



川藏线上的
英雄汽车兵——张洪

1342669
川藏线上的英雄汽车兵——张洪

成都军区政治部文化部

成都军区后勤部政治部

供稿

K825

0134

绘画

蒋宜勋

编文

赵毅

封面

林



CS1519152

重庆师大图书馆

四川美术出版社

中央军委主席江泽民签发命令 授予张洪“川藏线上的英雄汽车兵”称号

1990年11月3日,中央军委主席江泽民签发命令,授予志愿兵张洪以“川藏线上的英雄汽车兵”荣誉称号。

张洪是成都军区汽车某团二连班长,四川省綦江县人,1963年5月生,1981年入伍。1990年3月17日在执行运送进藏物资任务中,不幸因公牺牲。

张洪入伍以来,一直工作在高山缺氧、气候恶劣、环境艰苦、道路艰险的川藏运输线上。在苦与累、生与死的考验面前,他顽强拼搏,无私无畏,迎难而上,知险而进,处处表现了革命战士的硬骨头精神。在当驾驶员的6年中,他年年出满勤,先后进藏40余次,安全行车14万多公里,运送各类物资348吨,为西藏边防建设做出了突出的贡献。在遇到泥石流、大塌方和抢救险车等关键时刻,他总是把生的希望让给别人,把死的危险留给自己,多次挺身而出,在悬崖边上抢救遇险车辆,帮助战友把车开过危险地段,圆满完成了上级交给的任务。他从

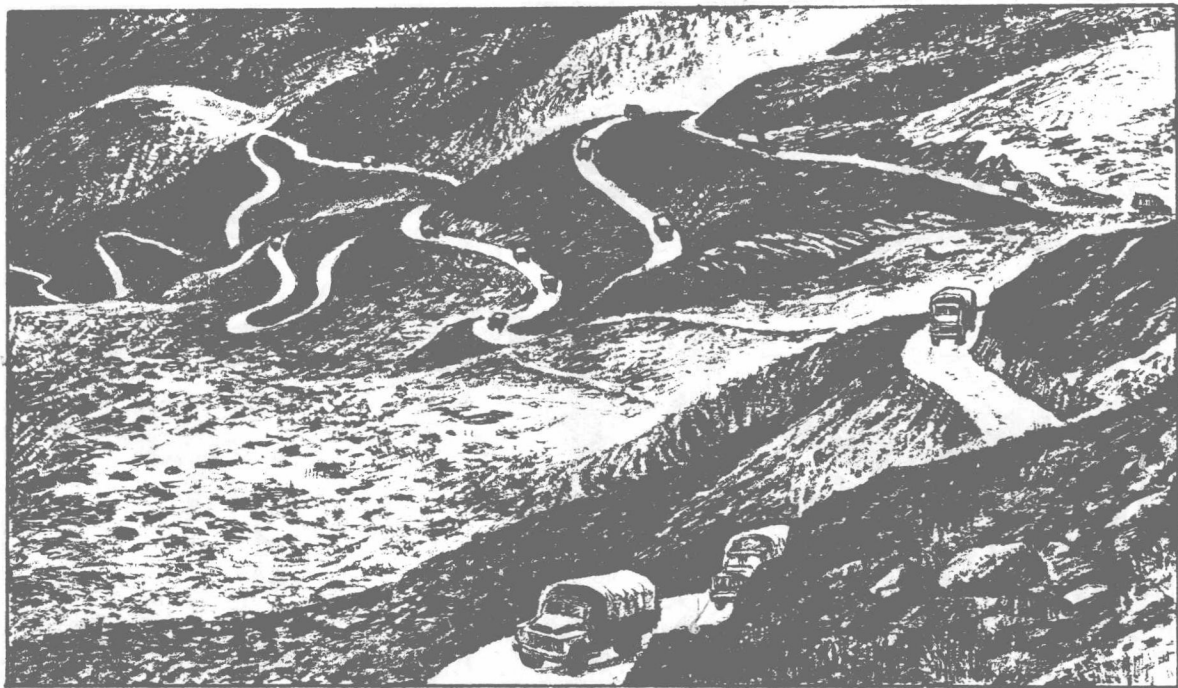
大处着眼,小处入手,勤俭节约,艰苦朴素,共节约汽油8900多公升,节约车材费1.2万多元。他先后荣立二等功一次、三等功四次,多次被评为红旗车驾驶员、红旗车驾驶员标兵、优秀共产党员、精神文明先进个人和“基层建设优秀士兵”。

中央军委号召全军广大官兵向张洪同志学习,学习他为了祖国和人民的利益,献身国防,无私奉献的崇高品质;学习他一不怕苦,二不怕死,勇往直前的英雄气概;学习他恪尽职守,对工作极端负责,对技术精益求精的革命精神;学习他公而忘私,关心同志,助人为乐的共产主义风格;学习他爱护国家财产,勤俭节约,艰苦朴素的优良作风。要以张洪同志为榜样,深入开展向雷锋同志学习的活动,进一步贯彻落实全军政治工作会议纪要,勤奋学习,努力工作,艰苦奋斗,无私奉献,为完成保卫祖国、建设祖国的光荣任务而努力奋斗!

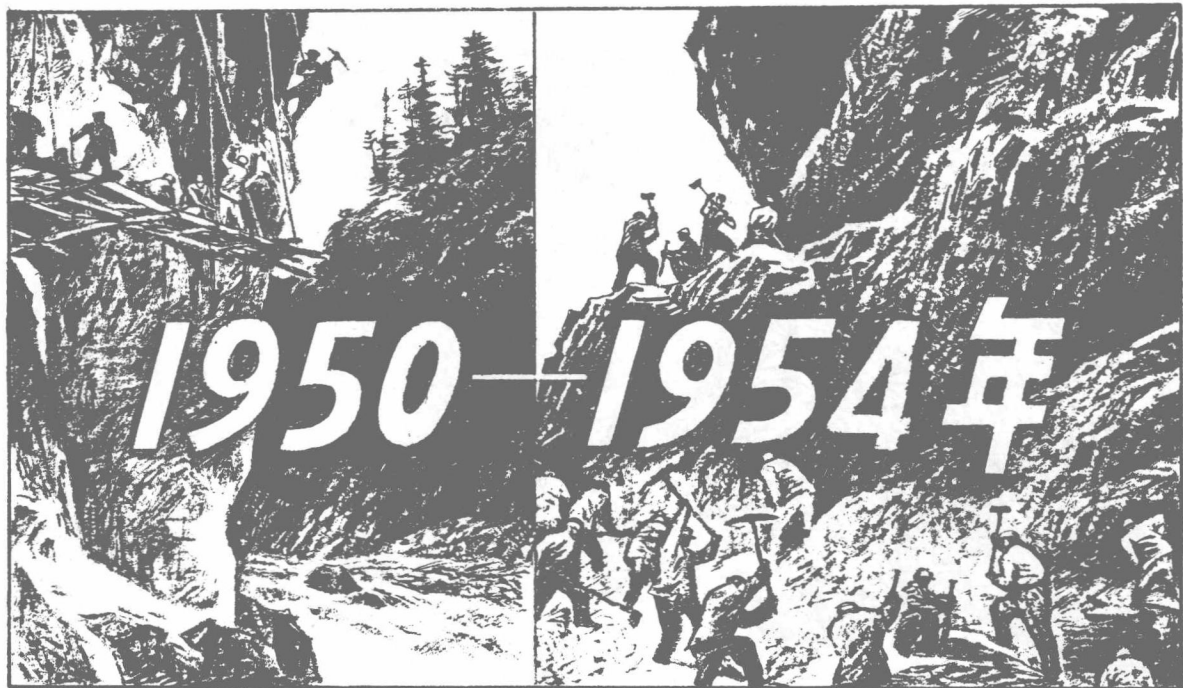
(《解放军报》1990年11月23日)



1 1990年3月,共和国一位英雄倒在了川藏公路宽广博大的怀抱里。巍巍雪山垂泪,滔滔江河悲鸣……,灵车翻过折多山徐徐向东而返,沿途汽车部队官兵、道班工人、藏族同胞无不哀泣。



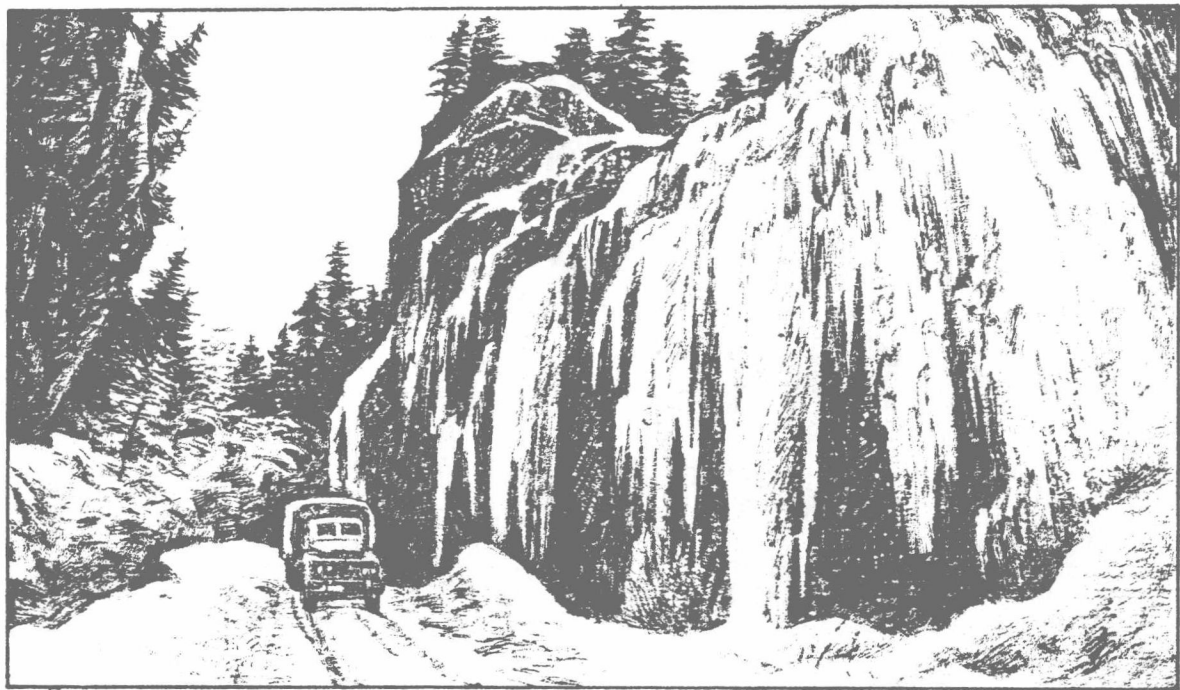
2 全长 3300 多公里的川藏公路,塌方、雪崩、路陷、泥石流等自然灾害频繁,丧生的危险随时存在。由于路漫人稀、地区僻远,汽车部队许多官兵干出了第一流的工作,却鲜为人知,难得鲜花和掌声。这里是没有硝烟的战场!



3 这条公路于1950年4月,由10万军民凭毅力和智慧,争分夺秒苦战了4年多才筑成。当时外电报道:中国军民用生命和鲜血创造了川藏公路,它与长城、运河、都江堰、巴比伦隧道一样名震世界。今年是此路动工修建40周年。



4 然而,这里的地理环境非同寻常——世界屋脊!川藏线有险河数十条,海拔4千米以上的雪山14座、空气含氧量仅占17%,最低气温零下35度,有些地方是生命禁区!这工程的完成更是旷古未有的壮举!



5 成都军区所属某汽车部队为了西藏的发展和繁荣,以高原为家,艰苦创业,在特殊的环境里锤炼出了“川藏线精神”。这精神与雷锋精神、老山精神一样光芒四射,造就了象张洪这样的英雄汽车兵。



6 且说重庆綦江青年张洪,是个憨厚诚实,本本份份的农家娃。他高中毕业后,怀着一颗报效祖国的赤诚之心,于1981年12月入伍,决心为西藏边防贡献青春。



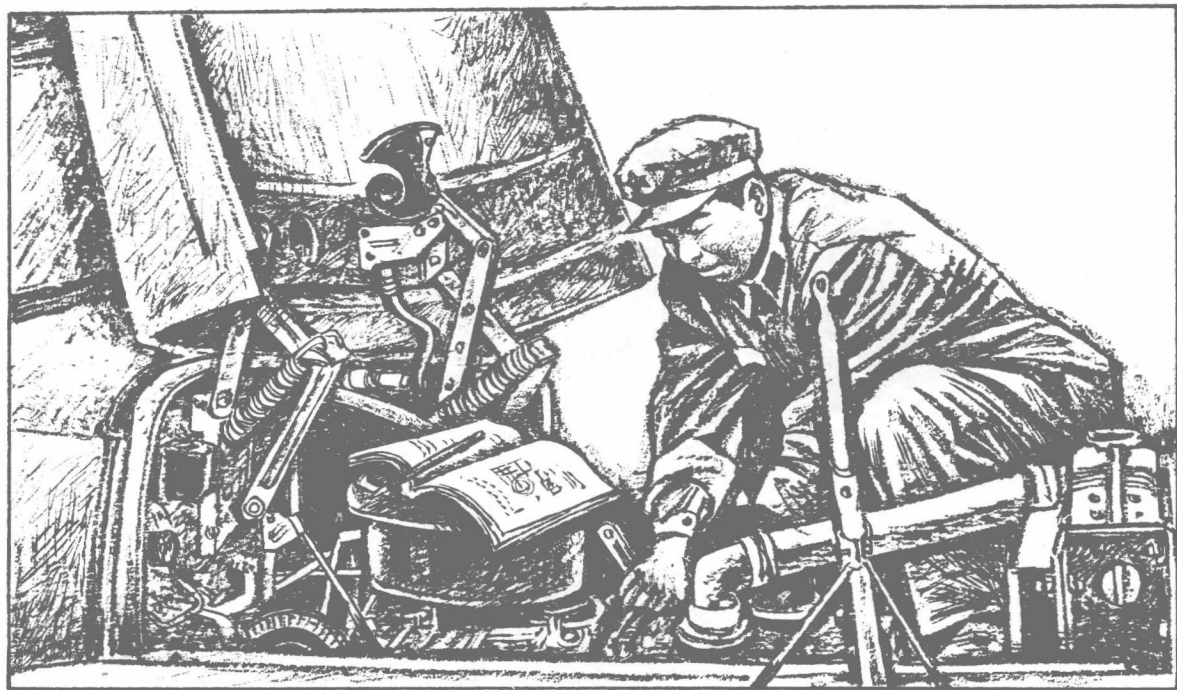
7 张洪一到部队,就借来了《毛泽东选集》、《雷锋传》、《人生漫谈》、《自卫还击战英雄人物谱》、《怎样做一名合格的共产党员》等书籍来学习,立志把自己培养成一名合格军人。



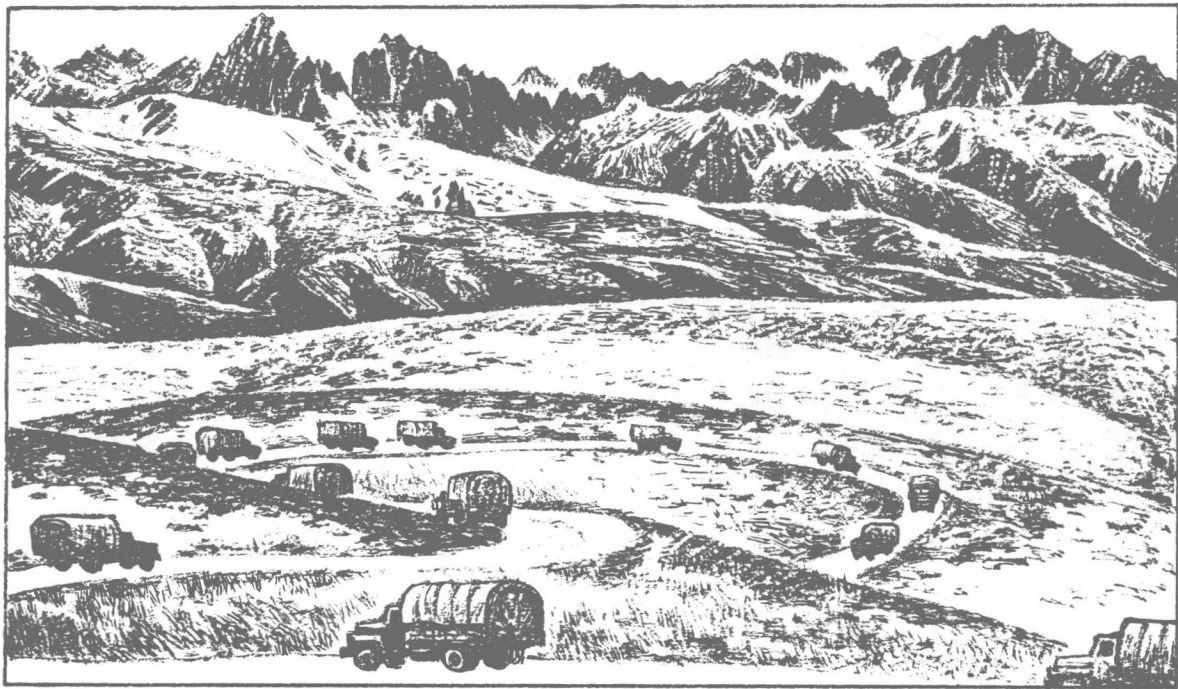
8 这时，“潘晓问题”在报上公开讨论，风靡一时。一些同志陷入了“人生的价值在于索取还是奉献”的迷惘，七嘴八舌。张洪有自己的主见：这种问题若离开了眼前的实际，便会陷入没完没了的龙门阵。



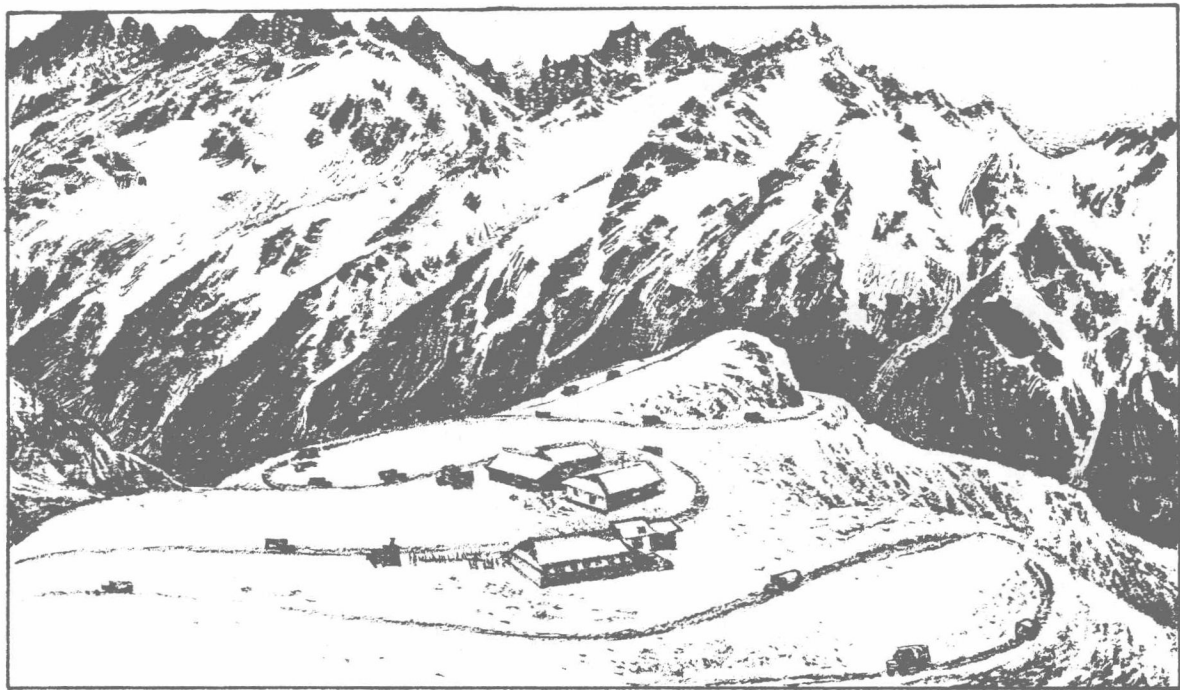
9 他把远大理想与本职工作结合起来考虑，人生的价值只有在平凡的工作岗位上去体现。于是他给连队写了决心书，要做一名又红又专的汽车兵。他又在日记本上写着：不但要象雷锋那样做事，更要象雷锋那样做人。



10 张洪决心掌握过硬的专业技术,考试不低于90分。于是他抽空找来一个旧化油器和旧调节器,对照书本反复进行分解、安装,又请教员辅导,攻克了一道道难关。他在汽车司训队毕业时,全队只有两个人领到了驾驶证,其中就有张洪。



11 从此张洪走上了川藏线汽车部队运输行列。他的首次任务是运送粮食给将要断炊的边防部队。一个汽车团的“钢铁方阵”逶迤川藏线上,直奔西藏山南边关。



12 张洪先前就听说过这条路线十分艰险,当年筑路时牺牲了3千名英雄,他所在的团在通车后的30多年中,又有百多名官兵献出了生命!如今亲临险境,尝到了高原汽车兵“行车七、八里,险情四、五回”的万般艰辛!



13 搭车的一位叫洛布巴桑的藏族地方干部对他说：“川藏线是内地通往高原的大动脉，汽车兵就是象这动脉里流动的血液，血液不通，西藏的安全和建设就没有保障！”这话对张洪的启发很大。



14 车队在林芝休整 3 天，他给爸妈写了一封信，信里说西藏有百万翻身农奴，有丰富的自然资源，还有藏汉民族共同繁衍的历史文化和水乳交融的民族感情。说自己作为川藏线上的汽车兵，真是太光荣了，太自豪了！