

安阳市公路史

一九四九—一九八四

安阳市公路史编辑室

安 阳 市 公 路 史

1949—1984

安 阳 市 公 路 管 理 段

在向四化进军的今天，公路运输已成为国民经济的命脉。所以编写一部高质量的公路史，是时代发展的需要，也是历史赋予我们这一代人的光荣使命。它是一项“古为今用，服务当今”造福后代、光荣而艰巨的伟大历史事业。同时，编纂公路史，还可以对制定公路规划、及领导的工作提供历史的借鉴和科学的依据。

在编写过程中，编辑人员以马列主义、毛泽东思想为指导，以关于《建国以来党的若干历史问题的决议》为准则，坚持实事求是，努力做到秉笔直书、如实反映历史的本来面目。

安阳位于于北在晋、冀，鲁豫四省交界处，曾经是中华民族古老文化的发祥地之一。她西倚太行，东接平原、南跨洪水、北临漳河，历来为兵家瞩目之地。为战争的需要，历史上曾修了一些道路，但大都是土路，炉渣路，晴通雨阻、交通极为不便。解放后，在党和政府的领导下，除发动沿线群众和公路职工，对原有道路进行扩建和改建外，又修了很多公路。至一九八四年底，全市公路里程已达142公里（不含新归安阳县、林县、汤阳县、浚县、淇县管理的公路。其中：干线公路34公里、二线公路26公里，乡村公路82公里。晴雨通车里程为140公里。已有高级、次高级路面138公里。以安阳市为中心形成了四通八达的公路网，初步改变了我市公路交通的落后面貌。

本书共分五章十几节，五万余字、分编年大事记，各时期的公路论述、公路管理体制的沿革、公路、桥梁，公路养护等章节。主要记述了本市公路发展的历史。但由于编辑人员水平所限，时间仓促，因

而，错漏之处，是难免的，请读者提出宝贵意见，以便修改提高。

在编写过程中，编辑人员共查阅档案560卷，摘录材料40余万字。走访80余人次。安阳市公路总段从人力物力方面给予极大支持，安阳市档案局、濮阳市档案局也^分大协助，在此我们仅向这些单位的领导和有关人员，表示衷心的感谢！

安阳市公路史编写领导小组

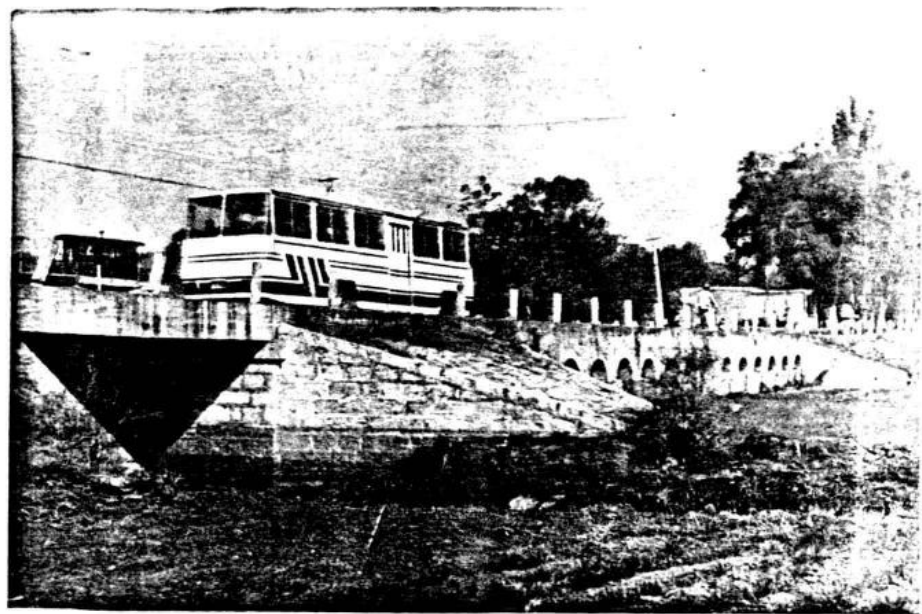
一九八五年八月二十日

附编写领导小组，编辑室人员名单

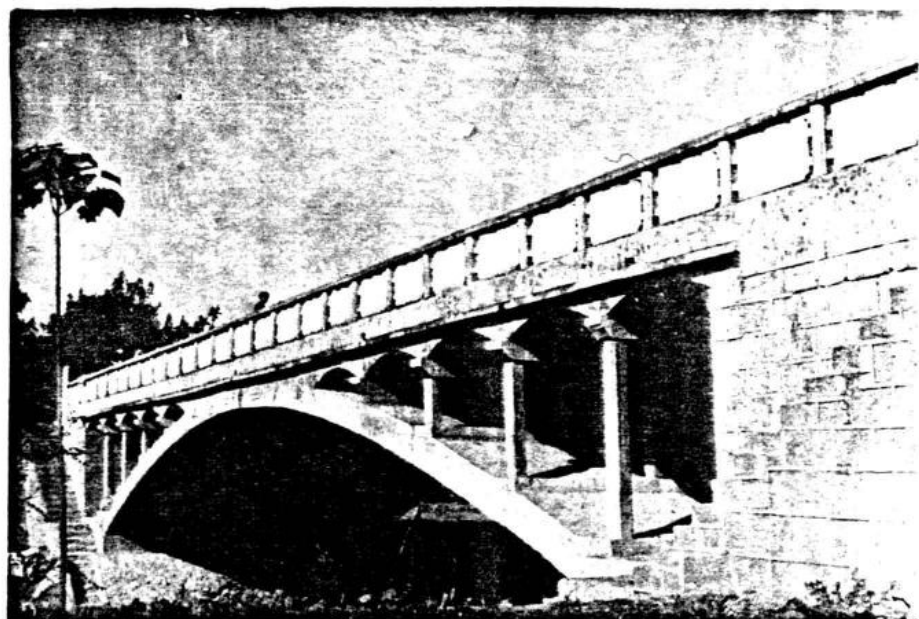
领导小组组长：李长学。

领导小组成员：张 连、任德运。

编辑：刘学文、张贵斌、魏志忠、任德运。



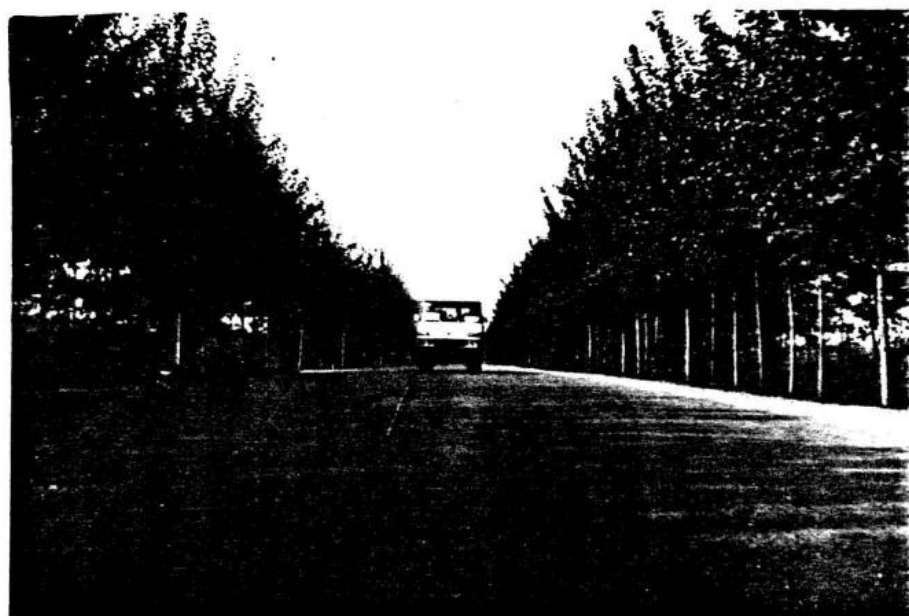
三里屯橋



龍泉大橋



安濮南线泡桐路林



京广北线毛白杨路林



12—15噸路機



洒水車

目 录

第一章 编年大事记.....	1
第二章 各时期的公路论述.....	10
第一节 1949~1956年时期.....	10
第二节 1957~1965年时期.....	11
第三节 1966~1976年时期.....	13
第四节 1977~1984年时期.....	14
第三章 公路管理体制的沿革与人事更迭.....	18
第四章 公路、桥梁.....	23
第一节 干线公路.....	23
第二节 二线公路.....	33
第三节 乡村公路.....	37
第四节 路面工程技术发展.....	43
第五节 桥 梁.....	45
第五章 公路养护和管理.....	51
第一节 养护组织.....	51
第二节 养护制度.....	52
第三节 养路技术.....	54
第四节 养路机械.....	57
第五节 水毁预防与抢修.....	58

第六节	路政管理.....	60
第七节	道班建设.....	64
第八节	公路绿化.....	68
第九节	养路费征收与使用.....	73
第十节	民工建勤办公路.....	79

第一章 大事记

一九四九年七月：市政府设建设科，由7人组成。王林书任科长，管辖公路计约有25公里。

一九五一年五月：市建设科内设管理、公务、农业、工程四股。管理股负责公路养护工作。

五月三十日：中央人民政府政务院颁发“关于一九五一年民工整修公路的暂行规定。”

一九五四年七月：市政府成立建设局，王林书任局长。下设交通科管理公路和运输。张宣任科长。

一九五六年三月一日：河南省人民委员会颁发“关于执行国务院改进民工建勤养护公路和修建地方公路的指示”。

一九五七年十一月：国务院颁发“关于改进民工建勤养护公路和修建地方公路的指示”的暂行办法。

一九五八年六月：成立安阳市交通运输管理局，原归安阳市建设局管理的部分公路移交给安阳市交通运输管理局管理。

一九五九年元月十日：交通运输管理局增设“公路科”，编制名额5人。

九月一日：建立西梁村道班，占地4.2亩，建房13间，195.38平方米。

一九六〇年元月二十四日：局调整内设机构，将公路科改为路航政科。

二月：交通部、财政部联合颁发“公路养路费征收使用的暂行办法”。

三月：29名代表工转为国家正式工人。

七月：市交通局路航政科撤销，市、县公路管理机构合并，成立了安阳市公路管理段。

七月：大营道班动工修建，一九六一年五月竣工，建瓦房5间、平房1间。

十月九日：芦寿清任公路段党支部书记。

一九六一年五月：南道班建立，占地面积2.3亩，有简易房5间。

五月：接管原安阳县管理的安阳至鹤壁公路。

八月十七日：任德运任市公路段付段长。

八月：市、县公路段分设办公。市公路段在市交通局院内办公。

一九六二年十二月三十日：河南省人民委员会发出“关于提高养路费收费率的通知”。

一九六三年八月二日：龙泉水库决口，淹本市，地面存水一米多深，公路桥梁遭到严重破坏，群众的生命财产面临严重的威胁，在省、市领导的指挥下，终于战胜了这场特大水灾。

八月：在这场水灾中，市郊区四条干线，全长18.864米，被洪水冲坏露骨路面和松散路面14700米，占百分之六十。

八月：京广西线董王度桥开工修建，于一九六四年九月竣工。

一九六四年四月：京广西线北段开工修建五道沟石桥，于同年九月

竣工。

一九六五年元月十八日：市民工建勤指挥部成立，苏文生市长任指挥长，局长赵金龙任办公室主任，各公司抽一名专职搞民工建勤工作。

十月十二日：焦诚任公路段付段长。

十二月十五日：河南省交通厅，财政厅发出“关于调整公路养路费征收标准的通知”。

一九六六年六月：安阳至濮阳公路开工修渣油路面，路面宽5·5米，路基宽8米，此线是我市最早的一条渣油路面。

一九六八年十月：公路段成立“革命领导小组”，杨廷保任组长。

一九六九年八月廿三日：安阳至水冶公路渣油路面工程开工，于一月十一日竣工。

一九七〇年十二月：安阳市公路段与市政工程处合并。

一九七一年七月：京广西线南段渣油路面工程动工，于一九七二年八月五日竣工。

一九七二年五月：市公路段与市政工程处分设办公，借三轮站房子三间办公。

五月：安阳至鹤壁公路申家岗至龙泉段渣油路面工程动工。于一九七三年五月竣工。

十月六日：市生产指挥组以安发（1972）93号文件批复，同意市公路段占用西环城路以东，文峰路以南城市空闲地皮0·6亩，作为市公路段建办公楼地址使用。

十月：市段办公楼开始施工，于一九七三年底竣工。公路段由三路站搬到西环城路东五号楼办公。当时段内设后勤、政工、财务、生产四个组。

十月廿四日：阵洪翥任公路段党支部书记。

一九七三年六月：安阳至鹤壁公路，自西上庄至石岩油路工程动工，于一九七四年五月竣工。

八月：连合生同志任公路段付段长。

八月：楼庄道班建立，占地面积三亩。

一九七四年二月六日：阵洪翥任公路段党支部付书记。

五月：安阳至鹤壁公路，自龙泉公社至王家岭段渣油路面工程动工，于一九七五年十月竣工。

十月：龙泉桥开工，于同年十一月竣工。这是公路段建段以来，自己设计修建的第一座最大的双曲拱桥。

一九七六年五月：京广西线南段加宽，由原来路基9米加宽到12米，路面6.5米加宽到9米。

十二月：全市37.863公里的干线公路实现了路面黑色化，二线公路过渡化，并全部达到晴雨通车。全市好路率达到百分之七十，较一九七五年提高百分之九。

一九七七年三月：安阳至濮阳公路加宽工程开工，同年七月一日竣工。

本年：段购买四部解放牌汽车。

一九七八年二月廿五日：交通局派工作组进驻市公路段，并由工作组成员路洪业任公路段支部书记，黄金付任公路段付段长。

五月：安阳至马投涧12.5公里渣油路面工程开工，于同年九月竣工。

六月廿四日：市调资办(1978)193号文批复，段21名职工调整了工资。

七月十五日：经安革(1978)38号文件批复，成立了安阳市郊区修路指挥部，由15人组成，江振荣任指挥长，下设办公室，任德运兼任办公室主任。

八月五日：经安阳地区总段文件批复，安辛公路安阳市境长2.1公里，按三级公路标准进行改建。

十月十四日：崔祖光任公路段党支部书记兼段长。黄金付任公路段党支部付书记。王伟任公路段付段长。

一九七九年七月三十日：安阳地区总段转发“省公路局关于贯彻交通部《公路养护质量检查评定暂行办法的通知》的通知。

九月：安阳至濮阳南线二级渣油面动工，一九八〇年六月竣工。

九月五日：姜平任公路段付段长。

十二月十日：张连任公路段党支部书记。

十二月十日：刘延岭任公道段付段长。

十二： 扩建改建工程动工，京广西线北段(从纱厂至郭王度扩建，从郭王度至市、县交界处改建)于一九八〇年十二月竣工。

一九八〇年六月：经市基建委安建基字（1980）60号文件批复市公路段征用北郊公社程村营大队耕地76亩，董王度大队耕地9亩，共85亩（其中北道班占地8.81亩）修建纱厂至安阳市、县交界处公路及建道班占地使用。

十一月：京广西线南段冷冻厂至三里屯罩面工程动工，于同年十二月竣工。

一九八一年元月廿九日，省交通厅通知，安阳市养路费征收留成，四月一日起予以变更。按本市养路费总收入的百分之七十上解省统一安排使用，百分之三十由市按规定安排使用。

四月：领导体制变更，市段由原来业务归地区总段领导，改为省公路局领导，养路费交省，并留成百分之三十。

四月：段调整内设机构，将原财务组、生产组、后勤组、政工组，改为财务科、工程养路科、人劳科、办公室。

七月廿日：马俊林任公路段付段长。

八月：段家属楼动工修建，于一九八二年十月竣工，共有三层28套房，计有1829.4平方米，整个工程用款325000元，占地2.1亩。

十月：安阳至水冶公路复线渣油路面工程动工，于一九八二年六月竣工。复线修通后，分快慢车道行驶，解决了过去车辆经常堵塞的状况，便利了工农业生产，提高了运输能力。

一九八二年三月一日：经局研究决定，成立交通系统绿化委员会，

主任委员王庆保。

四月九日：省交通厅转发省政府“关于调整养路费征收标准的通知”的通知。

六月廿八日：张跃明任公路段段长。

九月廿六日：京广西线南段水泥路面工程^{开工}，于十二月二十日竣工，这是市段第一次搞水泥路面，是一个大胆的创新，实践证明，质量优良，受到省、市领导及群众的好评。

十月：本段院内护城河篷盖板工程动工，于十二月竣工。

一九八三年元月廿五日：段制定了工作学习、会议、卫生、职工纪律等各项规章制度。

三月十五日：为响应市儿童福利基金会的倡议、关心下一代成长，本段职工踊跃为少年儿童捐款计2000元。

四月：安阳市筑路工程队成立，有40人组成。马孟光任工程队队长，负责全面工作。牛亚东任工程队队长兼管机械、车辆、后勤等工作。乔风德于八月份到工程队任队长。办公地址在新建西道班院内。

十月一日：安阳市人民政府发出“关于加强路政管理保障公路畅通的通告。

十二月：交通局派工作组进驻市公路段，组长蔡荣贵，付组长刘庆然，成员李华志，姬生智、工作组主要任务是筹建市公路总段，负责管理安阳县、林县、汤阴县、淇县、浚县、安阳市的公路工作。

十二月十三日：工作组制定了职工劳动纪律的几项规定。

十二月：市公路段在市运五公司召开全体职工会议、工作组在会议上宣布、经研究决定，原党支部不再行使权力，一切工作由工作组负责，张连、张跃明为工作组成员。

一九八四年三月：市公路系统表先会议在淇县召开，林县闭幕。

四月十九日：河南省人民政府豫政（84）44号文件发出了关于颁发《河南省公路管理条例（试行）》的通知。

五月三十日：交通局付局长蔡荣贵，在市段召开的职工会议上，宣布了市段新的领导班子。李长学为代理党支部书记，时永秀付书记，邱西安付段长。原领导班子三人退居二线，一人离休。

八月四日：李长学任安阳市工路段党支部书记。

八月二十日：市委经济工作部下文，张连为市公路段调研员（正段长级），交通局下文，明确张跃明为总段调研员。

九月六日：开始修复安阳至濮阳公路南线，因市污水管理处理设污水管道全部损坏的1公里渣油路面。于十二月二十日竣工通车。

九月：安阳至辛店集公路，市辖段2.1公里次高级路面工程动工，于十一月竣工。

九月：新领导班子成立后，段工程科与养护科合并，改为工程养护科，重新任命了科级领导。

九月：董王度新道班门前，建小桥一座。于同年十一月竣工。

十月：本段制定了体制改革方案，段领导干部和科级干部实行有奖有罚、职务津贴，对职工实行了经济承包责任制。建立了文明礼貌