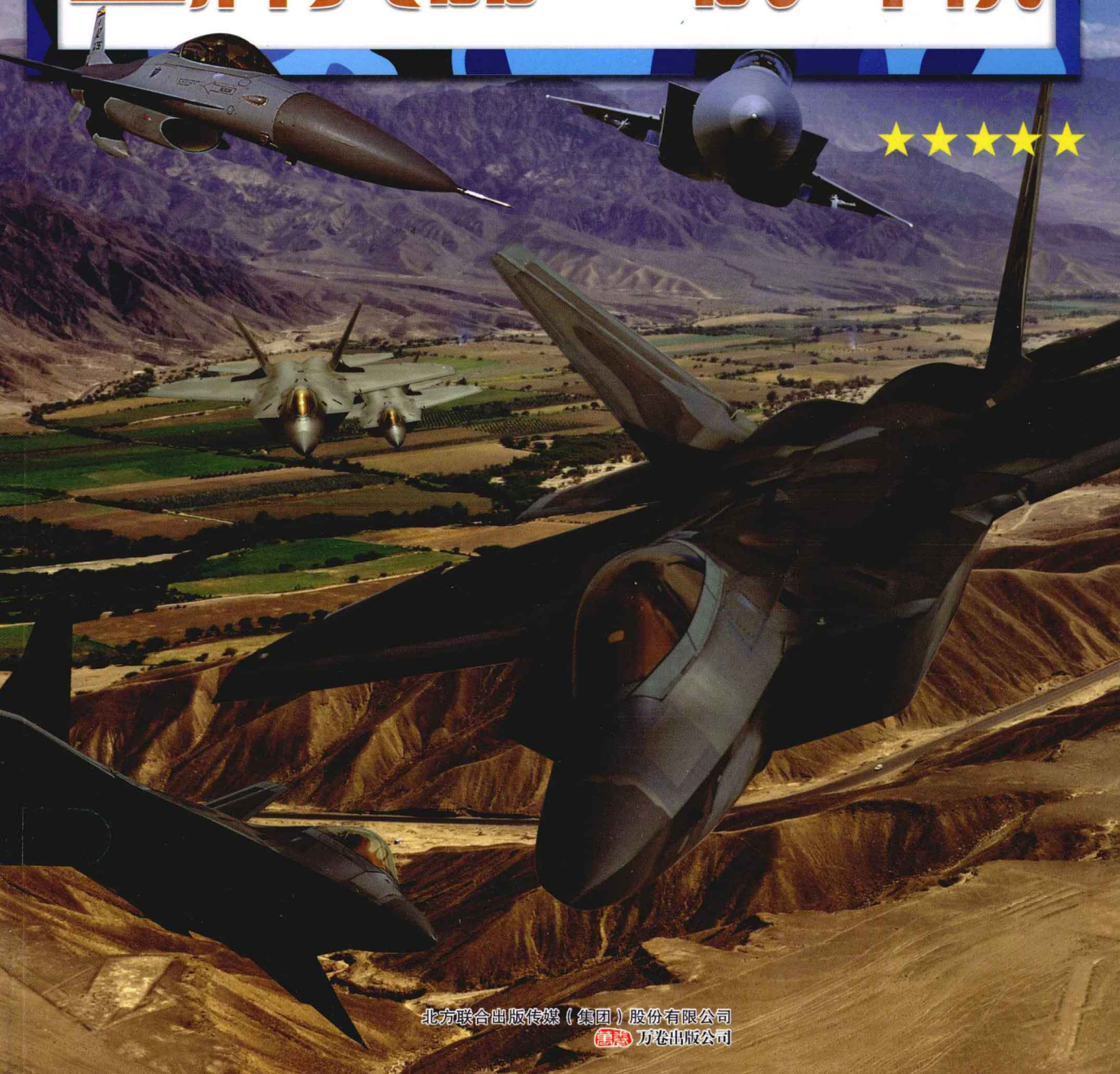


兵器帝国

主编 崔钟雷

王牌兵器——战斗机



北方联合出版传媒(集团)股份有限公司



万卷出版公司

© 崔钟雷 2013

图书在版编目(CIP)数据

王牌兵器. 战斗机 / 崔钟雷主编. —沈阳: 万卷
出版公司, 2013.5

ISBN 978-7-5470-2380-8

I. ①王… II. ①崔… III. ①歼击机—世界—青年读
物②歼击机—世界—少年读物 IV. ①E92-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 053451 号

知书达礼
zhishudali 典藏



兵器帝国

王牌兵器——战斗机

出版发行: 北方联合出版传媒 (集团) 股份有限公司

万卷出版公司

(地址: 沈阳市和平区十一纬路 29 号 邮编: 110003)

印刷者: 北京高岭印刷有限公司

经销者: 全国新华书店

幅面尺寸: 190mm × 247mm

字数: 100 千字

印张: 6

出版时间: 2013 年 5 月第 1 版

印刷时间: 2013 年 5 月第 1 次印刷

责任编辑: 丁建新

策划: 钟雷

装帧设计: 稻草人工作室 

主 编: 崔钟雷

副 主 编: 王丽萍 张文光 翟羽朦

ISBN 978-7-5470-2380-8

定 价: 19.80 元

联系电话: 024-23284090

邮购热线: 024-23284050/23284627

传 真: 024-23284521

E-mail: vpc_tougao@163.com

网 址: <http://www.chinavpc.com>



常年法律顾问: 李福

版权所有 侵权必究

举报电话: 024-23284090

如有质量

联系电话



兵器帝国

王牌兵器——

战斗机

WANGPAI BINGQI — ZHANDOUJI

主编 崔钟雷

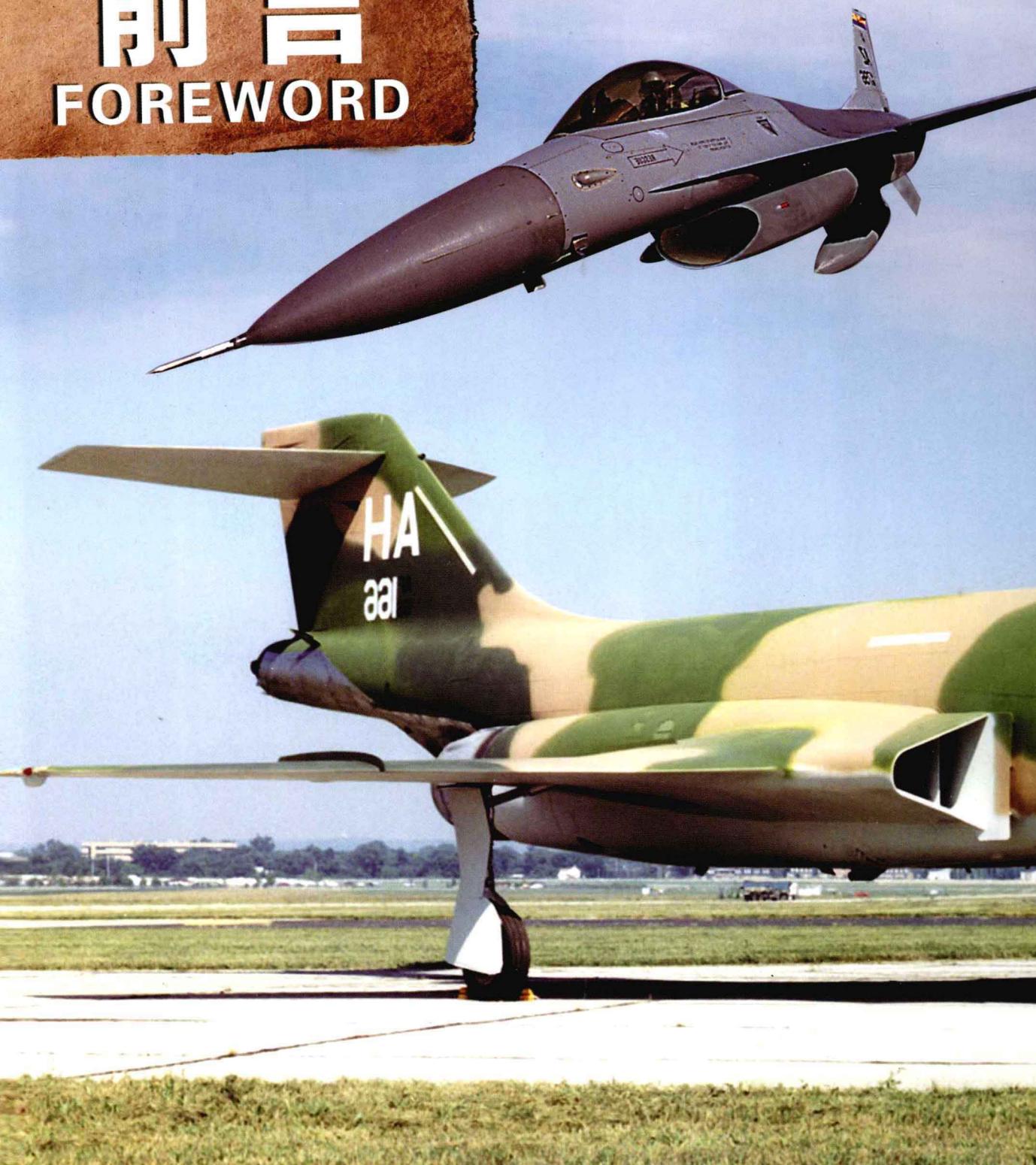
北方联合出版传媒(集团)股份有限公司



万卷出版公司

前言

FOREWORD



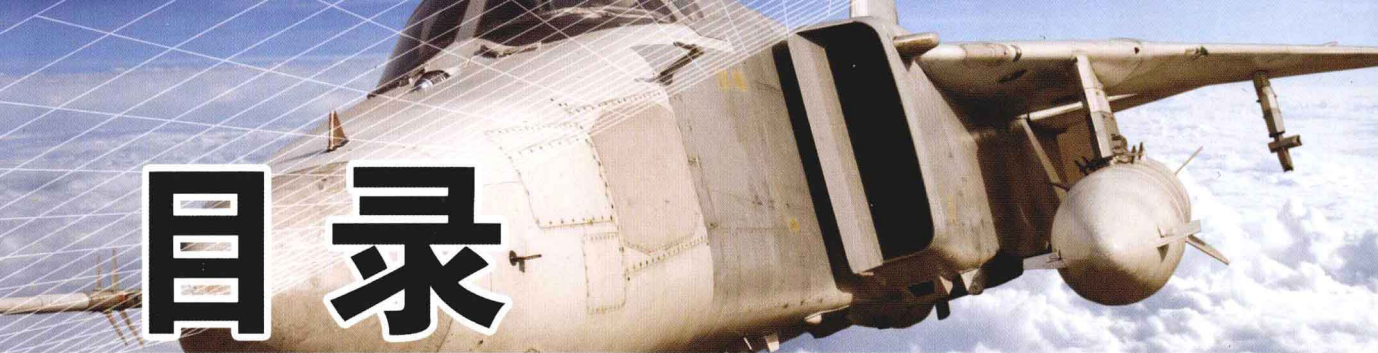
兵器——一个让人既好奇又恐惧的词汇，人们被它的无穷魅力深深吸引，却又对它的强大杀伤力心有余悸。兵器，可能沦为罪恶之战的帮凶，也可能成为正义之战的英雄；兵器，可能活跃于战火纷飞的前沿阵地，也可能藏身于危机四伏的情报战场；兵器，可能横空出世发动雷霆一击，也可能暗中渗透杀敌于千里之外。兵器就是这样以多重身份被人们熟知和了解的。

一个国家，因为拥有了高端前沿的兵器才能建立起坚不可摧的国防系统；一支军队，因为配备了强大先进的兵器才会所向披靡；一个士兵，因为掌握了精密犀利的兵器才会赢得荣誉和勋章。

为了揭开兵器家族的神秘面纱，给广大青少年呈现精彩纷呈的兵器世界，我们精心编辑了这套《兵器帝国》丛书，以富于视觉冲击力的图片和精美的文字，全方位介绍从残酷战争中走出来的“战场老兵”和那些从未在战场上出现过却依旧万众瞩目的“天之骄子”。让我们翻开这套丛书，走进硝烟弥漫的战场，共同领略神兵利器的傲世风采。

编 者





目录

CONTENTS



第一代战斗机

第一代战斗机简介	8
美国 F-80“流星”战斗机	10
美国 F-100“超级佩刀”战斗机	12
苏联 米格-15“柴捆”战斗机	14
英国“蚱”式战斗机	16
法国“超神秘”B2 战斗机	18

第二代战斗机

第二代战斗机简介	22
美国 F-104“星”战斗机	24
美国 F-4“鬼怪”战斗机	26
美国 F-5“自由战士”战斗机	28
苏联 米格-21“鱼窝”战斗机	30
苏联 米格-23“鞭挞者”战斗机	32
苏联 米格-25“狐蝠”战斗机	34
英国“闪电”战斗机	36
英国“鹞”式战斗机	38



法国“幻影”III战斗机	40
法国“幻影”F1 战斗机	42
瑞典 SAAB-35“龙”战斗机	44
意大利 G.91 战斗机	46



第三代战斗机



第三代战斗机简介	50
美国 F-14“雄猫”战斗机	52
美国 F-15“鹰”战斗机	54
美国 F-16“战隼”战斗机	56
美国 F-18“大黄蜂”战斗机	58
苏联 米格-29“支点”战斗机	60
苏联 米格-31“猎狐犬”战斗机	62
苏联 SU-27“侧卫”战斗机	64
苏联 SU-30 战斗机	66
苏联 SU-35“超级侧卫”战斗机	68
苏联 SU-37“终结者”战斗机	70
欧洲 EF2000“台风”战斗机	72
英、德、意“狂风”战斗机	74



目录

CONTENTS



法国“幻影”2000 战斗机 76

法国“阵风”战斗机 78

瑞典 JAS-39“鹰狮”战斗机 80

日本 F-2 战斗机 82

中国 歼-10 战斗机 84



第四代战斗机

第四代战斗机简介 88

美国 F-22“猛禽”战斗机 90

美国 F-35“闪电 II”战斗机 92

俄罗斯 T-50 战斗机 94



第一代战斗机





第一代战斗机简介

第一代战斗机大多具备超音速飞行的能力,最大飞行速度可达 1.3 马赫。但是第一代战斗机的电子设备比较简陋,飞行员主要通过无线电、高度表和电控罗盘操纵飞机。第一代战斗机的主要空战方式是近距离格斗,由于高度优势曾经是战斗机的绝对优势,所以,第一代战斗机大都具备了高空作战的能力,敌对战斗机经常在万米高空缠斗。

目前,第一代战斗机多已退役,但它们作为世界军事向高技术领域发展的代表,被永远载入了世界军事史。



分代原则

以典型的战斗机设计理念和技术为标准,新一代的战斗机必须在性能上有质的飞跃才能够归属到下一代飞机行列中。目前,战斗机的分代主要有三种划代法,即俄罗斯划代法、美国划代法和西方划代法。国际上比较公认的战斗机划代法是西方划代法,即将世界各国飞机分为第一、二、三、四代战斗机。本书介绍的正是西方划代法中的各代战斗机。

马赫数

马赫数是表示速度的量词,是飞行速度与音速的比值,简单来说,1 马赫为 1 倍音速。马赫数大于 1 即为超音速,当马赫数超过 5 的时候即为超高音速。现代科学证实,飞行物在高空更容易达到较高的飞行马赫数。

局限性

虽然空战战术变得更加先进,发动机的性能也提升了战斗机的速度,但由于机载电子设备发展滞后,第一代战斗机的战斗力还是受到了很大的影响。

空战四要素

在第一代战斗机“驰骋沙场”的年代,空战的四个要素为高度、速度、机动和火力,所以各国都在围绕这四个要素不断提升战斗机的性能。

历史意义

第一代战斗机曾在朝鲜战场上大显身手,它们让世界看到了空战的重要性,并促使世界各国的军事专家开始研制性能更全面的战斗机。





F-80 战斗机基本数据

类型:单座喷气式战斗机

机长:10.52 米

翼展:11.85 米

最大速度:932 千米 / 时

实用升限:13.7 千米

最大起飞重量:7 700 千克

美国 F-80“流星”战斗机

F-80 战斗机是美国第一种大量生产并服役的喷气式战斗机,也是美国第一种投入实战的喷气式战斗机,该机在第二次世界大战结束后的数年间,为提升美国空军实力立下了汗马功劳。朝鲜战争爆发,F-80 战斗机迎来了一次大展拳脚的机会。被迅速投入到朝鲜战场上的 F-80 战斗机主要负责对地攻击,战争初期,因为中、朝方面的防空力量薄弱,所以,F-80 战斗机取得了很大的作战成绩。



超前性

F-80 战斗机有非常明显的时代特征,就当时的技术条件来看,F-80 战斗机已经是非常前卫的战斗机了。1950 年 11 月 8 日,F-80 战斗机在世界空战历史上第一次喷气机对喷气机的战斗中,击落了一架苏联制造的米格-15 战斗机。



失去优势

在朝鲜战争中,随着中、朝方面防空力量的加强,F-80 战斗机在夺取制空权的战斗中屡屡被击落,表现差强人意。





F-100 战斗机基本数据

类型:超音速战斗机

机长:14.36 米

翼展:11.15 米

最大速度:1 061 千米 / 时

实用升限:16 千米

最大起飞重量:11 244 千克

美国 F-100“超级佩刀”战斗机

F-100“超级佩刀”战斗机是北美航空公司研制的世界上第一种具有超音速平飞能力的喷气式战斗机。1949年2月,北美航空公司以F-86的设计特点为蓝本,集中了全部资源和研发力量,开始了超音速战斗机的研发,1953年11月,首批F-100战斗机交付美国空军,世界上第一架可以在平飞中超过音速的战斗机诞生了,而F-100战斗机也开始了自己31年的服役生涯。1961年,越南战争爆发,F-100战斗机大展身手,在整个越南战争期间,F-100机群共出动超过30万架次。



气动布局

F-100 战斗机采用正常式布局，机头进气，低平尾和单垂尾构成倒 T 型尾翼布局。

改进缺陷

F-100 战斗机在从军生涯中曾遭遇停飞，但在改进缺陷后很快便恢复了飞行。

设计思想

F-100 战斗机最初是作为接替 F-86 战斗机的高性能超音速战斗机而设计的。

生产情况

美国共生产各型号 F-100 战斗机 2 350 多架，使用国家有美国、法国、土耳其、丹麦等。





米格-15 战斗机基本数据

类型: 高亚音速喷气式战斗机

机长: 10.1 米

翼展: 10 米

最大速度: 1 076 千米 / 时

实用升限: 15.5 千米

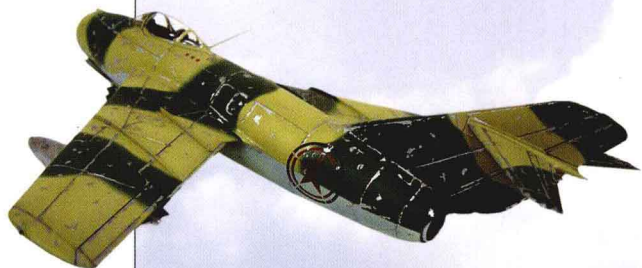
最大起飞重量: 6 130 千克

苏联 米格-15“柴捆”战斗机

米格-15 战斗机是苏联第一代喷气式战斗机的代表,由米格设计局设计。朝鲜战争中,米格-15 战斗机成为中、苏、朝方面的主力战斗机,当时美军已经在朝鲜战场投入了 F-86 等战斗机,而米格-15 战斗机的主要对手就是被誉为当时世界上最先进战斗机的 F-86,这对米格-15 来说是个不小的考验。虽然综合性能 F-86 略胜米格-15,但在爬升率、加速率和最大升限等方面,米格-15 要胜于 F-86,而且,米格-15 强大的火力一直是为人称道的,所以在缠斗中,二者互有胜负。

与对手的比较

与宿敌美国的 F-86 战斗机相比,米格-15 战斗机在最高速度、中高度爬升率、翼载荷、加速率和最大升限等性能方面优于 F-86 战斗机,但回转性能和高速下的稳定性、运动性不如 F-86 战斗机。



布局与结构

米格-15战斗机采用机头进气模式，机身上方为水泡形座舱盖，内置弹射座椅。机翼位于机身中部靠前，翼下可挂载副油箱或炸弹。

不足之处

米格-15战斗机未装备雷达，因此不具备全天候作战能力，这是米格-15战斗机在战场上的最大局限性。

血战沙场

米格-15战斗机火力极其强悍，被米格-15战斗机击中的F-86战斗机几乎无法生还，米格-15战斗机曾创下了身中二百余发12.7毫米枪弹而安全返航的记录。

