

跨海越洋跟随战舰远航
千里驰援解救被劫商船
空中水面合击来犯海盗
赴利比亚接护被困华人

附赠光盘
现场拍摄
犹如亲临



兵行海上

——中国海军编队护航实录

张亦兵 著



人民出版社

兵行海上

——中国海军编队护航实录

张亦兵 著

责任编辑：姜 玮

图书在版编目（CIP）数据

兵行海上：中国海军编队护航实录 / 张亦兵 著 .

—北京：人民出版社，2013.4

ISBN 978-7-01-011913-7

I. ①兵… II. ①张… III. ①纪实文学—中国—当代 IV. ①I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字（2013）第 060683 号

兵 行 海 上

BINGXING HAISHANG

——中国海军编队护航实录

张亦兵 著

人民出版社 出版发行

（100706 北京市东城区隆福寺街 99 号）

北京汇林印务有限公司印刷 新华书店经销

2013 年 4 月第 1 版 2013 年 4 月北京第 1 次印刷

开本：710 毫米 × 1000 毫米 1/16 印张：18 插页：11

字数：259 千字

ISBN 978-7-01-011913-7 定价：48.00 元

邮购地址 100706 北京市东城区隆福寺街 99 号

人民东方图书销售中心 电话（010）65250042 65289539

版权所有·侵权必究

凡购买本社图书，如有印制质量问题，我社负责调换。

服务电话：（010）65250042

天蓝海蓝梦之蓝（自序）

六岁那年，跟随父母去浙江青田外公家过年。青田地处浙东南，那里尽是山区，铁路、陆路均不方便，反倒是搭乘客船走海路顺畅一些。先从南京坐火车到上海，然后坐客轮去温州，温州离青田只有50公里路程。

乘火车印象不深，只感到走走停停，很慢、也拥挤。乘坐轮船就觉得舒适、宽敞，因为有过道和甲板、有可睡觉的铺位，还有餐厅，孩子的活动空间大，没事时扒着栏杆边望远方，大海就在这时留下了记忆。

孩子眼中的大海很懵懂，只觉得很宽阔，望不见尽头，平展展的，像块蓝色的大布铺陈着，偶尔看见几只海鸟和翻卷的浪花，让我和姐姐发出一阵惊喜。

眼睛能望到极处，就觉得舒服，于是对大海的印象挺好。

等再看到大海时已是一名战士——测绘兵，因为工作的关系，时常接触大海，渐渐也就喜欢上了看海。

再往后到北京，成为新闻纪录电影编导，后又到电视台，常年深入部队，与大海打交道的机会更多，便格外钟情于大海。在每年工作安排中，我总会找个去海边的选题，在那里工作一段时间，也在海边徜徉不止、流连忘返。

常常地，在海边一坐能坐上一两小时，甚至半天。

没有任何事，就是观海。看大海的浩瀚无垠，看海天的悠长深远，看浪涛起伏奔涌最后一起挤到海滩上，看翻卷着的浪花消失后又一簇浪花迭起，好像生命永不停息……



还看太阳升起和沉落，看海四季不同的变化，以及与大海相关的景和物、人和事。自以为对大海的认识要超乎常人，对大海的情感要深刻许多，殊不知参加护航回来后这些感受全变了。因为我现在知道了海与海是不同的，也意识到每个人眼中看到的海是不同的。

不同之处就在于，过去我用眼睛看大海，如今则用心看大海。

用心看大海是什么感觉？道理很简单，你去北戴河，眼睛看上去确实是一望无际的大海，有浪花也有波涛。可真正用心来看大海，才知道这海根本看不出去，那就是在咱们的一个海湾里，说大了是个海，说小了如一个湖。它的对面是山东，两侧分别是河北与辽东，眼睛看似望不见尽头，可心里被堵得严严实实。再往外延伸，你同样看不出去，到了黄海有朝鲜半岛挡在眼前，往南走有日本列岛横亘着，进入东海后东边有琉球群岛，南面台湾海峡更是一道天然屏障；到了南海，从菲律宾、沙捞越、文莱、印度尼西亚、马来西亚、泰国、越南这一圈绕过来，你以为海域辽阔，却根本透视不出去。

这才知道，我国的海域实在是被人家紧紧包裹住的。我们的海洋观念从老祖宗开始就大概是不完全的，或者根本没有。只有漂洋过海，用上几个月时间，从这个大洋驶向另一个及多个大洋，才知道海洋之大远远超出自己的想象，才知道目光里有着看不出去的海和洋，才知道海水由浅入深变成深蓝色所具有的梦幻般的感觉，也才知道，当今的海洋对于走向世界的中国人来说又具有何等重要的意义。

可惜，我们的海洋观很难建立。这肯定源于我们的祖先。我们的老祖宗可能进化得不错，早早地就向茹毛饮血的时代告别，用稻谷麦粒来延续和繁衍生命。所以从根上讲，华夏民族的子民多是守着田园过日子的本分农民。

这种日子确实滋润，从龙椅上的皇帝，到庶民百姓，大家都知道土地能养人，犯不着跑到更远的地方去拓展。至于对海的概念，不要说普通百姓，就连九五至尊的皇上，也没几个真正想过大海对一个民族的重要。

有两个皇帝还算眼光独到。

一位是秦始皇，他多次到东部沿海远眺，看不出去，又不敢轻易下海，最后找了个叫徐福的人带着 500 童男童女去大海深处探秘。那拨人一去不归，至今留有谜团，让史学家们费劲地考证东瀛那个民族的先人到底是不是跟咱们同宗。

再一位是永乐大帝，那时从西域及海上已有不少异国使臣或商贾来大明走动，出于礼节，也出于好奇，永乐让自己的一个属下郑和开始跨海航行，这一走走得蛮远，到了非洲。几百艘大船载着浩荡皇恩，几下西洋，散尽不少金银珠宝，倒也没听说向皇上复命时奉献过什么海岛和礁石。

还有就是民间传说，八仙过海各显神通，过海选择的地点不错，今天山东蓬莱，可要从地图上细看，才发觉几位大仙到了海的那边也就是大连，原来还在咱自己的版图中。

也难怪，那时的科学没今天发达，看到海的人也不多，就连各朝各代的皇帝也没几个见过海的。

没见过海，何谈建立海洋观。

让人奇怪的是，古人尚且建立不起海洋概念，那么到今天仍然还是那么的不容易。因为现代生活把时空概念完全缩短，在短短几个小时或十数小时中便能实现从地球此端到彼端的跨越，又何必耗时费力地去海水里飘荡。

所以在大多今人的眼中，海洋要么只是一道景观，要么是地球某个区域概念，不像在陆地上划分得那么鲜明，那么神圣不可侵犯。而大海厚重深邃的魅力恰恰需要时间、空间和距离才能认识。

中国近代史上，大概有这么两拨子人对大海的记忆要深刻得多。

一批是被后人称作幼童的娃娃，他们小小年纪就跨海越洋，挤在用煤炭燃烧做动力的船舱里，一走数月，经受了不多少磨难，在幼小心灵里播撒下顽强奋争的种子，这批人里有詹天佑、刘步蟾、萨镇冰……

再一批是怀揣报国之志的热血儿女赴海外勤工俭学，那段同样被大海历练的艰难岁月，让其理想的憧憬又多了许多思考和审视，这批人里有蔡和森、李富春、周恩来、邓小平……



毛泽东没有去，我相信他老人家年轻时若跨海去勤工俭学，会使他用另一种眼光和韬略来决定后来的许多战略决策。我的理解中，毛泽东也喜欢海，但远不如对土地的感情来得更深。

那么，一个国家的海洋观究竟是什么呢？一个公民的海洋意识又该有多少呢？再进一步说，建立不起海洋观的国家，要想让海军发展起来，也就很难。

我参加护航，当然没那么多深邃复杂的念头。

最初动议很简单，亚丁湾、索马里海域出现了海盗，中国海军派编队前去护航，各路记者纷纷前往，我也力争成为其中的一员。如遇上海盗，可为国家效力；即便无功而返，也能增加一些阅历。本以为年过半百的人，上级不肯轻易放行。好在领导理解我的想法，让我如愿以偿。

谁知这一走，从2010年11月2日至2011年5月9日，在海上工作和生活了189天，跨越两个大洋，靠过七个国家，感受了从未感受过的人和事，品味了未曾体会过的风雨波涛，拍摄制作了多部还能观赏的电视片，也让自己写下一堆拉拉杂杂不成文章的采访手记。

10集电视片《护航实录》已播出，许多人看后认为是护航片中较为成功且内容丰富的一部作品；采访手记是想留给自己欣赏回味的，但好友建议让更多的人品读或许更有意义，于是也就随俗。删去一些废话，附上几篇与之相关的文章，这部书稿便算凑齐。耐读不耐读，只能看各人的兴趣。其中不乏自己的所谓观点，纯属管窥只见，也别当真。总之，这只是自己经历的护航，自己眼中看到的亚丁湾、索马里海域，那里真有海之蓝、天之蓝、梦之蓝的感觉。

（书中照片拍摄者主要为：范军威、方立华、莫晓亮、李建文、李高健、何宜才、白宏伟、王立飞、聂树华、吴宗阳、向祖兵、张亦兵等。）



目 录

天蓝海蓝梦之蓝（自序）·····	1
一、大洋深处——亚丁湾不再遥远·····	1
二、危情突现——出没诡异的海盗·····	23
三、护航使命——往返 AB 点之间·····	37
四、转战各舰——不同舰上人和事·····	63
五、周而复始——意志信念的坚守·····	155
六、访问三国——记忆深刻的非洲·····	205
七、归途如虹——天蓝海蓝梦之蓝·····	249
八、凯旋之日——回家的感觉真好·····	263
附录一：大叔心语·····	274
附录二：记忆亚丁湾·····	277

- 一、大洋深处——亚丁湾不再遥远
- 二、危情突现——出没诡异的海盗
- 三、护航使命——往返AB点之间
- 四、转战各舰——不同舰上人和事
- 五、周而复始——意志信念的坚守
- 六、访问三国——记忆深刻的非洲
- 七、归途如虹——天蓝海蓝梦之蓝
- 八、凯旋之日——回家的感觉真好



2010年11月2日 星期二 少云 上午薄雾



今日起航

由于年龄渐大，几年前就习惯早起，至少比年轻人早半小时。起床后第一项活动是奔向甲板呼吸新鲜空气。住舱里全天开空调，舰上通风设备很不错，只是一时不习惯。加之今日要离港，也想对眼前这座军港再深深打量几眼。随身带着一台小型高清摄像机，我开始逼迫自己养成习惯，在未来航海中，要坚持每天拍点东西。

10月29日离京。同行的有新华社记者范军威、解放军报社记者李建文、人民海军报社编辑李高健和海军宣传部干事莫小亮等。当天飞抵宁波，东海舰队宣传处新闻办方立华主任来迎接，后直接往舟山。一路高速，一个多小时后便来到某军港码头，当晚登上“舟山”舰，一艘十分漂亮的新型导弹护卫舰。我和范军威同一住舱（01—2航海），今后半年里，我们将生活战斗在一起。

抵舟山后前两日忙于准备工作。30日前往舟山城购物。老范是湖南人，买了好些辣味的食品，预备在最需要时调胃口。都说护航后期生活艰苦，但苦到什么程度也说不清楚。我则买瓜子和坚果之类的，还有咖啡。逛街中顺便观赏舟山城，1986年拍完纪录片《威镇海疆》后再没来过，如今看到变化很大，感觉不出是在岛上，像内地一座温馨小城。

此行还结识了几位老乡，有某支队政治部主任范玉定；还有韦建华主任，更近，淮阴老乡，此次护航，他在“徐州”舰担任预备指挥所政委，和我不在一艘舰，只能在航行中遥遥相望。

11月1日活动甚多。上午舰上召集学习舰艇条令和护航规定；召开出征誓师大会，首长和各方代表讲话，群情激奋，斗志昂扬。我们记者

也各自忙开，能否发稿先不论，反正要把热血沸腾的场面记录下来。当晚 10 时全体人员就寝。这是一项严格规定，因第二天即今天是出发的日子。

现在我站在战舰甲板上，几个小时后，我们向舟山港告别。

上午 9 时部队集结完成，各项准备就绪，有部分家属亦来送行，抓拍不少感人镜头。9 时 30 分，东海舰队岑政委宣布：“海军 ××× 舰艇编队赴亚丁湾、索马里海域执行护航任务欢送仪式开始。”军乐队奏国歌毕，舰队杜景臣司令员讲话。军乐队再奏军歌后，编队指挥员、舰队张华臣副司令员报告：“司令员同志，××× 护航编队准备完毕，请示起航！编队指挥员、东海舰队副司令员张华臣。”杜司令员指示：“起航！”

9 时 45 分，“舟山”舰解开最后一根缆绳，鸣笛一长声，随之战舰离岸，飞行甲板降海军旗，接着“徐州”舰、“千岛湖”舰先后离港，缓缓破浪前行。

下午，新华社范军威采访编队指挥员张华臣，我也架机随拍。张副司令员接受采访很爽快，不用稿子，几分钟搞定，讲到护航常态化而不能一般化，讲到此次护航一些新特点，包括成建制女兵班上舰，这是以前没有的。

晚饭后舰上组织收看《新闻联播》，水兵们满心欢喜聚在餐厅，个个眼睛瞪圆，直等到快结束，才在简讯里看到只有五六个画面的短消息，引起一阵歔歔。海军护航行动虽已进入常态化，但毕竟代表国家在国际大舞台上展露自己的军事实力和大国风范，这与各大网站连篇转载新华社老范发回的报道实在是大相径庭。还好，接着央视七套《军事报道》稍稍丰富了报道内容，没让大家失望。

看完新闻后开会，舰队宣传处范志平处长向我们宣布编队临时党委决定，由海军机关参加护航人员和记者共同组成临时党支部，我任书记，海司董晓强参谋和组织部张振江干事任支委。这是我党我军政治工作优良传统，让我们又找到了组织。

护航第 1 天就这么过去。很忙，也累，早歇。



2010年11月3日 星期三 多云转少云 海上有风浪

护航第2天，编队在航行中。

下半夜感觉船身颠簸厉害，左右摇晃，如同睡在摇篮里。早起后了解，舰船经台湾海峡时大多会遇风浪，有时浪还挺大，使得硕大一艘战舰在浪涛中摇来晃去。好在台风季节已过去，一路还算平稳。早餐时听编队许海华参谋长说，编队已接近东山岛，再往南进入南海海域。张副司令员说风浪大好练兵，找机会把后面两艘舰调上来，组成横向编队。

刚进入工作，采访安排尚在设计。昨天在甲板上和一上尉军官聊天，小伙子说他参加上一批护航把婚期推迟了，等回来经过一番准备，刚考虑把婚事办了，但再次接到护航任务就又推迟了，他说已定好明年“五一”结婚，我听后觉得这内容挺好，以后找机会再专门采访。吃饭时和领导们聊天说到此事，谁知张副司令员颇不以为然，说那小伙子他知道，别找理由啦，上批护航回来能结婚的时间多得是，怎么就安排不过来呢？想要结婚，啥时候都能办。想想确有道理，没特殊情况，如年轻人要结婚不是很难办的啊，确没必要左推右拖，最后碰上新任务就又耽误了。我理解张副司令员说的意思，军人就该有军人作风，果敢决断雷厉风行，别拖泥带水，干工作是这个理，结婚也一样。

看了前几天拍的素材，忽产生一想法，可否在护航过程中就制作一批节目，既可丰富官兵生活，也让自己练手。初步设想做七集系列片，暂定名《我们在护航》，第一集：战舰起航；第二集：踏浪蹈海；第三集：爱舰如家；第四集：蓝盾行动；第五集：大洋握手；第六集：军演海上；第七集：归途如虹。（注：随着拍摄内容增加，护航结束时共完成12集）

2010年11月4日 星期四 阴天 海上有风浪及小雨

护航第3天，编队在航行中。

早起编队已过珠江口外海域，海上风浪较大。

昨晚下半夜风浪渐大，摇晃厉害，桌上茶杯等物品被晃倒掀翻。平躺可随摇晃入眠，侧身睡有点没着没落的感觉，用手勾着护栏才勉强入梦。从昨晚开始部分舰员出现晕船反应，几位随舰女军人已躺倒两个。

张华臣副司令员是富有经验的老海军，边吃早餐边把全天工作安排了。他指示随舰特战分队和直升机组今天停止训练，让大家好好休息。接着令气象参谋会同各舰气象员，对天气形势进行会商，拿出准确情报，以便决策。原来这个风浪主要是前两天印尼火山爆发引起海啸造成的，一直波及我们编队航线上。不到一小时，会商结果出来，眼前风浪区可在下午五时驶出，这才让大家舒口气。

舰上文化活动很丰富，办有《护航快报》、“护航之声”广播，以及闭路电视，播舰上新闻和娱乐节目。负责电视的是士官吴宗阳，湖南小伙子，年龄不大，经历却不简单，第三批护航已远行过一次，有丰富的海上拍摄经验，这对我来说是为幸事。来前曾考虑带一摄像师，但名额受限，最后只得单枪匹马而来。现在有了小吴，会给我带来很大帮助。

2010年11月5日 星期五 多云转晴 海上风平浪静

护航第4天，编队在航行中。

昨夜涌浪小，睡了个好觉。洗漱完上甲板，只见东方水平线有一抹晨霞，煞是好看。健身时遇舰队政治部李建军副主任，他是此次编队政委，也是一名老水兵。李主任指着舰尾不远一片黑云说，刚把一片雨区甩在后面，现在那片黑压压的云区里正在下雨。仔细望去，果然浓云中不时夹杂电闪雷鸣，我端起摄像机赶紧就拍，李主任说这种景观以后常见，还有比这更好看的。

锻炼中和舰队陆勇军副处长聊了几句，他每天坚持在甲板上绕圈，说在舰上一定要适度锻炼，否则到后期怕顶不住。陆处还说早晨编队已在北纬14°线附近。照此航速，编队应在明天某时结束南中国海航程进入新加坡海峡。



早餐刚完，太阳就热辣起来。按规定部队清扫卫生，见几位水兵用吸水器将甲板上边边角角残存的雨水（海水）吸干净，觉着新鲜，忙取来摄像机拍摄，不料镜头竟附上一层雾气，等了好一阵才恢复，紧着拍摄才抓到几个画面。说来原因很简单，舱室里开空调温度低，猛一到室外设备遇温热空气易产生水雾，这个教训一定要汲取。这方面新华社老范和军报李建文他们都有经验，我是干编导出身，实践经验不够啊。

午餐后吴宗阳在会议室拍摄“战舰新闻”，我和老范去凑热闹。舰艇生活相对封闭、枯燥，办个电视栏目自娱自乐，很受水兵欢迎。小吴办节目挺下功夫，设有“战舰新闻”、“舰员要讯”等板块。本期节目小吴请军官冯亮任主持人，还请来一位嘉宾——反潜声呐班长焦跃安，焦老兵刚出发没两天，家中待产的妻子便顺利分娩，喜得千金，于是特邀焦班长来谈感受，让大家一起分享快乐。焦班长是第二次执行护航任务，在妻子最需要的时候再赴远洋，让人敬佩。晚饭后与舰政委陈友珠散步聊天，才知第三批护航中也遇过几起这类喜事，好些孩子都起一样的名字“亚丁”、“索亚”等，很有纪念意义。

晚上李建军副主任召开短会。明天上午组织两项训练，直升机临空巡逻和模拟海上补给。考虑直升机座舱较小，确定让老范担任图片摄影，舰队王照峰干事摄像，我们其他人则在舰上各自寻找角度拍摄。

明晨六点直升机要出库备航，今晚早睡。

2010年11月6日 星期六 晴 海上风平浪静

护航第5天，编队在航行中。

一夜无风无浪，睡了个好觉。早起后到飞行甲板拍摄，直升机组机务人员已在工作，大家各自忙碌，忘了吃早餐，舰政委陈友珠还特意派水兵来叫。

大海的确很神奇，前两天通过台湾海峡时波涛起伏，涌浪把军舰掀得左右摇晃，人都站立不稳。今晨起来一看，海面上光洁平静好像一眼



过海疆线宣誓签名

望不到头的溜冰场，水面微微有些波纹，却无一点浪花。李副主任说这里水深至少两千米，过去学地理和海洋知识，知道海洋深处高低起伏沟壑纵横，其实也潜藏着许多洋流，处处蛰伏着杀机。但表面上特别是今天，你看不到这一切，一个让人感到温馨恬静有如处女般的大海，足以令人陶醉。上回护航来过的老兵说，到了亚丁湾，能看到比这更漂亮的水面，简直像一面镜子。

全天拍摄很紧张。上午两个训练课目，直升机飞检和海上模拟补给。拍摄中三艘舰先后几次调整队形，直升机几番升空盘旋其间，让老范和王照峰好好过了把空拍瘾。9点半拍海上补给，“舟山”舰很快从左舷跟上“千岛湖”补给舰，两舰保持50米间距，接着开始补给。拍摄中不禁感慨万千，想到1986年八一电影制片厂专门为海军拍摄了一部大型纪录电影《威镇海疆》，王程帆任导演，我是副手，曾和摄制组同仁在东海海域拍摄过一组海上补给镜头。那也是个好天气，拍海军很不容易，要求海情好，空情也要好，记得当时我和胡彦在综合补给舰上拍摄，杜贵昌在直升机上空拍，事先协调好时间，一边实施海上补给，舰上与空中摄影一并完成，就为这个镜头，摄制组在舟山足足等待十几天，颇不容易。一晃24年过去，中国海军进步了，当初我还是个小伙子，如今五十多岁了。而摄影师老杜则在去年病逝，担任《威镇海疆》解说的八一厂著名播音员彭河也走了十多年，还有我最尊敬的影片军事顾问冯赞枢也已仙逝，呜呼，在此多写几笔，以作纪念并告慰三位好友，我将不遗余力，再次为海军的发展建设献上一分微薄之力。

下午3点，第七批护航编队越过祖国传统海疆线，从这时起，算是真正意义上的走向大洋了。编队组织向祖国告别及国旗宣誓签名活动。飞行甲板上，全体舰员着夏季长袖服装，雪白的海军服在此显得十分威武潇洒。我没有海军服装，但也按着装要求披挂整齐，自从上了“舟山”舰，我就把自己当作她的一员。作为记者，我用摄像机记录神圣庄严的场面；作为一名舰员，则郑重签下自己名字。在一刹那间冒出一个古怪念头：如果倒回去四十年，我大概会选择参加海军。

护航第6天，编队在航行中。

早晨编队行驶在北纬2.5°附近。早起锻炼见张华臣副司令员在甲板上快走，便陪老海军疾行40分钟，直到身上出汗。至六点半左右天色仍朦朦胧胧，行走中看见舰左舷不远处有一艘豪华游轮相向而过，上面灯火辉煌，十分奢华气派，想来距新加坡或马来西亚这些旅游观光热点国家已不远。

上午方立华主任来找，舰上准备布置宣传橱窗，让我按内容给起几个标题。这本不是我的强项，做专题那么多年，我最犯憊给作品起名字、立标题。推托不掉，只好硬着头皮憋词，人家用不用没关系，总之我尽力而为。现抄录在此。大题目有两个：走向深蓝——海军第七批护航编队风采剪影；蹈海踏浪走大洋——海军第七批护航编队风采掠影。以下四个小标题。第一部分：不辱使命立誓言 战舰起航踏征程；第二部分：波涛汹涌砺斗志 蓝天碧海练兵忙；第三部分：庄严宣誓慰祖国 壮志满怀向大洋；第四部分：首长关怀增豪情 勇当军中好儿郎。

今天航渡中有一重要拐弯点是经过新加坡海峡，一开始航行中舰右舷出现海岸和港口建筑，据判断应是西马来。资料显示，马来西亚被南中国海分割成东西两部分。西马位于马来半岛南部，北与泰国接壤，南与新加坡隔柔佛海峡相望，东临南中国海，西濒马六甲海峡。而东马则位于加里曼丹岛北部，与印尼、菲律宾、文莱相邻。在马来半岛西海岸主要城市里，60%—70%是华人。

中午时分，前行方向又出现一大片密集高大的楼群，不用说那是新加坡。不仅高楼林立，各种大小船舶也铺满海面，交错穿梭，成为另一道景观。“舟山”舰第三批护航回来顺访过新加坡，许多官兵对沿岸不少景致仍记忆犹新，一一道来，如数家珍，说那是亚洲最大的摩天轮；那三个相连在一起的建筑是新加坡最豪华的赌城，上方像顶了个帽子的是世界最大的游泳池和空中花园等，说得大家眼热，但又无法近前，只能用照相机一阵噼噼啪啪乱拍。不知何时，一艘悬挂新加坡国旗

