

 *Journey of Harmony*



Journey of Harmony **和諧之旅** *Journey of Harmony*

2010宁夏固原“和谐之旅”北京夏令营

中华人民共和国铁道部政治部宣传部

和諧之旅

Journey of Harmony

中华人民共和国铁道部政治部宣传部

内 容 简 介

铁道部响应党中央、国务院新时期扶贫开发工作的号召。既以实际行动加大对定点贫困地区经济社会发展的帮扶力度,更着重于教育的帮扶,利用暑期组织宁夏固原300名少数民族师生和基层干部乘火车到北京参观学习,通过“和谐之旅”夏令营圆梦北京。画册详细的介绍了活动的丰富内容。

图书在版编目(CIP)数据

和谐之旅. 2010宁夏固原“和谐之旅”北京夏令营/
本书编委会编. —北京: 中国铁道出版社,
2010. 12
ISBN 978-7-113-12209-6

I. ①和… II. ①铁… III. ①西部大开发(中国)—
概况②高速铁路—铁路工程—工程建设—概况—中国
IV. ①F127②U238

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第222610号

书 名: 和谐之旅—2010宁夏固原“和谐之旅”北京夏令营
作 者: 本书编委会

责任编辑: 刘 平 王 楠

编辑助理: 路 瑶

设 计: 阳 莉

责任印制: 郭向伟

出版发行: 中国铁道出版社(100054, 北京市宣武区右安门西街8号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

版 次: 2010年12月第1版 2010年12月第1次印刷

开 本: 889mm×1194mm 1/16 印张: 6.25 字数: 14千

印 数: 1~3000册

书 号: ISBN 978-7-113-12209-6

定 价: 180.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有印制质量问题, 请与本社读者服务部联系调换。

电 话: 市电(010) 51873170, 路电(021) 73170(发行部)

打击盗版举报电话: 市电(010) 63549504, 路电(021) 73187

编 委 会

主 编：郭文强

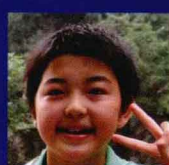
副 主 编：王 颖 武新星

撰 稿：李志强 张风奇

摄 影：王 楠 刘 平 徐明才 曹文福 吴春玉

温希伟 屠云友 佟一博 刘一赢 路 瑶

每一张笑脸都像盛开的花朵
每一缕笑容都焕发着阳光的颜色
青春 理想 梦幻 憧憬
激荡在少男少女的心窝



CRH



CRH





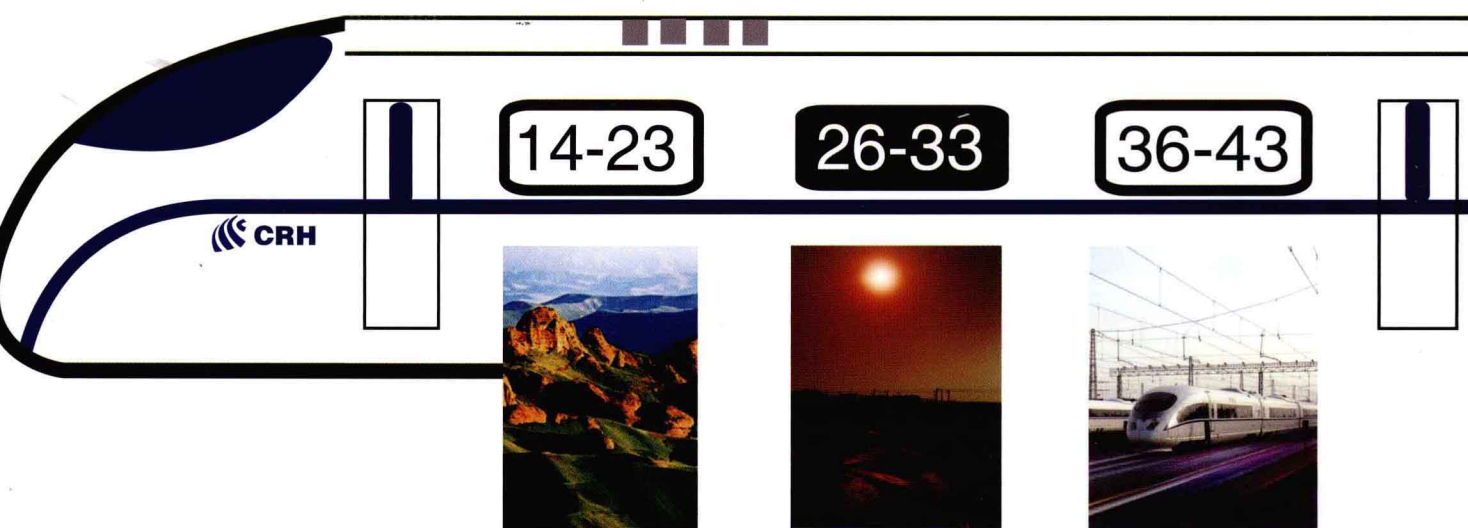
Journey of Harmony

前言



按照党中央、国务院的部署，宁夏回族自治区固原市原州区和新疆维吾尔自治区和田县管内的拉依喀乡、吐沙拉乡、郎如乡被确定为铁道部的定点扶贫点。党的十六大以来，铁路部门积极响应党中央、国务院开展新时期扶贫开发工作的号召，持续加大对口扶贫力度，源源不断地把党和国家的温暖送到贫困地区，以实际行动拉动中西部贫困地区发展，促进民族团结和边疆稳定。2010年8月，铁道部特别邀请宁夏固原和新疆和田的近600名师生来到北京，参加2010年“和谐之旅”北京夏令营活动，让广大少数民族师生亲身领略中华文明的博大精深，深切感受伟大祖国的繁荣昌盛，真切体验铁路事业的迅猛发展，激发广大师生热爱党、热爱祖国的赤子之情。

"Journey of Harmony" Beijing Summer Camp



美丽的宁夏
Beautiful Ningxia

铁路畅想曲
Railway Capriccio

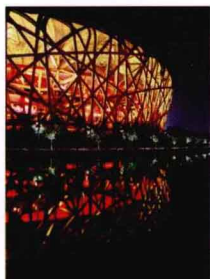
旅途的起点
Starting of the journey

-55



祖国在心中
Homeland in the heart

58-71



Welcome to Beijing
北京欢迎您

74-79



科技与文化
Technology and Culture



82-91



Happy Camp
快乐大本营

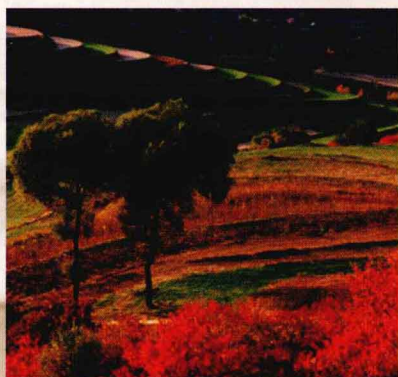
94-99



The way to home
踏上回家路



JOURN



宁夏固原是一片美丽神奇的土地，是我国西部前景极佳的待开发地区。

固原古城位于宁夏回族自治区南部，曾是古代丝绸之路上的重镇。固原是历史悠久的宁夏回族自治区回族聚居地区，地处西安、兰州、银川三省会(首府)城市所构成的三角地带中心，曾是历史上的经济重地、交通枢纽和军事要地。固原物产丰富，山川秀美。在固原地区广阔的土地上，覆盖着茂密的森林，广袤的草原，阡陌纵横的农田。在这里，伊斯兰文明与中原文化交汇，生活中充溢浓郁的伊斯兰风俗和中原文化风情。

从美丽的家乡出发，到北京去。2010之夏的宁夏固原“和谐之旅”北京夏令营活动，像从古丝绸之路上抽出的一条生动的枝条，缔结师生们穿越古今的绮丽梦想……



Y OF HARMONY

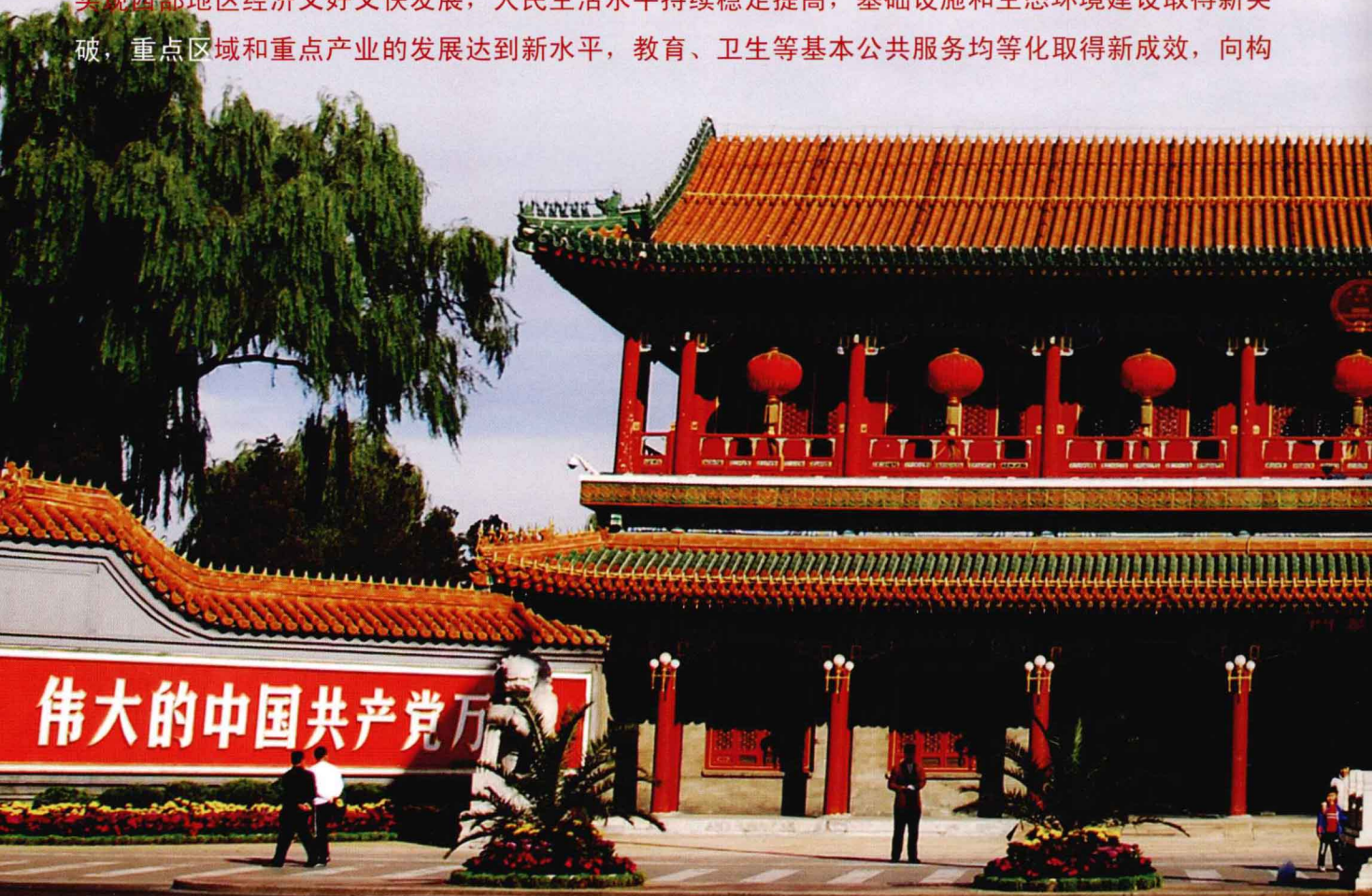
美丽的宁夏



西部大开发为宁夏腾飞插上翅膀

党中央、国务院历来高度重视西部地区的发展。世纪之交，党中央、国务院高瞻远瞩，审时度势，着眼于我国现代化建设全局，着眼于中华民族伟大复兴，做出了实施西部大开发战略的重大决策，拉开了西部大开发的序幕。在拥有685万平方公里国土面积、3.56亿人口和少数民族人口占全国75%左右的陕西、甘肃、宁夏、青海、新疆、四川、重庆、云南、贵州、西藏、广西、内蒙古12个省、自治区和直辖市实施西部大开发战略。西部大开发，就是要依托亚欧大陆桥、长江水道、西南出海通道等交通干线，发挥中心城市作用，以线串点，以点带面，逐步形成我国西部有特色的西陇海兰新线、长江上游、南(宁)贵、成昆(明)等跨行政区域的经济带，带动其他地区发展，有步骤、有重点地推进西部大开发。

2006年12月8日，国务院常务会议审议并原则通过《西部大开发“十一五”规划》。目标是努力实现西部地区经济又好又快发展，人民生活水平持续稳定提高，基础设施和生态环境建设取得新突破，重点区域和重点产业的发展达到新水平，教育、卫生等基本公共服务均等化取得新成效，向构





建社会主义和谐社会迈出扎实步伐。西部大开发总的战略目标是：经过几代人的艰苦奋斗，到21世纪中叶全国基本实现现代化时，从根本上改变西部地区相对落后的面貌，建成一个经济繁荣、社会进步、生活安定、民族团结、山川秀美、人民富裕的新西部。

在西部大开发战略实施10周年之际，中央对深入推进西部大开发又做出重要部署。2010年3月，在中央西部大开发工作会议上，胡锦涛总书记指出，西部大开发在我国区域协调发展总体战略中具有优先地位，在促进社会和谐中具有基础地位，在实现可持续发展中具有特殊地位。深入实施西部大开发战略，促进西部地区繁荣发展稳定，事关各族群众福祉，事关我国改革开放和社会主义现代化建设全局，事关国家长治久安，事关中华民族伟大复兴。温家宝总理指出，必须从全局和战略的高度，继续深入实施西部大开发战略。今后一个时期是深入推进西部大开发的关键时期，也是西部加快发展的重要战略期。要以更大的决心、更有力的措施，进一步推进西部大开发。



宁夏铁路建设促进西部大开发战略实施

广袤的西部热土，渴望着钢轨之河的慷慨灌溉……

铁路在宁夏交通体系中发挥着骨干支撑作用。包兰铁路穿越宁夏境内，与全国各大铁路干线相通直达沿海各口岸，宝中电气化铁路南北贯穿固原境内165公里，连通了京包，陇海两大干线，货物可经欧亚大陆桥的陇海——兰新线抵达中亚和欧洲。

多年来，铁路部门与宁夏回族自治区党委政府积极加强路地合作，齐心协力搞好宁夏铁路建设，努力为促进西部大开发和民族地区经济社会又好又快发展提供可靠运力保障。特别是自2004年12月铁道部与宁夏回族自治区人民政府签订《关于宁夏铁路建设有关问题的会谈纪要》以来，铁道部把宁夏境内铁路建设摆上重要议事日程，切实加强组织领导，全面展开各项建设工作；宁夏各级党委、政府充分发挥自身优势，在征地拆迁等方面为加快推进铁路重点工程项目创造条件，形成了路地协作、共同加快宁夏铁路建设的良好局面。

2010年3月3日，铁道部与宁夏在北京签署了《关于加快宁夏铁路建设发展会议纪要》。双方一致认为，立足当前，着眼长远，加快推进宁夏铁路建设，构建发达完善的区域铁路网，大幅度提高铁路运输能力，对于把宁夏特有的资源、旅游和区位优势转化为经济发展优势，实现富民强区目标具有重要的战略意义。《纪要》主要包括如下内容：抓紧推进包兰铁路银川至兰州段扩能改造工程前期工作；做好银川至西安铁路规划研究工作，尽快启动前期工作；加快推进甘塘至武威南铁路增建二线项目，争取2010年开工建设；加快推进宝中铁路增建二线工程前期工作，争取2011年开工建设；适时启动太中银铁路银川至定边增建二线、太阳山至甘肃白银铁路前期工作；支持银川至北京经太中银铁路开行动车组列车；增建呼和浩特经鄂尔多斯至银川快速运输通道。《纪要》涵盖了宁夏“十二五”期间规划建设的所有重大铁路建设项目，包括目前在建和《纪要》中的项目总投资将达到600亿元。这批项目建成投运后，宁夏对外铁路运输通道出口将全面打通，铁路运输能力严重不足的“瓶颈”得到有效解决，届时银川至北京5个小时到达，银川至西安3个小时到达，银川至兰州2.5个小时到达，从而建立起西出东进、北上南下，适应国民经济发展的现代铁路基础设施网络。

钢铁大动脉将为宁夏的腾飞插上强劲有力的翅膀。

