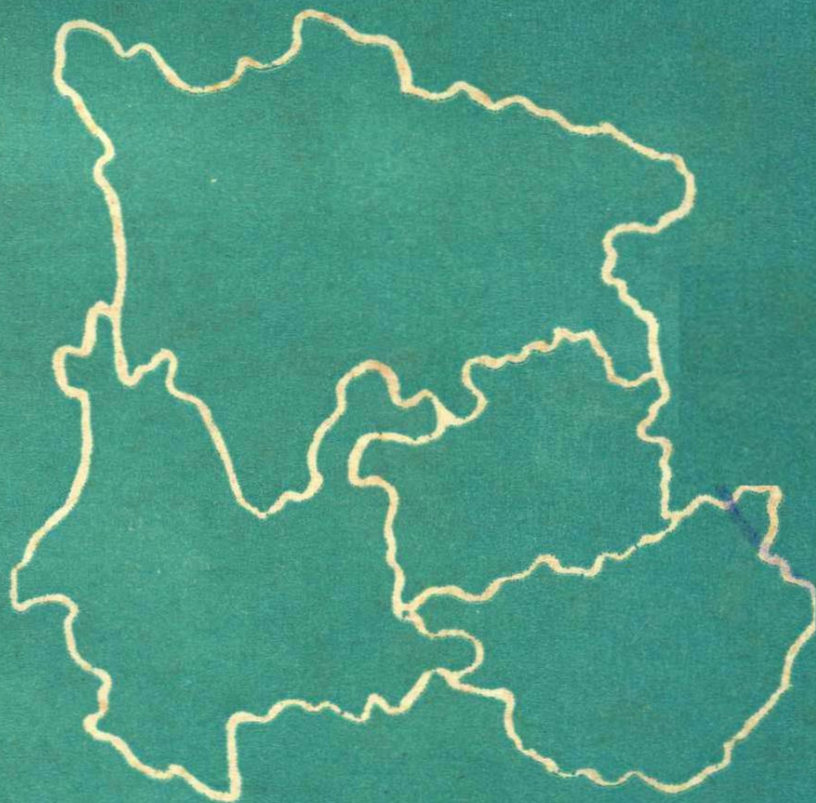


大西南战略研究丛书之二

大西南自然经济 社会资源评价

唐泽江 主编



四川省社会科学院出版社

大西南战略研究丛书之二

大西南自然经济 社会资源评价

唐泽江 主编

廖元和 杨安勤 廖显赤
刘蓉 邓立新 唐泽江 编著

四川省社会科学院出版社

一九八六·八·成都

大西南战略研究丛书

编辑委员会名单

主 任 刘茂才

副主任 林 凌 顾宗枬 郭正秉 杜玉亭
石 争 周成启 朱 荣 范 阳
陶维全 周天豹

委 员 (以姓氏笔划为序)

方大浩	王干梅	王崇理	石 争
刘茂才	朱 荣	孙可庸	杜玉亭
何异煌	林 凌	周成启	周天豹
范 阳	郭正秉	张怀渝	顾宗枬
唐泽江	陶维全	廖元和	

让美丽富饶的大西南 为我国四化建设作出更大贡献（代序）

林 凌

党中央、国务院对西南地区的开发建设历来十分重视，非常关心。1984年元旦前后，耀邦同志先后视察了四川和贵州，同四川、贵州、云南、广西、重庆市的负责同志一起，研究了开发西南的问题。他在分析了西南地区的优势和不利条件后指出：“西南应该成为我国四化建设的重要战略基地。从现在起，用十五年到二十年的时间，把整个西南三省，除西藏外，建设成为一个可以独立存在的，又能支援全国建设的现代化基地”。小平同志、紫阳同志对开发和建设西南也发表了重要意见。他们的这些设想和意见，对西南地区两亿人民进行社会主义四个现代化建设起了极大的鼓舞和推动作用。为了实现中央领导同志关于开发西南的战略设想，在中共中央、国务院的直接关怀和支持下，西南地区四川、云南、贵州、广西和重庆市的负责同志共同协商，于1984年成立了四省区五方经济协调会，并在重庆设立了联络处。1986年5月，西藏自治区也正式申请加入了西南经济协调会。在1984年、1985年、1986年举行的三次协调会议

上，各省市的负责同志和中央、国务院有关部门的代表以及专家学者共商开发西南、振兴西南的大计。西南各省市之间、西南各省市与东部沿海省市之间的经济、技术协作，也取得了丰硕成果。现在西南地区各省市之间的经济技术协作越来越密切，各行各业、各部门之间的联合进入了一个崭新的阶段。大家都有一个共同的愿望：要使西南这块美丽富饶的国土，在祖国四化建设中发挥更大的作用。但是，由于各种原因，人们对西南地区的现状还不够了解，对六十年代的三线建设还存在不同的评价，对西南在全国的战略地位和开发西南的战略方针还有不同的看法，尤其是对西南自然、经济、社会资源优势 and 劣势还有较大意见分歧。为此，对西南地区的情况作一比较系统的分析和评价，通过讨论，力求对开发西南有一个统一的认识。这对大西南战略研究具有重要意义。

解放前，西南地区经济社会发展非常落后，工农业生产水平很低，交通十分闭塞，是全国最贫穷的地区之一。建国以来，经过三十多年，尤其是六十年代到七十年代中期大规模的三线建设，西南丰富的自然资源得到初步开发，工农业生产已有相当基础，交通闭塞状况有了较大改善。现在，一个山青水秀、气候宜人、工农业生产持续稳定发展、人民生活水平不断提高的美丽富饶的大西南，已经开始出现在我们的面前。

西南大部分地区处于亚热带范围，热量丰富，雨量充沛，年平均气温在 $15-22^{\circ}\text{C}$ 之间，全年无霜期达330天，年平均降水量为1000至1700毫米，地貌结构既有山区、丘陵，又有平原，还有广阔的草原、草山、草坡和水

面，因此很适宜农、林、牧、副、渔的全面发展。西南地区农产品种类繁多，无论是我国南方还是北方的各种作物，山林特产，几乎应有尽有。其中，稻谷、小麦、玉米、油菜籽、花生、甘蔗、麻类、烟叶、蚕丝、茶叶、桐油、生漆、核桃、白腊、药材、柑桔以及乳胶、紫胶、咖啡、香料等热带作物，出产丰富，在全国有着重要地位。植物种类达15000种以上，从热带到寒带的各种植物应有尽有。其中，云南的植物尤为丰富，被称为“植物王国”，植物种类占全国85%以上。西南植物资源中，森林资源特别丰富，森林面积占全国五分之一，木材蓄积量占全国三分之一，是我国仅次于东北的第二大林区。此外，西南还是我国四大草场牧区之一，农区畜牧业也较发达。1984年，四省区五方农业总产值为507亿元，占全国15.4%；粮食总产量7055万吨，人均占有粮食700多斤。其中：四川、广西自给有余，云南基本自给，贵州略有不足。油料、糖料、蚕茧、茶叶、烟叶、大牲畜存栏头数等占全国三分之一或四分之一。肉类产量在全国占有举足轻重的地位，中药材产量占全国一半，木材产量占三分之一。总的来看，西南地区的大农业已有了一定基础，但潜力还远远没有发挥出来。今后，只要在决不放松粮食生产的前提下，充分利用西南的自然优势，大力发展林业、畜牧业、副业、渔业和众多的土特产品生产，整个大农业的发展前景是无限量的。

交通运输困难历来是西南落后的一个重要标志，“蜀道之难难于上青天”，“天无三日晴，地无三里平，人无三分银”给人们留下深刻的印象。现在这种状况已有很大改善，西南地区的铁路、公路、水运、航空综合运输骨架已基本形

成。解放前西南地区仅云南境内有一条600多公里长的米轨铁路（昆明至河内）和重庆境内的两段小铁路，以及湘桂、黔桂两条铁路总长只有1600多公里，年货运量约30—40万吨。解放后，国家先后在西南地区修建了成渝、宝成、川黔、成昆、贵昆、内宜（内昆线之一部分）、襄渝、湘黔、黎湛、枝柳等12条铁路干线和20多条支线，总长度达9427公里（包括云南境内的米轨铁路和干线延伸段），占全国18.3%，为解放前西南地区铁路总长度的5.9倍。西南地区的主要经济中心城市——成都、重庆、贵阳、昆明、柳州、南宁以及新兴工业城市自贡、渡口、六盘水、都匀、凯里等都有铁路相联接，40多个中小城市中70%以上通了铁路。特别要指出的是：西南铁路布局大都接近西南主要能源基地，为今后的进一步开发提供了良好的条件。如占四川煤炭储量4/5的主要矿区通了铁路；占贵州六盘水及桐梓矿区总储量1/3的矿通了铁路；计划中重点开发的46处水电站中，接近铁路或可接电站专用线的有14处，占40%，装机容量约1700万千瓦，占总装机容量的1/4左右。西南铁矿资源70%以上均集中于四川的西昌至渡口段铁路两侧；云南的昆阳、海口，贵州的开阳，四川什邡等主要磷矿区也都通了铁路。

公路运输是西南的主要运输方式之一。在抗日战争时期，区内省际间公路干线已基本形成，并有滇缅公路成为国民党统治区唯一的国际通道。但除主要城市外，多数县不通公路。解放后经过大力修建，全区县县都通了公路，原有公路也得到改造。1984年四省区五方公路通车里程为193,577公里，约为解放初期的9.7倍，占全国公路里程的21%。1984年，全区公路货运周转量为85.2亿吨公里，占全国23.7%，

较好地满足了城乡经济发展的需要。

西南地区河网密布，水量丰沛，长江及其支流的航运历来都很发达。解放后由于重视铁路、公路建设，忽视水路的改造，加之工业布局及运价不合理等原因，水运呈衰落趋势。近年来经过体制改革，水运业再度兴起。长江及其支流的运量不断增加。最近，重庆、武汉、南京、上海等市的负责同志在南京集会，探讨了开发长江大流域经济和江海联运的问题。与此同时，对金沙江下游的整治开发也进行了规划。如果这些设想和规划得以实现，就可将渡口、上海联成一线，以长江为骨干的西南水运将在西南经济的开发中发挥重要作用。

建国以来，西南航空业也有巨大发展。先后改造、扩建了成都、重庆、昆明、南宁、桂林、南充、达县、西昌、思茅、保山等20余处机场，全区40余个中、小城市大约有一半通航，各省同全国主要城市都有了直达航空线，成都、昆明同香港有了直通航线。成都到拉萨的航线，成了全国各地通向西藏的空中通道。目前，正在修建重庆江北大型国际机场，四川、云南等省与中国民航已筹组了地方航空公司，并购买了波音大型客机。

西南地区能源品种齐全，储量丰富。水能资源理论蕴藏量为2.9亿千瓦（未含西藏数），占全国的43%，可开发量为2.03亿千瓦，占全国的51%。特别是河流流量大，河床落差大，适宜建水电站的地点多，动能经济特性好，淹没损失小，搬迁人口少，极有利于水电的建设。煤炭资源已探明的有764亿吨，占全国10%以上，贵州煤炭贮量仅次于山西、内蒙，居我国南方各省的首位。四川天然气储量丰富，占全

国陆上天然气储量的60%。这些条件，将使西南成为我国主要能源基地之一。但在建国前，西南地区能源工业是很落后的，1949年全区原煤产量仅300万吨，发电量不足1亿度。经过三十多年的建设，西南能源工业已有巨大发展，尤其是三线建设时期兴建了一大批能源重点工程。目前，已拥有年产100万吨以上的煤炭基地14处，装机容量2.5万千瓦以上的大中型水电站30多座，还有成千上万的中、小煤矿和小水电。1984年，全区原煤总产量已达9200万吨，占全国的11.9%，为解放初期的30倍；发电量达到417.3亿度，占全国的11.2%，比建国初期增长400多倍；天然气产量56亿立方米，占全国45%，比建国初期增长了近2000倍。除较好地满足了西南地区的需要外，还支援了国内其它地区。据不完全统计，目前西南输往华中、华东等地的煤炭，每年已达300万吨左右。近年来，随着工农业生产的持续增长，西南一些省区的能源也出现了供不应求的状况，进一步开发能源已成为当务之急。但发展是不平衡的，如贵州煤炭自给有余，而广西、云南则不足。西南地区水火电资源兼备，发展电力工业潜力很大，可供大规模开发的煤矿区有四川筠连、古叙，云南华坪，贵州织金、纳雍等10余处；可供重点建设的大中型水电站有四川的二滩、铜子林、龚咀高坝、瀑布沟、向家坝、紫平铺、宝珠寺、彭水、太平驿，云南的漫湾、天生桥、鲁布格、小湾，贵州的乌江梯级电站，广西的红水河梯级、右江百色、桂江的昭平电站等40余处，总装机容量为8000多万千瓦。这些电站具有水头落差大，淹没损失小，单位装机投资少，建设周期短等突出优点。如四川西部地区的大渡河、金沙江等，落差达2000米以上，水电电源点装机大都在100万千瓦以上。

如二滩电站距攀钢仅40公里，每万千瓦装机仅需搬迁人口60人，比已建成的葛洲坝等电站少 $2/3$ ，每千瓦装机投资不到1千元，只有黄河上游几座电站装机投资的70—80%。又如广西红水河流量等于黄河的4.4倍，落差达700多米，可建11个梯级，总装机达1160万千瓦。总之，整个西南地区可供开发的水能资源不仅数量大，而且建站条件十分优越。如果能将三峡电站建设时间适当推迟，集中部分资金开发西南地区水能资源，不仅可以满足西南地区开发黑色、有色、稀有金属和非金属资源以支援全国的需要，而且可以把电力输向华中乃至华东地区，广西的电能还可以就近输往广东和港澳，将为国家创造巨大的财富，积累大量资金。那时再兴建三峡电站，不但建设方案可以搞得更加周到成熟，而且资金也可得到保证。

建国前，西南工业基础十分薄弱，除抗日战争时期内迁了少量兵工厂和民用企业外，整个西南几乎没有现代工业。解放后，经过三十多年的建设，尤其是六十年代至七十年代大规模的三线建设，国家在四川、云南、贵州和广西西北部建设了一大批重点工程项目。其中大中型骨干企业约800个，投资达400多亿元，并形成了渡口、德阳、绵阳、广元、华蓥山、六盘水、都匀、凯里、曲靖等一批新兴的工业城市。建成了以交通、煤炭、电力、钢铁、有色金属、建材工业为基础的，有机械、军工、电子、仪表、化工相配合的军民结合的工业体系，使西南地区工业基础大大增强，工业化程度大幅度提高。在钢铁工业方面，西南铁矿保有储量为88.4亿吨，占全国20.3%，其中四川铁矿储量仅次于辽宁居全国第二位，攀西地区的钒钛磁铁矿具有明显的特色。三线建设以

来，国家重点新建了攀枝花钢铁公司、攀枝花冶金矿山公司、长城特殊钢厂、成都无缝钢管厂、水城钢铁厂，扩建了重庆钢铁公司、重庆特殊钢厂、昆明钢铁公司、贵阳钢铁厂。1984年生铁、钢、钢材产量分别达到458万吨、452万吨和382万吨，均占全国11%左右。这些钢铁企业的产品不仅较好地满足了西南地区的需要，还支援了全国许多省、市和国防工业。攀钢、水城钢厂等企业铁矿与煤矿相距很近，构成了资源加工与能源的最佳组合，在国外钢铁企业中也是不多见的。

西南的有色、稀有金属和磷、硫等非金属资源，在全国占有重要地位。铝矾土保有储量占全国的38%，锰、铅、锌、锡、锑、铜分别占全国的43%、27%、39%、48%、44%和17%；非金属中的化工原料磷、硫、岩盐、芒硝等，分别占全国保有储量的40%、29%、26%和23%。三线建设以来，国家对这些资源进行了新的规模不同的开发，建设了贵阳铝厂和重庆的西南铝加工厂，开发了云南昆阳、贵州开阳的磷矿，在四川峨眉、贵州遵义建设了铁合金厂，改造和扩建了云南铜、铅、锌、锡的采矿和冶炼加工企业。现在西南的铝材产量已占全国的五分之一，铁合金的产量达到全国的六分之一。

机械工业是西南发展最快，也是最有特色和潜力最大的行业之一。大的方面可分为民用机械和国防机械两大类。拥有重型机械、矿山机械、电站设备、重型汽车、铁路机车车辆、飞机、船舶、仪器仪表、机床和工具制造等30多个部门和1400多个企业。其中四川德阳第二重机厂在我国机械工业中具有规模大、等级高、水平先进的特色，拥有全国少有的

大型设备569台，能制造冶金、轧钢、锻压、铸造、矿山、水泥、水利、化工、木材加工等多种工业设备及各种大型精密铸、锻件。东方电机厂、东方汽轮机厂、东方锅炉厂等三大动力厂已能制造从1.8万千瓦到32万千瓦的发电机组，葛洲坝、刘家峡等水电站用的大型机组就是这里制造的。以四川成都和贵州安顺为中心的航空工业是我国生产、研制军用飞机和航空用各种仪器仪表的主要基地之一。生产出口的飞机，与国外同机种比较，性能良好，赢得了声誉，现正积极与国外合作研制民用飞机。四川汽车制造厂是一个生产军用载重汽车和牵引汽车的大型骨干企业，连同重庆的几个生产汽车部件的专业厂和重庆汽车研究所，已形成科研开发与生产、主机与配件、零部件与总装等完整配套的我国重型汽车制造体系，民用载重汽车也已生产出来。四川资阳内燃机车厂是我国生产内燃机车的大型骨干企业之一，连同四川眉山机车车辆厂，以及攀钢、重钢等大型轧钢厂，可以生产从钢轨到机车车辆等铁路运输设备。过去我国的船舶工业主要集中在沿海，在三线建设中，国家依托长江的优越条件，在长江上游地区建立了造船、重型铸锻、船用柴油机、舰船精密仪表等工业企业，形成了生产军、民用船舶、高中速柴油机、精密仪表等生产能力。四川仪表总厂由18个专业生产厂组成，形成了从仪表材料、仪器元件到整机制造、成套装配的一个自动化仪表生产体系，是我国重要的仪表工业中心。

电子工业在西南具有突出的优势。经过三线建设，已形成以四川的成都、绵阳、广元和贵州的凯里为中心的电子工业基地。拥有国内先进的加工手段、测试设备的电子和微电子骨

千企业300多个，可以生产雷达、通讯导航、电视广播、集成电路、电子计算机、电子元件及材料、电子器件及材料、电子测量仪器以及专用设备，拥有雄厚科研力量的电子科研机构，有的研究成果在全国处于领先地位，有的在国防尖端科研中作出过重大贡献。

西南是我国的战略后方基地，三线建设就是以国防工业建设为重点来进行的。经过二十多年的艰苦奋斗，新建了一大批常规武器工业、军用飞机和船舶工业、核工业、航天工业等工业企业和科研机构。这些工业与冶金、机械、电子、仪器仪表工业一起，在西南形成了我国强大的国防工业体系。我国向太平洋发射的洲际导弹的运载火箭和第一颗同步卫星的运载火箭，就是在西南制造的。我国自己建造核电站的设计和成套技术基本上是由西南的核工业部门提供的。我国军用和民用机械产品以及高层建筑中的空气动力数据，都是由西南的空气动力试验研究中心做出的。

由于西南有丰富的天然气、盐卤、磷、硫等资源，化学工业也很发达。仅以天然气为原料的三十万吨以上合成氨化肥和化纤工厂就有五座之多。其中云天化和赤天化是云南和贵州利用四川的天然气建设起来的。重庆的综合化工、自贡的盐化工，以及将以云南、贵州和四川马边、雷波丰富的磷矿和川南的硫铁矿发展起来的磷、硫化工，已经并将继续在全国占有重要地位。

建材工业在西南地区也具有特殊的优势，除有八处大型水泥企业外，四川的云母、石棉，云南、四川的大理石，都是有特色的建材产品。

从以上几个方面，我们可以看出，经过三十多年的建

设，特别是三线建设，西南已经形成比较强大的、为全国服务的重工业基础。有些同志曾经批评三线建设是离开原有工业基础的盲目建设，是国家的包袱而不是财富。经过国务院三线建设调整改造办公室的调查，实际情况是，已建成的企业中，成功的占48%，基本成功的占45%，不成功的仅占7%。现在已经到了充分发挥三线企业作用的时候了。

在建设重工业的同时，西南轻工业也有了较大的发展。烟、酒、糖、盐、丝绸、皮革制品、纸张、罐头等有特色的产品发展很快。云南、贵州的烟，四川、贵州的酒，广西的糖，在全国都享有盛名。我国十大名酒中，有七种在四川和贵州。

由于农业、重工业、轻工业都有发展，西南地区的经济结构已日趋合理。解放前和建国后的“一五”、“二五”时期，西南基本上以农业为主，属于自给和半自给的封闭型经济结构；六十年代以后，重工业发展迅速，农、轻、重比例失调的情况比较严重。进入八十年代以来，经过调整，开始走上了农、轻、重协调发展的轨道。1984年工农业产值比为57：43，工业产值超过了农业产值，结束了以农业为主的单一经济结构。工业内部，轻、重工业产值之比为48：52，接近全国平均比例。这说明，西南地区经济部门结构已经发生了深刻变化，向着更加合理、更为完善的经济结构前进了一大步。农业内部结构，六十年代以前，基本上是单纯的粮食生产，七十年代以来，尤其是进入八十年代后，林、牧、副、渔业和农村工业蓬勃发展，在产值构成中其所占比重已达30—40%，部分地区达到了50%，表明西南地区的农业经济正在向大农业过渡。在工业内部，已由六十年代前以原材料工业和初加工工业为主转向基础原材料工业、初加工工业。

和高技术工业均有发展的轨道。目前，整个西南地区基本原材料和初级产品自给率已达80%左右，消费品平均自给率已由解放初期的20%上升到50%左右。并有若干面向全国的基础原材料工业基地和精加工产品基地。1984年，西南地区调给其他地区的黑色金属材料达100万吨以上，有色金属及其制品达20万吨，化工原料及产品为50万吨左右，并为全国各地提供了大批电子元器件、机械测试仪表、精密机床、重型机械等数百种产品。以上情况表明，西南地区经济结构不仅可以基本上维持区内再生产正常进行，还能支援全国其他地区的经济建设。

这里还要特别提出来的，是西南地形复杂，构造奇特，以自然景观为主的旅游资源十分丰富。秀丽奇特的桂林山水、宏伟壮观的长江三峡、贵州黄果树大瀑布、高原明珠滇池、千姿百态的云南石林、佛教胜地峨眉山和驰名中外的古代伟大水利工程都江堰，以及新开辟的四川九寨沟等，都是中外人士向往的旅游胜地。拟议中的广西、贵州、云南、四川、重庆、武汉的环形旅游网如能实现，对西南旅游事业的发展 and 对外开放将起很大的作用。

以上我们概述了西南地区经济发展的成就和现状，与解放前相比，的确发生了巨大变化。但与西南地区潜在的优势比，开发程度还是很低的。如在全国具有优势的能源和矿产资源中，水能仅开发了2.5%，磷矿仅开发了0.5%，硫铁矿仅开发1%，铝矾土、铅、锌仅开发2—3%。可供开发的旅游资源占全国一半以上，但目前的旅游收入不及全国的十分之一。已开发的资源综合利用也很差，一般都停留在初加工的水平。已建成的工业企业，管理水平、技术水平、经济效益都比较低，

国防工业向军民结合型转移也还处在起步阶段。交通运输仍然是开发西南的一个重要制约因素。根据以上情况，当前我们一方面要以极大的努力充分发挥现有企业的作用；另一方面，要积极作好进一步开发的前期准备工作。我们深信，在党中央的领导和各方面的大力支持下，经过西南人民的不懈努力，美丽富饶的大西南必将为我国四个现代化建设做出更大的贡献。

第一章 绪论

一、区域优势概述

所谓区域优势，是指在商品生产和商品交换活动中，使某区域处于有利地位的那些条件、因素和力量。评价区域优势的基本途径是从区域的实际情况出发，通过调查研究，分析商品生产和商品交换的各种条件、因素和力量在商品流通过程中处于什么地位、起着什么作用，确定并掌握该区域经济的发展方向和目标。在评价区域优势时，区域优势和区域优势这两个概念密切相关，但又有着明显的区别。虽然优势和区域优势这两个概念在含义上是相同的，但在评价方法上却有其特点。区域优势是指一个地区内部的优势，而区域优势则是指一个地区在外部市场中的优势和劣势。因此，我们在评价区域优势时，必须从实际出发，实事求是地进行分析。

目 录

序 言	(1)
-----	-------

第一章 自然资源与经济优势评价的原则和方法	(1)
-----------------------	-------

第一节 概述	(1)
--------	-------

第二节 区域优势与马克思主义劳动地域分工学说	(4)
------------------------	-------

第三节 区域优势评价的原则和方法	(14)
------------------	--------

第二章 西南能源资源及经济优势评价	(20)
-------------------	--------

第一节 能源资源优势评价	(20)
--------------	--------

第二节 能源工业的优势与劣势	(33)
----------------	--------

第三节 发挥能源资源优势，建设强大的能源基地	(43)
------------------------	--------

第三章 西南农业资源及经济优势评价	(47)
-------------------	--------

第一节 农业自然资源评价	(47)
--------------	--------

第二节 农业发展现状及特点	(62)
---------------	--------

第三节 农业资源优势向商品优势转化的途径	(83)
----------------------	--------