

大勇和小花 的美西日记

薛勇 林若岚◎著



YZLI0890191119

清华大学出版社

大勇和小花 的美西日记

薛勇 林若岚◎著



清华大学出版社
北京

版权所有，侵权必究。侵权举报电话：010-62782989 13701121933

图书在版编目（CIP）数据

大勇和小花的美西日记 / 薛勇，林若岚著. — 北京：清华大学出版社，2013
ISBN 978-7-302-32019-7

I. ①大… II. ①薛… ②林… III. ①游记 — 作品集 — 中国 — 当代 IV. ①I267.4

中国版本图书馆CIP数据核字（2013）第078985号

责任编辑：徐 颖

装帧设计：谢晓翠

责任校对：王凤芝

责任印制：杨 艳

出版发行：清华大学出版社

网 址：<http://www.tup.com.cn>, <http://www.wqbook.com>

地 址：北京清华大学学研大厦A座 邮 编：100084

社总机：010-62770175 邮 购：010-62786544

投稿与读者服务：010-62776969, c-service@tup.tsinghua.edu.cn

质量反馈：010-62772015, zhiliang@tup.tsinghua.edu.cn

印装者：北京天颖印刷有限公司

经 销：全国新华书店

开 本：190mm × 214mm

印 张：9.6

字 数：234千字

版 次：2013年7月第1版

印 次：2013年7月第1次印刷

印 数：1~10000

定 价：45.00 元

序

Preface



原先美国在我和大勇的旅行计划中绝对挤不进三甲，原因很复杂，可能还是因为它太高调，国际新闻报到第三条还没有“United States”的可能性很少。因此这个地点成为我们的“灯下黑”。

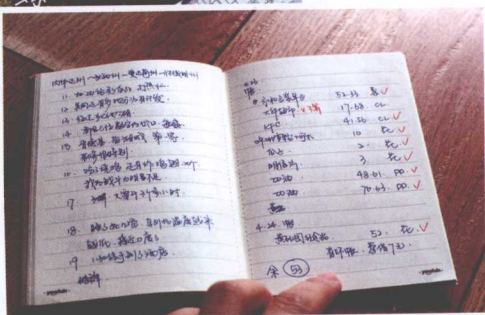
2011年8月，揣着好友快递过来的还带着香味的粉色邀请函，我们走进了美国驻广州领事馆，“远赴贵国参加好朋友的婚礼”是我给签证官提问此行目的的答案。尽管队伍的前面连续拒签了两个人，我也一点不担心，老美号称比较人性化，对于这么浪漫的旅行理由是不会拒签的。果然，一年多往返的签证纸在愉快的聊天中稳稳当当地贴在了护照上。

好事多磨的故事永远都会发生，家里突如其来的琐事让原本的旅行计划摇摇晃晃。帮我订了5年飞机票的姑娘使出浑身法宝，把出票的时间推了又推，最后还是取消了。从来都觉得旅行就如微型的人生，连人的矛盾都是一样的。开始的时候因为知道要得到，所以不在乎，后来又因为得不到而变得更想要。偏偏护照就放在触手可及的地方，这半年里，夜深的时候总会翻一翻，没有使用过的签证总觉得对不起它。于是在2012年的春天，我们终于掀桌拍板，到美国走一趟。没有关心天气，没有关心国家公园是否开门，就为了好朋友那句：“我来美国10年了，你也不来看看我。”

在不看微博就没有完整过完一天的时代，我还是坚持用长篇的游记来记录旅行的故事。这也许是为我的啰嗦找到的自我安慰的借口吧。上次在东瀛日记里面强调了自己因为才疏学浅而喜欢长篇大论以后，收到了很多网友们贴心的留言：小花，我就喜欢听你啰嗦。在这里，我先谢过大家了，你们对我总是很宽容的。我会坚持我的啰嗦，也因为大勇喜欢，至少他表面上装作很喜欢。

不知道什么时候开始，写游记成了旅行的一部分。有人告诉我：“小花，虽然我不能经常出门旅行，但是坐在上下班的地铁上看着你的游记，也像完成了一次旅行。”是的，我们的肉体无论有多么忙碌，心的旅行是无法被禁锢的。为了我和大家心的旅行，码字的艰辛就变得更加有意义了。

微博上形容我们这一代人是：表面风光，内心彷徨；容颜未老，心已沧桑。表面风光绝对是自以为是造成的，容颜未老也是自欺欺人。顶着毛坯房一样的妆面接受大家的夸奖时，那了无生趣的眼神早就泄露了真实的年龄。反省一下自己，虽不经常，但有时也会出现这样类似的浮躁状态，幸而旅行是最适合我的自我调节方式，还是那句话——在一个陌生的地方，我才能找到自己。





目录

Contents



Day 01 我今天就来看你 001

Day 02 初见洛杉矶 009

Day 03 洛杉矶漫步 023

Day 04 大战环球影城 039

Day 05 小试身手之加州一号公路 049

Day 06 卡梅尔的悠闲时光 063

Day 07 需要用心感觉的旧金山 081

Day 08 今天就逛街 095

Day 09 拉斯维加斯没有Loser 103

Day 10 大峡谷漫游 115

Day 11 造访第一家肯德基 125

Day 12 走在世界末日的边缘 137

Day 13 寻找黄石的主人 151

Day 14 自娱自乐的精神 165

后记 艰苦的17小时 175

附录1 用心旅行 用心准备 178

附录2 大勇关于旅行摄影的一些心得 182

附录3 费用统计 184



Day 01

我今天就来看你 >>



尽管要飞13个多小时，我还是在出门前向电话那头的好友豪迈地丢下一句：等着我，我今天就来看你。洛杉矶比北京时间晚15个小时，下午四点半从香港起飞后会在当日的下午两点半到达洛杉矶，我的豪迈可是有科学依据的，和地球自转比速度的感觉就是好。

选择国泰航空绝对是一个明智的决定，此处应该让国泰奖励我这个铁杆乘客。当然，价格上我也不是没有斟酌过的，好在4月是飞美国的淡季，来回6000大洋包税真是性价比非常高的选择了。对比第一次去法国用了8000元订的瑞士航空，这次简直是捡了一个大便宜。

原本盘算着在蛇口坐船直接去机场，可以把重重的行李在蛇口码头Check in上飞机，无奈“9·11”以后美国的安检如同惊弓之鸟，被告知行李只能到了机场才能托运。对美国出于安全考虑做出的各种规定要淡定，最近一次好友上飞机前居然所有的手提包都要开包检查。

一切手续停当后上船坐好。平常生活中大勇那缓慢的步调恨不得让我和可言在等待中打起扑克，让人惊讶的是，一旦出门旅行，他蹿得比兔子还快，平均效率可以提高几个档次。

窗外的天空在雨后晴空万里，不知道为什么还是晚了半个小时开船，着急赶飞机的旅客很是焦灼。半个小时的船程我睡足20分钟，精神抖擞地来到了机场。码头的Check in大厅已经焕然一新，早就不是5年前乱哄哄的模样了。拿了行李直接来到国泰的柜台上磅秤，数字都在48~49徘徊，看来每箱50磅的限额我们是一点没浪费，也不枉我们装箱前称了又称。

香港机场依然是我心目中的No.1，不仅是它的大气和有序，美食更是首屈一指。虽然常常把日本一行15天疯长7斤的教训挂在



国泰的飞机餐还有哈根达斯，虽然一直对这没感冒

嘴边，但是减肥永远可以从明日开始，饱餐一顿后在万宁买了两个充气枕头。又买了支资生堂的安耐晒，踏踏实实地上了飞机了。不过事实证明，无论什么防晒油，都挡不住加州的阳光啊，那是后话了。

上了飞机以后再次感慨，选择国泰绝对明智，座位调至最倾斜的状态后，膝盖离前面的靠背依然还有8~10公分的距离，大家可能会说这是因为小花个子矮的缘故吧，本姑娘162，供大家参考。座位3-3-3的新设计果然让个人空间提升不少。翻开电视节目，更是惊喜连连，《碟中谍4》和《失恋33天》已经榜上有名，算是很新的，综艺类的节目里居然还有《你猜你猜你猜猜猜》和《非诚勿扰》，把目录浏览一遍就花了半个小时。

由于忘记提前换位置，我和大勇只能坐前后排而且是斜对角，我还坐在中间，心想两边的乘客都是落单的，随便一个跟大勇换换也无妨。可是生活中总会有那么些奇怪的人，当我跟靠窗的女乘客提出换位置的时候，她很有礼貌地告诉我坐靠走道的那位是她的老公。他们不愿意分开，我晕，不愿意分开为什么中间要留一个位置呢？难道飞机上都遵循距离产生美的原则么。不知道还好，知道了以后坐他们俩中间还真是很不自在，于是我很婉转地问她老公：您是否建议我夹在您和您的太太中间呢？说完以后我觉得这句英文听起来还颇有些歧义。幸好做老公的是个很灵的人，估计他也听出了话外之音，于是挪到了中间。此后，我的脑子浪费了半个小时和无数脑细胞琢磨为啥他们两个要隔开坐，至今没有答案。其实和大勇坐不坐在一起根本无所谓，飞机上的娱乐实在太多了，没空跟他聊天。

平时不善言辞的大勇，此刻已经和他那排的两位国内乘客聊得火热，算上早前效率大大提高的问题，这是我发现大勇在旅行中的第二个不同，看来那句“想要了解一个男人，首先要和他有过一次长途旅行”果然是真理。规律而平淡的生活有时会掩埋一个人的内心。这句名言是谁说的？小花也。其实还有后半句，想要体验自己的容忍程度，和她去一次长途旅行吧。

刷牙走过通道的时候，瞄到两位姑娘带着ipad刚刚看完《甄嬛传》的最后一集，她俩一定特别满足，平时上班儿的时间哪有机会花14个小时追电视剧，套用甄嬛体，这会子也算了却了一桩心事。

睡了6个小时，看了两部电影，享受了两顿高品质的飞机餐以后，感觉飞机上的时光堪称完美。《秋天的童话》实在是太老太老的片子，但我还是在最后选择了它，周润发和钟楚红在爱情的主线中演绎着70年代美国新移民的点滴，虽然这和我将要看到的景象和心境有着天壤之别，但不知怎么的，觉得此刻特别应景儿。



Tip 国泰航空公司每人可以免费托运两个箱子，每个箱子限重23公斤。深圳蛇口码头到香港机场渡轮基本上是每个小时一班，如果不是遇到长假，不用提前买票，到了再买适合的班次，一般都不会遇到满员的情况。蛇口码头有国泰的柜台，飞其他国家的同学都可以在蛇口直接把行李托运，机场那边会自动接驳到相应的航班上。但是去美国的不行，渡轮到达香港国际机场以后，要先把行李取回来，再次到国泰在机场的柜台办理托运。国泰的柜台就在码头出口的位置，很方便。

洛杉矶机场的平淡无奇毫无悬念，倒是机舱门口一排推着轮椅等待的工作人员吓了我一跳，轮椅至少有15辆之多。我心想难道本架飞机上有个残疾人的团么？其实不然，这种轮椅是给飞机上腿脚不方便的老人家预备的。航空公司安排得如此周到，细节之处见品质的说法不无道理。

提了行李先过移民局，夫妻可以同行检查。在护照上订上的小白纸不要弄丢了，离境的时候会有人检查后撕下来，对于美国来说，我们这些千千万万的游客在他们的记录里就是一张张小白纸。要不是移民局那哥们儿短短10分钟上了2次厕所，我们的速度还能更快一点，帝国主义的衙门差役也不是个个都勤勉的。

接下来是入海关，要不是早有耳闻，根本不知道几个老头儿守着的一溜儿小破柜台就是海关，例行公事问我们，有没有带烟酒、肉类、水果，逐一回答。按规定每人可以带一条香烟，肉类水果是绝对不允许带的。其实我的箱子里面藏了一包真空包装的鸭胗儿干。为了给好友解解馋，本人小冒了一次险。朋友们不要学我，美国海关开箱检查那是再平常不过的事情，我旁边那位仁兄运气不好，所有箱子都给翻开了，这个时候拼的就是人品啊。

洛杉矶机场比较旧，灯光昏暗，
这个花店倒还是一抹亮色



好友LL每次回国我们也见面的，但是这次在美国的会面感觉无比激动。一辆奥德赛在我们面前停下来的时候，她的强大气场扑面而来。为了完成大勇拍DV的愿望，我们一共拥抱了三次，然后迅速抛下睁大眼睛的机场路管大叔，席卷而去，剩下他在风中凌乱。

LL和我与大勇在高中是同班同学，LL和我同一个宿舍，那时的我们觉得生活单纯得有点单调。现在才发现，高中住校的时光，在将近20年后还抹不去那带着滋味的丰富多彩。所以说，不要感慨自己目前的生活是多么无聊，终有一天你会发现，你已经开始追忆曾经“无聊”的时光了，而那时，尽管你后悔不已，岁月却不能倒退。

LL一脚油门我们就上了High Way，也就是快速路，她在国内是不敢开车的，我到今天才真心明白为什么。因为大多数美国人开车那是相当守规矩。不会频繁地变道，需要变道时也不会一次变两条线。几个人这么做，那要称赞他们车品好，大家都这么做，那就是素质问题了。

下午4~5点，刚好赶上洛杉矶开始塞车的时间，我们在最左边的车道上，车少，速度快，相当顺畅。在黑色菱形的牌子上有标志Car Pool，只有当车上大于等于2个人的时候才能使用，这也是鼓励大家通车共乘，节源环保。我问：难道每个人都那么自觉么？我一个人开车走了这条道也不会给发现吧。LL抛下一句：重罚之下没有人能够罔顾法纪。

如果一到洛杉矶就开始租车的朋友们还是不要走这条线，个人觉得路线不熟悉的情况下，在左道行驶容易错过出口。

LL一点没变，她那嘴皮子简直停不下来，恨不得把10年没跟我说的话都倒出来。非常敬



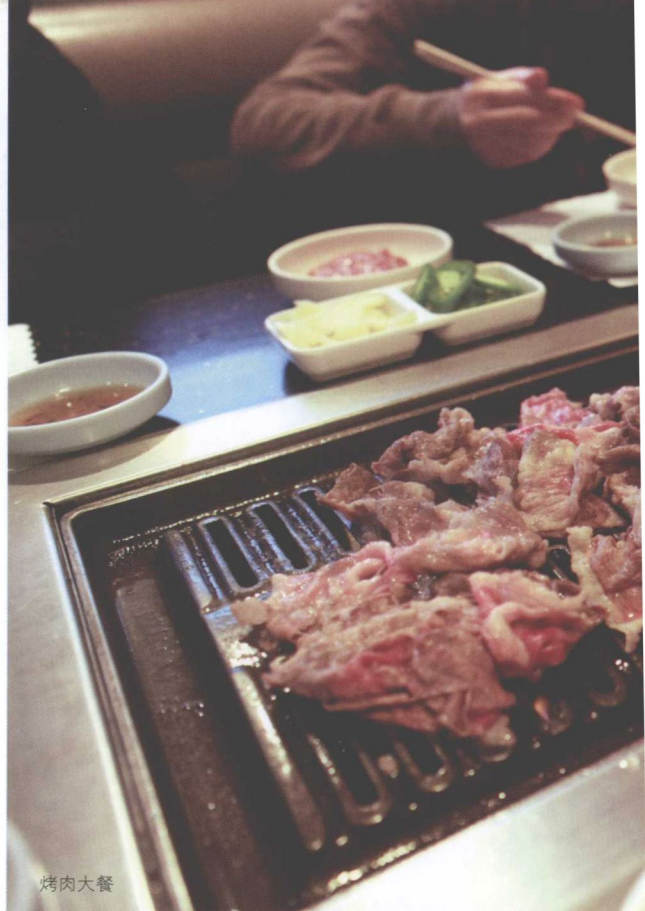
自从咱校车出问题后，我们开始关注美国的校车，果然像我们的运兵车

业地给我们做着向导。从加州分校附近发生的枪杀案到她家居委会投诉她前院的花儿种得不够美貌，从人身安全的注意事项到自己生活的细枝末节，话题切换相当频繁。让我这个长达30多个小时没有躺下睡觉的人居然没有丝毫困倦的感觉。非常惊讶的是大勇居然在我们两人的大呼小叫中睡得异常安稳，鼾声不止。

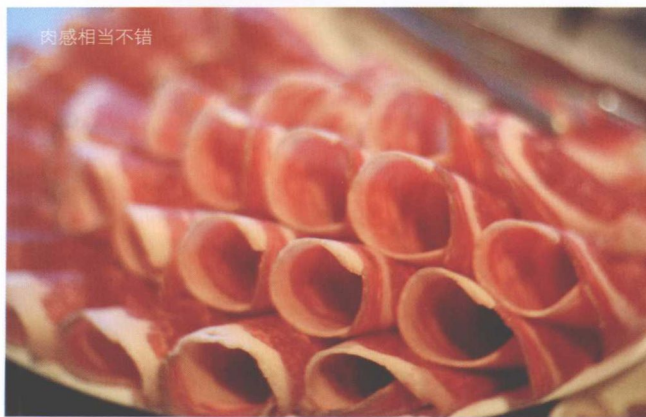
LL在美国的点评网上找了一间特热门儿的韩国烤肉餐厅，据说下午6点钟开始就要等位置了，从今天开始发现，好吃的餐厅门口永远都是要排队的，哪国都一样。而且老外的吃货们排队起来少了许多焦躁，满脸的淡然和气定神闲，比咱们更有耐力。

推门进去，服务生马上用英语招呼我们，客人有60%是西方人。LL立刻很执着地判断，这家只是美国人心目中的韩国餐厅，不正宗。取消了定位，改成了她的备选方案。几番导航波折中，LL突然发现，大勇给我的iphone里装的Navigon北美导航地图相当给力，比她平时用的Google还好，因为Navigon不仅标示清楚，对于单行线的提示也相当贴心，这一点好处在三藩市那满眼全是One Way（单行线）的地方就体现得更加明显了。其实装了这个，租车的时候完全不用加钱再租一个GPS。

终于来到了备选的韩国餐厅，这间明显传统很多。虽然老板娘依然是用英文招呼客人，但是至少她10分钟之内没让我听懂一个单词，这下LL终于露出了满意的微笑。

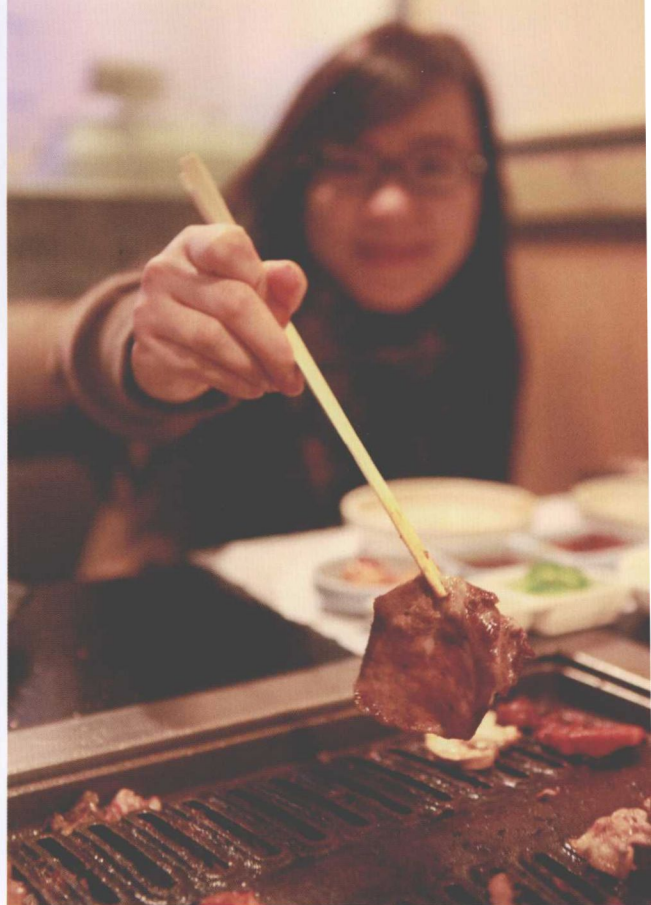


烤肉大餐



肉感相当不错

Tip 韩国烤肉店的地址：18722 E. Colima Rd. Rowland Heights, CA 91748 (626) 839-9282。



美好的一天通常都是以美食作为结尾的，再强的文字也不够图片来得猛烈。可怜我半夜12点刚好码字到此处，只能嚼着花生米来解馋。这顿烤肉的百分之两百的满意度大部分要归功于美国高品质的肉类。控制体重的想法又要挪到下一个明天了。何时是个头儿啊。

Tip 关于交通规则：

- A. STOP SIGN很重要：看到红色的STOP标志，一定要完全刹车停稳3秒。然后按照先后来后到的顺序依次通行。
- B. 红灯右转：在美国红灯时基本上都可以右转。但是右转前需要停稳3秒，左右看看，没有行人和车辆的时候就可以转弯了。在右转弯路口有标志明示时，红灯则不能右转。
- C. 行人优先：在转弯时，即使驾驶方是绿灯，如果有行人过马路，要让行人先走，车辆才可转弯，否则会有吃罚单的可能。
- D. 行人过马路：行人过马路也需要看交通指示灯，抢红灯也是不允许的，警察也有给行人开罚单的权利哦。
- E. 共乘车道（CARPOOL LANE）：高速公路上的CARPOOL LANE是给两人以上共乘车辆的专门车道。鼓励民众共同搭乘，节省能源。而在特别繁忙的高峰时段，譬如贯穿洛杉矶的10号高速公路，上下班高峰时间则要求3人以上的车辆才可使用共乘车道。共乘车道在高速车道的最左边一条，不能随时换道离开，要遵循明示的出入口。如果随时切入共乘车道，罚金是惊人的，“基本消费”都会超过500美金。

LL家好看的杯子



LL的私家收藏



LL的私家收藏2，熊

LL的私家收藏3，还是熊



很有设计感的杯子



Day 01

008

大勇和小花的美西日记

可爱的挂钩

Day 02

初见洛杉矶 >>



昨夜饱餐一顿后，回LL家下榻，屋子大、花园大是意料之中的事情。最让我羡慕的是她居然搞了一个储物室专门装零食，哼，也不怕胖。其实后半部分也很精彩，我们兴奋得直到2点才睡觉，从八卦聊到政治。



美国人民简约的建筑风格



LL的储物柜

今天的内容很休闲，除了调整时差以外，最重要的是感受一下加州Layback的生活方式。

不是我矫情，早上确实是给花园里的鸟叫醒的，加州的天儿亮太早了。索性拿了杯咖啡到院子里面的藤椅上坐着。昨晚LL一一介绍的花儿和果树此刻才能对上号，逐个欣赏。眼前开盛了的玫瑰让人想起亦舒的《开到荼蘼》。环顾四周，院子里有一个圆形的藤床，角落里还立着一个烧烤炉，可见LL和PP的生活是多么安逸腐败。楼上的大勇看到我了，我用口形跟他比划了一句：“这万恶的资本主义，让人恨得牙根痒痒。”对了，忘记介绍PP，他是LL的新婚老公，一个生长在南方的东北大男孩。他宣称自己很低调，嘱咐我少点他的文字，弄得雾里看花的感觉更好。

出门的时候遇到了小区里的小姑娘骑着自行车从路边飞驰而过，粉色的篮筐，把手上还飘动着彩色的穗子，怪不得在《Friends》里面，菲比说能拥有这样一辆自行车是她从小的梦想呢。估计美国的小姑娘都有一辆这样的自行车。LL前院的花草种得挺精致的，话说他们的物业为了这个事情还写了几次很Formal的信来督促她，又因为她家花匠没有及时收掉木梯还让她参加小区的听证会，让业主代表来讨论是否要对她进行罚款。我的妈呀，这物业管理比国内居委会老大妈管得更宽，估计是平时闲出来的。