

指文® 战史系列 008

武装党卫军第二 “帝国”师官方战史

—— 第Ⅲ卷 ——

2 SS PANZER DIVISION
DAS REICH

—— 1942-1943 ——



【德】奥托·维丁格 著
胡焯 编译

指文

指文® 战史系列 008

武装党卫军第二 “帝国”师官方战史

— 第Ⅲ卷 —

2 SS PANZER DIVISION
DAS REICH

— 1942-1943 —

胡 焯 编译

出品 远望资讯
策划 / 制作 指文图书
新浪微博 @指文图书
网站 www.zven.cn

图书出版总监 罗应中
策划总监 何 单
视觉总监 黄 丹
线下发行总监 牟燕红
网络发行总监 胡小茜
执行编辑 黄晓诗 张亚楠

名 称 战史系列 008
武装党卫军第二“帝国”师官方战史 第三卷
编 译 胡 焯
责任编辑 孙丽娜 张玉龙
封面设计 王 星
版式设计 王 星
出版发行 北京艺术与科学电子出版社
地 址 北京市大兴区兴华北路 25 号
邮 编 102600
电 话 010-60261463
网 址 www.bjasep.com
版 次 2013 年 3 月第 1 版
开 本 787mm×1092mm 1/16
印 张 12.5
文本印刷 重庆科情印务有限公司
定 价 39.80 元

前言

提起二战的德军精锐——武装党卫军，人们总会想到SS“阿道夫·希特勒警卫旗队”师、“死亡之舞”的SS“骷髅”师、“帝国之花”的SS“帝国”师和“外籍兵团典范”的SS“维京”师。在波兰战役，SS“帝国”师一马当先，维斯瓦河大包抄载入历史；在南斯拉夫闪击战中，SS“帝国”师的格林根伯格仅率一支小型突击队就迫降了贝尔格莱德，一时间SS“帝国”师成了德国的明星，成了奇袭的代名词。在“巴巴罗萨”行动第一阶段，SS“帝国”师继续攻城拔寨，一路前出到叶利尼亚旧城，成为1941年7月顶在东线最前沿的德军部队，确保了斯摩陵斯克战役的顺利进行。西方面军司令员铁木辛哥抽调了十几个师的兵力，对突前的德军第47摩托化军实施反复冲击，第10装甲师、“大德意志”步兵团和SS“帝国”师并肩战斗，击退了如潮水般冲击过来的苏军。接着，SS“帝国”师马不停蹄作为第24装甲军一部参加了基辅大包围战，和全军一起参与了这场世界上规模最大的合围歼灭战。然后，SS“帝国”兵不卸甲，在第40装甲军的旗下参加莫斯科会战，并作为第一梯队突破莫斯科远接近地第一道防线，攻下了伊斯特拉城，将罗科索夫斯基中将的第16集团军压到了莫斯科城下。在苏军的冬季战略反攻中，SS“帝国”师先后在伊斯特拉和鲁扎力挫强敌，继而在勒热夫守住了宽大的正面，给予德国陆军中央集团军群支援，可以说勒热夫成就了SS“帝国”师。惨烈的勒热夫防御战和之后的伏尔加防御战耗尽了SS“帝国”师的兵力，1942年夏秋季SS“帝国”师只得返回法国重建，历时半年。1943年1月，作为SS装甲军一员再度返回东线厮杀，先后于哈尔科夫、库尔斯克、第涅伯河作战，接着再度于1944年2月回国重建，1944年7月参加诺曼底战役，于圣洛、莫尔坦相继大战美军，然后又转进本土参加阿登反击战，但第三帝国已是夕阳西下，垂垂老矣，无论SS“帝国”师如何拼力作战，只是徒增伤亡。1945年3月，作为SS第6装甲集团军一员，SS“帝国”师参加了德军最后一次战役的进攻战——巴拉顿湖战役，可惜风光不再。尽管如此，纵览SS“帝国”师6年表现，仍不愧为一支精锐雄师。为了将它的全貌展现给国内读者，笔者先后查阅了奥托·威丁格所著的《SS“帝国”师》五卷，SS“元首”团战史、SS“德意志”团战史、奥托·库姆的回忆等资料，倾力编写了这套6卷本的巨制，希望广大军迷朋友喜欢。

胡焯

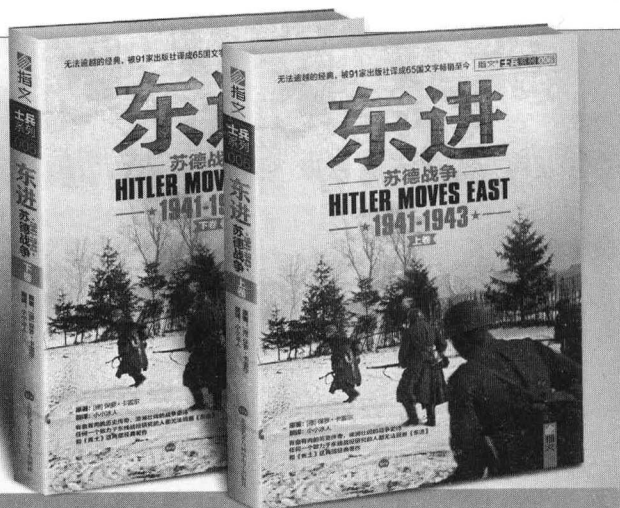
2013年4月1日

【德】保罗·卡雷尔
上市：2013.1 全套定价 59.80

第三帝国前外交部新闻发言人
保罗·卡雷尔亲笔讲述

东线战场开山巨作
苏德战争全景史诗

有血有肉的历史传奇
波澜壮阔的战争史诗



《东进：苏德战争 1941-1943》(上下卷)

《焦土：苏德战争 1943-1945》(上下卷)即将出版，敬请期待

无法逾越的经典
被 91 家出版社译成 65 国文字畅销至今

我们不是“纳粹”，我们只是德国士兵

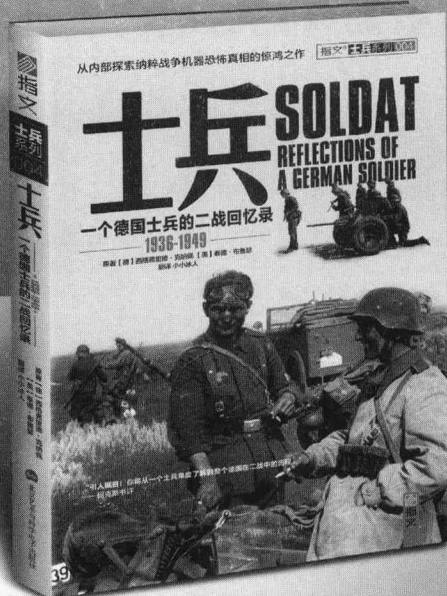
《士兵》

【德】西格弗里德·克纳佩 【美】泰德·布鲁瑟

一个第三帝国士兵眼中的
二战画卷

从内部探索纳粹战争机器恐怖真相
的惊鸿之作！

《东线狙击手》、《被遗忘的士兵》
后又一经典小人物回忆录



欢迎登录远望淘宝直营店选购 <http://cniti.taobao.com>

中国亚马逊、京东商城、苏宁易购、天猫与淘宝等各大网络购物平台，以及全国各地零售书摊、专业书店均有销售

试读结束 需要全本请在线购买：www.ertongbook.com

阿富汗战争中的英雄、叛徒、异见者和手足情

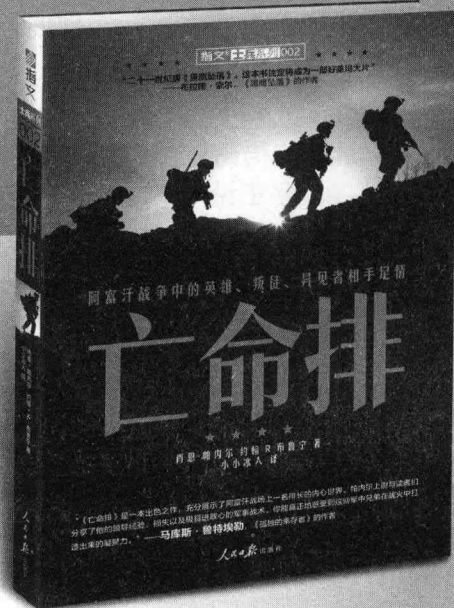
《亡命排》

【美】肖恩·帕内尔 【美】约翰·R·布鲁宁 著

美国亚马逊五星好评畅销书

世界出版巨头 HarperCollins 授权
指文图书重金引进

美国第 10 山地师在阿富汗群山中的
传奇描述



最被期待的二战历史近 20 年来最令欧美军迷震惊的发现

《雪白血红》

【德】西格弗里德·克纳佩 【美】泰德·布鲁瑟

巨资引进，国内首次公开

失踪 60 年的重机枪手笔记，二战最真
实的俄国战场记录

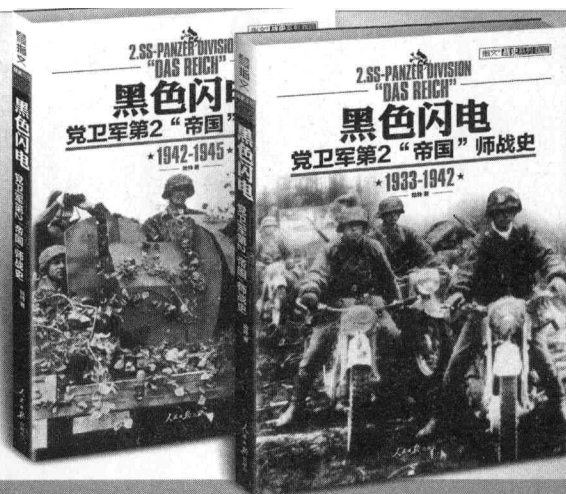
一层层剖开二战东线战场的恐怖真相



单本定价 49.80

经历了二战德国所有最激烈的战斗

武装党卫军中第一支
真正具备军事素质的师团



国内首本“帝国”师战史

《黑色闪电：党卫军第2“帝国”师战史 1933-1942》

《黑色闪电：党卫军第2“帝国”师战史 1942-1945》

30万字、1200张国内从未公开的写真照片
帝国师从建立到毁灭的全部历程

国内首本获得世界声誉的曼陀菲尔传记

《德国名将曼陀菲尔传》

震惊军界的旷世大作

中科院高级工程师、跨国公司高级研发主管、
理学博士汪冰倾尽十年心血

“机动与突袭艺术的大师”

“卓越的装甲兵领袖”



帝国骑士

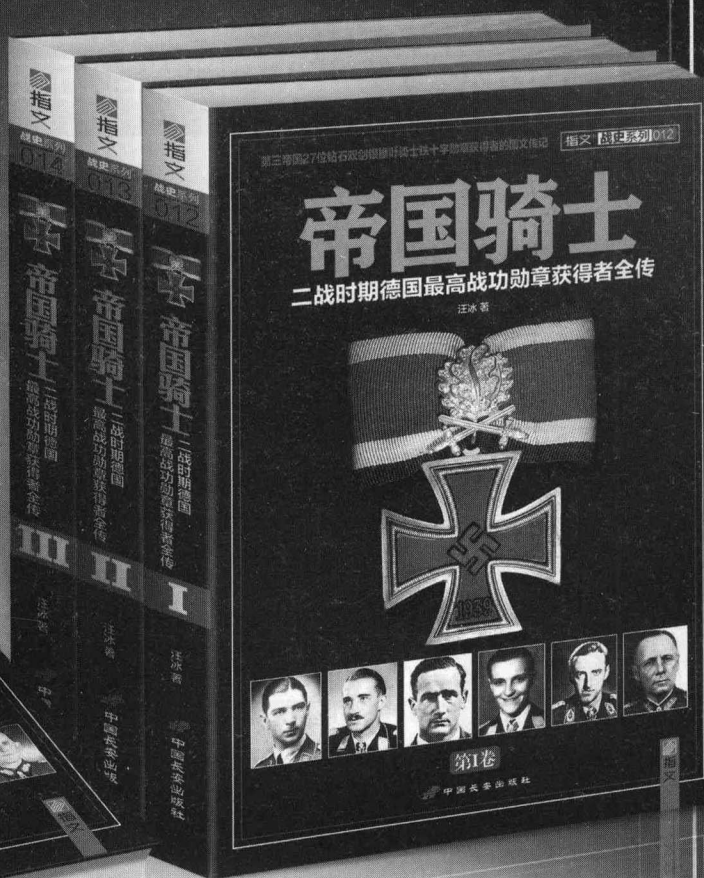
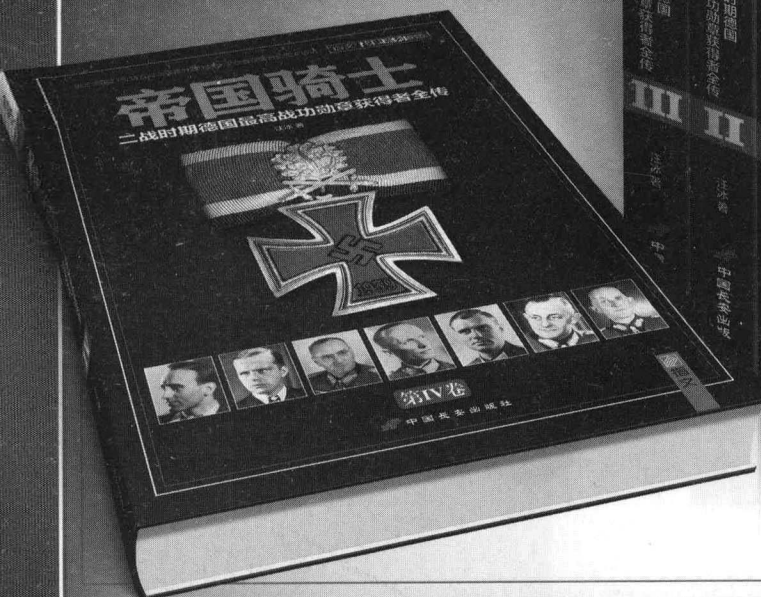
第三帝国27位最高战功勋章获得者全传

军迷心中永远的战神
四卷，历时十年写成
100万字，1500幅高清图



汪冰 著

第三帝国27位钻石双剑
银橡叶骑士铁十字勋章
获得者的图文传记



CONTENTS 目录

第一章	基辅战役	001
	战役背景.....	001
	短暂的休整.....	002
	经由斯摩棱斯克向南，朝奥德杰沃卡进军.....	003
	1941年9月4日到8日：基辅追击战.....	005
	基辅合围战.....	012
	基辅战役的结束.....	029
	1941年9月20日到24日：基辅东面战况.....	030
第二章	莫斯科战役	038
	整体形势.....	038
	1941年10月2日到10月4日：突破杰斯纳河防线.....	040
	布良斯克—维亚济马包围圈形成.....	041
	通往莫斯科远接近地的激战.....	057
	1941年10月14日到26日：突破莫斯科远接近地防御地带.....	063
	1941年10月27日到11月16日：莫斯科西部的防御战.....	086
	攻克伊斯特拉和索尔涅奇诺戈尔斯克.....	093
第三章	艰苦的冬季防御战	117
	1941年12月5日到12月21日：莫斯科城下防御战.....	117
	1941年12月22日到31日：鲁扎和沃洛克拉姆斯克防御战.....	138
	1942年1月1日到1月17日：在第9集团军建制内遂行艰苦的冬季 防线坚守战.....	140
第四章	壮哉！勒热夫！	147
	中央集团军群的整体形势.....	147
	1942年1月19日到2月7日：希切夫卡西北攻势作战.....	149
	1942年2月9日到2月20日：高潮.....	177
	参考文献	190

CHAPTER 01

第一章 基辅战役

战役背景

站在1941年8月底的东线十字路口，已获初胜的德军该如何展开未来的战役呢？对于德军最高统帅部和陆军总部来说，他们有三个选择：第一是进攻莫斯科，第二是消灭基辅周围的西南方面军，第三是向北打列宁格勒。从战略角度考虑，列宁格勒既非首都，也非重要军事工业中心，集中兵力打下列宁格勒，顶多只能从心理上打击对手，在军政经济方面无法对苏联构成重大打击，于速胜无太大裨益。那么剩下的两个选择就是莫斯科和基辅。

在权衡军政影响和战争潜能后，阿道夫·希特勒决定暂时摒弃莫斯科，集中兵力打下顿涅茨工业区。1941年8月21日，希特勒下达新的元首指令：

在冬季到来前，德军最重要的目标不是夺取莫斯科，而是打下克里米亚半岛、顿涅茨工业区和煤矿产地，切断苏联人从高加索往内陆输油的管道。在北方，要包围列宁格勒，打通和芬兰的联系。

尽管后来者众说纷纭，但都把基辅战役的爆发归于元首的指令，然而菲利普和海姆却指出：“有关基辅战役的创意并非来自元首的指令，也不是陆军总部的构想。和传说的相反，这次恰恰是南方集团军群的提议。”

不管怎么说，元首的指令就是命令，陆军总部虽然力主莫斯科进攻战优先，但不得不执行元首指令，将东线主力指向南方，展开基辅战役。

虽然，陆军总部首脑——总司令冯·布劳希奇元帅和总参谋长哈尔德上将，以及第2装甲集群司令冯·古德里安上将反复劝诫希特勒，不要给苏联人以喘息的时机，而要挟斯摩棱斯克大捷余威，一鼓作气向莫斯科进军。他们指出，莫斯科不仅是苏联的首都，而且还是全国的公路和铁路中央枢纽。一旦德军攻克莫斯科，不仅能制造政治压力，而且还能将纵贯苏联全境的

公路和铁路网切断，从战略上分割苏联境内重兵集团，从而获得对苏战争的决定性胜利。

他们认为如果现在立即进攻，德军能够抢在泥泞的雨季和严寒的冬季到来前抵达莫斯科。中央集团军群和古德里安装甲集群都强烈主张继续前进，不打下莫斯科绝不收兵。但阿道夫·希特勒不为所动，硬是以扩张军事经济的理由，压下了德军高层的意见，独断决定转兵南方，以顿涅茨工业区为战争的优先目标。

为此，隶属中央集团军群的古德里安装甲集群（欠第46摩托化军）奉命向南突击，发起基辅战役。

这就是1941年8月底，SS“帝国”摩托化步兵师还在斯摩棱斯克东面的战线后方休整重组时东线的整体态势。

短暂的休整

SS“帝国”摩托化步兵师从叶利尼亚突出部撤出后，奉命以6路纵队转移到普洛杰沃（Polujewo）—鲁德尼亚诺瓦亚（Rudnja Nowaja）南面的丹库沃（Dankowo）—罗斯拉夫尔（Roslawl）公路西面集结区休整。殿后纵队刚刚抵达集结区，苏联的雨季就到来了。各条公路在连日大雨的冲刷下，变成泥泞烂路。8月20日，第46摩托化军下达新命令，指示SS“帝国”摩托化步兵师立即出发，作为中央集团军群预备队，进驻斯摩棱斯克东面新的休整区。SS“帝国”摩托化步兵师全体官兵抓住难得的休整时机，擦拭武器和保养车辆，做好出征准备。从8月20日到8月22日，他们沿着同一路线返回，师部设在斯摩棱斯克东北15公里的伊林娅（Ilinja）。

根据第46摩托化军给SS“帝国”摩托化步兵师休整重组的指令，SS“帝国”摩托化步兵师估计有1周的休整期，因此SS“帝国”摩托化步兵师所有的休整期计划都以这个时间拟定。各部占领休整集结区后，立即开始擦拭和变更武器，维修和保养车辆装备。部分部队甚至主动协助苏联农民秋收。8月25日，第46摩托化军军长菲廷霍夫中将拜访了SS“德意志”团和SS第11步兵团。

从8月26日到8月28日，来自第2集团军的320名陆军补充兵和武装党卫军补充训练部队的1372名补充兵抵达，师长豪塞尔中将把他们按比例分配给各个部队。尽管如此，SS“帝国”摩托化步兵师先前战斗的损失还有三分之二的缺口未能补上。得到这些兵力后，SS“帝国”摩托化步兵师恢复了部分战斗力。

经过2个多月不间断的战斗，SS“帝国”摩托化步兵师的将士们身心俱疲，正好利用这一难得的休整期，让自己得到些许的放松。每当夜晚来临，将士们总是成群坐在帐篷前，吹拉弹唱。许多人是从陆军电台中第一次听到莱德·安德森（Laie Andersen）的《莉莉·玛莲》。最初，她的这首歌是在贝尔格莱的德军用电台播放的，这首歌勾起了将士们的思乡之情，成为战时德军和盟军士兵阵营中最受欢迎的歌曲。在斯摩棱斯克的战地电影院，不少将士们还美美地看了《日耳曼骑士》和《弗雷德里希·席勒》两部电影。

除此之外，SS“帝国”摩托化步兵师还狠抓对补充兵的训练，并及时对东线2个月作战中获得的经验教训进行总结，提高一线部队的战斗力。在此期间，SS工兵营也忙里忙外地修缮公路、架设桥梁，四处派出巡逻队搜索据报在后方伞降的苏军伞兵。

8月28日，各团营长向师部报到。首席参谋奥斯滕多夫上校对他们进行了战场总体态势简介——展现在他们面前的是一幅宏大的战场态势图，自6月22日以来，德国陆军和SS“帝国”摩托化步兵师已获初胜。不过，这初胜的背后，却是持续不断残酷而血腥的激战，德军伤亡很大。苏军虽然也受到沉重的打击，但情报部门却惊讶地发现，苏军预备队仍源源不断地开来，实力有增无减！

苏军的行动日益活跃。奥斯滕多夫上校以SS“德意志”团14连1个排的战例说明了加强安全防范的重要性，该排在当地居民提供的情报支援下，于8月30日在团防区边缘发动突袭并抓获了不少苏军伞兵，其中包括1名上尉和1名士官。被俘的上尉供出了不少重要情报。

休整期仅仅持续了几天，SS“帝国”摩托化步兵师刚刚恢复部分战斗力，又准备上路了。8月31日，SS“帝国”摩托化步兵师奉命备战。当天，SS“帝国”摩托化步兵师脱离第46摩托化军序列，直属第2装甲集群，即古德里安装甲集群。SS“帝国”摩托化步兵师接到命令一旦斯摩棱斯克大桥修通，他们将立即上路，向南方进军！

中央集团军群基辅战役战斗序列

根据命令，中央集团军群（欠第46装甲军）右翼开始向南进，中央集团军群两翼作战集团的战斗序列为：

右翼为第2集团军：

第35军所辖的第112、第45步兵师；第8军所辖的第134、第17和第260步兵师；第43军的第131和第293步兵师。

左翼为古德里安装甲集群：

第24装甲军（第3和第4装甲师）；第10摩托化步兵师和9月4日归其节制的SS“帝国”摩托化步兵师；“大德意志”步兵团；第47装甲军（第17和第18装甲师）；第29摩托化步兵师。

第46摩托化军（含SS“帝国”摩托化步兵师）最初在中央集团军群担任预备队，因为冯·博克元帅无限推迟了对莫斯科的进攻时间表。不过，古德里安装甲集群却在杰斯纳河北岸遭遇来自苏联的优势之军，形势复杂之下，第46摩托化军奉命把SS“帝国”摩托化步兵师加强给古德里安装甲集群，向南进军。

经由斯摩棱斯克向南，朝奥德杰沃卡进军

9月1日，SS“帝国”摩托化步兵师在阴冷的雨天，分成6路纵队——SS“帝国”摩托化步兵营；SS“帝国”侦察营；SS“元首”摩托化步兵团；SS“帝国”工兵营（战斗工兵）；SS第11步兵团；SS“德意志”团——踏上征途。各路纵队沿着斯摩棱斯克、罗斯拉尔夫、姆格林

(Mglin)、乌涅恰 (Unetscha) 和斯塔罗杜布 (Starodub) 到达奥德杰沃卡, 总路程约500公里。

SS“帝国”摩托化步兵师行军路况良好, 一路顺利抵达罗斯拉尔夫, 接着沿乡间公路和林间小路前进。9月2日, 下起大雨, SS“帝国”摩托化步兵师行军路线全部成了“烂泥水塘”。除了履带式车辆, SS“帝国”摩托化步兵师履步维艰, 无奈之下, 轮式车辆只得由炮兵牵引车拖带。这些炮兵牵引车真是劳苦功高, 一次又一次地将陷入泥沼的轮式车辆拖出, 这可真是难为了牵引车司机。走走停停, 不断地拖了又陷, 陷了又拖, 使得全师纵队行军脱节差不多6天时间。结果, SS“帝国”摩托化步兵师仅有一部兵力及时赶到, 参加了打通杰斯纳河渡口的战斗。

Ju-52运输机群不断从头顶飞过包括陆军后勤纵队页遭遇了严重交通拥堵——一切都清楚地昭示了南进战役已全面打响。师部不断接到的战况通报, 清晰地将古德里安装甲集群战况展现如下:

9月3日, 战线从切尔尼戈夫 (Tschernigow) 起往西北延伸。在诺夫哥罗德—谢维尔斯基 (Nowgorod Sewerssk) 西面, 战线南拐朝克洛维茨 (Krolowetz) 弯曲, 形成一条往北经由沃罗涅什 (Woronesh) 和索斯克卡 (Schostka) 到诺夫哥罗德—谢维尔斯基的弧形战线。

第10摩托化步兵师, 于奥德杰沃卡以南与苏军4个步兵师和1个坦克旅恶战苦斗, 蒙受了重大损失。苏军依旧顽强地据守在第10摩托化步兵师与右翼的第2集团军的作战分界线上。战斗是如此激烈, 以致于第10摩托化步兵师不时将诸如面包烘烤连之类的后方部队都投入战斗。

9月3日清早, SS“帝国”摩托化步兵师先头部队穿过斯塔罗杜布, SS“元首”团紧咬住撤退的苏军一连进行了几次短促激战。下午, SS“元首”团 (欠1营) 抵达奥德杰沃卡, 和西面的SS“帝国”摩托化步兵营分别掩护SS“帝国”摩托化步兵师的南翼和西南翼。古德里安上将视察前线时, 对SS“帝国”摩托化步兵师的到来表示欢迎。

当天, 苏军出动几辆轻型坦克袭扰SS“帝国”摩托化步兵营防线其中2辆被击毁, 其余被迫撤退。打退苏军反扑的SS“帝国”摩托化步兵营派出一支强力搜索队继续攻击苏军侧翼。当天, SS“帝国”摩托化步兵师在奥德杰沃卡换下了第10摩托化步兵师。

下午, 豪塞尔中将面见古德里安上将, 并接到如下口头命令:

9月4日起, SS“帝国”摩托化步兵师配属第24装甲军, 掩护其右翼, 确保第24装甲军和第2集团军结合部的安全。

SS“元首”摩托化步兵团和SS“帝国”摩托化步兵营不必等待ss“帝国师”师其他部队到来, 于06点00分向西南展开攻击。

SS“帝国”摩托化步兵师的任务是向西南进军, 截断第2集团军当面的苏军向西南方向的退路。第5机枪营配属SS“帝国”摩托化步兵师, 指挥转移关系自命令下达起立即生效。

傍晚, SS“帝国”摩托化步兵师以SS“元首”团2营为左翼, 3营为右翼, SS“帝国”摩托化步兵营居中, 在奥德杰沃卡南郊集结, 准备发起攻击。

SS“元首”团3营营长克姆平少校于夜间集结时遭苏军炮火急袭, 身负重伤。团副林内尔

上尉临时接替其指挥。

当夜，紧随SS“元首”团的SS“帝国”摩托化步兵师师部、SS“帝国”突击炮连、SS“帝国”炮兵团1营、SS“帝国”通信营、SS“帝国”高射炮营2连和1个卫生连也抵达了集结区。

1941年9月4日到8日：基辅追击战

1941年9月4日

06点00分，SS“元首”团得到突击炮群和轻型高射炮的加强，并在SS炮兵团1营和第5机枪营的支援下，向南发起攻击。SS“帝国”摩托化步兵营也同时发起攻击，但SS“元首”团左翼在攻击发起时却完全敞开。

最初，SS“元首”团进展缓慢，但很快就冲了起来，平稳地向前推进。

SS“元首”团2营以7连打下了鲁斯基维茨（Lusikwith）村。战斗中，2辆突击炮“塞德里茨”号和“欧根亲王”号击毁了2辆苏军坦克，并炮轰村西边的苏军野战工事。打下鲁斯基维茨后，SS“元首”团继续挺进。

下午，SS“元首”团2营在哈梅尔少校带领下，紧追败逃的苏军高速南进。黄昏前，2营完整地夺取了鲁迪加镇内横跨乌比第河的大桥，以及村南高地。战斗中，突击炮群共击毁4门苏军大炮。

SS“元首”团3营也持续朝霍洛佩尼基（Chlopeniki）进击，“布吕歇尔”号和“吕措夫”号两门突击炮击毁了苏军3门大炮、1个观察所和几个机枪火力点。临近正午，3营冲进谢洛佩尼基，肃清苏方守军。接着，3营一边朝败退的苏军猛烈开火，一边和2营展开赛跑，两营并肩高速前进。

SS“元首”团15连（摩步连）随2营作战——在几门突击炮的支援下，跃出鲁迪尼亚朝季洪诺维奇猛追败退得苏军。很快，15连凭借高速机动，追上苏军，并迫其苏军在季洪诺维奇镇外投降，抓获众多战俘，缴获10门火炮和12辆卡车。

SS“帝国”摩托化步兵营和SS“元首”团并肩攻击，任务是扫荡奥德杰沃卡西南的残留的苏军。期间，SS“帝国”摩托化步兵营扫荡了周围森林，肃清苏军剩余军队，有效地确保了SS“元首”团右翼安全。该营以1连为先导，4连（机枪连）跟进，2连垫后掩护，向侧翼迂回，横扫苏军西翼。与此同时，SS“帝国”摩托化步兵营3连连夜从奥德杰沃卡西南向森林展开正面攻击。08点30分，SS“帝国”摩托化步兵营进展迅速，肃清了留守的苏军。

SS“帝国”摩托化步兵师当面的苏军仅略微抵抗，就向“帝国”师和第10摩托化步兵师当面的西南方向退却。尽管苏军抵抗力度不大，但奥德杰沃卡西北森林区仍有大批苏联守军，不过他们组织混乱，难以形成有效的战力。

随着时间的推移，SS“帝国”摩托化步兵师主力沿着被大雨持续冲刷，仅能勉强通行的南向各条公路艰难前进。下午，SS第11步兵团在斯塔罗杜布郊外止步，跟进的SS“德意志”团纵队也被迫暂时收住脚步。

1941年9月5日

古德里安装甲集群计划从杰斯纳河南岸桥头堡继续向南发起进攻，协同第2集团军，合围索斯尼察（Sosniza）西北的苏军。

当天，第1骑兵师奉命在SS“帝国”摩托化步兵师右翼向南挺进，肃清右翼的苏军，第10摩托化步兵师的任务是肃清布加特霍卡（Bogatschka）河、乌比第河和杰斯纳河之间地区的苏联军队。

SS“帝国”摩托化步兵师的任务是继续朝索斯尼察挺进，攻占西面高地和城镇，向西防御。

04点30分，苏军反扑洛佩尼基（Iopeniki），但被德军突击炮打退，苏军损失1门榴弹炮和反坦克炮。

加强SS“元首”团继续向南展开摩托化行军。各路撤退的苏军相继遭到SS“帝国”炮兵团1营有效的炮火追击。

趁着SS“元首”团一次行军停顿间隙，1营终于赶上与主力会合。接着，1营接替转任师预备队的3营担任全团突击先锋，引导大军向南攻击前进。

进击途中，第2装甲集群司令古德里安上将乘坐大型指挥车从SS“元首”团纵队旁穿过。每经过一个连队，古德里安上将都大声激励将士们“前进，前进，再前进！”大约15点30分，SS“元首”团2营继续朝季洪诺维奇挺进。9月4日夜到5日凌晨，苏军展开激烈反击，试图夺回季洪诺维奇，拖回了先前战斗中被他们遗弃的火炮。

夜幕降临前，紧急赶到的SS“元首”团2营围绕季洪诺维奇两侧仓促构筑的野战防御工事遭到了苏军进攻，苏军一度攻下了小镇。SS“元首”团15连立即出动，在2门突击炮的支援下，夺回了小镇，顺带还攻下了镇外制高点——846和79.0高地，并组织火力对撤退的苏军进行追踪射击。战斗中，2门突击炮立下大功，击毁苏军榴弹炮和加农炮各1门。

SS“元首”团15连得势不饶人，继续趁胜追击，又夺下了索斯尼察镇。2门突击炮再立新功，又击毁了3门苏军火炮。

在SS“元首”团和SS“日耳曼尼亚”团高速挺进期间，SS“帝国”通信营的野战电话连也奋战不懈，保障了冲锋各营和师部的有效联络。鉴于SS“帝国”通信营的卓越表现，师长豪塞耳中将于1941年9月5日签署命令，通令嘉奖SS“帝国”通信营。

在SS“元首”团1营和2营进击的同时，3营也朝着目的地——南面环山、北面密林覆盖的鲁迪尼亚前进，接过SS“帝国”摩托化步兵营的防务时没有与苏军接触。次日清晨，第5机枪营又从3营手中接过防务，完成交防的3营继续赶往几公里外的霍洛佩尼基，并在镇内组织环形防御。

在此期间，SS“帝国”侦察营继续对鲁迪尼亚北面往索斯尼察一线实施侦察。

1941年9月6日

被合围于奥德杰沃卡西北森林的苏军拼命试图往南突围，从西北面威胁到了第2集团军的进攻轴线。因此，第1骑兵师奉命掩护SS“帝国”师右翼，肃清盘踞在杜申克—奥德杰沃卡—霍

尔梅（Cholmy）地区周围森林的苏军。

第10摩托化步兵师以第41步兵团往普洛格尼（Progn）以西挺进，在第40骑兵营的加强下，歼灭杰斯纳河与乌比第河流域之间残留的苏军。

SS“帝国”师的任务是继续往南挺进，合围正面交战的苏军，夺取索斯尼察西南的杰斯纳河大桥。此外，SS“帝国”师还应和穿过明杰纳的第2集团军进攻矛头取得联系。

不过，SS“帝国”师进攻地带共有4座横跨杰斯纳河大桥，师的任务是必须在最短时间内确认哪座大桥及其周围路况最佳，再迅速出兵攻占。在夺占大桥的同时，SS“帝国”师还奉命在河南岸建立一个小型桥头堡，防止苏军反扑。

此外，SS“帝国”师还要分兵一路占领索斯尼察—马科西诺（Makoschin）地区，向西北防御，阻止苏军疯狂朝东南突围，协助友军围歼残留的苏军。

9月6日清晨，SS“元首”团先头部队抵达索斯尼察南面的杰斯纳河畔。SS“元首”团3营重新回到SS“元首”团的怀抱。1个突击炮排和SS“帝国”炮兵团1营也被加强给SS“元首”团，支援夺桥战斗。接着，SS“元首”团以1营为先锋，马不停蹄地迅猛突进。在梅纳附近冲进了一支苏军纵队，SS“元首”团给苏军造成了巨大的伤亡。苏军察觉到被合围的危险，于是拼命自西北方穿过马科西诺的杰斯纳河铁路桥，试图从正向西进攻的第2集团军战线间突围。为了掩护突围，苏军在马科西诺东郊和北郊建立了坚固的野战防御阵地，并得到2节装甲列车的掩护。

就在SS“元首”团1营于明杰纳东部拼死奋战的同时，SS“元首”团2营和3营也奉命朝马科西诺东面的杰斯纳河畔挺进，粉碎苏军的突围。SS“帝国”摩托化步兵营（欠1连，该连配属给第5机枪营）于07点00分从霍洛佩尼基出发，经由鲁迪尼亚抵达索斯尼察。

夺取马科西诺铁路桥

SS“帝国”摩托化步兵营抵达索斯尼察后，又马不停蹄出兵承担夺取马科西诺铁路桥的重任，并在杰斯纳河南岸建立一个稳固的桥头堡。

加强SS“帝国”摩托化步兵营迅速展开兵力，组成克林根伯格战斗群，以如下行军队列气势汹汹地扑向马科西诺：

SS“帝国”摩托化步兵营2连（得到2门突击炮、2门反坦克炮、1个高射机枪排、1个战斗工兵排和1个重迫击炮班的加强），营指挥部，SS“帝国”摩托化步兵营4连，SS“帝国”摩托化步兵营3连，SS“帝国”摩托化步兵营5连余部，以及SS“帝国”炮兵团2营1个连。

13点30分，应第2装甲集群请求，德国空军本计划出动Ju-87斯图卡俯冲轰炸机群对马科西诺铁路桥南北两岸进行猛烈攻击。但克林根伯格战斗群却白等一场，斯图卡轰炸机群并没有到来。

对于苦等不到的斯图卡轰炸机支援，第2装甲集群司令古德里安上将也很恼火。14点45分，他在SS“元首”团团部亲自命令克林根伯格少校立即对马科西诺发起攻击。

由于天气转晴，公路和乡间小道的路况转好，SS“帝国”摩托化步兵营高速穿过公路和小道朝马科西诺猛扑过去，很快攻下了斯洛布特卡—马科西诺公路交叉口，并抓获了几名战俘。

SS“帝国”摩托化步兵营顶着苏军1辆装甲列车的猛烈拦阻火力，冲进了马科西诺。为了压制苏军的装甲车队，高射机枪排迅速展开火力。然而，进入镇内的德军遭到苏军从四面八方射来的密集火力。苏军众志成城，进行着极为顽强的抵抗。为此，德军不得不一边猛投手榴弹，一边端着冲锋枪扫射，逐街逐巷将苏军赶出马科西诺。

SS“帝国”摩托化步兵营2连由海因茨·瓦格纳上尉带领，在2门突击炮和SS“元首”团2辆装甲车的支援下，由SS“元首”团摩托化步兵连协同（该连奉命对马科西诺东郊展开攻击）穿过马科西诺朝铁路线挺进。苏军继续渡过杰斯纳河大桥往南撤退。“德里弗林格尔”号和“普里茨·欧根”号突击炮一马当先，朝着大桥冲了上去。其中1门突击炮向对岸的1辆苏军坦克开炮，准确击毁了对手，接着又朝一辆撤退的装甲列车开炮，并集中火力压制另一辆装甲列车。

战斗中，SS“帝国”高射炮营2连连长伦特洛普中尉突然冲上一线，和SS“元首”团14连（反坦克连）连长弗兰克少尉一起，带着几名14连士兵，沿着马科西诺小镇边缘快速冲上铁路桥，以迅猛的动作消灭了苏军炸桥分队，拔掉安置的炸药引信，在杰斯纳河南岸建立了一个稳定的小型桥头堡。弗兰克一行的英勇行为在最危险的时刻阻止了苏军的炸桥行动，确保了SS“帝国”摩托化步兵营的行动。

受到弗兰克突击队的鼓舞，2门突击炮迅速朝铁路桥靠了上去。离大桥不到50米时，却碰上了德军迟到的3个中队共计27架Ju-87斯图卡俯冲轰炸机的到来。尽管SS“帝国”摩托化步兵营拼命打出识别信号弹并展开万字旗，但斯图卡俯冲轰炸机群还是对着杰斯纳河铁路桥南北两岸进行俯冲轰炸。在密集而猛烈的弹群轰击下，马库西诺小镇烟尘滚滚，被彻底抹平。这次轰炸不仅让苏军损失惨重，也让在镇中心奋战的SS“帝国”摩托化步兵营突受飞来横祸，造成10人死亡30人重伤，大部分来自营通信排和营传令班。

SS“帝国”摩托化步兵营5连连长沙德里希在前往营部报到途中也被炸弹击中，不幸横死。可谓福无双至，祸不单行。关键时刻，SS“帝国”摩托化步兵营营长克林根伯格少校也病倒了，只得由3连连长蒂森上尉接替其指挥。不过，指挥权交接的时间在战史上并没有明确的记载。

虽然这次轰炸给SS“帝国”摩托化步兵营造成了重大伤亡，但不可否认的是轰炸也有一定的作用。在斯图卡毁灭性的打击下，苏军在马库西诺的抵抗被彻底瓦解。SS“帝国”摩托化步兵营在杰斯纳河南岸的桥头堡和铁路桥得到了巩固。

然而，在轰炸中，1枚炸弹落到了铁路桥上，爆炸起火。不过，SS“帝国”摩托化步兵营2连1、2两排早在连长海因茨·瓦格纳中尉的率领下，冲过大桥，加强了伦特洛普突击队。在桥面被炸损而无法通行前，2连3排和4排也及时过了河，全连从15点40分起于南岸桥头堡完成集结，准备打退苏军反扑。

苏军察觉到了南岸桥头堡的威胁，并持续不断投入兵力反击。在不断冲击桥头堡的同时，苏军还活用炮火封锁桥面，阻止德军的过桥增援，力图拔掉桥头堡。这样，在一整个下午的激战中，2连和伦特洛普突击队并肩协同，击退了苏军波浪式的冲击。在激烈的战斗中，SS“元