珠江与黄河的比较	266
10.6	珠江经济带与黄河经济带的比较	269
第11章	河南省物流现状的深入研究	273
11.1	河南省国际物流通道线路选择及未来20年预测	273
11.2	河南省国际物流通道的成本比较及未来20年预测	278
11.3	河南省国际物流通道的运输能力比较及未来20年预测	280
11.4	河南省经济发展及产业转移	281
11.5	河南省产业结构布局与调整预测	287
11.6	河南省国际物流需求预测	292

第 12 章	黄河经济国际大通道的港口分析	296
12.1	出海口运输条件分析	296
12.2	出海口与沿海岸深水港口条件分析	297
12.3	港口类型设计	306
12.4	港口能力规划	309
12.5	港口运载能力与辐射能力分析	310
第 13 章	黄河经济带国际大通道方案建议 1: 沿岸高速公路	312
13.1	沿黄高速公路建设的必要性	312
13.2	沿黄高速公路建设的可能性	314
13.3	沿黄高速公路运输成本	315
13.4	沿黄高速公路投资成本、回收期及经济效益	316
13.5	沿黄高速公路投资主体与投资结构	319
第 14 章	黄河经济带国际大通道方案建议 2: 沿岸铁路	325
14.1	沿黄铁路建设的必要性	325
14.2	沿黄铁路建设的可能性	328
14.3	沿黄铁路运输成本	331
14.4	沿黄铁路投资成本、回收期及经济效益等	334
14.5	沿黄铁路投资主体与投资结构	335
第 15 章	黄河经济带国际大通道方案建议 3: 复兴黄河黄金水道	338
15.1	黄河航运现状	338
15.2	黄河泥沙及清淤	339
15.3	深挖黄河的可能性及复兴黄河黄金水道的必要性	341
15.4	黄河承运的成本	345
15.5	黄河承运的路线设计	346
15.6	黄河黄金水道实现通航的阶段性规划	350
15.7	黄河水道建设投资成本、回收期及经济效益	351
15.8	黄河水道投资结构	353
第 16 章	黄河经济带国际大通道方案比较与风险分析	358
16.1	黄河经济带国际大通道方案比较	358
16.2	黄河经济带国际大通道建设风险	362

16.3	黄河经济带国际大通道的运营风险	363
16.4	黄河经济带国际大通道的政策风险	364
16.5	黄河经济带国际大通道的投资风险	365
第17章	黄河经济带国际大通道国家政策研究	368
17.1	西部大开发的国家政策	368
17.2	中部崛起的国家政策	371
17.3	黄河经济带国际大通道的国家政策及可能性	374
17.4	黄河经济带国际大通道沿西走廊	378
第18章	黄河经济带国际大通道与社会发展	381
18.1	黄河文化与黄河经济带国际大通道	381
18.2	黄河生态与黄河经济带国际大通道	382
18.3	黄河旅游与黄河经济带国际大通道	386
18.4	黄河经济带与黄河三角洲	389
18.5	产业转移与黄河经济带战略布局	393
18.6	黄河经济带的配套性发展战略	395
第19章	复兴黄河文明大战略基本结论	400
19.1	黄河经济带国际大通道的建设是实施西部大开发战略的重要 突破口	400
19.2	黄河经济带国际大通道的建设是加快中部地区崛起战略的 客观要求	401
19.3	黄河经济带国际大通道的建设是实现全国经济东中西联动的 重要一环	402
19.4	黄河经济带国际大通道的建设是缩小东中西部人均收入差距的 有力措施	403
后记		405

第1章 概 述

1.1 黄河现状

1.1.1 自然现状^①

黄河是中国第二长河，世界第五长河，世界上含沙量最多的河流。黄河长达 5 464 千米，流域面积达到 752 442.76 平方公里，流经 9 个省区。从高空俯瞰，它恰似一个巨大的“几”字，源头于巴颜喀拉山脉的雅拉达泽峰，干流长度 4 675 千米，平均流量 1 774.5 立方米/秒，在山东省东营市垦利县注入渤海。上、中游分界点是内蒙古自治区的河口镇，中、下游分界点是河南省的旧孟津。黄河的入海口河宽 1 500 米，一般为 500 米，较窄处只有 50 米，水深一般为 2.5 米，有的地方的深度只有 1.2~1.5 米。

黄河源于青藏高原巴颜喀拉山，干流贯穿九个省、自治区，分别为：青海、四川、甘肃、宁夏、内蒙古、陕西、山西、河南、山东，注入渤海。年径流量 574 亿立方米，平均径流深度 79 米。但水量不及珠江大，沿途汇集有 35 条主要支流，较大的支流在上游，有湟水、洮河，在中游有清水河、汾河、渭河、沁河，下游有伊河、洛河。两岸缺乏湖泊且河床较高，流入黄河的河流很少，因此黄河下游流域面积很小（见图 1-1）。

黄河流域西北紧临干旱的戈壁荒漠，流域内大部分地区也属干旱、半干旱区，北部有大片沙漠和风沙区，西部是高寒地带，中部是世界著名的黄土高原，干旱、风沙、水土流失灾害严重，生态环境脆弱。据目前的调查研究资料，流域内风力侵蚀严重的土地面积约 11.7 万平方公里，水力侵蚀面积约 33.7 万平方公里，通称水土流失面积 45.4 万平方公里。严重的水土流失使黄河多年平均来沙量达 16 亿吨，年最大来沙量达 39 亿吨，成为世界上泥沙最多的河流。上中游地区土壤侵蚀产生的大量泥沙不断输往下游地区，在漫长的历史条件下冲积塑造了黄淮海大平原。

① 百度百科。

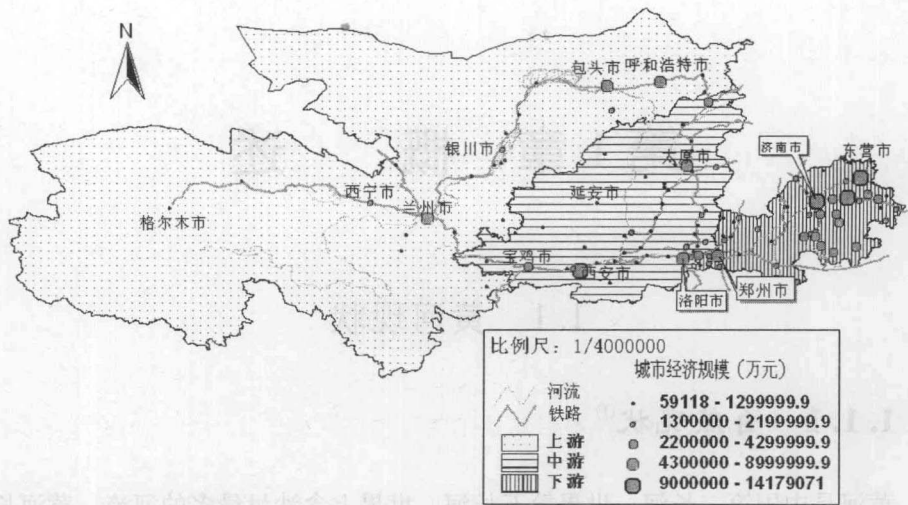


图 1-1 黄河流域示意

黄河流域资源丰富,是具有巨大发展潜力的地区,对保证全国经济、社会的可持续发展有十分重要的意义。黄河流域范围内总土地面积 11.9 亿亩(含内流区),其中耕地约 1.79 亿亩,林地 1.53 亿亩,牧草地 4.19 亿亩,宜于开垦的荒地约 3 000 万亩。黄河下游现行河道洪泛可能影响范围的总土地面积达 1.8 亿亩(12 万平方公里),其中耕地 1.1 亿亩,虽然不在流域范围以内,但仍属黄河防洪保护区。据 1991 年的资料,流域内探明的矿产有 114 种,在全国已探明的 45 种主要矿产中,黄河流域有 37 种。具有全国优势(储量占全国总储量 32% 以上)的有稀土、石膏、玻璃用石英岩、铌、钼、煤、铝土矿、铝、耐火黏土 8 种。其中,煤炭资源在全国占有重要地位,已探明煤产地 685 处,保有储量占全国总数的 46.5%,资源遍布沿黄各省区,而且具有品种齐全、煤质优良、埋藏浅、易开采等优点。石油、天然气资源也比较丰富,加上黄河干流的水力资源,实属全国的能源富足地区,也是全国能源开发的重点地区。

黄河流域上游地区的水能资源、中游地区的煤炭资源、下游地区的石油和天然气资源都十分丰富,在全国占有极其重要的地位,被誉为我国的“能源流域”。按照全国国土开发和经济发展规划,黄河上游沿黄地带和邻近地区,将进一步发展有色金属冶炼和能源建设,推进基础设施建设和环境保护,逐步建成开发西部地带的的一个重要基地。黄河上中游能源富集地区,包括山西、陕西、内蒙古、宁夏、河南的广大区域,将逐步建成以煤、电、铝、化工等工业为重点的综合经济区,成为全国重要的煤炭和电力生产基地。黄河下游沿黄平原,仍然是全国工农业发展的重要基地。

1.1.2 环境状况

土地的荒漠化是黄河流域中上游地区存在的主要生态问题。除了自然因素的影响外,不合理的人类活动如过度放牧、盲目垦殖等均加剧了土地荒漠化的进程。过度放牧主要发生在黄河流域中上游的部分畜牧区,为了发展经济,很多地区出现超负荷放牧现象。据1996年调查资料,青海省海南州牲畜超载120.86万个羊单位,超载率为32.57%,其中贵南县超载最为严重,超载率为70.89%。超载使优质牧草被连续超量采食,休养生息的机会减少,营养繁殖和种子繁殖更新的正常机制受到抑制,草丛矮小,生态调控功能减弱,地表践踏过重,地面裸露增加,地面侵蚀加剧,最终导致荒漠化。盲目垦荒主要发生在西部传统的农业区域和农牧交错地带。盲目垦荒破坏了当地生态平衡,耕作破坏了草地植被,增加了草地的牲畜负荷量,加剧了土地沙化进程。随着西部大开发进程的加快,对建设用地的需求也与日俱增。矿山、城镇、公路及铁路等建设用地占用了大量的绿色空间,特别是新修的公路铁路所到之处都要开挖取石取土,尽管后来采取了绿化措施,但绿化面积和绿化效果却大不如前,最终导致土地荒漠化现象的出现。

黄河中游地区的水土流失现象虽经多年的治理已初见成效,但该地区仍然是我国甚至世界上水土流失最为严重的地区。1999年水利部进行了全国水土流失面积遥感普查,与1998年遥感普查成果对比分析,结论是东部地区明显减少,中部地区略有减少,而西部地区总体上反而增加。尤其是黄河流域的黄土高原地区,总土地面积为64万平方千米,而水土流失面积就占了43万平方千米。黄河中游地区水土流失面积和严重程度仍居全国之首。随着城市化进程的加快,开发区建设、城市防洪、旧城改造、道路建设等土建工程急剧增加,使得大量耕地、林地成为了建设用地,改变了原有的自然地貌,破坏了土地植被,损坏了原先具有保水保土功能的水土保持设施。严重的水土流失,给流域内国民经济的发展造成巨大的危害,直接危害流失区的农业生产给黄河的治理开发增加了难度,并且严重影响了工业和交通运输事业的发展。

黄河流域全流域范围的水资源短缺,制约着流域经济和社会的发展。造成黄河水资源不足与供需矛盾的原因在于自然环境和人类活动两方面。黄河流域大部分地区位于干旱和半干旱地区,水资源本身就不够充沛。随着流域内城乡人口的高速增长以及工业生产的迅速发展,必然会以较快的速度利用更多的黄河水。据统计从20世纪50~90年代不足50年的时间内,黄河沿岸的一些城市,如兰州、包头、白银、郑州、开封、新乡、东营、滨州等地区,工业及城市生活引黄耗水量增长了58倍之多。水资源的过度开发,导致了黄河下游断流现象的发生。最近十多年,黄河实际上已成为一条间歇性河流。

黄河污染严重。工业污染一直是黄河水污染的祸首。从青海，经甘肃、宁夏，至内蒙古，黄河沿岸能源、重化工、有色金属、造纸等高污染的工业企业林立，产生出了包括 COD（化学需氧量）、氨氮、重金属、高锰酸盐指数以及挥发酚等在内的大量污染物。由于环保设施投入大，运转成本高，沿黄重点污染源偷排现象仍比较严重。黄河沿岸一些被关停的小造纸厂、小化工厂“关而不死”，一有机会，就偷偷开机生产。在山西汾河沿岸，河中已没有天然径流，汾河成了一个“排污沟”。在陕西省韩城，一些小焦炭厂正在兴建。据了解，黄河沿岸一些地区趁国家加强对淮河、太湖流域水污染治理，大量关停“五小”企业之机，低价买设备，上了许多“五小”工业，接下“污染接力棒”。流域内污染严重的是上游的五佛寺、石嘴山、乌达桥河段和中游的龙门三门峡河段，其中污染最严重的是潼关河段，水质类别全年为五类、劣五类。从潼关到高村段，是黄河流经河南省的地段，潼关进入河南省的水质为五类，到三门峡变成了四类，流经小浪底为三类，到花园口则变成了四类，在濮阳段仍为四类，在高村断面为四类。而河南省境内的支流水质几乎都为劣五类。

1.1.3 黄河流域经济现状

黄河流域是我国重要的农业经济开发区域，以粮、棉、油为中心的种植业地位非常重要，畜牧业比较发达，是我国重要的畜牧业基地，可利用草原面积达到 7.4 亿亩，占全国 22%。流域内各地区农牧业发展不平衡，上中游以牧业为主，中下游以农业为主。青海、甘肃、内蒙古是我国三大畜牧业生产基地，有广阔的草原，牧草品种繁多，牲畜品种资源丰富，每年可提供大量的皮、毛、肉、骨等畜产品，畜牧业在全国占较大的比重。流域中下游牲畜饲养比较发达，其中河南省是我国重要的商品猪产区。从种植业发展看，中下游耕地面积大，粮食产量高，粮食生产主要集中于山东、河南、陕西三省。黄河流域还是我国棉花的主产区，棉花种植面积占全国的 43% 左右，产量占全国的 42%，主要集中在河南和山东两省，此外陕西的关中、渭北、山西汾河谷地也是重要的棉花产区。油料的生产在全流域都比较普遍，主要产品是花生和芝麻，花生生产主要集中在山东省，芝麻主要集中于河南省。另外，黄河流域也是全国最丰富的土特产品产地，兰州的白兰瓜、百合、黑瓜子，陕西的核桃，河南的烟叶，山东的苹果、梨在全国均占较大的比重。黄河流域多种丰富的农牧土特产品，为发展轻加工工业提供了大量优质的原料。现按黄河流域 50 公里、100 公里和 150 公里的范围，对其经济带进行分析。

1.2 黄河流域 50 公里经济带发展现状

如图 1-2 所示,黄河流域 50 公里主要城市主要有格尔木、西宁、兰州、吴忠、银川、包头、吕梁、运城、三门峡、洛阳、郑州、开封、济南、滨州、东营等。

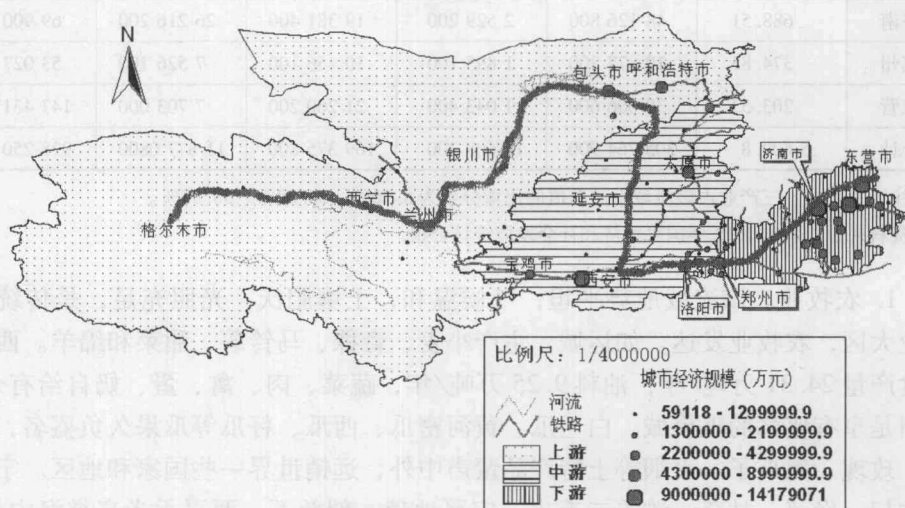


图 1-2 黄河流域 50 公里内城市经济和产业结构

该流域 2012 年城市经济总量和产业结构见表 1-1。

表 1-1 黄河流域 50 公里内城市经济和产业结构

城市	人口 (万人)	GDP (万元)	第一产业增 加值 (万元)	第二产业增 加值 (万元)	第三产业增 加值 (万元)	人均 GDP (元)
格尔木	21.87	2 900 000	25 300	2 267 600	607 100	132 602
西宁	224.74	8 510 900	311 700	4 395 200	3 804 000	37 870
兰州	361.62	15 644 100	451 400	7 447 000	7 745 700	43 261
吴忠	128.18	3 120 500	473 300	1 712 700	934 500	24 345
银川	202.57	11 408 300	510 600	6 249 100	4 648 600	56 318
包头	273.2	34 095 000	897 000	18 855 000	14 343 000	124 799
吕梁	377.16	12 304 000	557 000	9 003 000	2 744 000	32 623
运城	519.46	10 681 000	1 770 000	4 918 000	3 993 000	20 562

续表

城市	人口 (万人)	GDP (万元)	第一产业增 加值(万元)	第二产业增 加值(万元)	第三产业增 加值(万元)	人均 GDP (元)
三门峡	224.10	11 487 900	905 700	7 881 900	2 700 300	51 263
洛阳	656.71	30 011 000	2 238 000	18 081 000	9 692 000	45 699
郑州	885.7	55 470 000	1 424 000	32 084 000	21 962 000	62 628
开封	467.60	12 121 500	2 576 600	5 383 600	4 151 300	25 922
济南	688.51	48 126 800	2 529 200	19 381 400	26 216 200	69 900
滨州	374.85	19 877 300	1 895 100	10 456 100	7 526 100	53 027
东营	203.53	30 006 600	1 043 400	21 260 200	7 703 000	147 431
合计	5 609.8	305 764 900	17 608 300	169 375 800	11 877 0800	928 250

注：一、二、三产业占该流域生产总值的比重分别为 5.76%、55.39%、38.85%。

资料来源：各市 2012 年国民经济和社会发展统计公报。

1. 农牧业。该流域地势平坦，气候温和，土壤肥沃，光照充足，是传统的农业大区，农牧业发达。如运城，主产小麦、青稞、马铃薯、甜菜和绵羊。西宁粮食产量 24.31 万吨/年，油料 9.25 万吨/年，蔬菜、肉、禽、蛋、奶自给有余。兰州是享有盛名的瓜果城，白兰瓜、黄河密瓜、西瓜、籽瓜等瓜果久负盛名，百合、玫瑰、黑瓜子、水烟等土特产品蜚声中外，远销世界一些国家和地区。宁夏的枸杞、发菜、甘草、滩羊二毛皮、宁夏地毯、贺兰石、西夏贡米享誉海内外。食品、饮品工业在包头有粮油加工、制糖、制酒、酿造、豆制品、肉制品、乳制品等 20 多个门类。郑州、洛阳和开封更是拥有悠久的农耕历史。郑州在完成了农产品原始积累的基础上，围绕城郊型农业的特点，大力发展高效农业、商品农业，初步构筑了适应社会主义市场经济要求的农村新经济体制框架，在短短的二十年内，使农业生产由传统的自给半自给农业跨过温饱型农业，开始向商品化农业的转变，进入了一个崭新的发展阶段。

2. 工业^①。由于黄河流域自然资源的先天优势，使得该流域能源业、工业有一定的发展。例如，西宁能源、电力充裕，有年产 100 多万吨煤矿一座。黄河上游可建设 13 座大中型水电站，总装机容量为 1 300 万千瓦，年均发电量 894 亿千瓦时，现已建成龙羊峡水电站，李家峡水电站已开工建设，加上市内已有的火电、水电等中小型电站，使西宁电网电力资源极为充沛。西宁已形成以机械、轻纺、化工、建材、冶金、皮革皮毛、食品为支柱的工业体系。兰州已形成以石油、化工、机械、冶金四大行业主体，门类比较齐全的工业体系，成为我国主要

① 百度百科。

的重化工、能源和原材料生产基地之一。

包头市是内蒙古自治区最大的工业城市和中国西北地区重要的工业基地。稀土是包头极具发展潜力的一个优势产业，已初步形成产业集群，2003年实现销售收入26.4亿元。包头也是我国重要的钢铁工业基地。包头钢铁（集团）有限责任公司（简称包钢），具有年产钢、铁各500万吨、钢材350万吨以上的生产能力，可生产55个品种1112个规格的钢铁产品。另外，化学工业在包头具有相当规模和雄厚基础。光华化学工业公司是中国核燃料元件和核材料生产、科研基地，该厂年产金属钙360吨，为亚洲第一。在此基础上，包头机械制造工业实力雄厚。内蒙古第一机械制造（集团）有限公司积极开发铁路车辆及备件、工程机械、石油机械、冶金机械、专用汽车等民品系列，中重型传操装置、高新技术模具、机电一体化产品等也都呈现出良好的发展势头，该公司生产的铁路罐车、高原型推土机、大地牌抽油杆、防弹运钞车等产品都已具有较强的市场竞争力。内蒙古北方重工业集团有限公司，近年来围绕民用特殊钢及加工产品、改装车辆、装备机械、铁路用品四大民品系列进行开发，取得显著成绩。他们生产的铸管模、超高压钢管、高压釜、稀土永磁电机、螺旋焊管机、火车挂钩、摇枕侧架、掘进机等产品受到用户的广泛好评。

运城市是山西能源重化工基地的重要组成部分，也是山西省新兴的工业基地。这里有全国最大的无机盐化工基地南风集团、装备规模居世界第一的运城制版集团、亚洲最大的铝工业基地山西铝厂、全国第二大铜冶炼基地中条山有色金属公司、铁道部的龙头企业永济电机厂等大型企业。近年来，初步形成了具有区域特色的六大产业群体。即铝电材联营、钢铁和镁业等冶金产业群，日用化工、煤化工和医药产业群，机械及精密铸造产业群，新型材料、玻璃器皿等亮点产业群，农副产品加工产业群，以旅游业为龙头的第三产业群。

洛阳市大中型骨干工业企业集中，是洛阳的一大特色。现有5000多家独立核算工业企业，拥有机械电子、石油化工、冶金、建材、轻纺、食品6大支柱产业和东方红拖拉机、洛阳浮法玻璃、大阳摩托、HJD04程控交换机、白马棉纱、牡丹铜材等一大批国际国内名牌产品。洛阳是航空航天领域企业的集中地，同时也是众多中央企业驻地。其中比较著名的是中国航空导弹研究院、中航光电、中航锂电、中钢洛耐、中铝洛铜、中建洛玻、中信重工、中船重工、中硅高科、中国一拖、中集凌宇、中色科技、中油一建、中德重工、河柴重工、洛阳石化、万基控股（洛阳新电）、洛阳伊电、洛钼集团等，它们处于行业尖端水平，引领着我国航空航天和中国制造业的发展，洛阳科技实力雄厚，先后被命名为“中国制造业名城”、“新材料国家高技术产业基地”。

郑州市在纺织、机械、建材、耐火材料、能源和原辅材料产业上具有明显优势，以有色金属、食品、煤炭、卷烟等为主导产业。郑州市是全国纺织工业基地

之一，是全国重要的冶金建材工业基地，氧化铝产量占全国一半左右；机械工业拥有亚洲最大的磨料磨具企业——白鸽集团。郑州宇通客车股份有限公司是中部规模最大、工艺技术最先进的客车生产企业。宇通公司、中铝河南分公司、河南中烟公司、郑煤集团、豫联集团、郑州供电公司年销售收入均超百亿元。全年完成工业投入1 356.1亿元，增长17.1%。

东营市，是黄河入海的地方，资源丰富，素有“金三角”之称。至2002年年底，胜利油田共发现油田69个，气田2个，探明石油地质储量42.9亿吨；探明天然气地质储量382.4亿立方米；投入开发油田67个，动用地质储量35.3亿吨，动用程度82.3%。共有油井2万多口，累计生产原油7.7亿吨，生产天然气349.88亿立方米。沿海浅层卤水储量2亿多立方米，深层盐矿、卤水资源主要分布在东营凹陷地带，推算储量达1 000多亿吨。煤的发育面积约630平方公里，主要分布于广饶县东北部、河口区西部，尚未开发利用。地热资源主要分布在渤海湾南新户、太平、义和、孤岛、五号桩地区及广饶、利津部分地区，地热异常区1 150平方公里。东营是中国第二大油田胜利油田所在地，涵盖石油勘探、钻采、管道输送、石油化学品和石油工程技术服务等各个领域。东营市是全国最集中的石油装备制造区域，2000年该市石油机械制造企业发展到150多家，主营业务收入占到全国该行业的1/3。

新兴产业的发展，特别提出的是齐鲁软件园，其位于济南高新技术产业开发区，成立于1995年11月，是一个以软件为核心，延伸至服务外包、动漫游戏、通信、半导体、系统集成等多个产业门类的ICT专业园区。拥有50余家软件外包出口企业，国内三大外包公司都在园区设立分支机构，成为当前中国重要的服务外包基地。在推动服务外包业务开展过程中，企业知识产权保护备受关注。经过十几年的发展，齐鲁软件园已成为山东省乃至华东地区重要的软件产业基地，Microsoft、IBM、Intel、Panasonic、NEC、日立等世界500强企业在这里设立分支机构及开放实验室；中兴通讯、华为通信等国内计算机、通信和软件巨头纷纷入驻。中国最大的服务器研发基地、最大的中间件研发基地、中国最大的商用加解密研究基地等都诞生、成长在这里。齐鲁软件园全面缔造的世界级软件开发、网络通信、外包服务、动漫、IT培训、数据服务等产业格局，为国际企业入住园区提供了一流的产业环境。自2000年以来齐鲁软件园经济指标以每年超过50%的速度递增，2007年园区实现技工贸总收入303亿元，利税13.5亿元，出口额达1亿美元，在全国软件产业基地中位居前列。

3. 交通运输、邮电和旅游业。该地区的城市较多是全国的铁路、公路的交通要道。例如，济南位于山东省的中西部，具有良好的区位优势。济南北接京津唐，南接长三角，西连黄河中上游，东连胶东半岛，在山东省处于承东接西的位置；在全国来说是连接华东与华北的门户，是连接华东、华北和中西部地区的重要

要枢纽，京沪锁钥；位于环渤海经济圈，是黄河三角洲最大的中心城市。

兰州公路交通四通八达，辐射周边地区，兰州至西宁、银川等周边城市的五条高速公路已建成通车。G30（连云港—霍尔果斯）G75（兰州—海口）等多条国家级高速公路和过道干线使得兰州成为国家高速公路网中的重要节点。兰州是兰州铁路局本部，全国9大综合性交通枢纽之一，是铁道部规划的十大区域性客运中心之一，还是大西北铁路、公路、航空的综合交通枢纽。新的兰州铁路枢纽建成后，货运系统将转移至黄河以北的枢纽货车北环线，客运系统则布置在黄河南岸，形成环抱母亲河的“南客北货”环形枢纽格局，使兰州铁路运输结构更加符合现代城市发展的要求，并进一步畅通“欧亚大陆桥”大通道。

郑州处于全国的交通要道，现代物流业发展迅速，国家铁路货运中心，国家公路物流中心，中南邮政物流中心，国际航空货运中心等工程促使公路港、铁路港、航空港“三位一体”的物流体系逐步形成。

1.3 黄河流域 100 公里经济带发展现状

如图 1-3 所示，黄河流域 100 公里主要城市有鄂尔多斯、临汾、渭南、晋城、焦作、新乡、濮阳、菏泽、聊城、莱芜、淄博。该流域城市经济总量和产业结构见表 1-2。

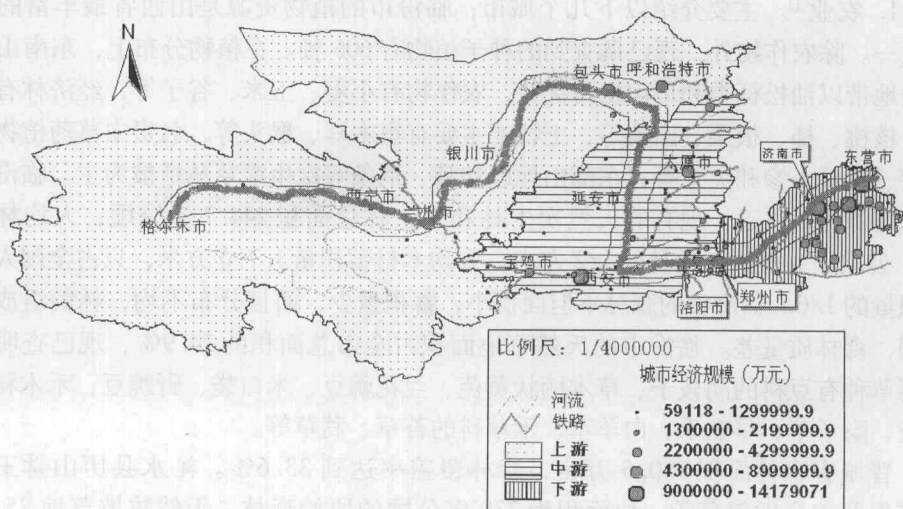


图 1-3 黄河流域 100 公里经济带示意