

# 历史与技术专家团队精心打造

- ★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点
- ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
- ★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图
- ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

## 战机档案

# American Military Aircraft

## 美军战机 · 4



[美] 吉姆·温切斯特 (JIM WINCHESTER) 著 张立功 马江平 译 晁祥林 校

中国书店出版社  
CHINA BOOKSTORE PUBLISHING



013050926

E926.31

19

V4

# 战机档案：美军战机·4

〔美〕吉姆·温切斯特 (JIM WINCHESTER) 著

张立功 马江平 译 晁祥林 校



北航

C1657720



中国市场出版社  
China Market Press

E926.31-  
19  
V4







013020810

图书在版编目 ( CIP ) 数据

战机档案: 美军战机 · 4/ (美) 温切斯特 (Winchester, J.) 著; 张立功, 马江平译. —北京: 中国市场出版社, 2013.6

书名原文: American Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-1070-3

I. ①战… II. ①温…②张…③马… III. 歼击机—介绍—美国 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第 106595号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of *American Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号: 图字01-2012-7439

---

书 名: 战机档案: 美军战机 · 4

作 者: [美] 吉姆·温切斯特

译 者: 张立功 马江平

审 校: 晁祥林

责任编辑: 郭 佳

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼 (100837)

电 话: 编辑部 (010) 68033692 读者服务部 (010) 68022950

发行部 (010) 68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销: 新华书店

印 刷: 北京九歌天成彩色印刷有限公司

开 本: 710 × 1000 毫米 1/16 14 印张 230 千字

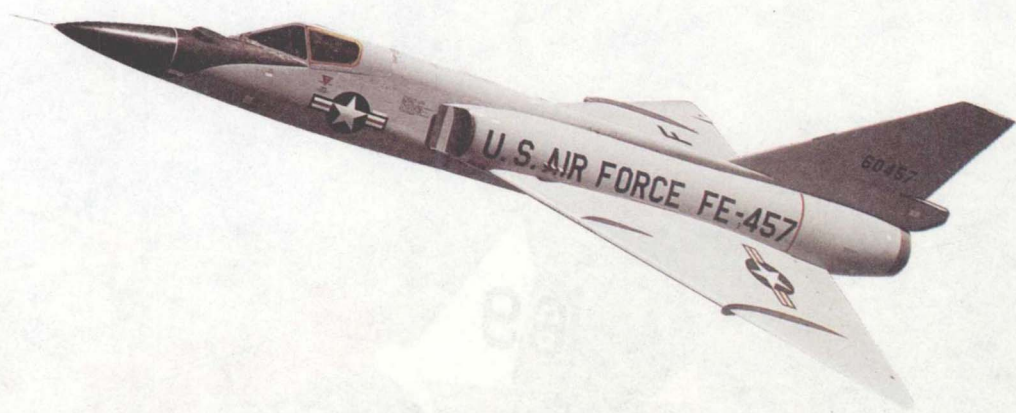
版 次: 2013 年6月第1 版

印 次: 2013 年6月第1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-5092-1070-3

定 价: 58.00 元

---





# 目录

## CONTENTS

### 塞斯纳公司 (CESSNA) 1

---

|                          |    |
|--------------------------|----|
| A-37 “蜻蜓 (Dragonfly)” 飞机 | 1  |
| T-37教练机                  | 11 |

### 联合飞机公司 (CONSOLIDATED) 21

---

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| B-24 (美国海军用) 轰炸机            | 21 |
| PB4Y-2 “私掠者 (Privateer)” 飞机 | 31 |
| PBY “卡特琳娜 (Catalina)” 飞机    | 41 |

### 康维尔公司 (CONVAIR) 51

---

|                                |    |
|--------------------------------|----|
| B-32 “统治者 (Dominator)” 轰炸机     | 51 |
| B-36轰炸机 (Ficon)                | 61 |
| B-58 “盗贼 (Hustler)” 飞机         | 71 |
| F-102 “三角箭 (Delta Dagger)” 战斗机 | 81 |
| F-106 “三角标枪 (Delta Dart)” 飞机   | 91 |

## 柯蒂斯公司 ( CURTISS ) 101

---

|                                |     |
|--------------------------------|-----|
| JN-4 “詹尼 ( Jenny ) ” 飞机        | 101 |
| P-1&P-6 “鹰 ( Hawk ) ” 式飞机      | 111 |
| SOC “海鸥 ( Seagull ) ” 飞机       | 121 |
| SBC “地狱俯冲者 ( Helldiver ) ” 轰炸机 | 131 |
| P-36 “鹰 ( Hawk ) ” 式75飞机       | 141 |
| P-40 “战鹰 ( Warhawk ) ” 飞机      | 151 |
| C-46 “突击队员 ( Commando ) ” 飞机   | 161 |

## 道格拉斯公司 ( DOUGLAS ) 171

---

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| B-18 “博洛 ( Bolo ) ” 飞机               | 171 |
| TBD “蹂躏者 ( Devastator ) ” 飞机         | 181 |
| C-54 “空中霸王 ( Skymaster ) ” 飞机        | 191 |
| A-1 “空中袭击者 ( Skyraider ) ” 飞机 ( 韩国 ) | 200 |
| A-1 “空中袭击者 ( Skyraider ) ” 飞机 ( 越南 ) | 210 |



# 塞斯纳公司（CESSNA）

## A-37 “蜻蜓（Dragonfly）” 飞机

● 轻型打击 ● 镇压叛乱 ● 越战“老兵”



军用教练机通常是在作战飞机的基础上发展起来的，但是对于A-37飞机来说，该过程是以另一种方式发生的。在为美国空军建造了T-37A和T-37B教练机后，塞斯纳公司又在该型机的基础上开

发了一种用于镇压叛乱的轻型攻击飞机A-37。A-37飞机曾经在东南亚作战，并在许多战争中看到了该机的身影。该机几乎成了任何南美国家镇压政变企图的强制手段。



## 塞斯纳的A-37“蜻蜓”飞机



虽然偏离了更大、更昂贵和速度更快的攻击飞机的研制趋势，但是塞斯纳的A-37飞机在拉美国国家大受欢迎，并受到美国飞行员的欢迎。许多空军部队紧随了这种趋势，即用武装的教练机衍生机型来执行攻击任务。

### A-37“蜻蜓”飞机

**类型：**双座对地攻击机

**动力装置：**两台12.68千牛（2851磅推力）的通用电气公司的J85-17A涡轮喷气发动机

**最大飞行速度：**816千米/小时（506英里/小时）

**起飞距离：**到30米（98英尺）高度为471米（1545英尺）

**航程：**带最大负载为740千米（460英里）

**实用升限：**12730米（41765英尺）

**重量：**空重2817千克（6210磅）；整机重6350千克（13999磅）

**武器装备：**一挺GAU-2B 7.62毫米（0.30英寸）口径的急射小机枪；2268千克（5000磅）重的炸弹、火箭弹和凝固汽油弹

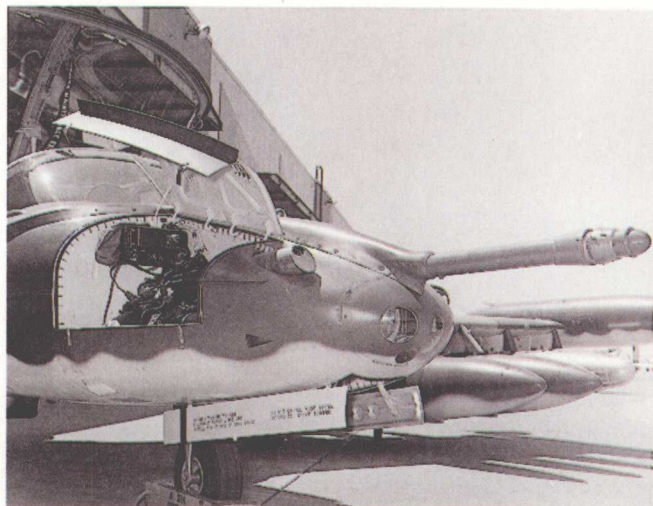
**外形尺寸：**翼展 10.93米（35英尺10英寸）

机长 8.62米（28英尺3英寸）

机高 2.70米（8英尺10英寸）

机翼面积 17.09平方米（184平方英尺）





### ◀ “蜻蜓”飞机的打击能力

通过在机头部位安装一挺GAU-2B 7.62毫米（0.30英寸口径）的急射小机枪，塞斯纳飞机就有了一个强而有力的打击能力。长长的受油探管位于机头的中心部位。如果需要增强火力，还可以携带更多的机枪吊舱。



### ◀ 火箭弹打击

通过发射70毫米的火箭弹，这架YAT-37D飞机展示了其令人印象深刻的火力。只建造了两架用作原型机的YAT-37飞机。该喷气机向持怀疑态度的美国空军证明了，这样一个小型飞机也能具有良好的作战能力。



### ◀ 丛林战斗机

泰国的A-37飞机广泛参与了在丛林边境地区与叛乱分子的战斗。





### ▲ 哥伦比亚的打击飞机

仍旧活跃在哥伦比亚空军的A-37飞机，曾经参加了未遂的政变。对于哥伦比亚空军的20架“蜻蜓”来说，其正常任务更多的是去轰炸用来制造毒品的植物园，并镇压在国家北部的叛乱分子。

## A-37型飞机档案

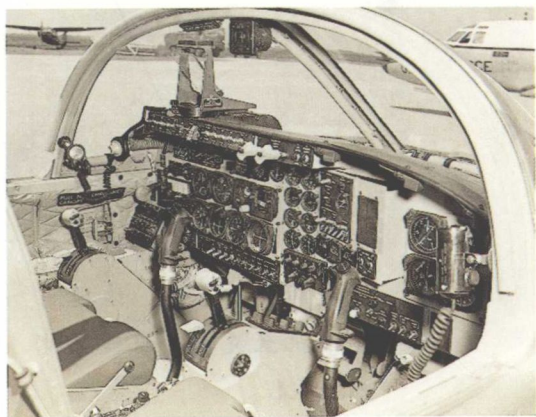
- ◆ 该机独特的发动机声音让一些飞行员给A-37飞机起了一个绰号，“6000磅重的狗哨（the 6000-pound dog whistle）”。
- ◆ 原型机YAT-37D首飞于1963年10月22日，即T-37飞机首飞11年之后。
- ◆ 在1975年击败南越后，北越俘获了一些A-37飞机。
- ◆ A-37飞机仍旧在智利、哥伦比亚、厄瓜多尔、危地马拉、洪都拉斯、秘鲁、萨尔瓦多、韩国和乌拉圭等国家服役。
- ◆ 安装在A-37飞机机头上的单独的一挺急射小机枪每分钟能发射6000发子弹。
- ◆ 一些逃离开南越的飞行员把他们的飞机安全地飞到了泰国。





### ▲ 在智利的飞行

从1974年开始，智利空军就不仅把A-37B飞机作为一种轻型打击飞机使用，而且还用作高级教练机，以帮助他们的飞行员改装到F-5飞机、“猎人”（Hunters）飞机、A-36“猎鹰（Halcones）”飞机和“幻影（Mirages）”飞机上。



### ◀ 保持座舱的简易化

与任何改装的教练机一样，A-37飞机也有一个简易的座舱，该座舱与塞斯纳的螺旋桨飞机的座舱相比也没有太多的复杂性。这是这种机型的一个优势，它可以让飞行员在低空飞行时，把注意力集中在目标身上。

为了能在低空经受严酷的作战飞行，A-37飞机强调过载要达到6g，并具有空中格斗能力。

虽然在这样一架轻型飞机上安装防护装甲受到限制，但是该机的座舱仍配有多层尼龙防弹窗帘，以防止机组成员受到弹片的伤害。

在翼下有8个外挂挂架。这些挂架能够挂载额外的燃油箱、凝固汽油弹、燃烧弹或集束炸弹，以及机枪和火箭吊舱。

与大多数打击战斗机不一样，塞斯纳的A-37B飞机没有安装雷达、红外、夜视镜或电视制导系统。在机头的右侧就安装了一挺GAU-2急射小机枪。

A-37飞机区别于T-37飞机的一个最明显的特征是其翼尖的燃油存储，这提高了该机至关重要的续航时间和航程。



## A-37B “蜻蜓” 飞机

智利空军把A-37B飞机用于轻型攻击训练。12中队（Grupo）大约使用了这些来自蓬塔阿雷纳斯（Punta Arenas）的飞机中的20架。智利还使用了相似的塞斯纳T-37教练机。

平尾的安装位置相对来说比较高，以防止其受到发动机排出的废气的影响。机身是常规的合金构造，所有的操纵面都使用电子操纵的调整片。



为了增加这架改装过的教练机的动力，A-37飞机装备了一对通用电气的J85涡轮喷气发动机，该发动机的功率要比T-37飞机上的泰莱达因·康特嫩特尔J69发动机的功率大很多。A-37飞机的动力相当于一架T-37飞机动力的两倍。

## “蜻蜓”飞机打击能力

通过对T-37教练机的全面更新，美国空军向被包围的南越空军提供了一个看似可行的、更强大的攻击飞机替代方案。在A-37B飞机（即YAT-37B）于1963年10月22日首飞后，塞斯纳公司在1966年8月收到一份合同，要求把39架T-37B飞机改装成攻击构型。首架A-37A飞机在1967年5月交付，那年晚些时候在越南进行了实战检验。这些实战检验的结果导致了配装J69-T-25发动机的B型机的研制。

1968年2月，第一个南越空军的飞行员前往美国接受训练，到1969年5月，A-37B飞机已经装备了第516、第520和第524战斗机中队。7个其他中队随

后也改装了“蜻蜓”飞机。

虽然A-37飞机的火力很棒，但是A-37飞机很容易受到地面火力的攻击，因此这种飞机损失很大。当北越在1972年复活节开始大进攻时，仍待在南越的美国飞行员执行了许多作战任务。在安禄（An Loc）的一场激烈的防御战中，突出的亮点是“蜻蜓”飞机在越南的部署，但这一小部分空军缺乏打一场决定性的空中战役的基础设施。当这场战争在1975年结束时，只有一小部分A-37飞机逃了出来，大多数A-37飞机都落到了共产党军队的手里，不用说，这些飞机换了新的主人。

## 摧毁哥伦比亚的可卡因农场

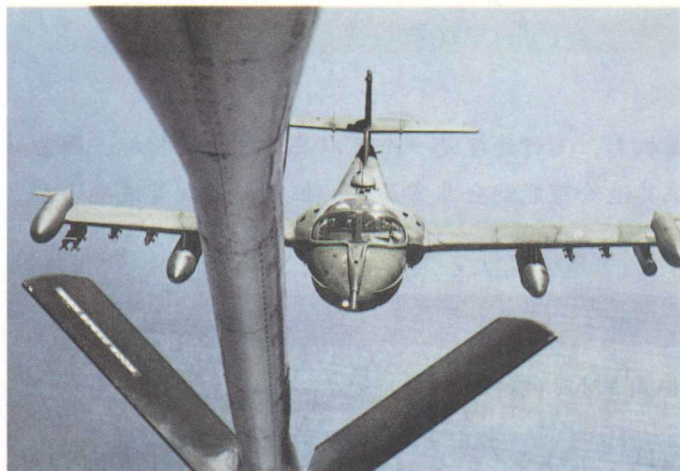
许多拉丁美洲国家使用A-37飞机来轰炸贩毒集团遥远的丛林基地。

■毒品加工厂：可卡因作物变成了用盐酸处理的加工厂的“原料”。这些加工厂就是A-37飞机最简单的轰炸目标。



■观察：隐藏在丛林中的特种部队观察员呼叫空中打击，并给出目标区域的准确描绘。



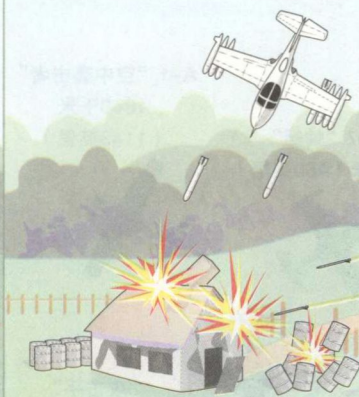


左图：虽然A-37飞机被设计了空中加油能力（根据美国空军的要求），但是该机的用户实际上很少使用加油机。载油量由4个378升的副油箱来补充。即使装备上最大的作战负载，塞斯纳飞机的航程仍能达到740千米（460英里）。

右图：美国空军不再使用“蜻蜓”飞机，最后一架“蜻蜓”飞机退役于1992年。现在美国空军用OA-10A飞机来承担空军前线引导任务。



■空中打击：通过使用燃烧弹、凝固汽油弹和破片式火箭的组合攻击，A-37飞机摧毁了这个加工厂。



■可卡因作物：古柯植物种植区是一个可怜的目标，因为它们很难被摧毁，并且毁掉它们会使农村人口向更偏远的地方疏散。



## 效果数据

### 最大飞行速度

在一架轻型喷气式攻击机上，飞行速度是一个可以妥协的性能指标，因为如果飞机使用大功率发动机其造价可能会非常昂贵。但是即使就是这些小型喷气式飞机的飞行速度也比一架A-1飞机的飞行速度快。

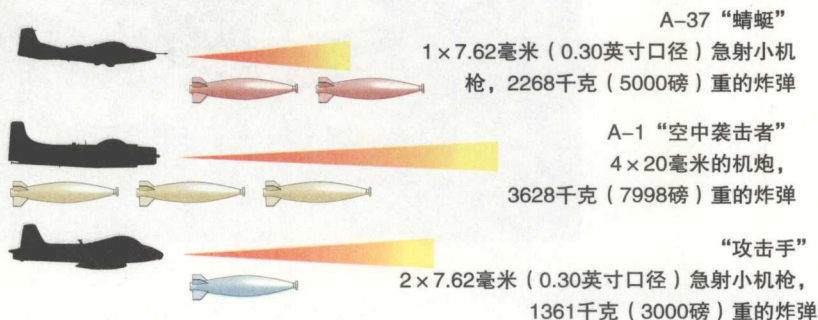
A-37 “蜻蜓” 816千米/小时（506英里/小时）

A-1 “空中袭击者” 518千米/小时（321英里/小时）

“攻击手” 834千米/小时（517英里/小时）

### 武器装备

即使把塞斯纳飞机全副武装起来与强大的A-1飞机相比也是小巫见大巫，此外A-1飞机还配有更强大的20毫米机炮武器。大多数轻型打击战斗机通常只携带一对炸弹或火箭弹发射装置，燃油箱或凝固汽油弹和7.62毫米的机枪。



### 作战航程

喷气发动机提高了A-37飞机的飞行速度，但是与老式的活塞式飞机例如A-1飞机相比限制了其航程。存储在翼尖油箱中的燃油和可选的副油箱使其航程要比一架“攻击手”战斗机或者一架基本型的T-37飞机的航程大。虽然A-37飞机一般从靠近预定目标的基地起飞，但是该机还能进行空中加油。

