

近代中国船政

大事编年与资料选编

第三册

刘传标 编纂



九州出版社
JIUZHOU PRESS

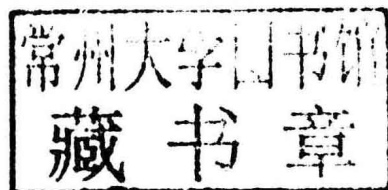
全国百佳图书出版单位

近代中国船政

大事编年与资料选编

第三册

刘传标 编纂



民国十三年甲子（1924）

1月5日

原属孙中山革命政府的广州海军司令温树德叛变，率“海圻”、“海琛”、“楚豫”、“永翔”、“肇和”、“同安”6舰由粤抵青岛。军阀吴佩孚令胶澳商埠支給开拨费50余万元，并发给月饷12万元。

1月12日

满洲船渠株式会社船渠工场场长监察役向坊盛一郎辞职，由高桥仁一接任。

1月15日

（1）福州船政局飞潜学校与海军制造学校决定归并，北京政府海军部派练习舰队司令杨树庄协同办理，并令福州船政局将军学司所拟办法详细开导。

（2）福州船政飞潜学校学生郭子桢、周亨甫、李志翔、张宗光、杨元墀、王光先、郑则銓、徐振骐、卢挺英、冯钰、施僖、欧德、柯翰、陈久寰、黄履、吴恭铭、游超雄、李有庆、陈学琪等19人派赴福州船政局见习。

2月

福州海军飞潜学校造船专业学生郭子桢等19名结业，派往福州船政局见习（8月毕业）。

4月14日

满铁沙河口工场（现大连机车车辆厂）华人工学会会长傅景阳根据奉中共中央指示来连指导工人运动的李震瀛的意见，派本场工人、工学会骨干戚铭三到满船大连工场开辟工作。该年夏满船大连工场工学会（船渠工学会）正式成立。最初会员有50余人，选举铰铁职场工人戚铭三任会长，木型职场工人胡家琛任副会长。

4月23日

厦门造船所移归民国政府海军部管辖，称“海军福建厦门船坞”，叶芳哲任首任总办（所长）。移接过来的库存材料估价可值十四五万元。

注：由于该所的经常费用依靠业务收入的盈余来维持，政府一向不予补助。其员工薪饷，月需五六千元。海军的舰船，除大修工程由海军部另拨专款外，小修工程工料都由该所（坞）负担。海军制造学校的毕业学生分派来所（坞）为候补员，薪响也由该所（坞）负担。

该所的业务收入，是指接受海军系统之外其它方面“外修”的工程收入，收支往往不能平衡。后来材料逐渐消耗殆尽，只得向外借款来维持。

厦门船坞收归海军管辖后，全面承揽1000吨级以内舰艇的修理工程。该坞成为海军一个修船基地。当时厦门港常驻有号称“四江”（江元号、江亨号、江利号、江贞号）、“六楚”（楚观号、楚豫号、楚谦号、楚同号、楚有号、楚泰号）的海军舰艇，其大、小修及勘底工程皆由厦门船坞承担，同时也承修地方内河商船以及外国商船。福、厦两港官办造船所，设施及设备好，规模较大，修造船能力亦强。海军马尾造船所和海军厦门造船所，承担

着海军舰艇的大、中、小修任务。

1930~1934年,海军厦门造船所继续承担海军驻泊厦门舰艇大、中、小修和勘底工程,并修理过多艘海军舰艇。民国24年(1935年),马尾造船所在英商船坞旧址扩建新船坞名二号船坞(图8-2),翌年4月9日竣工。当时,剪彩进坞检修的有江宁号、正宁号两炮艇。以后,该坞陆续修理一些军舰艇。1938年,厦门沦陷,海军厦门造船所被日军占用,改名为“建泰造船公司”,转为修理日军舰艇为主;同年,日军出动飞机多次轰炸马尾造船所,该所遭受严重破坏,已无能力开展修船业务。

同月

(1) 福州海军制造学校学生陈赞汤等31人奉令转入烟台海军学校学习。

(2) 福州船政局海军飞机制造处制成“丙型1号”(可载6—7人)拖进式双桴水上大型军用海岸巡逻轰炸机。动力360匹马力劳斯莱斯型(Rolls Royce)引擎1具,机高5.06公尺,机长12.3公尺,翼展17.67公尺,空机重量:1910公斤,载重重量2950公斤,最大时速165公里/小时,最小速度83公里/时。飞行高度3660公尺,滞空时间6小时,续航力850公里,武装:炸弹8颗,机鎗1,鱼雷1。乘员:6人。

采用了船形机身,飞机外形和构造同船身几乎没有什么差别,因而它又有了一个别名,叫做双翼飞船。实际上,丙型飞机是一种飞船式水上飞机,叫作船身式水上飞机。“海鹰1号”身躯巨大,飞机发动机的功率高达350马力,所以当时有人称其为“飞船”。

该型飞机的前、后均装备有机枪,机舱内可携带大量炸弹。萨芬诺夫和学员黄友士一起驾机试飞“海鹰1号”。因飞机贴着江面飞行的速度过快,水浪激入后舱。当飞机仰首升高时,机尾水压过重,飞机失衡由四五十尺的高度坠下,机身折断。萨芬诺夫不幸溺水身亡,学员黄友士幸免于难,飞机发动机未受损伤,仍可使用。当时正发寒热卧病在床的巴玉藻闻讯后,深感痛惜,连夜抱病前往福州向海军总司令杜锡珪报告情况。杜锡珪认为飞行事故在所难免,国外也经常发生,因此未加责备,并特批了1万元抚恤金给萨芬诺夫的家属。

注:海军制造飞机处虽然只发生过几次飞行事故,但却给飞机的试飞工作造成了负面影响,曾经一度无人敢驾机试飞。以至于当制造飞机处呈请海军部派遣飞行员前来试飞时,海军部竟回电说:“该处所造飞机无人敢飞”,要制造飞机处自行选人试飞。后来制造飞机处还是想方设法招聘飞行员,并不断地总结积累经验,使飞机的试飞工作得以延续。1925年4月,制造飞机处又建造了1架与“丙型1号”一模一样的水上轰炸机“丙型2号”。

“丙型”飞机的机身下部为适于水面滑行的流线型船形,底部呈V形,这样可降低飞吼在水面滑行时的遇浪冲击,以及减小飞机降落时水对机身的冲击作用。在机翼下的两端各挂有一个支撑浮筒。当飞机在水面滑行时,这两个浮筒能够保障飞机的横侧平衡;当飞机漂浮在水面上时,浮筒还可为飞机提供浮力。机身设有龙骨、脊骨和筋骨,机身内的每一段脊骨都牵有筋骨,筋骨密布于整个船身之中。龙骨、脊骨和筋骨的制造材料全部为国产白麻栗木,机身的其他主体材料仍然为国产杉木。

丙型飞机是中国海军建造的飞机中翼展最大的飞机,由图中可见该型为上下机翼等长的大翼展飞机。它的翼展为17.67米,飞机高5.06米,机身长12.3米。丙型飞机选用的是劳斯莱斯发动机,功率350马力。空机重1910千克,载重1950千克。最大时速165千米,升限3660米,续

航时间6小时航程850千米，乘员人数6人。

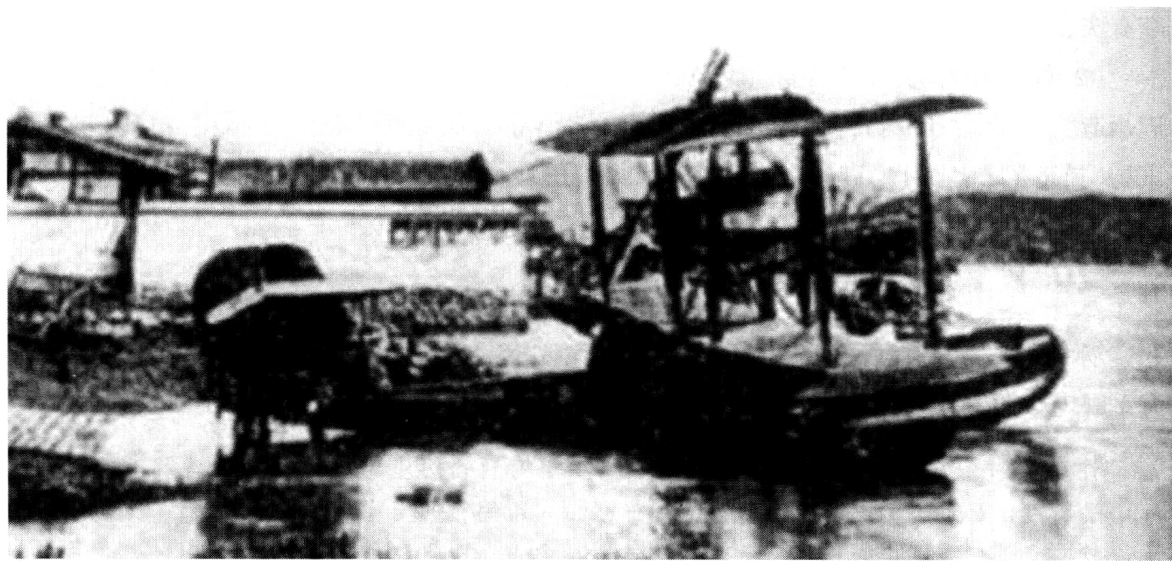
丙型飞机是中国海军建造的飞机中翼展最大的飞机，该型为上下机翼等长的大翼展飞机。为了能够携带较多的炸弹，在设计丙型轰炸机时，巴玉藻等比较侧重加强飞机的载荷能力。在作战时，飞机能装载8枚航空炸弹，也可携带1枚鱼雷，因此有人称它为鱼雷轰炸机。飞机上还装备了1挺机枪，在机舱的前、后各设有可安放机枪的射击舱口，以便防御敌机的攻击。

飞行员驾驶舱设在飞机机翼的前方。飞机发动机的设计位置比较别致，它位于驾驶舱后上方的上下机翼之间，它与美国柯蒂斯公司研制的HS-1L型飞机和HS-2L型飞机十分相似。丙型飞机上共设计有2个燃油箱，它们被安排在机身的中段。和平时期丙型飞机可用于搭载乘客，机舱内可乘坐4人。

丙型飞机的机身下部为适于水面滑行的流线型船形，底部呈V形，这样可降低飞机在水面滑行时的遇浪冲击，以及减小飞机降落时水对机身的冲击作用。在机翼下的两端各挂有一个支撑浮筒。当飞机在水面滑行时，这两个浮筒能够保障飞机的横侧平衡；当飞机漂浮在水面上时，浮筒还可为飞机提供浮力。机身设有龙骨、脊骨和筋骨，机身内的每一段脊骨都牵有筋骨，筋骨密布于整个船身之中。龙骨、脊骨和筋骨的制造材料全部为国产白麻栗木，机身的其他主体材料仍然为国产杉木。

丙型飞机是中国海军建造的飞机中翼展最大的飞机，由图中可见该型为上下机翼等长的大翼展飞机。它的翼展为17.87米，飞机高5.06米，机身长12.3米。丙型飞机选用的是劳斯莱斯发动机，功率350马力。空机重1910千克，载重1950千克。最大时速165千米，升限3660米，续航时间6小时航程850千米，乘员人数6人。

为了能够携带较多的炸弹，在设计丙型轰炸机时，巴玉藻等比较侧重加强飞机的载荷能力。在作战时，飞机能装载8枚航空炸弹，也可携带1枚鱼雷，因此有人称它为鱼雷轰炸机。飞机上还装备了1挺机枪，在机舱的前、后各设有可安放机枪的射击舱口，以便防御敌机的攻击。



“丙型1号”



1924年4月 丙型一号双引擎水上轰炸机

5月日

温树德任渤海舰队司令。

同月

东三省航警处处长沈鸿烈向烟台政记公司购买 2500 吨级的日制废商船“广利”轮（原为日本轮船“嘉代丸”），拟改造为军舰。

注：改名为“威海”军舰

6月2日

萨芬诺夫带学员驾驶福州船政局飞机制造工程处制造的“海鹰一号”海岸巡逻飞机，飞机离水，尾翼断裂落水，后座萨芬诺夫遇难，部发一万元抚恤金。巴玉藻抱病往福州向总司令杜锡珪认罪，杜锡珪认为这在各国也是难免的，不加罪（放手使用人才）。

8月

（1）福州船政局飞潜学校第二届（造船班）郭子桢、周亨甫、李志翔、张宗光、杨元墀、王光先、郑则銮、徐振骐、卢挺英、冯钰、施僖、欧德、柯翰、陈久寰、黄履、吴恭铭、游超雄、李有庆、陈学琪等 19 人毕业。

（2）黄埔船厂厂务工作停辍，部分机器被当局盗卖。部分设备被拆迁往海军广南造船所（今广州造船厂西部厂区内）。广东省建设厅航政局提出准备恢复黄埔造船厂计划。计修缮办公厅、工场、员工宿舍，清理坞口、坞内淤泥，购置办公用具、机器、船只等共需筹办费约 28.7 万元。

注：因财政所限，未能实现。

秋

孙中山先生与苏联顾问鲍罗廷将军参观广南船坞，鉴于广南船坞的设施和厂房设备适合海军舰艇修理的要求，建议政府收购，以供海军修理舰艇使用。

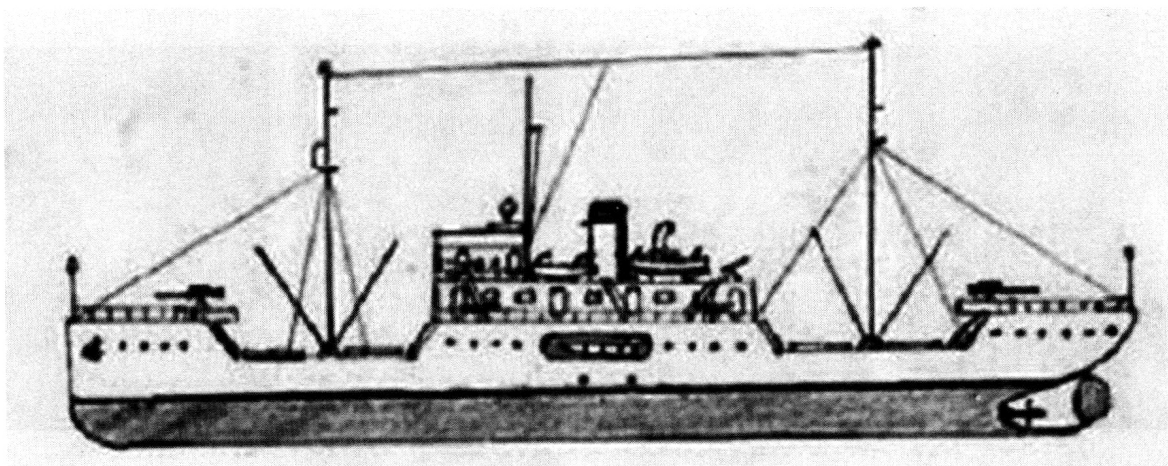
注：经过多次与坞主谭礼庭磋商，于翌年全坞（含两座船坞、厂房设备及所有大小船只）以毫银 45 万元购买广南船坞的全部资产，工人留用，职员由政府给资遣散，该坞由政府接收后，改名“海军广南造船所”。1925 年，孙中山在北京病逝，国民政府财政部迄未将该价款付清。

10月7日

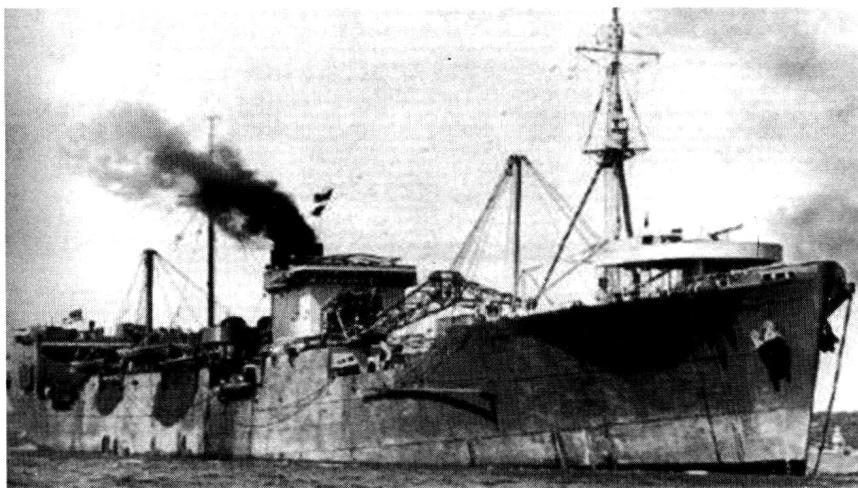
旅顺口日本海军基地为东北海军（东三省航警处处长沈鸿烈）改造“广利”号废商船（原为日本轮船“嘉代丸”）竣工成军，改名为“威海”军舰。该舰排水量 2500 吨，航速 11 节。武装有 4.7 寸炮二门，3 寸炮四门，机枪两挺，除船员外尚可搭载 50 名候补生及学员。宋式善任第一任舰长，舰上员兵，多由吉黑江防各舰艇调用（因当时三江封冻，江防各舰艇多避冻在哈尔滨之江北船坞，员兵在陆上兵营训练，所以得以调用）。

注：因张作霖被北洋政府授予“镇威上将军”的称号，为人乖巧的沈鸿烈为了取悦张作霖，特意将“祥利”和“广利”号分别改名为“镇海”和“威海”。

“威海”舰曾为葫芦岛航警学校练习舰与东北海防第一舰队之运输舰。1928年12月张学良宣布东北易帜将东北舰队改编时，因本舰性能不佳而将之除役。



“威海”号练习舰的墨线图/马逸夫先生绘。转录自中国军舰博物馆



“威海”号练习舰

同月

（1）为争取“双十节”中国工人放假 1 天，参加全市性游行庆祝活动，船渠工学会进行了第一次有组织的斗争，并取得了胜利。

(2) 地方军阀卢永祥、何丰林，擅自委派海军江南造船所所长副所长，接收江南造船所，赶走所内原有主持人，勒令停止生产，盗卖了价值 2.4 万银两的钢器材，并企图强迫挪用银行存款和标卖所内新建成的两艘川江浅水轮船，使江南造船所遭受很大损失。

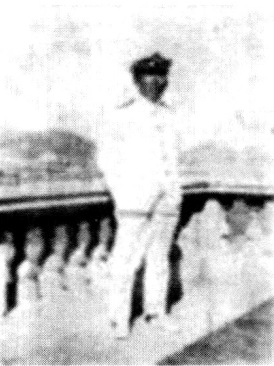
11 月 10 日

张作霖以战胜者的姿态率领奉军入关到达天津。奉军抵达天津，接收了大沽造船所及停泊在造船所内的 1 艘破冰船。

注：由海参威购回的俄国 1897 年下水的“Tsar Shichedo Nicou”号破冰船），长度 220 尺，吃水 22.5 尺，马力 900 匹，航速 10 节，排水量 1100 吨。

11 月 25 日

东北海防舰队宣告成立，沈鸿烈以东北保安司令长官公署航警处处长兼海防舰队司令。



沈鸿烈

同月

福州船政局因经费无着落停办，省军阀勒令停办，局长陈兆锵将卸管及经过情形呈报海军部。北京政府海军部令第二舰队轮机长刘貽远接管厂屋材料，将原有一千左右的工人裁减约一半。

经福州船政局局长陈兆锵据理力争，海军部以福州船政局为海军造船机关未容废置，复令收回保管，设法恢复原状。

12月6日

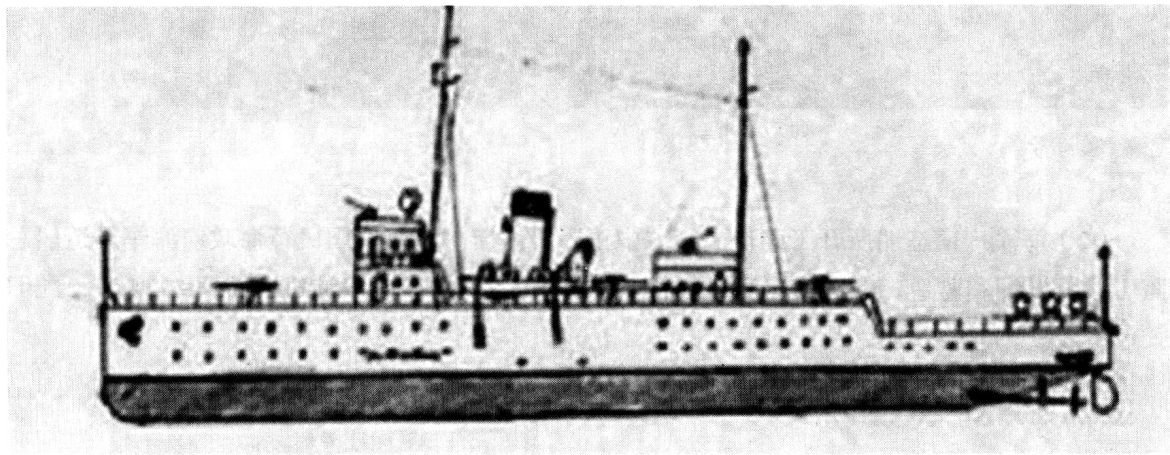
大连船渠工学会派代表参加纪念沙河口工场华人工学会成立一周年暨大连中华工学会成立大会。会上，选举傅景阳为大连中华工学会委员长，戚铭三、石传锦为副委员长。该年经傅景阳介绍，戚铭三加入中国社会主义青年团，成为满船大连工场的第一名团员。

12月27日

旅顺口日本海军基地为东北海军（东三省航警处处长沈鸿烈）改造奉军接收自大沽造船所内的俄制“Tsar Shichedo Nicou”号破冰船为运输舰，竣工成军。

该舰长度220尺，吃水22.5尺，马力900匹，航速10节，排水量1100吨。装备俄式77mm快炮六门，机枪四挺。命名为“定海”舰，冯涛任“定海”舰长。

注：该舰与“镇海”等舰同于1937年12月12日沉于青岛及刘公岛，当时舰长为谢渭清。舰上员兵，多由吉黑江防各舰艇调用，因当时三江封冻，江防各舰艇多避冻在哈尔滨之江北船坞，员兵在陆上兵营训练，所以得以调用。至此，东北海军已有“镇海”、“威海”、“定海”、“飞鹏”4舰。并组成海防舰队，凌霄任代将舰队长。方念祖任“镇海”舰长，宋式善任“威海”舰长，冯涛任“定海”舰长，谢渭清任“飞鹏”舰长。沈鸿烈自兼总指挥，巡防于营口、葫芦岛、秦皇岛沿海，并在营口布雷。东北海军已拥有江防、海防两支舰队，以及一所海军学校。但东北海军的实力还很弱，没有一艘真正的军舰。



俄国破冰船改装的“定海”号运输/布雷舰的墨线图/马逸夫绘。转录自中国军舰博物馆

同月

(1) 北京政府海道测量局向西门子公司订购东沙岛观象台无线电机，呈送合同由海军部令准备案。

(2) 直奉战争直军败溃，天津大沽一带秩序紊乱，奉军乃乘胜入关，镇威军总司令公署擅派第二军运输公司柴士文率兵屯驻大沽造船所，并委为该所所长，事定始报北京政府海军部备案。

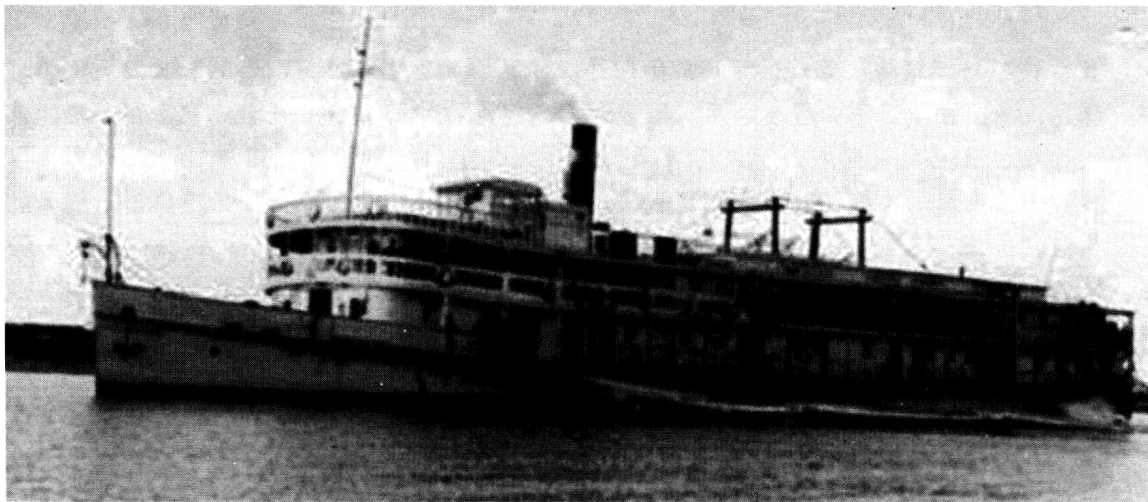
(3) 福州船政局奉命停办，局长陈兆锵向北京政府海军部陈述“船政造船机关，决不容军阀摧残”，应尽快收回海军部管辖。海军部同意其建议，将福州船政局收归海军部管辖。海

军部派刘貽远接管，将原有一千左右的工人裁减约一半。

(4) 福州海军学校轮机班第三届(总第十四届)江守贤、何家澍、蒋铤、陈鼎、刘潜、孟孝钰、程璟、曾貽谋、吴锬、王贤鉴、鲍鸿逵、林缉诚、林仲逵、林纘民、杨健、陈耀屏、傅宗琪、林克立、唐岱荣、方新承、林善骝、郑英俊、梁永翔、张永绥、薛大金、高宪参、郑友宽、林凯、林谷士等 29 人毕业。

同年

(1) 江南造船所为怡和洋行建成的“嘉禾”号双螺旋蒸汽机钢质长江上游客货轮完工下水，排水量 1095 吨，3300 匹马力(2425 千瓦)。



“嘉禾”号

(2) 海军广南造船所开工建造 1 艘“中正”号炮艇。该艇由国民革命政府海军局造船总监伍景英设计和监造，船体为木质，船长 25 英尺，主机用航空汽油机，航速约 14 节，配旧式鱼雷 2 枚。

注：该炮艇于 1925 年完工下水。

(3) 浙江奉化人庄道觉携二子在上海黄浦江畔浦东陆家嘴滩涂开办“鸿翔兴船厂”，该船厂以修江海轮船、驳船以及各种机器、锅炉、码头浮桥等，还从事打捞工程、拆船工程为主。

注：当时是上海最大的私营船厂。1925 在军阀孙传芳占领上海时，船厂无缘无故被付之一炬，只好另起炉灶，将工厂移到黄浦江畔外滩对岸的陆家嘴，改名为“鸿翔兴机器船厂”，鸿翔兴机器船厂创立后，先后建造过入海渔轮、沿海客货轮、驳船、救生艇、轮渡船、小货轮以及蒸汽机、锅炉、甲板机械等。当时是上海最大的私营船厂。

1934—1935 年间，鸿翔兴已经能造大吨位的铁壳捕鱼船。捕鱼船投产后，曾捕到大鲸鱼。鲸鱼后来还在上海大世界展览过呢。“鸿翔兴机器造船厂”为现“立新船修造船厂”的前身。1955 年 9 月公私合营，归上海海运局领导。当年拥有职工 711 人，机床 228 台，锻压设备 3 台，300 吨级船排 1 座，码头 351 米，主要承担海船航次修理和小型驳船的建造任务，完成工业产值 182 万元。

民国十四年乙丑（1925）

1月30日

北京政府临时执政段祺瑞令：授予马德骥海军造舰大监，授予巴玉藻、王助、曾贻经为海军造械中监，授予陈蒸为海军造舰少监，授予海道测量局测量员陈嘉楫、蔡道铤、顾维翰、李申荣、刘世桢、陈牲欢、陈长卿、薛家声、叶登瀛、梁同怡、张寿堃为海军上尉，补授予福州船政局军需员张文富为海军一等军需官，授予福州船政局三等造械官郭中铮、廖能容、方尚得、魏子煊、张宝骥、叶燕贻、陈立庠、郑义莹、林铿然、丁振荣、何健、吴仲森、吴奋图、陈兆良、杨齐洛、陈世杰、汪继泗、姚英华、金廷槐、黄勋、汪培元、陈自奇、柯文琪、张森、蒋弼庄、严文福、李毓英、王怀纲、张宗渠、何尔燧、陈声芸、张功、林家钺、阮兆鳌、郑寿彭等35人为海军二等造械官，补授予福州船政局艺术学校教员阙鉴坚为海军二等造械官，补授予海军长江上游总领港舒传禧为海军二等航务官，补授予福州船政局见习海军飞潜学校毕业生陈钟新、沈德熊、杨福鼎、黄渭熊、王重浚、王崇宏、陈赓尧、刘桢业、高清澍、施盛德、丁挺、王崇珠、郑葆源、马德树、陈长诚、李琛、揭成栋等17人海军三等造械官。

2月4日

“上海兵工厂”（由“江南造船所”改称）交总商会接管。

2月24日

北京政府临时执政段祺瑞令：着任命陈藻藩为福州海军制造学校校长。

3月2日

北京政府临时执政段祺瑞令：授予陈大咸海军造械少监，授予沈觐宸海军造舰少监。

3月30日

北京政府临时执政段祺瑞令：江南造船所所长刘冠南另有任用，着免去其本职；任命王齐辰为江南造船所所长。

4月10日

陆军部将上海兵工厂炮械库，划交海军江南造船所。

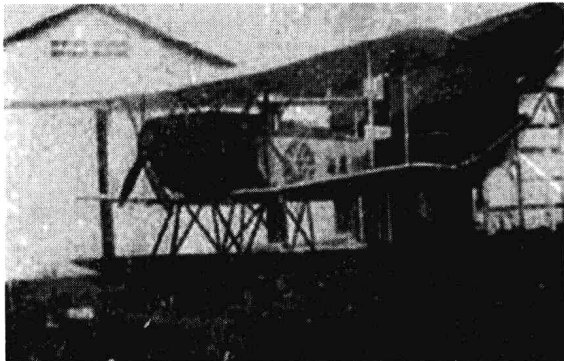
4月23日

北京政府临时执政段祺瑞令：授予陈藻藩为海军造舰大监。

同月

福州船政局海军飞机制造处制成“丙型二号”双桴水上轰炸教练飞机。动力360匹马力劳斯莱斯型（Rolls Royce）引擎1具，机高5.06公尺，机长12.3公尺，翼展17.67公尺，最大时速165公里/小时，空机重量1910公斤，载重重量1950公斤，飞行高度3660公尺，

滞空时间 6 小时，续航力 850 公里，武装：炸弹 8 颗，机枪 1 架，鱼雷 1 枚。



“丙型2号”双桴水上轰炸教练飞机

5 月 15 日

日商内外棉七厂工人、共产党员顾正红被枪杀，10 多名工人被打伤，这一严重事件震动了上海各界。江南造船所工人义愤填膺，宣祥生等工人立即拒绝为正在所内修理的日轮“云阳丸”锻打主机连杆。此时，中共地下党组织派合兴机器厂车工、共产党员杨师傅到江南造船所打铁厂开展工作，在工人中培养积极分子。

5 月 23 日

满洲船渠株式会社船渠工场常务取缔役栗村平三郎辞职，由佐佐木雄次郎接任。

5 月 24 日

满铁利用俄国遗弃的未建成大船坞，开始修建专门制造沉箱用的“沉箱船坞”。

5 月 30 日

英国巡捕开枪镇压示威学生，打死 10 多人，伤无数，江南造船所工人响应上海总工会总同盟罢工号召，打铁、翻砂、冷作、木工等 300 多工人，和全所工人一道到南京路上示威游行，与巡捕搏斗，有力地配合全市反帝运动。由于工人罢工，日轮修理受到影响。打铁厂包工老板破天荒主动给工人增加工资。

注：“五卅”运动以后，杨师傅和宣祥生保持密切的联系，经过考察、教育，1926年6月，介绍他参加了中国共产党。中共地下党组织在工人中进行活动的同时，还在江南造船所的海军人员中宣传反帝反封建思想，建立党的外围组织“新海军社”。在共产党领导下，策划参加第二次武装起义，发动“建康”、“建威”两军舰的水兵，向兵工厂开炮，并占领兵工厂和江南造船所。但因与地面上起义行动没有配合好，起义失败。

6 月 1 日

上海总工会成立，发表总同盟罢工宣言。午后，江南造船所 200 多名锻工、铸工、木工、冷作工人在中共地下党的发动和组织下，冲破所内武装警察的重重阻挠，参加了全市的罢工

游行，声援“五卅”运动。

6月6日

海军江南造船所所长王齐辰因病出缺，以福州船政局局长陈兆锵调署江南造船所所长，局长职务派工务长马德骥暂行兼任，飞潜学校校长职务以总教官黄承颺暂行兼代。

6月17日

北京政府临时执政段祺瑞令：授予万嘉璧为海军造舰大监，授予梁训颖为海军造械少监，授予顾诒燕为海军造舰少监。

6月31日

为声援“五卅”运动，救济上海死难同胞家属，船渠工学会组织会员和工人参加由大连中华工学会、中华青年会等团体在永善茶园（现鸿吉大舞台）联合召开的“五卅殉难诸烈士追悼大会”，并组织捐款600余日元。

同月

（1）福州海军飞潜学校第三届（制机班）林轰、王卫、王荣瑛、陈薰、林若愚、郑兆龄、吴贻经、林泽均、沈毓炳、龚镇礼、陈长钧、傅润霆、陈畴、薛聿聪、刘逸予、沈继、林伯福、陈锡龙、叶可箴、罗智莹等20人毕业。举行毕业考试，北京政府海军部派舰长陈永钦监考，林轰等20名结业，派赴江南造船所见习。

注：从飞潜学校毕业生中挑选6人留英。2人留美，学机械制造、飞机制造和海关业务。

（2）“福康”巡舰由江南造船所修竣，改名“秋阳”。以海军中校陈镜澜为“秋阳”巡艇艇长，海军上尉颇锡仪为“第一号”巡艇艇长。

7月1日

为声援上海各界人民，抗议“五卅惨案”，共青团福州地委委员翁良毓带领一批共青团团员来马尾宣传抵制日货，福州船政局工人、码头工人、海军学校学生纷纷起来进行反日宣传，抵制日货，并在考工所、马尾街、罗星塔等公共场所揭露日本帝国主义血腥罪行。马尾工人、学生举行反日示威游行，学生把大批日货集中在官道头烧毁。

7月15日

临时执政段祺瑞令：授予郑清濂、吴德章海军造舰总监，授予沈颯宸海军造械主监。

7月23日

北京政府临时执政段祺瑞令：着任命许继祥兼全国巡防处处长。

7月24日

福州船政局罗星塔引水员（引港）、装卸工人大罢工。拒绝为日本轮船装卸货物，港口货物起卸停顿。

注：接着福州学联举行大规模义演，募捐声援马尾的反日斗争。

同月

（1）福州海军学校轮机班李贞可等23人结业。海军学校招生，添设军用化学一班。

（2）台风侵袭，福州船政局损失十余万元，元气大损，海军部无力帮助。为解决经费困难，

乃提高马尾地租(马尾镇土地属官地,商民房屋应按月向福州船政局交纳地租),商民联合递呈要求减轻负担。12月,北京政府海军部批准发行风灾奖券6000元,委商会承办,收入作为修理经费。

(3)马尾工人、学生反日示威游行,沿途高喊“打倒日本帝国主义”、“抵制日货”等口号,学生把大批日货集中在官道头烧毁。奸商邹元成拒不执行,被愤怒的青年群众打死。

8月23日

北京政府临时执政段祺瑞令:授予魏丰为海军造舰中监。

秋

(1)国民政府(广州)需觅地修理、停泊海军舰艇。谭礼庭将广南船坞连同全部设备和部分船只,折价售给政府,供海军使用。

(2)东三省航警处处长沈鸿烈为东北海军海防舰队向日本购买1艘300吨级的民用客船“宇部丸”(原日本海军的鱼雷艇“白鹰”号,由德国建造于1899年6月22日完工,日俄战后除役改为客船“宇部丸”,当时已拆除全部武装)交由东北造船所改造为炮艇。

注:1926年1月18日改造竣工成军。

(3)江南造船所当局接受工会要求,开办工人子弟学校,拨给专用校舍,招收学生300多人,制造局酌贴书籍等费。

9月1日

沈鸿烈在哈尔滨创建东北航务局。

注:1926年东北海军江运部接管东北铁路航权,收回松花江航权。

9月3日

兼海岸巡防处处长许继祥请将海外刑事现行犯暂归海军管辖审判,北京政府海军部以“我国司法权正厉行独立,此举有越司法权。巡防处之职权只以巡缉为限,遇有紧急事机应援用惩治盗匪法第七条规定”,令海岸巡防处处长许继祥“照章办理”。

9月2日

北京政府临时执政段祺瑞令:着任命游福海为全国海岸巡防处巡缉股股长、杨逾为全国海岸巡防处航警股股长、夏廉孙为全国海岸巡防处设备股股长、陶钧为全国海岸巡防处股股长、许世芳兼全国海岸巡防处军医股股长。

9月12日

北京政府临时执政段祺瑞令:着调任陈兆锵为江南造船所所长。

同月

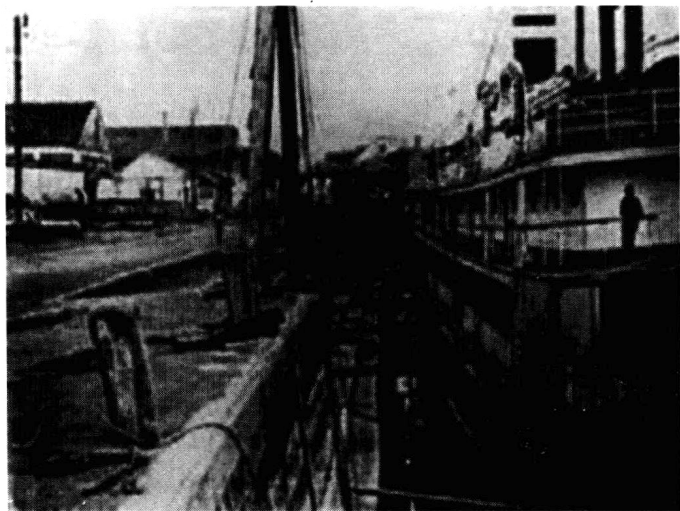
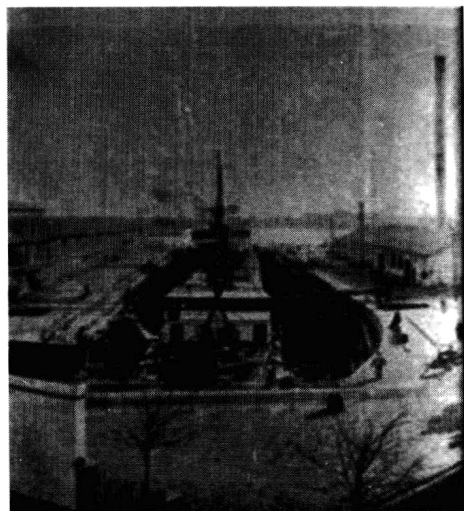
日本人在大连创办的满洲船渠株式会社(简称“满船”)建造的“古城丸”货船完工下水,该船总吨数为1683.5吨,重量吨数为2550吨。

冬

海军江南造船所新建第二座船坞(今江南造船厂1号船坞)建成完工(此船坞是1924年开工兴造的),第二坞长153米,宽18.6米,深7.1米。配备电动抽水机5台,大大提高了

船坞的使用效率。

注：1919年—1921年间，海军江南造船所新建合拢厂、铸铁厂、木模厂、打铁厂、打铜厂、造船铁工厂、大库栈等配套工厂，添置了新式气压机、电力剪机、起重架等机器设备。



江南造船所第二号船坞，坞中是一艘浅水江轮建造初完工时

10月25日

毕庶澄任渤海舰队司令、吴志馨任副司令。

同月

(1) 北京政府海军部派测量员陈志、叶可松、梁同怡、陈绍弓4员前往日本参观水道部，研习制绘、测量一切技术（1926年1月回国）。

(2) 福州船政局海军飞机制造工程处制成“丁型一号”水上双翼海岸巡逻飞船兼鱼雷轰炸机“海鹰”号。“海鹰1号”(Hai Ying 1)飞机，动力350匹马力劳斯莱斯(Rolls Royce)引擎1具，装油量525公升，空重1565公斤，载重2430公斤，爬升速度161公尺/秒，巡航速度150公里/时，最大速度177公里/时，最大升限3800公尺，航程900公里，乘员6人，装备机枪1挺，鱼雷1枚，携带炸弹8枚。海军制造飞机处聘请中国飞行员林安任飞行教官，负责试飞和教练工作。

“海鹰1号”(丁型机)由萨芬诺夫带学员驾驶，试飞中飞机离水，尾翼断裂落水，后座的俄籍飞行员萨芬诺夫殉难。北京政府海军部给抚恤费1万元。飞机制造处主任巴玉藻抱病往福州向总司令杜锡珪认罪，杜锡珪认为这在各国也是难免的。

注：丁式飞机为双桴双翼长途轰炸机。先后一共造了三架：海鹰一号、海鹰二号、海雕号(海雕号在巴氏死后添造)。配350匹马力发动机。除作长途轰炸外，还可以发放射鱼雷。驾驶舱在机翼后面，双座并排。还有炸弹舱。备用油箱、炮手舱，投放炸弹用机械操纵。平时载客，可以改装成很宽敞的四座。丁式飞机的最大特点是除了安装发动机这一部分，采用钢结构外，其余全部用杉木支柱与机身连接的地方，用双层樟木片胶连，再用钢钉加固，这

种结构，抗弯，抗扭胜过钢绳拉紧，而且更加牢固。

1924年6月，教官俄国人萨芬洛夫与学员黄友士，同试刚制成的“海鹰1号”号海岸巡逻机，飞船刚离水百余尺高，尾翼断裂栽入水中，工程处即派“威凤”、“祥麟”小汽艇前往抢救，前座黄友士生还，后座萨芬洛夫死亡，海军部发下抚恤金一万元。这次事故是因为材料关系而发生的。

1926至1927年间，林安和陈神护经常驾驶飞机升空执行试飞任务，成功地试飞了“江鹤”号、“江鳧”号、“戊型三号”和“江鹭”号国产飞机。

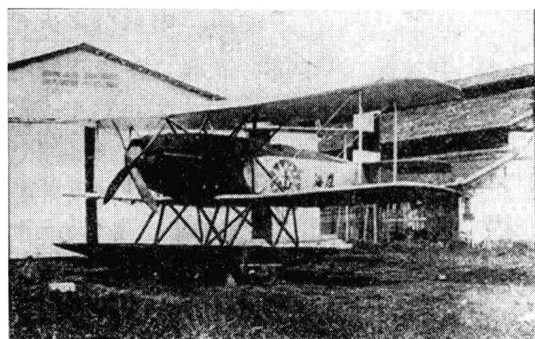
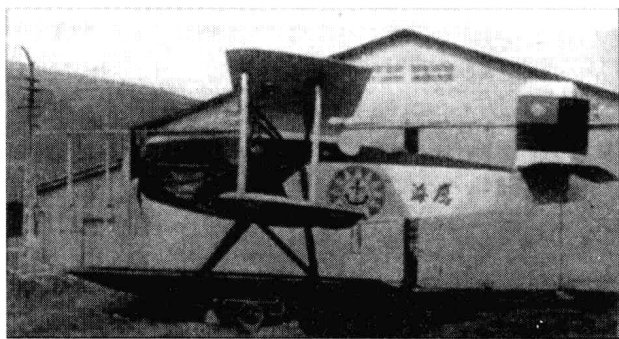
1927年，为了进一步加强海军航空兵的建设，海军在上海设立海军航空处，主要负责海军飞行专业教育和训练，也有人将它称为航空训练处，曾在英国学习飞机制造技术的沈德燮任处长。为了开展海军飞行专业训练，航空处继续以海军飞潜学校的名义开设飞行训练班，并在上海虹桥机场租借场地，飞行教官、机械长和技工等均被列入航空处的正式编制。航空处第一期飞行训练班的学员有已从海军飞潜学校毕业的陈长诚、揭成栋、何健3人和“海容”舰无线电官彭熙。1928年6月将“海鹰1号”改制成“海鹰2号”。

1929年6月1日，南京政府海军部成立。当月，海军部做出决定筹备增设厦门海军航空处。鉴于上海航空处的飞行训练场地比较狭小，海军着手在厦门建造机场、修理厂、动力厂和码头等设施。在筹建厦门航空处期间，海军于1929年10月选送了14名学员到中央陆军军官学校航空班学习。次年4月，厦门航空处的筹建工程相继竣工。厦门航空处成立后，陈文麟任处长，后又兼厦门航空队队长。为了便于飞行训练，陈长诚等学员被从上海调到厦门继续进行训练。1930年冬，陈长诚、揭成栋、何健和彭熙4人从航空处第一期飞行训练班毕业，毕业后他们任海军少尉飞行员。在厦门航空处成立时，海军航空处开办了第二期飞行训练班。后来，航空处又招收了第三期训练班学员。

在航空处加紧培育中国自己的海军飞行员期间，海军制造飞机处依然需要外援或外籍试飞员的帮助来进行研制飞机过程中的飞机试飞工作。例如，海军总司令部聘请的德国教练亨士就参与了“海鹰”号和“海雕”号飞机的飞行试验，厦门航空队长陈文麟和德国人白兰特也参加了试飞“江鸿”号、“江雁”号飞机的工作。

上海航空处的规模小，奉命于1933年2月迁往厦门，与厦门航空处合并，仍由海军部直属领导。航空处下设总务课、军务课和机械课，负责海军飞行训练与航空教育，指挥与监督所属航空队及航空工厂。航空处三期飞行训练班学员共毕业21人，其中第二期许成繁等9人毕业于1931年，第三期傅恩义等8人毕业于1934年12月。

1934年以后，海军航空处飞行训练班毕业的许成繁被飞机工程处特聘为专职飞机试飞



“丁型1号”水上鱼雷轰炸机“海鹰1号”

员。从此，海军制造飞机处的飞行员和试飞员队伍不仅又增添了新生力量，而且还形成了梯队配置。林安、许成繁等人在以后担任的飞机试飞任务中没有发生过飞行事故，试飞的结果说明当时海军制造飞机处研制的国产飞机质量是可靠的。

11月1日

福州船政局因经费困难，增加马尾地租（马尾镇土地归入官地，房屋应按月纳地租）。商民联名递呈要求减轻负担。不准。

同月

（1）东三省保安总司令长官公署在沈阳成立东北海军江海防总指挥部（处）成立，沈鸿烈辞去航警处长之职，专任东北江海防总指挥，统领江防、海防两支舰队。

刘田甫继凌霄任东北海军学校校长。

注：刘田甫接任校长时，招收了一班40人的轮机科的将校生，因为课目内容的不同，学校教职员也换了一个新班底。

这班学生除了学习海军一般的军事知识之外，主要的课程有：往复式机、透平机、内燃机、锅炉学、造船学、机械制图、水路测量学，担任讲授透平机是主任教官王伯屏。王系当时旧中国有名的轮机专家，毕业于英国造船学校；担任造船学的是顾燕逸，也是旧中国仅有的造船人才，是王稍后的留英的学生；担任往复式机和内燃机的是烟台海军学校毕业的唐绍寅；担任制图教学的是齐镇午，也是烟台海校毕业的。

（2）北京海军部调福州海军飞潜造船班毕业生周亨甫、徐振骐、杨元墀等10人，造机班王荣瑛等13人到江南造船所工作。

12月1日

福州船政局因七月遭台风袭击，无法恢复生产，海军部准发行风灾奖券，以6000元委商承办，将收入作为修理经费。

同月

（1）江浙沿海一带戒严，海军保卫沿海渔业事务处派船武装巡弋易启误会，北京政府海军部下令停办。

（2）福建省工会成立后，福州船政局工人选出代表成立工会筹备会，工人林永淦为筹委会负责人。工人在马尾大王宫召开第一次代表大会，由林永淦及上海来的学生主持大会，通过成立工会。海军第一旅派一百多名武装士兵捣毁会场，将大王宫占作军队马房。

（3）福州船政局工人在马尾天主堂下粤东山庄召开第二次会议，因海军派兵严密监视、捣乱，开不成。

同年

（1）北京政府海军部制定并公布施行《海道测量局条例》。

（2）海军部从福州海军飞潜学校毕业生中挑选出6人留英、2人留美，学机械制造、飞机制造和海关业务。

（3）罗星塔船坞处设海军铸币厂，铸出银质辅币，面值贰角，正面图案为黄花岗七十二