

重在建设 贵在创新

—全国交通系统精神文明建设经验交流会材料汇编

交通部体制改革司

中国交通职工思想政治工作研究会秘书处

编

人民交通出版社

重在建设 贵在创新

Zhong Zai Jianshe Gui Zai Chuangxin

——全国交通系统精神文明建设经验交流会材料汇编

交通部体制改革司 编
中国交通职工思想政治工作研究会秘书处

人民交通出版社

(京)新登字第 091 号

重在建设 贵在创新

交通部体制改革司 编
中国交通职工思想政治工作研究会秘书处

责任编辑：张新文 张 淼

正文设计：乔文平

人民交通出版社出版发行

(100013 和平里东街 10 号)

三河市新艺印刷厂印刷

开本：787×1092 $\frac{1}{32}$ 印张：12.375 字数：295 千

1993 年 12 月 第 1 版

1993 年 12 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数：0001—10000 册 定价：6.30 元

ISBN 7-114-01860-6

D • 00048

前 言

在加快改革开放步伐，建立社会主义市场经济体制的新形势下，在《邓小平文选》第三卷发表、党的十四届三中全会胜利闭幕之际，全国交通系统精神文明建设经验交流会在上海召开了。这次会议以邓小平同志建设有中国特色的社会主义理论为指导，认真贯彻党的十四大和十四届三中全会的精神，贯彻中纪委第二次全会和江泽民总书记最近的一系列重要讲话精神，总结交流了近两年交通系统社会主义精神文明建设和思想政治工作的经验，研究、部署了在加快改革开放步伐，建立社会主义市场经济体制的新形势下，坚持四项基本原则，加强精神文明建设，克服消极腐败现象，纠正行业不正之风，促进交通职工队伍建设，加快发展交通运输事业等工作任务。

国务院对这次会议给予了高度重视和关怀，邹家华副总理听取了关于召开这次会议的汇报，并代表国务院发来了《致全国交通系统精神文明建设经验交流会全体代表的一封信》。中国职工思想政治工作研究会会长袁宝华同志也为会议写来了热情洋溢的《贺信》。在这次会议上，交通部、中国海员工会全国委员会、中国公路运输工会全国委员会做出了《关于在全国交通系统开展向全国劳动模范包起帆学习的决定》、《关于在全国交通系统开展向“两个文明建设标兵船”“华铜海”轮学习的决定》，部党组做出了《关于表彰全国交通系统优秀思想政治工作者的决定》，交通部发布了《关于表

彰“银河”轮同强权政治斗争英雄事迹的通报》、《关于表彰天津海监局“B-15”轮抢险救助事迹的通报》。为准备这次会议，搞好经验交流，全国交通系统各单位都对开展精神文明活动和进行思想政治工作的情况进行了认真的总结，为会议提供了大量的材料。在这次会议上有34个单位的经验材料进行了交流。会议期间，还召开了中国交通职工思想政治工作研究会第三届年会。

为了更好地学习贯彻这次会议精神，进一步加强交通行业的精神文明建设，我们汇编了这本书。这本书编入了部领导同志的报告、讲话、部有关决定以及会议交流的经验材料等。我们希望交通系统各单位在学习贯彻党的十四届三中全会精神，组织学习《邓小平文选》第三卷的同时，结合本地区、本单位、本部门的实际，贯彻好这次会议精神，扎扎实实地做工作，使交通系统的两个文明建设再上新台阶。

**交通部体制改革司
中国交通职工思想政治工作研究会秘书处
一九九三年十二月四日**

目 录

前 言	(1)
致全国交通系统精神文明建设经验交流会全体代表 的一封信	邹家华 (1)
贺信	袁宝华 (3)
重在建设 贵在创新	黄镇东 (4)
在全国交通系统精神文明建设经验交流会闭幕会上 的讲话	郑光迪 (27)
关于在全国交通系统开展向全国劳动模范包起帆学习 的决定	(34)
关于在全国交通系统开展向“两个文明建设标兵船” “华铜海”轮学习的决定	(37)
关于表彰全国交通系统优秀思想政治工作者的决定	(40)
关于表彰“银河”轮同强权政治斗争英雄事迹的通报	(45)
关于表彰天津海监局“B—15”轮抢险救助事迹的通报	(47)
关于表彰思想政治工作优秀论文的决定	(49)
中国交通职工思想政治工作研究会第三届年会工作 报告	袁耀成 (56)
中国交通职工思想政治工作研究会常务理事、理事 名单	(66)

光辉的榜样 时代的楷模

- 中共上海港务局委员会 (75)
- 做改革开放的领头羊..... 包起帆 (94)
- 远洋船舶全面建设的一面旗帜 ... 广州远洋运输公司 (105)
- 强权面前无所惧 碧海丹心扬国威
- 广州远洋运输公司“银河”轮 (115)
- 风口浪尖上的火海营救
- 天津海监局“B-15”轮 (125)
- 在改革开放和市场经济大潮中坚持“两手抓”发挥
- 思想政治工作优势
- 中共上海远洋运输公司委员会 (132)
- 适应经营机制转换 加强思想政治工作
- 中共湖北省鄂州市装卸运输公司委员会 (144)
- 发扬无私奉献精神 干好奉献性事业
- 中共交通部烟台海上安全监督局航标区委员会 (151)
- 解放思想 转换观念 在拼搏中求发展
- 中共青海省公路桥梁工程公司委员会 (160)
- 坚持两手都硬 搏击港机市场
- 上海港口机械制造厂党委 (168)
- 修路育人 不断增强企业凝聚力
- 北京市公路局第二工程施工处 (176)
- 在港口走向市场过程中发挥思想政治工作的保证服
- 务作用 中共秦皇岛港务局委员会 (185)
- 推行公开办事制度 端正行业风气 促进交通事业
- 发展 黑龙江省双鸭山市交通局 (195)
- 精神文明重在建设 着力改进 求实创新
- 烟台港务局 (204)
- 探索社会主义市场经济条件下党建工作新路子

..... 招商局蛇口工业区党委	(215)
适应形势 围绕中心 争创特色 讲求实效	
..... 三航局第一工程公司党委	(224)
乘坐我的车 就要让旅客有个安全感	张秀珍 (233)
把“参与、依靠、教育”贯穿于转换经营机制的全过程	
..... 中共南京港务管理局委员会	(239)
适应发展市场经济需要加强和改进港口思想政治工作	
..... 中共青岛港务局委员会	(247)
适应市场经济发展 加强宣传思想工作	
..... 长航集团上海长江轮船公司党委宣传处	(256)
把准改革开放主旋律 唱好思想政治工作重头戏	
..... 烟台汽运集团公司党委	(264)
抓好党风廉政教育 增强反腐倡廉的自觉性	
..... 中共江苏省港航集团运河公司委员会	(273)
加强党风廉政建设 保证港口经济健康发展	
..... 日照港务局纪委	(281)
加强党风和廉政建设 促进改革和经济发展	
..... 福州港务管理局党委	(286)
培育时代楷模 倡导一代新风	
..... 上海海运(集团)公司党委	(296)
全心全意依靠职工搞改革办企业	
..... 中共上海航道局草镇船厂总支部委员会	(303)
巾帼道工胜须眉 无私奉献在岗位	
..... 辽宁省盘锦市大洼县公路段三八道班	(311)
扣紧企业目标 适应市场环境努力探索有“大海”	
集团特色的思想政治工作机制	
..... 中共大连海运(集团)公司委员会	(322)
发挥国有企业思想政治工作优势 创造经济特区交通	

建设的一流速度

..... 交通部第二公路工程局第二工程处 (332)

树立行业精神 塑造行业形象

..... 河北省交通厅 (342)

贴近贴紧港口生产建设 切实加强思想政治工作

..... 连云港港务局 (349)

走向市场 迎接挑战

..... 中共天津港务局委员会 (360)

坚持承优创新原则 加强和改进思想政治工作

..... 中共大连港务局委员会 (370)

思想政治工作要立足于抓实

..... 武警交通一总队 (379)

致全国交通系统精神文明建设经验 交流会全体代表的一封信

全国交通系统精神文明建设经验交流会
全体代表同志：

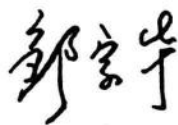
欣悉全国交通系统精神文明建设经验交流会在上海召开，谨代表国务院向你们致以热烈的祝贺！

你们这次会议将认真贯彻党的十四届三中全会的精神，贯彻中纪委第二次全会和江泽民总书记重要讲话的精神，总结、交流交通系统社会主义精神文明建设和思想政治工作的经验，研究、部署在加快改革开放步伐，建立社会主义市场经济体制的新形势下，加强交通职工队伍建设，克服消极腐败现象，纠正行业不正之风等项任务。会议的这一主题表明，这是交通系统的一次重要会议，是贯彻邓小平同志关于“两手抓”、“两手都要硬”方针的体现，我衷心希望，与会代表共同努力把这次会议开好。

我国公路、水运事业已取得重大成就。但是，就整个国民经济发展来说，交通运输能力严重不足，已成为制约国民经济和社会发展的主要因素。交通运输现代化建设对公路和水运事业提出更高的要求，任重道远，交通系统各单位和全体干部、职工，要以邓小平同志建设有中国特色社会主义的理论为根本指针和精神支柱，坚持党的“一个中心、两个基本点”的基本路线，坚持解放思想、实事求是的思想路线，抓住机遇，深化改革，扩大开放，加快发展交通运输事业；同时切实加强队伍建设，提高整个队伍的思想道德素质和科学

文化素质，廉政勤政，端正行业风气，发扬爱国主义、集体主义、社会主义精神，抵制拜金主义、享乐主义、极端个人主义思想侵蚀，从政治上、思想上、作风上保证交通运输现代化事业的顺利发展。希望通过这次会议，把交通行业精神文明建设推向一个新的水平。

预祝会议圆满成功！

A handwritten signature in black ink, which appears to be '鄧小平' (Deng Xiaoping), written in a cursive style.

1993年11月15日

贺 信

交通部：

值此全国交通系统精神文明建设经验交流会暨中国交通职工思想政治工作研究会第三届年会召开之际，我向大会表示热烈祝贺，并向参加会议的全体同志致以亲切慰问！

多年来，中国交通系统十分注重精神文明建设，注重思想政治工作，注重职业道德的培养，哺育出了许多象杨怀远、严力宾、贝汉廷、包起帆这样的先进典型，也涌现出了不少象“华铜海”轮、“银河”轮这样的先进集体。这是交通系统的骄傲，也是工人队伍的骄傲！事实说明，只要我们在物质文明建设的同时，刻意追求、不懈坚持“两手抓”，达到“两手硬”，社会主义这面旗帜，就能在我们这个占人类五分之一的大国世世代代扛下去，就能使我们中华民族以世人景仰的雄姿挺立于世界民族之林！我们有这样的信心，我们应该做出这样的努力。

当前，我们全党全民正在掀起学习邓小平文选的热潮，并正以实际行动纪念毛泽东同志诞辰100周年。经济在朝持续、快速、健康的方向发展，改革正在深化，开放更加扩大。形势要求精神文明建设、思想政治工作要乘势而上，继续前进。希望这次会议总结出更多经验，并使之在全国交通系统生根、开花和结果。预祝大会圆满成功。

A large, bold, handwritten signature in black ink, which appears to be '姚滨' (Yao Bin), the name of the Vice Premier of the State Council at the time.

1993年11月15日

重在建设 贵在创新

——交通部党组书记、部长黄镇东同志在全国交通系统
精神文明建设经验交流会上的讲话
(一九九三年十一月十八日)

同志们：

全国交通系统精神文明建设经验交流会在上海召开。这次会议的主要任务是：以邓小平同志建设有中国特色社会主义的理论为指导，认真贯彻党的十四大和十四届三中全会的精神，贯彻中纪委第二次全会和江泽民总书记最近一系列重要讲话的精神，总结交流近两年交通系统社会主义精神文明建设和思想政治工作的经验，研究、部署在加快改革开放步伐、建立社会主义市场经济体制的新形势下，克服消极腐败现象，纠正行业不正之风，进一步加强交通职工队伍建设的任务，使我们这支队伍能够切实坚持“一个中心、两个基本点”的基本路线，为加快发展交通运输事业作出新的贡献。

国务院对我们这次大会给予了高度重视和关怀，邹家华副总理听取了我们关于召开这次会议的汇报，并代表国务院发来了《致全国交通系统精神文明建设经验交流会全体代表的一封信》，这是对广大交通职工的鼓舞和鞭策。

会前，我们向邦国同志、黄菊同志通报了这次会议，得到了上海市委、市府领导的支持。夏克强副市长在开会的第一天就到了会，今天陈至立副书记又专门到会讲话。我听了

陈副书记的讲话以后，感到上海不仅在物质文明建设上取得了巨大成就，而且在精神文明建设上给全国带了一个好头，做了大量的扎扎实实的工作。上海市委、市府为我们开好会议提供了方便。我代表交通部党组和与会代表，向他们表示衷心的感谢！

这两天来，会议进行了交流参观，大家受到了启发教育。现在我代表交通部讲几点意见。

两年来全国交通系统精神文明建设的 基本情况和主要经验

1991年10月交通部在北京召开了全国交通系统两个文明建设先进单位、先进集体和劳动模范表彰大会。两年来，全国形势发生了很大变化。以去年年初邓小平同志视察南方发表重要谈话和党的十四大为标志，我国的改革开放和现代化建设事业进入了一个新的发展阶段。交通系统精神文明建设和思想政治工作面临着加快交通改革开放和现代化建设步伐的新形势。

在这两年中，全国交通行业抓住机遇，深化改革，扩大开放，加快发展，取得了显著成绩。全国公路、水路运输生产结束了前几年徘徊的局面，走向全面增长；全国各地大办交通的积极性更为高涨，交通基础设施建设速度加快，公路、港口、航道等大中型项目完成情况良好，2000年前重点建设国道主干线“五纵七横”中的“两纵两横”和三个重要路段的决策为全国公路建设增加了新的动力；交通改革开放加快了步伐，增强了力度，按照建立社会主义市场经济体制的要求出台了一些新的政策措施，交通企业转换经营机制和各级政府交通部门转变职能也取得了新的进展。

在这两年中，全国交通系统的精神文明建设和思想政治

工作，紧紧围绕经济建设这个中心，为交通建设和改革开放提供了精神动力、智力支持和思想保证。广大党员、干部、职工，认真学习邓小平同志建设有中国特色社会主义的理论，以这一科学理论武装头脑，指导实践，坚决贯彻执行“一个中心、两个基本点”的基本路线。交通系统各级领导干部解放思想，更新观念，涌现出一批从本地区、本单位实际出发，实事求是、真抓实干的领导干部；交通职工积极投身改革和建设事业，涌现出包起帆那样既具有改革开放、开拓进取的意识又能在市场经济大潮中坚持精神文明各项原则的先进人物，晏军生、蔡厚强、高芸、张秀珍那样为维护国家财产和旅客安全不怕流血牺牲的先进职工，吴新沙、高洪才、余正中那样甘当“铺路石”、在平凡的公路养护岗位上作出不平凡成绩的优秀养路工人，陈志华、李华宜、马如华、郑佩华那样全心全意为旅客服务的模范人物和服务明星；交通企业基层单位整体素质有了提高，涌现出“华铜海”轮、“银河”轮、“B—15”轮、大连港客运站、新浦及荷泽汽车站、第四航务工程勘察设计院勘察处、江苏省航道局宜兴航道管理站等在两个文明建设中取得成绩的先进集体；交通管理、执法部门努力端正行业风气，加强廉政建设，涌现出黑龙江省双鸭山市交通局等先进单位和徐章元等忠于职守的行政执法干部；交通科研单位努力为促进交通运输生产力作出贡献，涌现出沙庆林、金正权、王笑京、乐家钻等不计名利、奋力拼搏、取得重要成果的先进科技工作者；交通院校以培养各级各类专业人才为己任，涌现出孙祖望、周劲南、任茂东、顾迪明、张建隆、蒋沐恩等在教育岗位上呕心沥血、教书育人的优秀教师和优秀教育工作者；交通系统不少单位和政工干部努力探索新时期思想政治工作的新途径、新方法，涌现出上海远洋运输公司、第三航务工程局、秦皇岛港务局、连云港港务局

等全国优秀政工企业和赵云保、张谷光、徐炳文等全国优秀思想政治工作者，以及在我们这次会议上受到表彰的全国交通系统优秀思想政治工作者。

两年来，全国交通系统精神文明建设和思想政治工作搞得好的或比较好的单位，坚持社会主义精神文明重在建设、思想政治工作贵在创新的原则，取得了一些好经验，主要是：

第一，以经济建设为中心。

我部曾提出，新时期交通系统思想政治工作的指导方针是六个字：“服务”、“结合”、“保证”，即：坚持思想政治工作为实现党的总任务、总目标服务，密切结合经济建设和改革的实际来进行，保证经济工作和其他工作的完成。这两年，思想政治工作为交通生产建设这个中心服务的思想更加明确，结合经济工作一道去做更加自觉。交通系统不少单位，重视探索精神文明建设和物质文明建设、思想工作和经济工作的主要结合点，把提高队伍素质、调动职工积极性、培育企业精神、增强内部凝聚力等作为最佳结合点、融合点，把生产建设、改革开放、转换机制中的难点、热点作为思想政治工作的重点。这样，思想政治工作就真正找准了位置。正如交通系统一些党委书记所说，思想政治工作只有紧紧围绕经济建设这个中心，切实为经济工作服务，才是真正到位。才能大有作为，才有自己地位。这是近几年思想政治工作在深层次上转轨变型的突出进步和根本经验。

第二，以提高职工队伍素质为根本任务。

社会主义精神文明建设的根本任务是培育“四有”新人，提高整个民族的思想道德素质和科学文化素质。交通系统各单位重视抓队伍建设，基本做法是：从主旋律教育着眼，以宣传先进典型着手，在岗位奉献上落实。交通系统在学习杨怀远等一批先进人物的基础上，广泛、深入地开展“学雷锋、

学严力宾，树立行业新风”的“两学一树”活动，强调学雷锋要学根本，树立正确的世界观、人生观、价值观，在本职岗位上多作奉献，这对推动职工队伍建设起了重要作用。随着改革开放事业的发展，交通系统又出现了具有鲜明时代精神的包起帆的先进事迹，上海港务局及上海交通系统抓住有利时机，大力开展学起帆精神、创岗位业迹的活动，把企业走向市场进程中职工队伍的精神文明建设提到了新的水平。最近，“银河”轮船员以崇高的爱国主义、集体主义、革命英雄主义精神，挫败了美国的霸权主义行径，这是多年来交通系统特别是我国远洋船队重视爱国主义、集体主义、社会主义的主旋律教育结出的又一个硕果，为提高交通职工队伍政治素质提供了新的典型和动力。

第三，以加强领导班子建设为关键。

领导班子是干部职工队伍的组成部分，又是两个文明建设的指挥部。两年前，我们提出要抓好两班人，一个是班子，一个是班组，强调精神文明建设和思想政治工作不但要“进班组”，更重要的是“进班子”。交通系统在领导班子建设方面主要抓了三个方面的工作：一是从生产建设和改革开放的实际需要出发，坚决把加强各级领导班子建设作为精神文明建设的关键，把学习建设有中国特色社会主义理论的重点放在各级领导干部上，把廉政建设的重点放在处级以上领导干部身上。二是在领导班子中，把选配好党政一把手、提高一把手素质放在重中之重的位置，以便为领导班子认真贯彻民主集中制原则，加强集体领导和团结协作，真正做到“两手抓”，创造关键性的条件。三是用贯彻党的基本路线的实践效果来衡量干部的德和才，重视选拔坚持“两手抓”的干部到各级领导岗位和领导班子。只有这样，才能把社会主义精神文明建设既落实到领导班子，又落实到由他们领导的单位和部门。