



# 现代区域经济学

## Regional Economics

石敏俊/著



科学出版社



# 现代区域经济学

## Regional Economics

石敏俊/著

科学出版社

北京

## 内 容 简 介

本书是关于区域发展的经济理论与实证分析的研究专著。本书主要有四个特点。一是突出区域发展的动态过程，对区域经济格局演进的过程和机理做出经济学解释。二是突出区域经济的空间相互作用及其对区域发展格局演进的作用。本书第三章到第五章主要考察和分析区域发展的动态过程及空间过程。三是从中长期发展的视野考察区域发展过程，突出区域经济与资源环境的和谐共生和可持续发展。本书第六章至第八章主要是基于区域经济与资源环境协调发展的理念展开分析和论述。四是突出“过程-机理-模拟”的研究主线，通过格局变化分析揭示区域经济的动态过程及空间过程，进而探讨产业空间组织和区域经济格局演进的驱动因素与经济学机理，最后对区域经济的空间组织与绿色转型进行动态模拟分析。

本书可以帮助关注区域经济和可持续发展的科学工作者、政策研究人员、政府官员和社会各界人士加深对中国特色区域发展问题的认识，也可以作为区域经济、人文地理、资源环境管理专业的研究生参考书。

### 图书在版编目(CIP)数据

现代区域经济学/石敏俊著. —北京: 科学出版社, 2013

ISBN 978-7-03-038391-4

I. ①现… II. ①石… III. ①区域经济学 IV. ①F061.5

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 193282 号

责任编辑: 石 卉 闵敬淞 / 责任校对: 刘亚琦 胡小洁

封面设计: 无极书装

编辑部电话: 010-64035853

E-mail: houjunlin@mail.sciencep.com

科学出版社 出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码: 100717

http://www.sciencep.com

北京彩虹伟业印刷有限公司 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

\*

2013 年 9 月第 一 版 开本: B5 (720×1000)

2013 年 9 月第一次印刷 印张: 36 3/4 插页: 2

字数: 702 000

定价: 178.00 元

(如有印装质量问题, 我社负责调换)



中国科学院百人计划择优支持项目“人地系统相互作用机理与空间过程”，2006~2009

中国科学院知识创新工程重要方向项目“基于数据科学的虚拟经济与环境政策研究”，2010~2013

国家自然科学基金委创新群体项目“数据挖掘与智能知识管理：理论及应用研究”（70921061），2010~2012

国家自然科学基金委面上项目“中国经济中长期发展前景与绿色发展模式研究”（71173212），2012~2015

# 序 一

我在《试论科学的融合》一文（载于《自然辩证法》1998年第一期）中曾经指出，在科学不断分化的同时，科学的融合过程也在悄然兴起。第二次世界大战后，随着一些国家经济的快速发展，地区间发展不平衡的问题日益突出，区域经济学作为经济学与地理学融合的交叉学科也就应运而生，在20世纪80年代左右形成了一门独立的学科。

经过30多年的发展，区域经济学领域内研究成果丰硕，也涌现出一批成就斐然的学者。我在研究西部大开发和中国城市化的过程中曾参考过有关区域经济学的学术著作，但是以我的“一知半解”，我认为这门学科还有一些需要深入研究的问题。

一是区域的界定。随着科学技术的进步和社会的发展，单纯以山脉、河流等自然边界来界定区域的地理学方法显然已经过时。如果我们将国家看做一个系统，则区域就是它的子系统，这类子系统的特点是其功能结构与地理位置密不可分。各个子系统之间可能存在着重复甚至冗余的功能，也难以实现跨越区域的整合。因此，在界定区域时就需要在功能的完备性与地理、政治、社会、文化、语言等因素之间进行折中。

二是区域的开放性。由于各个区域都在一个国家之内，相互联系比较方便，资本及劳动力流动的阻力较小，而不够完备的功能结构也会促使各个区域之间互通有无。尽管自治程度可能有所不同，但是子系统之间的相互作用肯定相当频繁，而且国家的开放度对区域的开放度也会有显著的影响。为此，我们必须将区域看成一个高度开放的子系统，深入研究其与其他区域及国外的联系和相互作用。

三是区域发展的过程和机理。区域的发展是一个演化的过程，其发展路径

不仅与其初始状态有关，也与其发展的机理（动力学）有关。因此，在区域经济的研究中，引入报酬递增、正反馈、自组织、路径依赖等复杂性科学的概念是十分必要的。

四是区域发展的环境问题。近年来，随着可持续发展的观念日益受到重视，区域发展的环境问题成为一个新的研究热点。其中，既需要处理好区域内部的发展与环境的协调，也需要注意区域之间的相互影响。

石敏俊教授就其新著《现代区域经济学》一书请我作序，我在浏览书稿后，感到作者在改进传统区域经济学教材的内容和体系方面进行了有益的尝试。一是突出了区域发展的动态过程，关注区域经济增长的驱动力及其动态演进机理，并作出了经济学解释。二是突出了区域经济的空间相互作用。三是从中长期发展的视野考察区域发展过程，突出了区域经济与资源环境的和谐共生和可持续发展。作者认为解决资源环境问题，需要从产业发展的空间组织入手，重塑经济地理格局，引导产业发展与资源环境承载能力相适应。而且，节能减排和资源环境政策，也要与区域发展目标之间相互协调，不能以损害区域协调发展为代价。因此，可以说该书也初步和部分地解答了我的一些疑惑。

我希望该书的出版能引起有关人士对发展区域经济的过程中产生的各种问题的重视，有助于我国各地贯彻落实科学发展观，推进工业化和城市化，并有助于推动我国区域经济学研究的进一步发展。

第九届、十届全国人大常委会副委员长  
中国科学院大学管理学院院长  
中国科学院虚拟经济与数据科学研究中心主任  
成思危

2013年6月16日

## || 序 二

1776年亚当·斯密的著作《国富论》问世，标志着经济学的诞生。在经济学诞生50年后的1826年，德国古典经济学家杜能（J. H. Von Thunen）的著作《孤立国》问世，则标志着研究经济活动空间组织的学问——区域经济学的萌芽。以后相继出现了马歇尔（Alfred Marshall）（1890年）的外部经济理论、韦伯（Alfred Weber）（1909年）的工业区位理论、霍特林（Hotelling）（1929年）的空间竞争和竞争差异理论、克里斯塔勒（Walter Christaller）（1933年）和勒施（August Losch）（1939年）的中心地理论，他们构成现代区域经济学主要传统的渊源。然而，直到20世纪40年代，关于经济活动空间组织的经济学研究，一是描述性的，解释性理论不足；二是分离性的，与主流经济学融合不够；三是非正式性的，不是一门正式的经济学科。20世纪40年代末50年代初，美国经济学家、现代区域经济学之父瓦尔特·艾萨德（Walter Isard）创立区域科学（regional science）。他的目标有两个重要方面，一是用空间坐标重写新古典竞争均衡理论，使所有需求、供给及价格变量能够表达为区位的显函数，进而将区域经济学纳入主流经济学框架；二是发展一套区域经济定量分析技术和方法，建立区域决策模型。区域科学的创立标志着区域经济学成为一门正式的学科，开创了现代区域经济学的发展。

我国现代区域经济学的一些元素可以追溯到第一个五年计划时期生产力布局理论与实践。但总的来讲，则是改革开放以来在引进西方区域经济学基础上发展起来的，并大致经历了几个阶段，即20世纪80年代引进应用西方区域经济学经典理论与方法，90年代正式建立中国自己的区域经济学学科和21世纪初与国际前沿接轨。

纵观国内外，现代区域经济学的主要发展表现在以下几个方面。



**第一，区域经济理论。**这一方面的基本问题是企业、家庭的区位选择，主要理论体系包括艾萨德（1956年）的区位和空间经济的一般理论、阿隆索（William Alonso）（1964年）的区位竞租理论模型和城市经济学、亨德森（J. Vernon Henderson）（1974年）的新古典城市体系理论，以及克鲁格曼（Paul R. Krugman）（1991年）的新经济地理学。

20世纪50年代，艾萨德以韦伯工业区位理论为基础，试图通过引入著名的替代原则，用空间坐标重写新古典竞争均衡理论，以使所有需求、供给通过价格变量能够表达为区位的显函数，从而尝试建立了一个区位和空间经济的一般理论。然而，这一框架忽视了地租和集聚经济。

20世纪60年代，艾萨德的学生、著名学者阿隆索（Alonso）（1964年）在其博士论文中提出区位竞租理论模型，从而开辟了城市经济理论和方法。此后，这一分支研究不断深入，形成了一大批以现代经济分析方法为基础的理论模型，并在实证分析和政策研究中得到广泛应用。在阿隆索之后，新古典学派对阿隆索模型进行了不断的修正与发展，并将阿隆索的单中心模型发展到多中心模型，将静态模型扩展到动态模型。

20世纪70年代，亨德森从一般均衡分析出发，认为规模经济和通勤成本是决定城市规模的两大因素，生产不同专业化贸易品的城市具有不同程度的规模经济，从而决定了可以承受不同水平通勤和拥挤成本的不同城市规模，即特定产业趋向于集中在特定规模的城市中，城市体系规模结构演变在外部经济和外部不经济两种力量的作用下产生，不同类型的专业化城市，其城市规模存在差别，相应城市体系便由一系列规模不等的城市组成，规模大小则由城市主导产业的集聚经济程度决定。亨德森的工作开创了新古典城市体系理论，奠定了城市体系研究的经济学理论基础。

20世纪90年代初，以克鲁格曼、藤田等学者为代表，在报酬递增假设基础上，利用迪克西特与斯蒂格利茨（Dixit-Stiglitz）的垄断竞争模型，将消费者的多样化偏好、规模经济、产品种类数、垄断竞争纳入了一般均衡框架，借助萨缪尔森的“冰山”运输原理和计算机模拟，发展了集聚经济理论和方法。

**第二，区域经济政策理论。**区域经济学不仅要理解企业和家庭的选址，而且也要理解政府对经济活动空间组织干预什么、为什么要干预及如何干预的问题，后者即区域经济政策问题。现代区域经济政策研究可以追溯到20世纪20年代苏联社会主义生产布局 and 20年代末30年代初的资本主义大危机，但真正繁荣起来则是第二次世界大战以后伴随着发展中国家和地区兴起的事情。从那时至今，区域经济政策价值理论已经从单纯的经济效率扩展到社会公平、民族



团结、环境可持续性；区域经济政策程序性理论已经从单纯强调政府的作用扩展到市场和公众的参与；区域经济政策实质性理论则从比较优势扩展到竞争优势、地方营销、地理重塑（如笔者 20 世纪 90 年代后期提出的空间格局不经济说即“4D”论；以及世界银行 2008 年提出的“3D”论）和治理重构，从“点、线、面”开发扩展到“体（密度）、能（职能）、制（制度）”的发展。

第三，区域定量分析方法。1960 年艾萨德会同 David F. Bramhall、Gerald A. P. Carrothers、John H. Cumberland、Leon N. Moses、Daniel O. Price 和 Eugene W. Schooler 出版了区域定量分析方法的开山之作《区域分析方法》（*Methods of Regional Analysis*）。这本由麻省理工学院出版社出版的巨著的副标题为“区域科学导论”（*an Introduction to Regional Science*），后者表明区域定量分析在区域经济学和区域科学中的重要性。1998 年，艾萨德和他在康奈尔大学的同事一起出版了《区域分析方法》的修订版 *Methods of Interregional and Regional Analysis*。纵观区域定量分析方法的发展，其前沿主要包括空间计量经济方法、多区域分析可计算一般均衡（CGE）模型、社会物理学复杂性分析方法和区域整合式模拟模型。

应该特别指出的是，20 世纪 80 年代，特别是 90 年代以来，新一代的城市区域整合的模拟模型成为西方发达国家区域科学领域的前沿、热点领域。目前，新一代城市区域整合模拟模型已近百个，其中具有重要影响的城市区域整合模拟研究的中心团队达 20 余个，美国哈佛大学、美国加利福尼亚大学伯克利分校、英国剑桥大学、日本东京大学等都有各自的研究团队活跃于此领域。具有重要影响的新一代城市整合模拟研究中心团队如下表所示。

具有重要影响的新一代城市模拟研究中心团队

研究中心	开发机构	模型名称	领导人
旧金山	加利福尼亚大学伯克利分校城市与区域发展学院	CUFM: California Urban Future Model (1992); POLIS: Projective Land Use Optimization Information System (1986)	John Landis Poulicos Prastacos
乌尔班纳	伊利诺斯大学乌尔班纳-香槟分校市政工程系	KIM: 非线性规划均衡模型 (1989)	David Boyce Kim Tschangho John Rho Jeong Hyun
芝加哥	伊利诺斯大学芝加哥分校城市交通中心	CATLAS: Chicago Area Transportation and Land-use Analysis System (1983)	Alex Anas David Boyce
布法罗	纽约州立大学布法罗分校、美国国家地理信息和分析中心	NYSIM: the New York Area Simulation Model (1992); CPHMM: the Chicago Prototype Housing Market Model (1991)	Alex Anas Michael Baty

续表

研究中心	开发机构	模型名称	领导人
坎布里奇	哈佛大学	HUDS: the Harvard Urban Development Simulation (1985)	John Kain William Agar
纽约	纽约城市大学	以 Logit 为基础的均衡活动分配模型 (1986)	Norbert Oppenheim
加拉加斯		TRANUS: Transportey Uso del Suelo (1984, 1989)	De la Barra
圣地亚哥		5-LUT: 5-Stage Land Use Transportation Model (1991, 1992)	Francisco Martinez
剑桥	剑桥大学	MEPLAN (1990, 1993)	Marcial Echenique
斯德哥尔摩	皇家技术学院、斯德哥尔摩市、斯德哥尔摩规划办公室	TRANSLOC: Transportation Location	Lars Lundqvist Lars Goran Mattson Eric Anderstiq
巴黎	国家人口研究院	动态分叉模型 (1984)	Denise Pumain
汉城	汉阳大学	KIM	Rho Jeong Hyun
东京	东京大学	CALUTAS: Computer - Aided Land Use Transportation Analysis System (1983); RURBAN (1986, 1989)	Hideo Nakamura Kazuaki Miyamoto
名古屋	名古屋大学	基于区位剩余的名古屋土地利用交通模型 (1989, 1992)	Yoshitsugu Hayashi
京都	京都大学	基于投入产出的城市模型 (1991)	Kozo Amano
墨尔本	联邦科学与工业研究组织、莫纳什大学	TOPAZ: Technique for Optimal Placement of Activities in Zones (1980); 基于随机效用的应用模型 (1992); 土地利用交通博弈模拟 (1992)	John Brotchie John Roy William Young
西雅图	华盛顿大学城市规划与设计系	Urban Sim: Urban Simulation (1998, 进一步开发中)	Paul Waddell
多特蒙德	多特蒙德大学空间规划学院	ILUMASS: Integrated Land Use Modeling and Transportation System Simulation (开发中)	Michael Wegener Rolf Moeckel Carsten Schurmann
多伦多	多伦多大学市政工程系、卡尔加里大学、拉瓦尔大学、麦基大学、麦克马斯特大学	ILUTE: Integrated Land Use, Transportation and Environment (开发中)	Eric. J. Miller

资料来源：本表由李玉成博士协助本文笔者根据有关文献整理而成

石敏俊教授长期从事区域经济、农业经济与资源环境管理领域的相关研究，曾在日本筑波大学农业经济系任教多年。2004年，他入选中国科学院“百人计划”，毅然放弃国外的终身教职回国工作。石敏俊教授的研究工作注意将环境资源经济学与区域经济学结合起来，围绕区域发展的空间组织与绿色转型这一主线，在区域经济的空间分析与产业空间组织演进机理、区域发展的资源环境效

应、区域可持续发展的空间模拟等领域取得了前瞻性的系列研究成果。

摆在读者面前的《现代区域经济学》这本书，可以说是石敏俊教授长期从事区域经济学研究所得成果的集大成之作。他立足于现代区域经济学理论、政策和方法的前沿与趋势，强调在解决中国区域问题中完善和发展中国区域经济学理论、政策和方法，拓展和丰富了我国现代区域分析方法的研究。进一步讲，该书还具有以下几个特色。

第一，强调区际经济联系与空间相互作用对区域经济格局形成和演进的作用。该书运用中国省区间投入产出模型系统全面地分析了省区层面的经济相互作用，并根据区域发展驱动力，总结出不同的区域经济增长模式，为区域经济学研究提供了新的空间分析工具和数据支撑。在此基础上，作者基于新经济地理学的视角，从贸易成本与生产成本均衡关系的视角，检验了制造业企业区位选择的影响因素，实证分析了区域之间、产业之间的投入产出关联，通过市场邻近与供给邻近对制造业空间分布和产业集聚的作用，探讨了制造业向沿海集聚和产业转移的驱动因素与产业空间组织演进机理。该书在区域系统的背景下考察区域经济活动，突出区际经济联系与空间相互作用对区域经济的影响，并基于翔实的数据开展了大量实证分析，弥补了我国区域经济研究的薄弱环节，有助于拓展区域经济的空间分析方法。

第二，强调区域经济研究与资源环境管理的结合，分析区域发展的资源环境效应。该书分析了国际和区际贸易中的虚拟水流动和碳排放空间转移，揭示了资源输入型城市和区域的经济对外部资源环境的依存关系；在此基础上，以北京为例采用结构分解方法分析了水足迹变化的驱动因素，揭示了城市规模扩张和提高用水效率对水足迹的正向和负向作用。面向区域经济的绿色转型，该书基于动态多区域可计算一般均衡（CGE）模型，将多区域分析 CGE 模型与能源技术模型和资源环境成本核算相结合，构建了中国能源-经济-环境政策模型，采用政策模拟方法，检验了低碳技术发展的减排效果，分析了碳税和碳交易的减排效果和经济影响，尤其是对区域协调发展的影响，提出了碳税与碳交易相结合、碳税与发展可再生能源相结合、差异碳税、碳排放许可初始分配、低碳技术发展等政策建议。资源环境管理是当代区域科学的重要研究领域，该书把区域经济研究与资源环境管理结合起来，有助于发展我国的区域科学学科建设。在实践中，科学评价区域发展的资源环境效应及其区域间相互依存关系，有助于预测区域经济政策可能带来的资源环境效应及资源环境管理对区域经济可能带来的影响，为区域发展的生态文明转向提供决策支持和科学参考。

第三，在“过程-机理-模拟”的研究框架下，将区域经济活动看做一个动态过程，基于实证分析方法探讨我国区域经济格局演进的驱动因素和作用机理，并就区域经济的绿色转型进行政策模拟。“过程-机理-模拟”的研究主线，为我国的区域经济研究方法论的发展提供了新的启示。

是为序。

北京大学经济学与公共政策教授  
中国区域科学协会会长  
国家规划专家委员会委员  
杨开忠

2013年5月12日于燕园

# 前 言

本书是笔者在中国科学院大学和日本筑波大学执教期间的授课讲义的基础上写成的，也是笔者执教 16 年来科研教学的集大成之作。1996 年起，笔者在日本筑波大学任教，为研究生开设了“国际农村发展”、“国际区域开发演习”、“生物经济系统发展政策”等课程，2004 年起回国到中国科学院大学（原中国科学院研究生院）任教，先后为研究生讲授“区域发展经济学”、“区域分析模型与方法”、“区域经济学”等课程。讲授这些课程所准备的讲义和课件，是本书成稿的基础资料。研究生课程一方面需要讲授相关学科的前沿动态和最新研究进展，另一方面也需要结合自身的科研经验，向研究生传授科学研究的思维和方法论，因此这些讲义和课件大多是基于作者自身的科研实践准备的。

本书是笔者思考区域发展问题的阶段性成果，也希望能成为区域经济学专业的研究生参考书。与区域经济学学科的大多数教材和参考书相比，本书在遵循区域经济学既有学科体系的同时，尝试对区域经济学教材的内容和体系做出改进。这些尝试性的改进主要有以下几个方面。

第一，突出区域发展的动态过程。笔者认为，区域发展是一个动态的经济过程，需要从经济学视角对区域发展过程进行动态分析。因此，区域经济学需要借鉴经济发展理论，关注区域经济增长的驱动力及其动态演进机理，对区域经济格局演进的过程和机理作出经济学解释。

第二，突出区域经济的空间相互作用。区域经济学有别于宏观经济学的关键特性有两个：一是区域性，二是区域的开放性。区域性也即区域的空间特征，区域具有特定的地理位置和相对地理位置。开放性是指区域经济是一个开放系统，区域之间经济联系的密切和频繁程度远超过国家之间的经贸联系，区际经济联系对于区域经济的重要性也远高于国际贸易对于宏观经济的重要性。

本书第三章到第五章，主要是从区域经济的动态性和开放性视角，考察和分析区域发展的动态过程及空间过程。

第三，从中长期发展的视角考察区域发展过程，突出区域经济与资源环境的和谐共生和可持续发展。笔者认为，资源环境问题的产生与区域发展的空间不均衡密切相关，部分区域经济活动的密度过大，超过了当地的资源承载能力和生态环境容量，就会导致资源环境污染问题的出现，因此解决资源环境问题，需要从产业发展的空间组织入手，重塑经济地理格局，引导产业发展与资源环境承载能力相适应。另外，节能减排和资源环境政策，也要与区域发展目标之间相互协调，不能以损害区域协调发展为代价。本书第六章至第八章的内容，主要是基于区域经济与资源环境和谐共生的理念展开分析和论述。

第四，本书贯穿“过程-机理-模拟”的区域经济研究主线。首先通过格局变化分析，揭示区域经济的动态演进过程及空间过程，然后从经济学视角探讨产业空间组织和区域经济格局演进的驱动因素与经济学机理，最后对区域经济的空间组织与绿色转型进行动态模拟分析。

本书共分八章。第一章从区域发展的动向分析来看中国区域发展的内外环境变化。第二章介绍了区域发展的经济理论和区域发展模式，重点对区域经济增长理论和产业空间组织理论的发展脉络进行了梳理。第三章是关于中国产业空间组织的实证分析，探讨了产业关联对产业地理集中和区域经济一体化的关系，揭示了生产成本和贸易成本变化对产业空间格局演进的影响。笔者的目的是通过这一章的叙述，提出以竞争优势替代比较优势作为产业地域分工的理论基础的观点。第四章探讨了区际经济联系与区域发展格局演进的关系，强调国际贸易和要素流动及其所决定的经济地理因素对区域发展格局演进的影响，目的是验证区域经济的空间相互作用对区域发展格局演进的作用。第五章是关于特殊区域——城市和乡村的协调发展问题，主线是市场化、全球化、产业化进程中的城乡关系演变和城乡经济互动，重点考察了市场开放条件下市场不完全性对农村发展和农业产业化的影响，以及价格波动和扩大内需对城乡协调发展的影响。第六章探讨了区域经济发展给资源环境带来的影响，分别应用水足迹和碳足迹等方法测算了区域经济的资源环境负荷，并对区域发展带来的资源环境成本进行了货币化估算。第七章从人地系统调控的角度探讨区域发展的资源环境管理，以黄土高原、科尔沁沙地、内陆河流域和太湖流域为例，分别进行了水土流失和沙漠化治理、水资源管理、农村面源污染治理等政策模拟分析。第八章探讨了区域经济的绿色转型发展，重点是针对能源消费和碳排放问题，探讨了节能减排的战略目标和政策选择及其与区域协调发展的关系。

在本书付梓之际，笔者谨向我在中国科学院大学和日本筑波大学工作期间的各位同事致以谢意。特别要感谢日本筑波大学田中洋介教授、永木正和教授、德永澄宪教授，中国科学院大学马石庄教授、赵英时教授、石勇教授、汪寿阳教授给予笔者的支持和帮助。笔者的研究生和博士后不同程度地参与了本书各章的研究工作，感谢在日本筑波大学招收的研究生宋婷婷、张巧云、金少胜，在中国科学院大学招收的研究生和博士后赵学涛、陶卫春、赵翌、李娜、马国霞、刘强、王妍、张卓颖、李玫、闫丽珍、周晟吕、袁永娜、杨晶、王磊、王晓君、刘艳艳等为本书作出的贡献；感谢王涛、金凤君、王飞、杨红、陈志刚（Kevin Chen）、魏也华（Dennis Wei）、周新、张蔚文、程淑兰等合作者的支持和帮助。笔者的科研助理小李娜协助整理了本书的图表和参考文献。笔者在研究工作中得到了许多前辈和同行的指导和帮助，特别感谢李善同、徐伟宣、陈锡康、孙久文、魏后凯、李国平、梁琦、贺灿飞、王铮、魏一鸣、范英、杨晓光、杨翠红、任若恩、王金南、王毅、渡边正孝、武内和彦、冈本信广、张亚雄等专家学者给予的指点和帮助。最后，笔者特别感谢成思危教授和杨开忠教授为本书作序。笔者有幸在成思危先生的指导下从事研究工作，成先生的学术思想、大家风范和人生态度使我获益颇丰。成先生年近八旬，学术活动和社会工作繁忙，百忙之中欣然答应为本书作序。知遇之恩，无以为报，唯有百尺竿头更进一步，争取做出更好的学术成绩。

由于笔者学识所限和思考不足，本书可能存在着一些不足之处，敬请读者批评指正。

石敏俊  
2013年春节



# 目 录

序一 (成思危)	i
序二 (杨开忠)	iii
前言	ix
<b>第一章 区域发展的内外环境：新挑战与新机遇</b>	<b>1</b>
第一节 区域发展的新动向	2
第二节 区域发展面临的挑战	14
第三节 现代区域经济学的研究课题和研究范式	18
<b>第二章 区域发展的经济理论</b>	<b>21</b>
第一节 区域经济增长理论	22
第二节 产业空间组织理论	32
第三节 地理经济学的理论模型	47
第四节 区域发展模式	58
第五节 区域可持续发展	64
<b>第三章 产业发展的空间组织</b>	<b>69</b>
第一节 产业关联与产业集聚	70
第二节 产业间贸易与产业内贸易：区域产业结构同构的再思考	86
第三节 市场邻近、供给邻近与产业地理集中	96
第四节 产业分布的地理变迁与驱动因素	112
第五节 区域竞争与产业空间组织	124

本章附录 中国区域间投入产出模型 .....	131
<b>第四章 区际经济联系与区域发展格局 .....</b>	<b>139</b>
第一节 区域发展驱动力与区域增长模式 .....	140
第二节 经济区域化 .....	151
第三节 区际贸易和要素流动 .....	159
第四节 自然地理、经济地理与区域增长差异 .....	174
第五节 要素流动、区际贸易与 GDP 溢出 .....	189
第六节 全球化与区域发展 .....	196
本章附录 中国多区域 CGE 模型 .....	204
<b>第五章 市场开放与统筹城乡协调发展 .....</b>	<b>215</b>
第一节 城乡协调发展的国际经验与理论分析：从粮食问题到农业保护 ...	216
第二节 市场不完全性与农村发展 .....	231
第三节 市场化、产业化与组织化 .....	243
第四节 城乡经济互动：基于城乡投入产出模型的分析 .....	263
第五节 扩大内需与城乡协调发展 .....	275
本章附录 中国城乡投入产出模型 .....	286
<b>第六章 区域发展的资源环境效应 .....</b>	<b>291</b>
第一节 区域发展的资源环境负荷 .....	292
第二节 水足迹与区域发展 .....	295
第三节 碳足迹与区域发展 .....	311
第四节 区域发展的资源环境成本 .....	324
<b>第七章 区域发展的资源环境管理 .....</b>	<b>337</b>
第一节 人地协调发展的理论视角 .....	338
第二节 生态重建与农村发展 .....	348
第三节 水资源管理与人地系统调控 .....	365
第四节 农村环境管理与农村面源污染控制 .....	397
<b>第八章 绿色经济与区域发展 .....</b>	<b>407</b>
第一节 绿色发展的战略目标 .....	408
第二节 绿色发展的政策选择 .....	425
第三节 绿色发展与区域协调发展 .....	457