

金融保险丛书·高等院校实务教程

◎主 编 王锦霞 主 审 王健康



国际货物运输保险实务

SERIES OF FINANCE & INSURANCE
PRACTICE FOR HIGHER EDUCATION

FI
&

GUOJI HUOWU YUNSHU
BAOXIAN SHIWU

■本教材在介绍国际货物运输保险相关内容的同时，重点对海洋货物运输保险实务加以介绍，既有对基本理论系统、详尽的讲解，又着重突出了对学生实际操作能力和业务能力的培养，有很强的实用性。本教材可供高等院校保险专业教学使用，也可作为保险公司、中介机构、咨询公司与培训机构培训之用。



国际货物运输 保险实务

GUOJI HUOWU YUNSHU
BAOXIAN SHIWU

主 编 王锦霞

副主编 谭志强 任靖沙

主 审 王健康



中国金融出版社

责任编辑：张 超 滕耀雄

责任校对：张志文

责任印制：陈晓川

图书在版编目 (CIP) 数据

国际货物运输保险实务 (Guoji Huowu Yunshu Baoxian Shiwu) / 王锦霞主编. — 北京: 中国金融出版社, 2012. 11

金融保险丛书·高等院校实务教程

ISBN 978 - 7 - 5049 - 6542 - 4

I. ①国… II. ①王… III. ①国际运输—货物运输—交通运输保险—高等学校—教材 IV. ①F840. 63

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 193759 号

出版 中国金融出版社
发行

社址 北京市丰台区益泽路 2 号

市场开发部 (010)63266347, 63805472, 63439533 (传真)

网上书店 <http://www.chinafph.com>

(010)63286832, 63365686 (传真)

读者服务部 (010)66070833, 62568380

邮编 100071

经销 新华书店

印刷 保利达印务有限公司

尺寸 185 毫米×260 毫米

印张 15.5

字数 340 千

版次 2012 年 11 月第 1 版

印次 2012 年 11 月第 1 次印刷

定价 29.00 元

ISBN 978 - 7 - 5049 - 6542 - 4/F. 6102

如出现印装错误本社负责调换 联系电话 (010) 63263947

编辑部邮箱: jiaocaibu@yahoo.com.cn

《金融保险丛书·高等院校实务教程》

丛书编委会

总 顾 问：朱甘宁（保险职业学院党委书记、院长）

主 任：丁孜山（金融学教授、硕士生导师、省级教学名师）

执行主任：肖举萍（经济学教授、硕士生导师、省级专业带头人）

副 主 任：贺丰（经济学教授、硕士生导师）

委 员：（按姓氏拼音排序）

付菊（经济学教授、硕士生导师）

李岚（会计学副教授、国家注册会计师、注册税务师）

刘亚非（应用英语教授）

欧阳挥义（会计学教授）

彭晓燕（会计学副教授）

王健康（经济学副教授、博士）

王锦霞（应用英语副教授）

吴金文（数学与精算教授、省级教学名师）

夏雪芬（法学教授、硕士生导师）

徐沈新（数学教授）

闫伟光（计算机应用技术讲师、博士）

张旭升（经济学副教授、博士）

周灿（经济学副教授、博士）

总 序

教材是教育与培训的基本工具，也是相应领域科研成果的学术积淀与系统反映，任何一个学科领域的成长与发展都离不开教材建设的推动。对于金融保险这样一个急需大力发展的专业领域而言，高质量系列教材的编著工作显得尤其重要。与中国金融保险行业同步互动的金融保险类专业高等院校教材建设，经过多年的发展，已经走过了对国外资料的翻译、介绍、消化和吸收的阶段，开始步入序列化、系统化发展时期，基础理论、应用理论和操作技能层次清晰。为此，全国各高等院校和出版机构都积极探索具有中国特色的金融保险类专业教材建设之路，并已经出现了一批高水平的教材建设成果。

有鉴于此，具有近三十年开办金融保险类专业的历史经验和师资、规模优势的保险职业学院（其前身为中国保险管理干部学院），根据教育部关于高等教育“专业课程等依据教学大纲组织自编教材”的精神，结合学院多年教学改革成果，组织编写了这套“金融保险丛书·高等院校实务教程”系列教材。本套教材针对高等院校尤其是高职高专金融保险类专业，以及金融保险系统员工培训的知识结构与素质要求，注意把握金融保险类专业的教学需要，努力做到金融保险理论与我国金融保险行业的具体特征相结合，并以知识性和实用性为基本导向，在重点、扼要、完整论述基本理论知识的同时，增加图、表、典型案例、补充阅读资料等内容的比例，设置课堂讨论题、自测题、实训题和复习思考题，以强化理论与实际的结合、学习知识与开发智力的结合、动脑思考与动手操作的结合，这是本系列教材所具有的鲜明特性。

目前，中国的金融保险高等教育教材，特别是高职高专与企业员工培训教材的建设还处于不断完善的进程中。本套教材的出版也只是这一进程中难以计数的群体努力之一，希望能有越来越多的类似成果源源不断地涌现，推动中国金融保险教育与科研工作进入一个新的阶段。

丛书编委会
二〇一二年一月



前 言

加入世界贸易组织以来,我国的国际贸易迅猛发展,2009 年成为世界第一大出口国,占全球国际贸易份额的 9.6%。国际贸易已经成为我国国民经济增长的重要推动力量。海洋货物运输具有通过能力大、运量大、运费低、对货物适应能力强等优点,加上全球特有的地理条件,使它成为国际贸易中主要的运输方式。我国进出口货物运输总量的 80%~90% 是通过海洋运输进行的。而在海洋货物运输中,不可避免会面临着自然灾害、意外事故的风险,这就使得通过保险方式转嫁风险,成为国际贸易活动不可或缺的重要一环。保险实务和国际商务等专业的学生,必须学习和掌握国际货物运输保险的相关理论和实务,以适应快速发展的国际贸易与国际保险业务。

国际货物运输保险是保险实务专业和国际商务专业的核心课程。本书共十二章,主要介绍了国际货物运输与国际贸易的基本知识、国际货物运输保险的原则、保险范围、保险条款以及国际货物运输保险业务中的关键环节的实务,如投保单的填写、核保与承保、理赔与索赔等。本教材在编写中注重理论联系实际,既有基本理论支撑,又有相关实务及案例的详细介绍,实用性、操作性强。在介绍基本理论的同时,重点是对海洋货物运输保险实务的介绍,为学生将来从事相关工作和业务能力培养奠定了坚实的基础。本教材编订人性化,为了方便学生学习,帮助学生准确掌握相关知识内容,在每章的开始设有知识点的结构图、学习目标、引导案例等;每章附有思考题,以帮助其巩固相关知识。

本书由王锦霞主编,谭志强、任靖沙任副主编,王健康主审。全书的编写情况为:第一章、第四章王锦霞,第二章程鹏,第三章贺志勇,第五章、第六章谭志强,第七章张运龙,第八章张运龙、张倩,第九章、第十章任靖沙、谭志强,第十一章任靖沙、张倩,第十二章张运龙、程鹏。赵晔担任本书的资料收集和校对工作。

本书在编写过程中,保险职业学院院长兼党委书记朱甘宁高级经济师、副院长丁孜山教授、院长助理肖举萍教授和教务处处长贺丰教授为本书的编著思路 and 材料组织提供了宝贵的指导和建议;熊建波在本书的编写和出版过程中给予了大力的支持。为了熟悉海洋货物运输保险实务,本书编写组的成员到中银保险湖南省公司进行了为期一个月的实习,得到了公司领导和相关人员的大力支持和配合,在此一并表示衷心感谢!特别要感谢的是在本书的调研和编写过程中,得到了中国人民财产保险股份有限公司湖南省公司国际业务资深顾问肖志立老同志的热情帮助。

本书既可以作为经济类大学、高职院校国际贸易或保险等相关专业课程的教材,也



高等院校实务教程

国际货物运输保险实务

GUOJI HUOWU YUNSHU BAOXIAN SHIWU

可以作为保险从业人员的自学参考书。

由于编者水平有限，加之时间仓促，且研究对象变化快，书中错误与疏漏在所难免，敬请各位专家与读者批评指正！

编者

2012 年 5 月



目 录

第一章 国际货物运输概述/1

【结构图】/1

【学习目标】/1

【引导案例】/2

第一节 国际货物运输的概念和意义/2

第二节 国际货物运输的方式/5

第三节 国际货物运输代理/12

第四节 国际货物运输与保险/18

【思考题】/23

第二章 国际贸易术语及常见外贸单证/25

【结构图】/25

【学习目标】/25

【引导案例】/26

第一节 六种常用贸易术语/26

第二节 国际货款支付的常见单证/34

第三节 国际货物运输的常见单证/43

【思考题】/46

第三章 海洋货物运输保险概论/48

【结构图】/48

【学习目标】/48

【引导案例】/49

第一节 海洋货物运输保险简介/50

第二节 海洋货物运输保险市场/56

第三节 海洋货物运输保险的原则/58

第四节 海洋货物运输保险相关法律法规和国际规则/60

第五节 海洋货物运输保险协会/62

【思考题】/63

第四章 海上保险基本原则/64

【结构图】/64

【学习目标】/64

【引导案例】/65

第一节 海上保险的保险利益原则/65

第二节 海上保险的最大诚信原则/69

第三节 海上保险的近因原则/72

第四节 海上保险的损失补偿原则及其派生原则/74

【思考题】/80

第五章 海洋货物运输保险承保的范围/83

【结构图】/83

【学习目标】/83

【引导案例】/83

第一节 保障的风险/84

第二节 保障的损失/85

第三节 保障的费用/89

【思考题】/90

第六章 海洋货物运输保险险种及条款/92

【结构图】/92

【学习目标】/92

【引导案例】/92

第一节 海洋货物运输保险险种/93

第二节 海洋货物运输保险条款/98

【思考题】/103

第七章 海洋货物运输保险的投保/106

【结构图】/106



【学习目标】/106

【引导案例】/106

第一节 投保种的选择/107

第二节 投保人的确定/109

第三节 投保金额的确定/109

第四节 投保单的填写/110

【思考题】/115

第八章 海洋货物运输保险的承保/118

【结构图】/118

【学习目标】/119

【引导案例】/119

第一节 海洋货物运输保险的展业/119

第二节 海洋货物运输保险的风险评估和承保/128

第三节 海洋货物运输保险费的确定/132

第四节 海洋货物运输保险单的填写/133

第五节 批改保单/135

【思考题】/137

第九章 海洋货物运输保险理赔/138

【结构图】/138

【学习目标】/138

【引导案例】/139

第一节 概述/139

第二节 理赔单证审核/142

第三节 理赔程序/143

第四节 赔款金额计算/147

【思考题】/148

第十章 海洋货物运输保险索赔与追偿/151

【结构图】/151

【学习目标】/152

【引导案例】/152

第一节 海洋货物运输保险索赔/152

第二节 海洋货物运输保险追偿/158

【思考题】/164

第十一章 国际航空货物运输保险/166

【结构图】/166

【学习目标】/167

【引导案例】/167

第一节 航空货物运输简介/167

第二节 国际航空货物运输保险概述/171

第三节 国际航空货物运输保险实务/174

【思考题】/177

第十二章 陆路货物运输保险/180

【结构图】/180

【学习目标】/180

【引导案例】/180

第一节 陆路货物运输简介/182

第二节 陆路货物运输保险概述/184

第三节 陆路货物运输保险产品介绍/185

第四节 陆路货物运输保险实务/188

【思考题】/190

附录1 国际货物运输保险常用术语（英汉对照）/192

附录2 协会货物条款（A）-1/1/82/197

附录3 协会货物条款（B）-1/1/82/202

附录4 协会货物条款（C）-1/1/82/207

附录5 INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) 1/1/82/212

附录6 INSTITUTE CARGO CLAUSES (B) 1/1/82/219

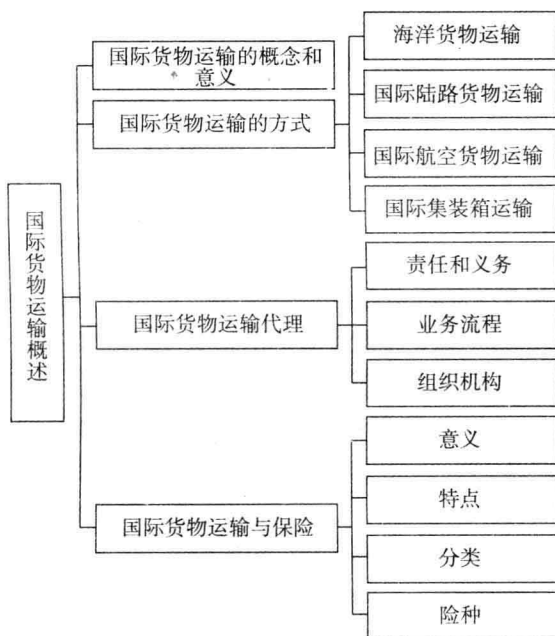
附录7 INSTITUTE CARGO CLAUSES (C) 1/1/82/226

附录8 中国人民保险公司海洋货物运输保险 条款/233

参考书目/236

国际货物运输概述

【结构图】



【学习目标】

- 掌握国际货物运输的概念、特点。
- 了解国际贸易中货物运输的重要作用。
- 了解国际贸易中主要的运输方式。
- 了解国际货物运输代理的概念以及委托人与代理人的责任与义务。
- 掌握保险对于国际货物运输的重要意义及国际货物运输保险的特点与种类。



【引导案例】

某货运代理公司接受某货主委托办理出口货物运输事宜。货物抵达目的地前，货运代理接到货主电话要求（后来否认）后，指示外轮代理公司（以下简称外代）凭提单传真件和银行保函放货。外代在通知船公司时忽略了要求银行保函这一重要条件，造成国外收货人提货后不付款，货主损失惨重。货主诉至法院。一审法院认为，见正本提单放货是船公司及其代理的行业惯例和法定义务，无单放货与货运代理的指示没有因果关系。但二审法院认为，货运代理作为原告的代理，擅自指示外代公司、船公司无单放货，而货主的损失与此指示有直接因果关系，所以应赔偿货主的全部损失。

分析：在此案中，货主的指示实际上是不符合船公司见正本提单方可放货的行业惯例的。作为代理人，货运代理应当取得货主的书面授权，使其行为后果归属于货主，以避免承担本不应该承担的责任。

第一节 国际货物运输的概念和意义

一、国际货物运输的性质

国际贸易的发展历史离不开国际货物运输业的发展。国际贸易的发展刺激着运输业的发展，而运输业的发展又为国际贸易的发展提供了可能。国际货物运输是国家或者地区之间的运输。从广义上说，国际货物运输是泛指交通运输部门、外贸部门或者其他货主和货运代理人办理的运输业务。

国际货物运输在交通运输业中占重要的比例，而且是由多种专业运输组成的。例如，我国国际海运中绝大多数是国际贸易运输，航空运输、铁路运输在国际贸易运输中的比例也不小。

与国内运输业相比，国际货物运输具有以下特点：

（一）运输环节多，路途长

由于国际货物运输涉及国内、国外不同的运输地点和运输环境，因此，一般运输距离长（例如，从我国内港口到西北欧港口，运输距离达1.8万千米以上），而且中间环节多，甚至需要多种运输方式的组合，要涉及许多部门的工作，其中任何一个环节发生问题，都要影响整个运输过程。这就要求从业者在工作中必须认真、细致地进行组织，确保各个环节的顺利衔接。

（二）政策性强

国际货物运输是国际贸易的一个组成部分，在组织货物运输的过程中，需要经常同国外发生直接或间接的广泛的业务联系，这种联系不仅是经济上的，也常常会涉及国际间的政治问题，是一项政策性很强的涉外活动。因此，国际货物运输既是一项经济活动，也是一项重要的外事活动，这就要求我们不仅要用经济观点去办理各项业务，而且

要有政策观念,按照我国对外政策的要求从事国际运输业务。

(三) 风险较大

由于国际货物运输涉及不同政治制度、不同自然条件的国家和地区,可能受到沿途国家或地区政治、经济、自然动荡变化的影响,会面临着社会动乱、自然灾害、封锁禁运、海盗等意外问题,国际货物运输存在着潜在的危机,风险性很大。

(四) 涉及部门多,情况复杂

国际货物运输把国际贸易合同中的货物运出、进入一个国家的关境,整个运输过程会涉及多个部门,包括运输部门(如轮船、航空、铁路、公路、邮政、港口、车站等)、海关、商品检验检疫机构、银行、保险公司、港务监督、边防检查站、生产和用货部门、国外进出口商、中间商等。各国法律、政策、商业习惯差异较大,国际贸易活动较容易受到政治、经济、自然形势变化的影响,情况十分复杂。

(五) 时间性较强

国际市场竞争很激烈,行情常处于波动之中,所以对时令商品、鲜活商品来说,时间就是金钱,运输方必须严格遵守合同,按时完成装运,及时交付货物,否则会因违反合同或者丧失商机而遭受经济损失,也会给企业造成不良影响,从而失去信誉。

因此,必须在国家方针政策的指导下,合理利用和发挥运输业的优势,服从外交、外贸政策,与各部门搞好协调配合,安全、准时、迅速地完成任务。

二、国际货物运输的作用

(一) 国际货物运输是国际贸易中不可缺少的重要环节

在国际贸易中,交易双方不可能实现面对面的商品短距离交接,必须通过国际货物运输,经过长距离、多环节的运输才能最终使外贸合同得以实现。而且,国际货物运输也是国际货物买卖合同中的重要组成部分,运输中涉及的起运时间、转船和装卸地点等都是合同中的主要条款。因此,没有国际货物运输的保障作用,就不能实现真正意义上的国际贸易活动。

(二) 国际货物运输是交通运输的重要组成部分

交通运输包括客运、货运两大部分,具体又可以分为国内客运、国际客运、国内货运、国际货物运输四个分支。在一个国家的交通运输部门中,国际货物运输一般都占有重要的比例。据我国交通运输部门统计,2010年我国道路运输货运量为244.8亿吨,比2005年增长82.4%;在综合运输体系中占比75.5%,比2005年上升了3.4个百分点。货物周转量43389.7亿吨公里,为2005年的3.99倍,在综合运输体系中占30.6%,其中国际道路运输完成货运量2963.09万吨,比2005年上涨了304.5%。

(三) 国际货物运输的发展成为交通运输业发展的动力

近年来,我国对外贸易迅速增长,交通运输部门根据国际市场的新形势适时调整了运输工具,采用了先进的运输组织方法,特别是带动了外贸集装箱生成量的大幅上扬。外贸的快速增长以及结构的日趋优化,为集装箱运输需求的持续上升提供了稳定的货源保障。



(四) 国际货物运输促进国际贸易的发展

随着越来越多的先进运输工具被投入使用,国际货物运输能力大大提高,时间也大大缩短。科学、严密的国际货物运输体系正在逐渐形成,国际运输业已经能够为国际贸易的顺利实现提供迅速、准时、高质量、低费用的服务,成为联系全球范围的国际贸易中不可缺少的桥梁。

三、国际货物运输的对象

国际货物运输的对象是指国际货物运输部门承运的各种进出口货物。

在实际业务中,货物的形态、用途、性质各不相同,在运输、装卸和仓储保管等方面也有不同的要求,本书从以下几方面分别介绍:

(一) 按照货物的形态划分

1. 包装货物。为了保证货物在运输、装卸、仓储中的安全和装卸便利,使用一些材料对货物进行适当的包装叫做包装货物。国际贸易中,不同的货物,其包装形式和材料是有很大差异的,有的已经形成了各自习惯的包装方法,常见的有桶装货、箱装货、袋装货、捆装货等,还有包装成卷状或以编筐、提篮、坛、瓶、罐等形式包装的货物。

2. 散装货物。大批量的低值货物,不包装而采取散装方式,以利于使用运输机械进行大规模运输,把运输费用降到最低的限度,这样的货物叫做散装货物。在国际贸易中,经常需要散装的货物包括干质和液体散装货,如大宗的矿石、煤炭、粮食、木材、石油、化肥等。

3. 裸装货物。裸装货物也叫做无包装货物。有些货物因为不便于包装,且不包装也不影响运输,就不需要用其他材料包装。个别裸装货物只需要在遇到特殊情况时采取防护措施,如在运输钢材、生铁、有色金属等货物时需要防生锈等。

(二) 按照货物的性质划分

1. 普通货物。

(1) 清洁货物。清洁货物是指清洁、干燥的货物,在运输保管过程中,不能混入杂质或者被玷污、挤压,如粮食、食品、日用工业品、茶叶、纸张、玻璃、陶瓷等。

(2) 液体货物。液体货物包括盛装于桶、瓶、罐、坛等容器内的流质或半流质的货物,包括饮料、酒、油、液体化学品等。这些货物在运输中要注意防止容器破损和液体泄漏。

(3) 粗劣货物。具有油污、水渍、粉尘及散发异味的货物属于粗劣货物的范畴。如包装外表油渍的桶装油、盐渍货物、烟叶、化学品、颜料、大蒜、水泥等,在运输中极易对其他货物造成污染,应特别注意防止发生渗漏问题。

2. 特殊货物。

(1) 危险货物。具有易燃、易爆、有毒、腐蚀、放射性等危险性质的物品称为危险货物,在运输中必须严格按照安全规则予以处置,否则会危及人身、财产安全,也可能污染环境。化学品、放射性金属等均有国际统一的分类规则及运、储安全要求。

危险货物品种很多,危险程度也不同。《国际危险品运输规则》对危险品进行了分

类,共分为9种:爆炸品,气体,易燃液体,易燃固体、易自燃物质和遇水放出易燃气体的物质,氧化剂和有机过氧化物,有毒物质和有感染性物质,放射性物质,腐蚀性物质,杂类危险物质和物品。

(2) 冷藏货物。冷藏货物是指在常温下容易腐烂变质和其他需要按指定的某种低温条件运输的货物,分为冷冻货物和低温运输货物两种,各种肉类属于前者,蔬菜、水果、某些药品等属于后者。

(3) 贵重货物。贵重货物主要是指价值昂贵的货物,包括金、银等贵金属,货币,高价值商品,精密仪器等。

(4) 活的动植物。

(三) 按照货物的重量和体积划分

1. 大宗货物。大宗货物是指同批货物运量很大,如矿石、煤炭等。目前大宗货物在世界海运总量中所占的比例为75%~80%。

2. 件杂货物。大宗货物之外的称为件杂货物,一般有包装,可分件点数。件杂货物虽然在世界海运总量中只占25%,但其货物价值却占75%。

3. 超长超重物品。超长超重物品指单件货物尺寸超长、超高、超宽和超重的货物,如推土机等。

第二节 国际货物运输的方式

国际货物运输方式主要有海、陆、空以及集装箱、多式联运等多种方式,以下一一介绍:

一、海洋货物运输

海洋运输是在国内和国外港口之间提供一定的航线和航区,利用船舶运送货物和旅客的一种运输方式。海洋运输是伴随着国际贸易的发展而发展起来的国际间的货物运输,国际贸易交易的货物中有近80%以上是通过海洋运输完成的。它具有运费低廉、通过能力大、通航能力强、对货物的适应性强等优点,也有受自然条件限制、风险大、速度较低等缺点。我国进出口货运总量的90%都是利用海洋运输。

海洋运输包括远洋运输和近洋运输,统称为海运。现代海洋运输使用的船舶具有突出的专业化、大型化、高速化的特点,即从20世纪50年代以后,海洋运输船舶发展成为具有油船、液化气船、化学品船舶、集装箱船、滚装船等的一系列专业化船舶;科技进步还使海洋船舶的容量大大增强,海运船舶一次最多可载几十万吨;此外,船舶航行速度也在不断提高,集装箱船舶的航速已超过25节。

目前,世界各个国家和地区形成了四通八达的海洋运输航线,包括太平洋航线、大西洋航线和印度洋航线。世界知名港口有:荷兰的鹿特丹(Rotterdam),美国的纽约(New York)、新奥尔良(New Orleans)和休斯敦(Houston),日本的神户(Kobe)和横

滨 (Yokohama), 比利时的安特卫普 (Antwerp), 新加坡的新加坡 (Singapore), 法国的马赛 (Marseilles), 英国的伦敦 (London) 等。我国的主要港口有上海港、大连港、秦皇岛港、天津港、青岛港、黄埔港、湛江港、连云港、烟台港、南通港、宁波港、温州港、北海港、海口港、盐田港等。

二、国际铁路货物运输

铁路运输已经有了多年历史,属于陆路运输。它具有运输的准确性和连续性强、运输速度快、运输量较大、安全可靠、运输成本较低、初期投资大等特点。近年来我国铁路建设,尤其是高速铁路发展迅猛。截至 2010 年,我国铁路运营里程达到 8.6 万公里,跃居世界第二位。到 2020 年,我国铁路营业里程将达到 12 万公里以上,主要繁忙干线实现客货分线。其中,新建高速铁路将达到 1.6 万公里以上。铁路货物运输主要以国际铁路货物联运的方式进行,是仅次于海洋货物运输的重要货运方式,在国际贸易中起着重要作用。

三、国际公路货物运输

公路货物运输是陆路运输的基本方式之一,也是现代运输的主要方式之一。在国际货物运输中,它是一个不可缺少的重要组成部分,具有机动灵活、简捷方便、应急性强、投资少、收效快、适应集装箱货运方式发展等优点,但载量小,运行中震动大,易造成货损事故,费用成本高。

四、国际航空货物运输

国际航空运输以飞机作为运输工具,具有别的运输方式多不具有的速度快,安全准确,手续简便,节省包装、保险、利息、储存费用等优点,但也有运量小、运价高等缺点。第二次世界大战后已经建立了全球性的航空运输网,有近 800 家承运人从事这项业务,从业人员也达到近 400 万人,通过航空运输的货物种类也不断增加。据预测,随着经济全球化的进一步发展,国际航空运输的发展速度会大大加快,航空运输业正成为国际货物运输的重要方式,成为洲际运输的主要工具。

五、国际集装箱运输

集装箱外形像箱子,是一种有一定强度和刚度、能长期反复使用、可以将货物集装成组而专供周转使用并便于机械操作和运输的大型货物容器。集装箱运输就是以集装箱作为运输单位进行货物运输的一种现代化的、先进的运输方式。与传统的件杂货散运方式相比,它具有运输效率高、经济效益好及服务质量优的特点。正因如此,集装箱运输在世界范围内得到了飞速发展,已成为世界各国保证国际贸易的最优运输方式。

(一) 集装箱的类型

集装箱根据其装载的设备和形状一般有如下分类:普通集装箱(俗称“干柜”)、冷藏集装箱(俗称“冻柜”,以运载鲜果食品等物)、开顶集装箱、框架集装箱、平板集装

箱、通风集装箱、挂衣集装箱、液灌集装箱等（见图 1-1）。

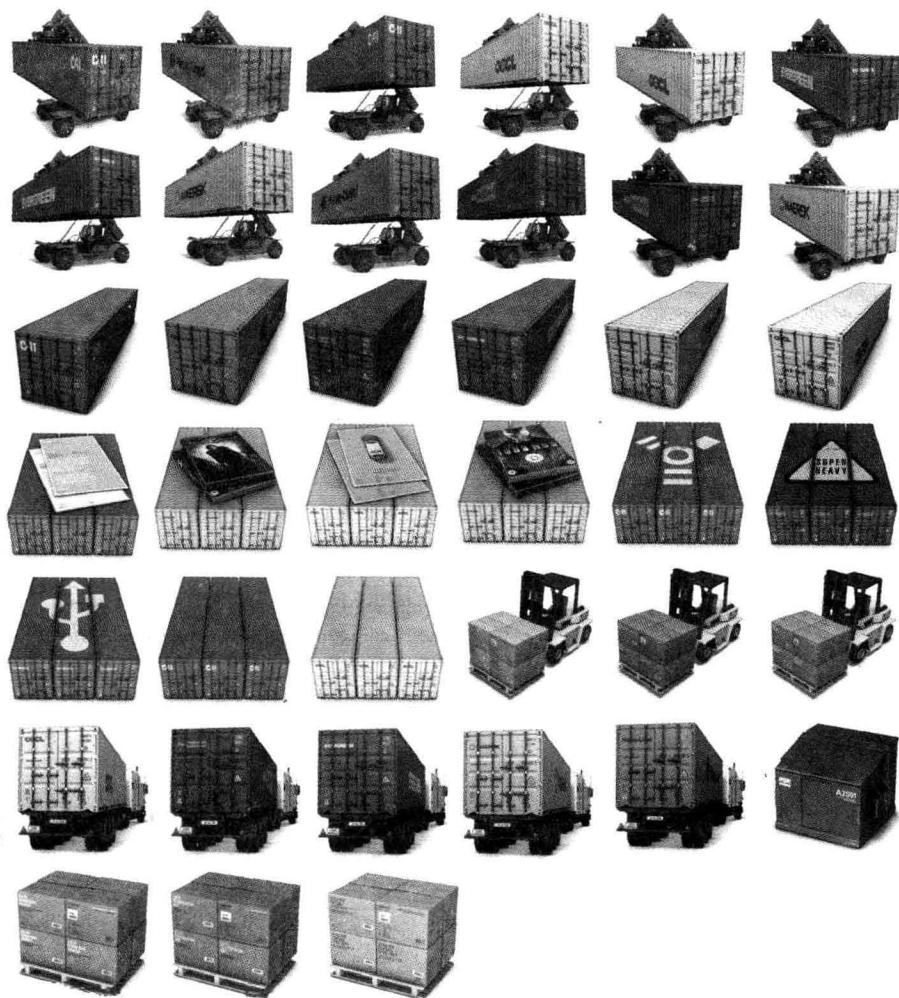


图 1-1 集装箱

集装箱根据其高度可分为普通（8.6 英尺）和超高（9.6 英尺）集装箱两种。

国际海运标准集装箱的长度尺寸有 20 英尺、40 英尺、45 英尺、48 英尺、53 英尺等。其中长度为 48 英尺和 53 英尺的集装箱，主要是用于美国国内货物运输的要求而专门设计制造和使用的。

（二）集装箱生产厂家

国际集装箱运输公司的集装箱来源主要是自有和外租。我国是目前世界上最大的集装箱生产地，其中中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（简称中集集团，公司网址：<http://www.cimc.com/>）现在是全球最大的集装箱制造商。2011 年上半年中集集团销售集装箱总计 110.83 万箱，这一数据刷新了 2007 下半年中集集团 108.57 万箱的历史半年度最高纪录。其中干货集装箱累计销售量达 97.8 万 TEU（运力），是 2010 年同

期的2.3倍。其他特种集装箱销售增长也非常可观,冷藏箱、特种箱销量分别为8.85万TEU和4.26万台,分别增长了168.5%和74.3%。

(三) 集装箱船 (Container Ship)

集装箱船是装载集装箱的专用船舶,是用于集装箱运输的货运船舶(见图1-2)。

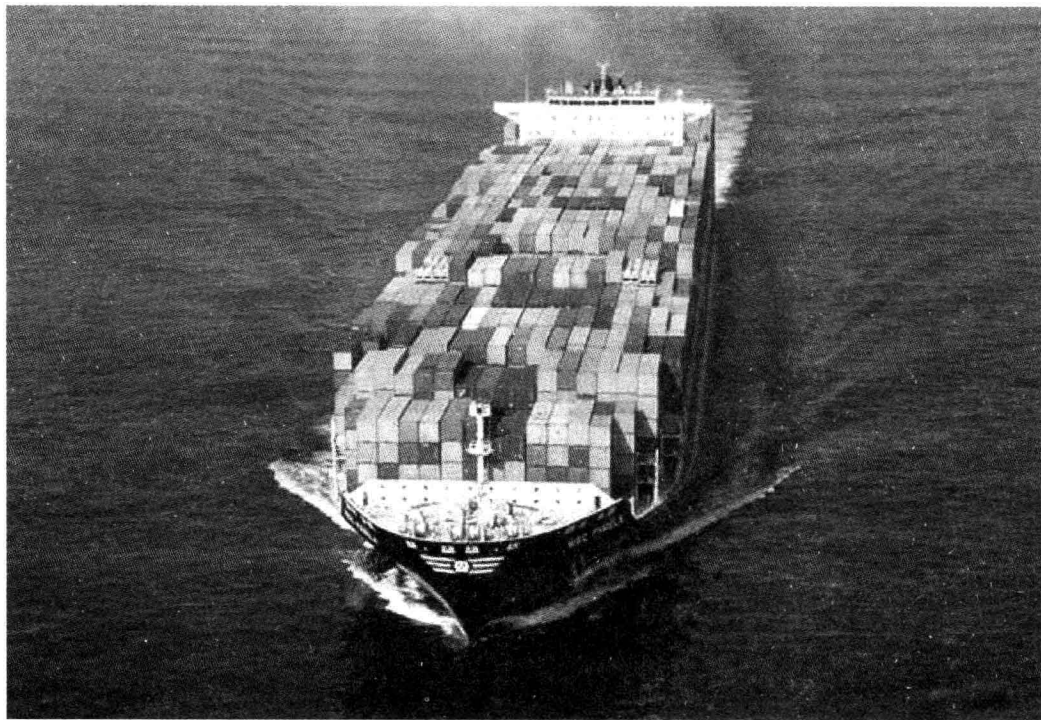


图1-2 集装箱船

集装箱船可分为全集装箱船和半全集装箱船两种。集装箱船的结构和形状跟常规货船有明显不同。它外形狭长,单甲板,上甲板平直,货舱口达船宽的70%~80%,甲板一般堆放2~4层,舱内可堆放3~9层集装箱。

集装箱船装卸速度快,停港时间短,大多采用高航速,通常为每小时20~23海里。近年来为了节能,一般采用经济航速,每小时18海里左右。在沿海短途航行的集装箱船,航速每小时仅10海里左右。近年来,美国、英国、日本等国进出口的杂货有70%~90%使用集装箱船运输。

第一艘集装箱船是美国于1957年用一艘货船改装而成的。它的装卸效率比常规杂货船大10倍,停港时间大为缩短,并减少了运货装卸中的货损量。从此,集装箱船得到迅速发展,到20世纪70年代已成熟定型。

集装箱船完全是一种新型的船。它没有内部甲板,机舱设在船尾,船体其实就是一座庞大的仓库,可达300米长,再用垂直导轨分为小舱。当集装箱下舱时,这些集装箱装置起着定位作用;船在海上遇到恶劣天气时,它们又可以牢牢地固定住集装箱。因为集装箱都是金属制成,而且是密封的,里面的货物不会受雨水或海水的侵蚀。集装箱船