

# 栾川县交通志

（送审稿）

一九四七年——一九八四年

栾川县交通志编纂办公室编

## 前 言

交通，在政治、经济、军事上，都占有相当重要的位置，在我国四个现代化建设的今天，更加突出了它在国民经济中的地位和作用。为总结交通运输的历史，本上慰先人，下启后代，益今世而利后人的指导思想，编写了这部《栾川县交通志》。

栾川地处西伏牛山腹地，交通位置重要。解放后从嵩县、卢氏各析出一部，置栾川县。历史上没有独立的县志。编写好这部志书，是关系交通运输事业的一件大事。在编写过程中，我们始终坚持以历史唯物主义为指导思想，为四化建设服务为目的。本着详今略古，尊重史实，秉笔直书，力求准确无误的原则，几经考证，草成此志。全志共分十章二十七节十二万字，上限一九四七年，下限一九八四年。

编写交通志，对我们来说是一项新工作。此稿编写过程中，虽经多方征询意见和修订，但由于我们缺乏编史修志知识，加之从事交通工作时间短，水平低，所以，不当之处，在所难免。恳请从事交通工作的老同志，内行和知情者，批评指正，力求完善。

《栾川县交通志》编纂办公室

一九八五年四月三日

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| 第一章、概述.....           | 1     |
| 第二章、大事记.....          | 3     |
| 附：栾川县主要公路路线图          |       |
| 第三章、机构沿革.....         | 17    |
| 一九八四年底交通局机构设置示意图..... | 18    |
| 交通局领导更迭情况表.....       | 19~20 |
| 交通运输各单位门景照片.....      | 21    |
| 交通运输各单位分布方位图.....     | 22    |
| 第四章、公路.....           | 23    |
| 第一节、公路建设指挥机构.....     | 23    |
| 第二节、公路建设.....         | 24    |
| 一、洛卢公路.....           | 24    |
| 二、庙二公路.....           | 31    |
| 三、合车公路.....           | 33    |
| 四、栾三公路.....           | 37    |
| 五、旧三公路.....           | 38    |
| 六、卢大公路.....           | 43    |
| 七、大潭公路.....           | 45    |

|                    |       |
|--------------------|-------|
| 八、牛叫公路.....        | 48    |
| 九、赤冷公路.....        | 49    |
| 十、铁岭公路.....        | 51    |
| 十一、旧县至三川公路的改造..... | 51    |
| 栾川县主要公路修建情况简表..... | 54~57 |
| 解放前后道路情况照片.....    | 58~60 |
| 第三节、公路工程.....      | 61    |
| 一、桥涵建设.....        | 61    |
| 主要桥梁照片.....        | 68~70 |
| 二、渣油路面兴建.....      | 71    |
| 第四节、公路改线.....      | 74    |
| 第五节、水毁工程.....      | 77    |
| 第六节、公路养护.....      | 82    |
| 一、公路养护组织变化.....    | 82    |
| 公路养护照片.....        | 90    |
| 附：各道班及群养点分布图       |       |
| 二、土、沙、石路面养护.....   | 91    |
| 三、渣油路面的养护.....     | 109   |
| 四、公路标志设置.....      | 112   |
| 五、公路绿化.....        | 114   |

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| 六、路政管理.....             | 120     |
| 第七节、民工建勤执行情况.....       | 123     |
| 第八节、养路费征收.....          | 129     |
| 第九节、公路养护机械沿革.....       | 135     |
| 公路养护工具及机械照片.....        | 137~138 |
| 第五章、公路运输.....           | 139     |
| 第一节、交通工具沿革情况.....       | 139     |
| 解放前、后各种交通运输工具照片.....    | 144~150 |
| 第二节、货运的发展.....          | 151     |
| 第三节、经营管理.....           | 153     |
| 第四节、交通工业.....           | 160     |
| 第五节、客运.....             | 163     |
| 栾川县客运路线图.....           | 180     |
| 第六节、站务管理.....           | 181     |
| 第七节、联合运输.....           | 193     |
| 第八节、民间运输.....           | 200     |
| 第六章、内河运输.....           | 208     |
| 第一节、概况.....             | 208     |
| 第二节、航运机构及人员变更.....      | 210     |
| 第三节、航运在发展山区经济方面的作用..... | 211     |

|                               |     |
|-------------------------------|-----|
| 第四节、经营管理和运价的演变·····           | 214 |
| 第五节、航运没落 <sup>落</sup> 原因····· | 217 |
| 航运方面的部分照片·····                | 219 |
| 第七章、安全监理·····                 | 220 |
| 第一节、监理机构设置及人员变更·····          | 220 |
| 第二节、机动车辆年检年审·····             | 220 |
| 第三节、对驾驶员的管理·····              | 222 |
| 第四节、安全监理措施·····               | 225 |
| 第五节、肇事处理·····                 | 228 |
| 第八章、党、团组织·····                | 231 |
| 第九章、光荣榜·····                  | 237 |
| 一、先进单位·····                   | 237 |
| 二、先进集体·····                   | 239 |
| 三、先进个人·····                   | 241 |
| 第十章、计划生育·····                 | 243 |
| 编后记、·····                     | 246 |
| 《栾川县交通志》编纂领导小组及办公室人员·····     | 247 |

## 第一章 概 述

栾川县位于予西伏牛山区，东邻嵩县，西连卢氏，南毗西峡，北靠洛宁。全县共有十四个乡和一个镇，二百零九个村，一千九百六十三个居民组，五万七千九百二十七户，二十六万零四十七口人。总面积二千四百七十七平方公里。境内有熊耳山、伏牛山、鹅羽岭三座大山，纵贯全县，群山林立，岭高坡陡，沟壑纵横。解放前，交通闭塞，运输全靠人担肩挑、牲口驮。正为群众所说：“大路一尺宽，小路难登攀，驴骡难行走，担挑换肩难”。“要命种，白石崖，一步一险象登天，满山遍野土特产，看着烂难下山”。修建山区公路成为广大人民群众梦寐以求的心愿。

一九四七年的解放，给栾川人民带来了春天。新中国成立的三十五年，虽是历史长河中短短的一瞬，然而对交通闭塞的栾川说来，却是天翻地复的重要历史阶段。一九五六年修建了洛栾简易公路，揭开了栾川县交通建设的序幕！三十年来，栾川人民坚持民工建勤和民办公助办法，逢山开路，遇水架桥。使栾川的公路建设从零开始，由简易公路发展为泥结碎石路面，进而发展成黑色路面。广大人民群众，以主人翁的态度，战严寒，斗酷暑，风餐露饮，夜以继日的战斗在悬崖峭壁之上，峡谷深水之中，战胜了重重困难，为栾川公路建设洒下了汗水和鲜血，出现了无数可歌可泣的动人事迹。特别是三中全会以

来，使栾川的交通运输事业，又向前推进了一步。三十年来，栾川人民共付出建勤工日达九百七十八万个，开炸石方三百三十一万立方，土方二百八十三万立方。修建大中桥六十三座，小桥五十七座，涵洞一千一百五十三道，挡土墙四百八十四道，护岸一百五十四道，其它防护工程二百二十处，隧道一处，长七十米零五，总投资一千五百六十余万元。建成了林荫覆盖的公路，总里程达六百五十七公里，公路密度达每千平方公里二百六十五点二公里。县境干线公路一百三十六点八公里，东通洛阳，西达灵宝，南抵南阳，东南直插鲁山，二线公路一百六十四点三公里，乡村道路二百六十四点二公里，专用公路九十一一点七公里，直通深山峡谷的林区 and 要地。共设专业道班十一个，群养点十九个，养路职工一百九十六人，代表工二百一十四人，担负着全县的道路建设和干线、二线的养护任务，历年来曾多次被评为先进单位，特别是砂石路养护，在省、地名列前茅。

随着公路建设事业的发展，交通运输的规模相应发展壮大，机构设置和职工队伍，从无到有，由少到多，先后建立了县运输站，马车队、搬运队、航运站、水运队、汽车队、公路段、汽车修配厂、监理站、运管所等。运输方面，从人担肩挑演变为马帮式的运输社，由落后的民运工具走向现代化运输工具，从公路运输到内河航运，发生了巨大变化。目前全县涌有汽车四百八十五部，其中载重货车三百八十九部，客车三十九部。大小拖拉机六百五十八台（内小拖拉机五百五

十六台), 架子车二万七千六百五十辆。全县运输专业户, 已发展到一百零五个, 开辟长途和区间班车路线二十四条, 日投放四十六个班次每天运送旅客六千余人次。基本上乡乡有夜宿班车、乘车站点遍及全县。目前, 达到了乡乡通客车, 百分之七十八点四的村通汽车, 基本上形成了一个以县城为中心的四通八达交通运输网, 全县人民用汗水写下了“千军万马战伏牛, 羊肠小道变通途”的光辉篇章。

公路改变了几千年来栾川交通闭塞的落后面貌, 使贫困落后的山区, 呈现出一派生机。但以党中央在本世纪末所要求的目标来看, 这仅仅是一个开端。栾川交通仍面临着艰巨任务。全县人民为进一步提高公路的通过能力而意气风发, 锐意改革, 描绘着明天美好的前景!

## 第二章 大事记

一九四七年秋, 建立栾川县人民民主县政府交通局, 负责通讯联络和动员人民群众运军粮, 组织担架, 支援解放战争。一九四八年四月改名为交通科。

一九四八年九月建立建勤科(又名支前科), 负责支援剿匪并为渡江作战, 运输军用物资。

一九四八年八月二十一日为剿除残匪, 县政府命令全县动员六百九十人, 出担架五十付, 支援剿匪战斗。

一九五〇年十月二十四日, 栾川县运输工具统计, 铁木轮畜力车

共一百八十二辆。

一九五一年八月五日，县长郝印吾向陕州专员公署写出书面报告，请求修建嵩栾公路。

一九五一年九月成立栾川县建设科，有一名科员负责交通工作。

一九五一年十月二十七日，栾川县人民政府通知各区，动员民工补修便道，以利交通。

一九五一年十一月十六日，栾川县人民政府通知各区，整修陶湾至合峪走车大道。

一九五四年四月二十八日，经河南省运输管理局批准，建立栾川县运输站，负责办理运输业务。

一九五四年十月省交通厅决定修建嵩县至栾川公路，成立了修建指挥部，行署付专员巨和勤任指挥长，栾川县县长杨振江等任付指挥长。

一九五五年冬测量药王庙至合峪，勘查合峪至栾川段，解决蛮峪至栾川段公路，长九十公里。

一九五六年元月十五日，正式开工修建嵩栾公路，同年六月一日全线建成通车。河南省人民政府付省长齐文俭专程来栾川参加了通车剪彩仪式。该线是栾川县有史以来建成的第一条公路。

一九五六年六月一日成立运输社。

一九五六年六月二十二日，洛阳专员公署（56）交人字第一号

通知，建立栾川县公路管理分段。分段设段长一人，办事员二人。业务由洛阳专区段领导，行政由县领导。

一九五六年八月成立交通科，专门负责交通建设。

一九五六年洛阳专员公署（56）交人字第二号文下达了“关于加强公路养护吸收脱产道工的通知”。栾川定员指标十名。

一九五六年元月至一九五八年五月，大办交通，修建地方道路和驮骡道计四十九条，六百八十公里。均有社、队发动民工建勤，义务修建。

一九五七年元月，在栾川街搬运队的基础上，成立了县搬运队，职工二十人。

一九五七年冬季，开始修建栾川至三川、旧县至秋扒、合峪至车村三条山区公路，至五八年先后竣工，初步改变了这里的交通条件。

一九五八年三月，成立水运队，隶属县木材公司领导。五九年元月隶属交通局领导，为县水运队。

一九五八年六月二十三日，撤销栾川县交通科，成立栾川县交通局。

一九五八年七月，县商业局购回载重四吨解放牌货车一台，从嵩县雇司机一名，后由本县司机万长生驾驶。是栾川县有史以来的第一部汽车。

一九五八年九月，建立栾川庙二公路（庙子——西峡二郎坪）施

工指挥部。九月十一日开工，五九年十二月二十日竣工。

一九五八年十月，将运输社转为县营马车队，职工二十二名，牲口二十八头。

一九五八年十二月，栾川县开办汽训班，招收学员二十余名，三个月结业。教练石振岭。

一九五九年元月一日成立栾川县汽车队，队址县城幸福南街。

一九五九年春，栾川县进苏联嘎斯车六台（其中63型两台、51型四台），由栾川、三川、陶湾、合峪、庙子、潭头六个公社购回。同年八月无代价收归县汽车队。

一九五九年五月，县搬运队，由集体所有制转为全民。

一九五九年十二月，成立县航运站，业务直属黄河航运管理处领导。

一九六〇年三月一日，从嵩县交通局调来付局长张遂信，书记王振清，四月任命，仍任原职。

一九六〇年四月二十日，陆合公路（陆浑至合峪）开工。要求三个半月完成路基土石方工程。后嵩、栾分县，中断施工。

一九六〇年十月，各级机构进行调整后，交通局编制为十二人。

一九六一年二月二十三日，经上级批准我县调整了民间运输价格。

一九六一年春，县决定将一九五九年八月无代价收交六个公社社有汽车分别退回，并从县汽车队的固定工中调配十一名司机，随车下放

(产权属公社，司机属全民固定工)，计有去：栾川吴成安、宋重阳；三川郭豹子、焦有全；陶湾赵玉民、张秀通；合峪陈江荣、许克振；潭头李章娃、石秋来；庙子万长生。

一九六一年九月二十一日，嵩栾分县，交通局付局长张遂信，书记王振清返回嵩县。

一九六一年冬开工修建秋扒至狮子庙公路，长十七公里。上级拨款六万五千元，指挥部设下雁坎。于六二年春竣工。

一九六二年初，成立洛栾公路管理专线段，定员编制十八人，归洛阳地区公路总段党总支直接领导，段长李绍芝。同时下达了各县、市公路管理分段定员编制，栾川分段定员为四人。

一九六三年六月十五日，决定撤销县水运队，七月一日正式宣布<sup>转</sup>人员下放，约四百余人。

一九六三年十二月，为加强对交通安全工作的领导，建立栾川县交通安全委员会。

一九六四年二月，县搬运队由全民转为集体所有制。

一九六四年四月一日，航运站由黄河航运管理处下放，交洛专航运办事处领导。四月十三日航运处及专办事处负责人参加，在县经委、交通局监交下办理了人、财、物移交手续。后洛专航运办事处撤销，栾川站交县。

一九六四年十月，建立“栾川县三统管理办公室”，十二月十三

日启用印鑑。

一九六四年十月，物委决定，调低航运竹木运输价格。

一九六五年六月，撤销县马车队，当时尚有牲口十七头，职工九人。

一九六五年六月十四日，根据上级指示精神，县汽车队移交洛阳地区运输公司管理。移交工人，二十人，汽车六部，固定资产十万零六百二十二元。

一九六六年十月，县决定撤销县航运管理站。

一九六七年二月十六日，开工修建三川至卢氏公路，属栾川境九公里，由三川街起，至皮皮岭交界止，历经七十天，于同年四月二十七日竣工。投资十五万六千元。

一九六七年八月一日开工，修建卢氏县境公路十二公里。专计委通知：从卢氏县所负担的三十八公里任务中，调整由栾川担任十二公里，因属出县担负任务，支援战备，稍高于民工建勤。我县共调遣民工一千八百人。于同年十一月十五日全部竣工。

一九六八年七月二十日开工，修建狮子庙至歇脚店公路，该段长十公里，上级拨款十万元，同年十二月竣工。

一九六八年十一月中旬，三〇〇公路栾川境第一期工程（老白坡至蒋庄）开始施工。派来省交一队负责施工。

一九六九年四月十五日，洛阳地区根据上级指示精神，决定下放

客、货汽车。五月一日栾川县汽车队成立，和栾川县汽车站为一体，站队合一，接收客、货车共十四部，固定资产三十三万三千一百四十二元。

一九六九年省交通局关于公路体制下放的通知下达后，洛栾、洛临两专线段同时撤销，人、财、物及所辖路段，分别下放到县。

一九六九年九月，撤销栾川县交通局，交通业务归属栾川县革委工交办公室。

一九六九年十月，开工修建白三公路第二期工程，于七〇年元月竣工。

一九六九年十一月，三〇〇第一期工程竣工，修建公路四十八公里，投资二百零八万元。六九年十二月一日经省交通局组织有关单位进行验收，交付使用。

一九六九年十二月，三〇〇公路栾川境第二期工程（蒋庄至皮皮岭）开始施工。由原省交四队负责施工。

一九七〇年七月开始修建白三公路第三期工程，至七一年八月竣工。二、三期工程共修公路二十点四七六公里，投资三十八万元。

一九七〇年十一月，三〇〇公路第二期工程竣工，修建公路五一点一五公里，投资二百八十万元。

一九七〇年十一月下旬，〇七〇三七公路（合峪至木扎岭）栾川境工程开始施工，七一年六月全部竣工，投资四十七万八千元，栾川县境修建公路十三公里。

一九七一年三月一日，根据上级指示，栾川县联合运输办公室成立。三统管理办公室同时废除。

一九七一年十月二十一日，恢复栾川县交通局。下属单位有：公路段、汽车队、汽车站、联办、搬运队。

一九七一年九月二十五日，卢氏管至大清沟公路开工，分两期进行施工，于七二年五月竣工。修建十八点一公里，投资三十二万四千元。

一九七二年八月十日，县革委发布布告要求维护交通秩序，做好交通安全工作。

一九七三年三月，开工修建牛栾至叫河公路，长四公里，同年十二月底竣工，投资五万五千元。

一九七三年三月十七日，经县革命委员会批准，交通局组织举办汽车驾驶员训练班，时间四个月，培训驾驶员二十四名。

一九七三年八月二十三日，县公路段驻大清沟养路员赵小军，无照驾驶大清沟新南大队李树立手扶拖拉机，行至新南鱼库潭拐弯处，连人带车摔到四十一米高的深沟中。当场死亡一人，赵小军因伤势严重，抢救无效，四小时后死去。另重伤二人，轻伤一人。拖拉机报废。

一九七四年七月三十一日，栾川县革委以栾革（1974）15号文件通知，成立“河南省栾川县交通安全监理站”。

一九七五年三月二十一日，洛地区交通局在我县召开一九七四年度公

路系统先进生产（工作）者代表会议，出席会议正式代表九十八人，我县参加会议三人。会上我县公路段被评为先进单位。

一九七五年五月六日，河南省交通系统召开工业学大庆先进经验交流现场会，我县公路段出席会议，被评为先进集体。

一九七五年五月二十九日，本局召开交通系统工业学大庆先进生产（工作）者会议。全县出席会议代表二百名，评出先进单位四个，先进班组二十一个，先进个人 九十二名。并合了影。

一九七五年八月二十七日，本局就连续发生交通事故发出通报，批评了肇事单位和个人，要求一定要切实做好交通安全工作。

一九七五年十一月二十日，栾川县成立“栾川县建桥指挥部”，统一领导全县建造公路桥工作。下设办公室，地点设在洪洛河口。

一九七五年十二月十五日，大潭公路（大清沟至潭头）第一期工程开工，因资金所限，于七七年五月停工。一九八〇年九月复工，八一年五月竣工，修建公路七点三公里，投资三十七万元。

一九七六年二月二日，本局以栾交（1976）1号文件上报省交通局要求修建大清沟至潭头公路。

一九七六年四月二十二日，成立“栾川县柏油路修建指挥部”，根据地革委计委洛革计基字（76）第027通知，把栾川境内（起于老白坡）四十七点八公里三〇〇干线公路铺成柏油路面。于七七年十一月竣工。同时对大岭坡进行了改线，对灵官店进行了降坡，对县城街