



国家出版基金项目
NATIONAL PUBLICATION FOUNDATION



交通态势与晚清 经略新疆研究

徐中煜◎著



黑龙江教育出版社
中国边疆研究文库
西北边疆卷



交通态势与晚清经略新疆研究

徐中煜 著



黑龙江教育出版社

图书在版编目(CIP)数据

交通态势与晚清经略新疆研究/徐中煜著. -- 哈尔滨:黑龙江教育出版社,2012.6
ISBN 978-7-5316-6493-2

I. ①交… II. ①徐… III. ①交通运输史—研究—新疆—清后期 IV. ①F512.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 120184 号

交通态势与晚清经略新疆研究

Jiaotong Taishi Yu Wanqing Jinglue Xinjiang Yanjiu

徐中煜 著

选题策划 丁一平 华 汉
特约编审 吕观仁
责任编辑 华 汉 杨云鹏
封面设计 sddoffice.com
版式设计 王 绘 周 磊
责任校对 李永红
出版发行 黑龙江教育出版社
(哈尔滨市南岗区花园街 158 号)
印 刷 山东临沂新华印刷物流集团有限公司
开 本 640 毫米×960 毫米 1/16
印 张 19.5
字 数 240 千
版 次 2013 年 6 月第 1 版
印 次 2013 年 6 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-5316-6493-2 定 价 45.00 元

黑龙江教育出版社网址:www.hljep.com.cn

网络出版支持单位:东北网络台(www.dbw.cn)

如需订购图书,请与我社发行中心联系。联系电话:0451-82529593 82534665

如有印装质量问题,影响阅读,请与我社联系调换。联系电话:0451-82529347

如发现盗版图书,请向我社举报。举报电话:0451-82560814

中国边疆研究文库二编
——当代学人边疆研究名著

编委会成员名单

(以姓氏笔画为序)

主 编:厉 声

副 主 编:丁一平 于逢春 李大龙

编委会成员:丁一平 马大正 于逢春 王子今

王希隆 厉 声 吕一燃 李大龙

李治亭 李金明 李国强 邢玉林

林荣贵 周伟洲 魏存成

序 言

边疆既是一个地域概念，也是一个政治概念。就地域层面而言，是指国家毗连边界线、与内地（内陆、内海）相对而言的区域。一般而言，历史上中国的边疆是在秦统一中原、其重心部分形成之后确立的，有着两千多年的历史沿革。相应地，中国的边疆研究也有着悠久的历史 and 优良的传统，并与国家和边疆的安危息息相关。

从近代到新中国成立，中国边疆研究曾出现过两次研究高潮，第一次研究高潮是19世纪中叶至19世纪末，西北史地学的兴起，国家边界沿革的考订、边疆民族发展的著述等，是这一时期中国边疆研究高潮的标志。在边疆研究的热潮中，一些朝廷的有识之士开始学习近代国际法的领土主权原则，与蚕食我国领土的列强势力相对抗。黄遵宪、曾纪泽等都曾以“万国公法”为武器，在处置国家边界事务中与英、俄列强执理交涉。在边疆研究领域，学者们开始将政治学、法学等与传统的史学、地理学等相结合，开创了现代意义上的边疆学研究。

第二次研究高潮是20世纪20年代至40年代，是在国家与民族危机激发下出现的又一次中国边疆研究高潮。国际法与政治学方法也被广泛地运用到中国边疆史地的研究之中，边政学的创立与研究、以现代学术新视角和新方法对中国边疆进行的全方位研

究，是这次高潮的突出成就；研究内容也从边疆领土主权、历史地理扩展到民族、语言、移民、中外交通等领域。与此同时，边疆考察作为中国边疆史地研究的内容与方法，也愈益受到重视。

两次研究高潮的实践与成果，实现了中国边疆研究从传统中国史学研究向现代多学科综合研究的转变，为中国边疆研究学科领域的进一步拓展与深化奠定了基础。新中国建立后，中国边疆史地研究方兴未艾。继而在改革开放大潮的推动下，带来边疆学研究的三度兴起。此次研究高潮酝酿于20世纪80年代初，兴盛于90年代，至今热度不减。

1983年，中国社会科学院中国边疆史地研究中心（以下简称“边疆中心”）成立，这既是我国边疆史地研究第三度热潮的产物，也进而成为国家边疆研究的前沿引领者。

近30年来，边疆中心在边疆研究领域已取得了丰硕的学术成果，很多研究成果不仅填补了新中国成立以来各自领域的学术研究空白，而且以综合性、系统性、科学性的特点，成为目前国内同类研究中的优秀作品，对学科建设和发展、对推动全国边疆史地研究，均起到了举足轻重的作用。在研究内容方面，已形成了从最初以中国近现代边界研究为主，发展到以古代中国疆域史、中国近代边界沿革史和中国边疆研究史三大系列为重点的研究格局。近年，坚持基础研究与应用研究并重，在继承和弘扬中国边疆史地研究遗产的基础上，已逐步形成了历史研究与现状研究、基础研究与应用研究融而为一的中国边疆学研究模式。

边疆中心所实施的应用研究，是以当代我国边疆的稳定和发展现状为切入点，直面当代中国边疆面临的紧要问题和热点问题，进行跨学科的综合性研究。中国边疆研究不但要追寻边疆历史发展的规律和轨迹，还应探求边疆发展的现实和未来。当代我国边疆现状研究首先是当代中国社会发展的现实需要，也是中国边疆学学科发展的需要。我国边疆区域的发展现实，促使中国边

疆现状研究的内涵和外延要有新的学科定位：即将中国边疆作为统一多民族国家的有机组成部分，作为一个完整的研究客体；现状与历史不可分，现状的历史实际上也是历史的现状，所以要进一步加强历史的和现状的综合性一体研究。通过对学科布局的适时调整，中国的边疆研究不断取得学科突破和新的学科增长点，进而尽快实现以基础研究为主的中国边疆史地研究向基础研究与应用研究并重的中国边疆研究的过渡。

短期内，我国在中国边疆疆域理论研究方面必须明确主旨，并应该有大的突破。在深化实证研究的同时，应进一步加大理论研究投入的力度，不断探索中国边疆历史与现状发展的规律。在实证研究的基础上，努力为历史上多元一体的中华民族边疆地区的政治、经济、人文发展和变迁构筑理论体系，是中国边疆史地学研究的根本目标。近30年来，大量高水平的研究成果相继面世，为中国边疆疆域理论体系的构建与未来中国边疆学学科体系的构建奠定了坚实的基础。

一方面，边疆实证研究的不断深化，需要理论层面的支撑。在中国古代历史疆域理论、历代边疆治理理论，古代统一多民族国家边疆地区的发展规律、古代边疆民族在多元一体中华民族中的发展规律等方面，以及在近现代陆疆、海疆与边界的理论问题等方面，通过大量的实证研究探索其中的规律，进一步构建我国边疆历史发展与统一多民族国家发展的理论体系。

另一方面，边疆研究学科的发展需要尽快完成中国边疆学学科的构建，包括边疆学学科的概念、界定与范畴，学科性质和功能，学科体系构建等一系列理论问题，建立以马列主义为指导的、有中国特色的中国边疆学理论体系。近年来，国内数所大学以开设边疆学博士点为契机，也在加紧边疆史地学科的构建；一些高校和地方科研院所，先后以“中国边疆学”或“中国边疆史地学”的学科定位建立了相关的学科专业；围绕边疆研究先后出

现的相关学科命名有边疆政治学（边政学）、边疆史地学（边史学）、边防学、边疆安全学（边安学）等。但从学科层面看，在学术界尚未形成统一的认识，缺乏基本学科框架的规范系统论证。在诸如边疆学的内涵与外延及整体构建等方面还需要做更多深入研究；在疆域理论研究方面则需要投入更多的力量，尽快拿出较为成熟的成果。同时，应注重学科理论建设与方法论的进一步开拓，在原有的历史学、民族学、历史地理学等为主的基础上，扩展引入政治学、社会学、法学、国际关系学、地缘政治学等理论与方法，进一步突出边疆研究作为跨学科、边缘学科和新兴学科的特点与优势，不断加快学科建设步伐。

学术研究与研究成果的出版是并行的。20世纪80年代末，当组建不久的边疆中心在成果出版方面寻找出路的时候，黑龙江教育出版社以高度的社会责任心与敏锐的学术眼光，伸出了合作之手。一晃至今，双方精诚合作了20多年。先是以《边疆史地丛书》的形式，自1991年3月开始出版，截至2011年，先后有70余种边疆研究著（译）作面世。已出版的学术著作得到了学术界和读者的广泛关注，取得了良好的社会效益，持续有力地推动着中国边疆研究学科不断发展。如果说边疆中心在边疆研究方面成为了学术前沿的引领者，那么黑龙江教育出版社则以边疆研究成果的出版而成为国内外知名的品牌出版社。

在当前我国边疆研究氛围持续高涨的形势下，经边疆中心与黑龙江教育出版社共同努力，将以更为严格的科学态度、更为严谨的学风文风，共同出版水平更高的边疆研究著作。双方遂决定以《中国边疆研究文库》的形式，由边疆中心组稿审定，黑龙江教育出版社编辑出版。

《中国边疆研究文库》由《中国边疆研究文库初编——近代罕见边疆名著点校及解题》与《中国边疆研究文库二编——当代学人边疆研究名著》两部分组成。前者共选出近50种近代以来

面世的我国边疆研究学术著述，在实施点校的基础上，作出导读性与研究性的解题，予以重新出版；后者选择近 50 种新中国成立 60 多年来我国（包括台湾、香港、澳门）边疆研究的老一代知名学者、中年有为学者、年轻后起学者的著述，汇集出版。可以说，这些著作基本代表了目前我国边疆学研究的水平。

同时，对 1949 年后有较大影响的边疆研究著述又进行了修订出版，特别是将新近的研究成果充实其中，使这些有影响的研究成果内容更加翔实、完整，更具学术价值。

今天，中国边疆研究已是一门具有广阔发展空间的显学，呈现在读者面前的《中国边疆研究文库》尚属开创之举，一定有诸多不尽如人意之处，衷心希望得到广大读者的支持帮助、批评指正。同时，我们也有信心，在目前《中国边疆研究文库》初编、二编近 100 部著作的基础上，继往开来，努力开拓进取，组织更多边疆研究的优秀成果，继续出版三编、四编……为我国边疆研究的持续兴盛，为繁荣边疆的历史文化，为今天我国边疆的社会稳定和经济发展，作出应有的贡献。

需要说明的是，本《文库》系国家出版基金特别资助项目，如果没有国家出版基金办大手笔支持我国的出版事业，本《文库》是无法面世的。在此，请允许我们表示诚挚的感谢。

主编谨识

序（一）

认识徐中煜博士是在 2006 年。当时，他拿着硕士论文《交通运输与左宗棠收复新疆》找到我，表达了将终身致力于西北史地研究的愿望。作为长辈，我自然会对甘坐冷板凳，有信心传承西北史地研究学术传统的年轻人予以支持与鼓励，积极建议他在此基础上继续进行充实完善，并从清政府对新疆治理方式变化的角度重新审视近代以来西北的交通建设。之后数年，我们曾围绕这项研究的选题、框架结构、史料收集等问题多次交换过意见。2009 年，中煜博士进入北京大学城市与环境学院从事博士后研究工作，显然为此项研究的深入推进创造了良好条件。现在呈现在读者面前的，就是他从 1997 年开始，经过 14 年锲而不舍的研究所取得的成果，其间部分阶段性成果已在《西域研究》《新疆大学学报（哲学社会科学版）》等核心期刊上发表，并经我建议定名为《交通态势与晚清经略新疆研究》。

该书具有一定的理论价值，主要表现在：第一，交通运输条件在中央政府与新疆地区关系中举足轻重，但目前学术界尚没有论述相互之间关系的专著，该研究填补了这方面的空白。第二，对于什么是交通运输，如何研究交通运输问题学术界有不同观点，研究历史时期的交通运输更是因为缺乏统一维度而具有较大难度，该书尝试先按历史年代顺序划分大致时期，然后在每一时

期内重点研究交通运输工具、运输效率、人员往来、物资流通等情况,重点则放在交通运输管理体制、模式和中央政府经略新疆战略之间蕴含的因果关系之上,克服了以往单纯研究交通线路变化及交通建设时造成的见物不见人等弊端。第三,目前的学术研究中,要么运用单纯的地理学理论与方法研究交通运输线路、建设和沿线风土人情,要么运用单纯的历史学理论与方法研究历史时期与交通运输有关的历史事件,该书尝试运用多学科交叉的研究方法,着重运用经济地理学、中国近代史、社会地理学的理论与方法进行多学科交叉研究,并从中总结出一种新的研究模式。

此外,该书也具有一定的应用价值,主要体现在:第一,第二轮西部大开发已经拉开大幕,其中以高速公路、高速铁路、机场建设、现代通讯技术等为重点的交通基础设施建设更是重中之重,该书通过总结近代以来清政府在新疆进行的交通运输建设的史实,为今天的规划建设提供了某些借鉴。第二,交通运输不仅具有经济意义,还具有稳定边疆局势、增进民族融合的功效,该书通过总结近代以来交通运输所起的独特作用,为今天制定相关政策提供了正反两方面的借鉴。第三,新疆自古以来路途遥远,交通运输在其与内地,尤其是京师的交往中,不仅意味着人员往来和物资流通,更直接决定了与中央政府、内地省份的政治关系,该书通过总结近代以来基于交通条件变化而产生的一系列治理边疆模式的变化轨迹,为今天进一步加强中央政府和新疆地区政治联系,完善治理结构,充实民族区域自治制度的具体路径提供了一定的借鉴。

在大量征引《新疆图志》《清代新疆稀见史料汇编》等第一手史料基础上,他全面梳理了前人研究成果,围绕以下方面进行了重点研究:

第一,分析了鸦片战争前后新疆交通运输形势,描述了新疆与内地及境外之间在人员往来、物资交流方面大致情况,重点叙

述了以林则徐为代表的“遣犯”对新疆社会发展做出的贡献，揭示了俄国学者、探险家对地理、交通线路的考察情况，探讨了上述交通态势与清政府经略新疆思想之间的关联。

第二，探讨了清政府收复新疆时采取的“先北后南”“缓进急战”进军战略与近代西北交通运输形势之间的关系，解释了作为军事行动辅助的交通运输何以成为决定本次战争胜负的关键环节，介绍了交通建设概况和军需用品转运管理体系的形成过程，全景式地展现了西征时的军械、军火、军饷、军装、军粮运输情况以及军报传递的实际效果，并对当时的交通运输实效进行了客观评价。

第三，概要总结了建省时期新疆近代化交通运输方式的发展态势，梳理了前者与清政府经略新疆之间存在的因果关系，描述了建省后人员往来以及物资流动情况。

此外，为了更为形象、直观地反映相关史实，本书还收录了作者收集或亲自整理的大量图表，既方便研究者使用，也方便了普通读者的阅读，使这本学术著作具有了较强的可读性。

西北史地研究，是近代以来许多志士仁人救亡图存的“经世之学”，希望中煜博士能以本书的出版为新的起点，继续深入研究。也希望越来越多的中青年学者能够加入我们的行列，为繁荣学术研究，也为西北边疆的稳定与繁荣做出我们应有的贡献！

中国边疆史地研究中心主任、研究员 厉声

序（二）

中煜博士的著作《交通态势与晚清经略新疆研究》，承中国边疆史地研究中心主任厉声教授推荐，作为《中国边疆研究文库》之一种，即将由黑龙江教育出版社出版。著者嘱我作序。作为边疆史地图书的热心读者，我很高兴能在这里谈点感想。

清同治四年（1865年），中亚浩罕汗国的帕夏（军队总司令）乘新疆发生反清起义之机，率兵入侵，占领南疆八城，建“哲德莎尔汗国”。又攻陷乌鲁木齐，将其势力扩至北疆。俄罗斯观衅而动，于1871年侵占新疆首府伊犁。汉唐以来，中国经营几近两千年的广阔领土，至此沦为异域。光绪元年（1875年），左宗棠奉旨以钦差大臣督办新疆军务。他指挥西征军以摧枯拉朽之势收复乌鲁木齐，平定天山北路。南下攻克达坂城、吐鲁番。阿古柏兵败自杀于库尔勒，哲德莎尔汗国灰飞烟灭。1881年，清廷乘战胜之余威，通过谈判收回伊犁。沦陷十多年的170多万平方公里的疆土重归天朝版图。一场名垂青史的正义战争获得了伟大的胜利。

一百多年来，学者们研究左宗棠西征新疆之役，关注的重心或是塞防与海防之争，或是“先北后南，缓进急战”的用兵方略，再现战争的进程，有不少名作问世。徐中煜博士独辟蹊径，着力探讨关乎西征成败的筹兵、筹饷、筹粮与筹运。缘左宗棠

说，西北用兵，“筹饷难于筹兵，筹粮难于筹饷，筹转运又难于筹粮”。本书对筹兵、筹饷、筹粮都有精到的叙述，但重点是筹转运。从上海经汉口、西安、兰州到喀什，兵员、军械、军装、军粮、军饷万里转输，举凡粮台采运局之设置、道路桥梁之修整、驼运车运之组织、民运官运之选择、军屯民屯之部署、水源之探寻、驿站之恢复，均能广征博引，再现左帅当年缜密决策，跨越大河、高山、戈壁、沙漠，为西征军提供后勤保障的恢弘场景。其搜求之完备，叙事之准确，体现了作者勤奋、扎实的治学风格。中煜的研究成果，从另一个侧面深化了我们对左宗棠西征的认识。

当今，三种极端势力肆虐，“疆独”活动猖獗，威胁着新疆社会的稳定 and 我国领土的完整。出版本书，重温左公引边荒艰巨为己任的伟大精神和经营西北的宏图伟略，对我们应对三种极端势力的挑战，粉碎“疆独”的分裂图谋，将提供有益的历史借鉴。

为学之道，在求异不在趋同。求异方能有创见，才能有进步。中煜不甘落入窠臼，力求创新，已有小成，望能照此做去，取得更好的成绩。

是为序。

北京大学历史学系教授 徐万民

目 录

绪论	(1)
第一章 丝绸古道的漫漫尘埃	(9)
一、丝绸之路开通的自然及人文底蕴	(13)
二、丝绸之路发展的历史轨迹	(14)
三、丝绸之路的逐步衰微	(18)
第二章 鸦片战争前后的新疆交通态势	(21)
一、清代前期新疆交通运输形势	(23)
(一) 交通运输工具及路况	(23)
(二) 交通运输效率	(25)
(三) 交通运输管理体制	(27)
二、鸦片战争前后的人员往来	(29)
(一) 遣犯的到来	(29)
(二) 大规模、有组织的移民实边	(49)
(三) 俄国“学者”和“探险家”的足迹	(55)
三、鸦片战争前后的物资流通	(60)
(一) 新疆与内地之间的物资采运	(60)
(二) 新疆与外国之间的物资采运	(63)
第三章 交通运输与左宗棠收复新疆	(69)
一、交通运输是决定新疆之役胜负的关键	(71)

(一) 落后交通与近代战争之矛盾	(72)
(二) 交通条件是制订收复新疆战略方针的主要依据 ...	(80)
二、左宗棠与西北交通建设	(93)
(一) 筑路工程	(93)
(二) 恢复军台驿站	(96)
(三) 交通辅助设施的建设	(97)
(四) 建立转运机构	(99)
三、运输的规模与效率	(106)
(一) 军械、军火运输	(107)
(二) 军饷运输	(115)
(三) 军装的采运	(121)
(四) 军报传递	(122)
(五) 军粮运输	(127)
四、对收复新疆过程中交通运输状况的简要评述	(143)
第四章 建省时期的新疆交通态势	(145)
一、近代化交通方式的出现	(147)
(一) 近代邮政的兴起	(147)
(二) 电报(线)的蓬勃发展	(151)
(三) 对铁路的筹划	(157)
(四) 近代交通运输工具的出现	(160)
二、建省后对道路交通的建设	(160)
(一) 交通设施的修治	(160)
(二) 建省后新疆的对内、对外交通	(168)
三、建省时期的人员往来	(172)
(一) 向新疆发遣遣犯的恢复	(172)
(二) 大规模移民与新疆的进一步开发	(175)
(三) 建省前后对外人员交往	(181)
四、建省前后的物资流通	(185)

(一) 解送协饷的艰难与近代金融的诞生	(185)
(二) 建省后的对俄贸易	(187)
五、近代交通与辛亥革命在新疆	(193)
结语	(199)
附录一：主要引用图表	(204)
附录二：主要参考文献	(276)
后记	(288)