

近代中国船政

大事编年与资料选编

第二册

刘传标 编纂



九州出版社
JIUZHOU PRESS

全国百佳图书出版单位

近代中国船政

大事编年与资料选编

第二册

刘传标 编纂



九州出版社
JIUZHOU PRESS

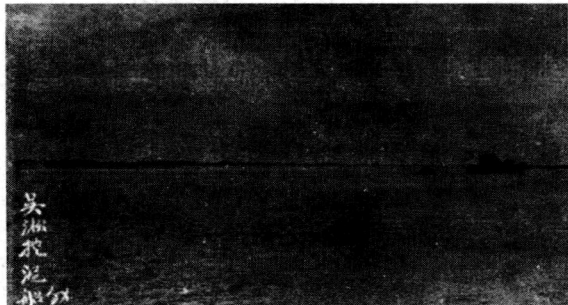
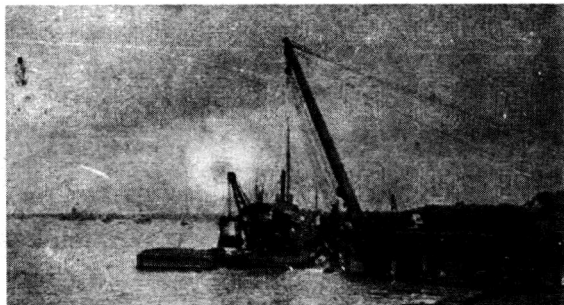
光绪九年癸未（1883）

正月十五日（2月1日）

美驻上海副领事哲沙尔（F·O·Cheshire）致美驻华公使杨格（J·R·Young）报告透露：长江水师提督彭玉麟奏准修造一些小型炮艇，用于长江巡防。彭玉麟与左宗棠决定由江南制造局与船政各造5艘长109尺（34.7米）的炮艇。

二月二日（3月10日）

上海巡工司向英国购买小型挖泥船“安定”号，赴吴淞内沙试挖。



“安定”号在黄浦江作业

二月十五日（3月23日）

清廷都察院左副都御史张佩纶上奏弹劾（福建）船政督办黎兆棠。指出：黎兆棠所任用者，姚宝勋、冒澄，“皆劣迹昭著，众论哗然，致有拆毁衙署之衅。该京卿仍不知振作，藉病离局，旷废良多。当此整顿海防之际，而船政大臣养疾家居，忘身敬事之臣，当下如此！局事近皆道员吕耀斗经理，该道系规避新疆由翰林改捐道员，尚未引见，其人断难倚仗。应请旨将黎兆棠即行开缺，别简大员督办船政，以儆尸位而重考工。”

二月十七日（3月25日）

（福建）船政督办黎兆棠因病，清廷准开去其督办船政差使。免张梦元福建按察使职，赏给三品卿衔督办福建船政事宜。

二月十九日（3月27日）

英国外交部照会中国驻英国公使曾纪泽，推荐海军军官师丢瓦任（福建）船政管轮教习。

注：师丢瓦6月12日到校。

二月二十六日（4月3日）

中国驻英国公使曾纪泽为“福建”船政与师丢瓦签订聘约合同。

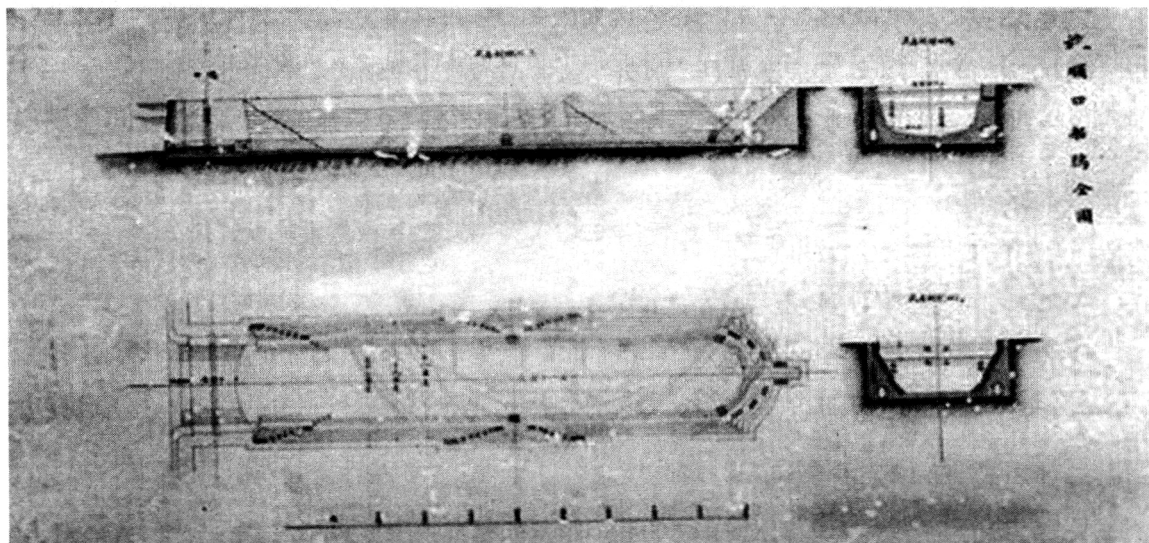
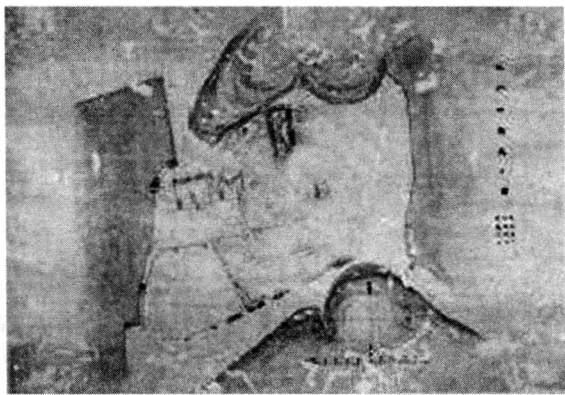
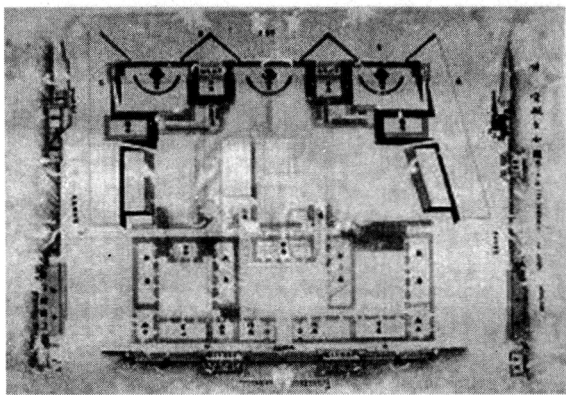
同月

法国人德威尼承揽旅顺船坞工程，开山填海。袁保龄所购“全澳急需之大吸水机器”、“上

海机器局代购车床”等“次第来旅（顺）”。

注：同年下半年，小机器厂在旅顺口门内的老虎尾滩上建成，“起造厂屋四间”，用于“木铁各工兴作及堆储各船用物”，随即开始对挖泥机器船、各种工程机械及兵船的维修与保养。为了扩大修船能力，袁保龄等人还主持在老虎尾处修建了一个小土船坞，专门修理鱼雷艇。这些设施的兴建，为旅顺工程加速进展起到了积极作用。这是大连地区最早的机器修理工人的活动。其数量，约百人。同年底李鸿章派员督同兴办，并增筑拦潮石坝。

1880年6月，直隶总督兼北洋大臣李鸿章决定在旅顺口开港筑坞。船坞建成后即成立北洋海军旅顺船坞局，它是近代中国最早的大型船舶企业之一。福州船政马尾船厂制造的中国第一条铁壳军舰平远号首先进坞检修。接着北洋舰队的定远号、镇远号及大小各舰先后进入大坞修理。旅顺船坞还是中国最早使用现代化水电设施的工厂。1890年11月6日全部竣工。1894年11月22日，旅顺口在中日甲午战争中沦陷以后，船坞先后落入沙俄、日本侵略者之手长达近半个世纪。1945年8月，苏联红军接管旅顺船坞，直至1955年5月苏军从旅大撤出。旅顺船坞虽是中国近代史洋务运动倡导者的一个佳作，却因为政府的腐败无能，终不敌外国列强的船坚炮利，没等立下汗马功劳，就成了一堆废物。



旅顺港施工图

三月初七日（4月12日）

户部片行查明闽省派赴各口查验官兵轮船弁应否酌给薪水。称：据福州将军穆彰阿咨：前准总理衙门咨：“中国兵轮、官轮往来各省进出江口、海口，无庸经新关洋人之手稽查，咨飭各关自行派员认真查验”等因。当经本将军飭委水师旗营佐领党恩录前往福州罗星塔地方驻扎，会同委员陈代盛、彭丙熙查验。其厦门鼓浪屿地方，遴委试用主簿蒋联珠会同委员林逢年办理。至台湾沪尾一口，并飭令该口关员佐领兜钦会同委员李彤恩就近稽查。又旗后一口，即令该口关员佐领恩涟会同委员华廷锡就近稽查。基隆一口，派委副将衔参将洪永安会同基隆通判徐廷灏稽查。安平一口，派补用同知彭志伟会同程吉阶稽查。均经咨明户部查照在案。所有本将军委办之福州罗星塔口佐领黄恩录、厦门之鼓浪屿口试用主簿蒋联珠二员，均系候补试用人员，驻扎地方相距南、厦各关较远，应准支給薪水等款。其沪尾、旗后二处，轮船均可停泊关前，系派该口委员就近兼理，自毋庸开支薪水等项，以节糜费。至基隆、安平二处，系属沪尾、旗后二口分卡，必须专派委员认真查验。该二员洪永安、彭志伟亦系候补试用人员，均经本将军核实酌定，分别在于六成洋税项下动支薪水等银，以资办公”等因。开单：罗星塔验轮委员一员，自光绪七年二月初一日起，月支薪水银二十四两；清书一名，月支饭食银五两；巡丁四名，每名月支饭食银三两；水手八名，每名月支饭食银三两；扞手二名，每月支饭食银四两；纸张月支银一两，油火月支银二两。厦门鼓浪屿验轮委员一员，自光绪七年四月初一日起，月支薪水银十六两；清书一名，月支饭食银五两；巡丁二名，每名月支饭食银三两；水手四名，每名月支饭食银三两；扞手一名，月支饭食银三两；纸张月支银一两，油火月支银二两；房租月支银二两，船租月支银二两。基隆口验轮委员一员，自光绪七年闰七月初一日起，月支薪水银二十四两。安平口验轮委员一员，自光绪七年八月初一日起，月支薪水银二十四两各等情前来。查前据福州将军穆□□等咨称：“据福建通商总局司道详称：‘准南洋通商大臣转准总理衙门咨：中国兵轮、官轮往来各省进出江口、海口，无庸经新关洋人之手稽查，应由各关自行派员认真查验’等因；当经酌派各员赴各处查验，拟定章程咨报在案。今据咨报，该委员黄恩录等均系候补人员，应准支給薪水银两，在于六成洋税项下动支”等因；查此案，系由总理衙门行知该将军办理。今据咨称前因，相应片行贵衙门查明单开该委员等薪水，是否应行酌核给与之处？即希片复过部，以凭办理可也。

——见《海防档》《乙、福州船厂》（下）六四二（九四九页）

三月十五日（4月21日）

新任江南制造局总办潘露（镜如）抵沪。

四月初三日（5月9日）

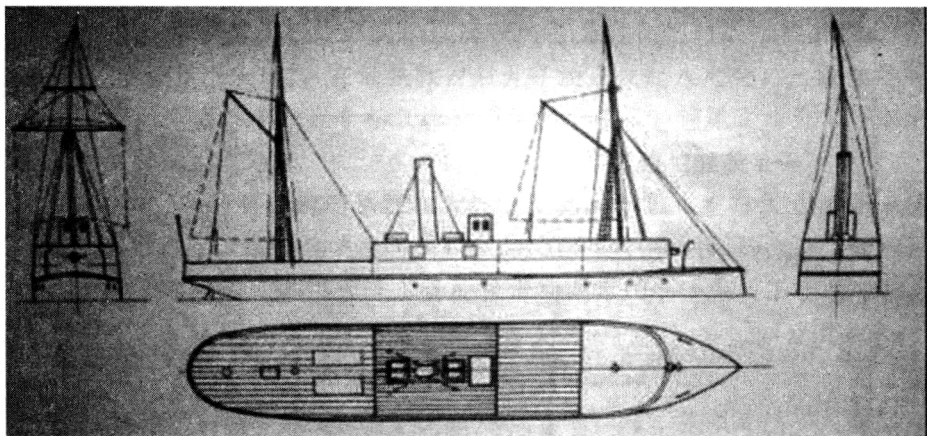
新任（福建）船政督办张梦元抵工上任。

四月初八日（5月14日）

户部咨行闽省派赴各口查验官兵轮船弁准领薪水。称：贵州司案呈，据福州将军穆咨：前准总理衙门咨：“中国兵轮、官轮往来各省进出江口、海口，无庸经新关洋人之手稽查；咨

飭各关自行派员认真查验”等因；当经本将军飭委水师旗营佐领黄恩录前往福州罗星塔地方驻扎，会同委员陈代盛、彭丙熙查验。其厦门鼓浪屿地方，遴委试用主簿蒋联珠会同委员林逢年办理。至台湾沪尾一口，并飭令该口关员佐领兜钦会同委员李彤恩就近稽查。又旗后一口，即令该口关员佐领恩涟会同委员华廷锡就近稽查。基隆一口，派委副将衔参将洪永安会同基隆通判徐廷灏稽查。安平一口，派补用同知彭志伟会同程吉阶稽查。均经咨明户部查照在案。所有本将军委办之福州罗星塔口佐领黄恩录、厦门之鼓浪屿口试用主簿蒋联珠二员，均系候补试用人员，驻扎地方相距南、厦各关较远，应准支給薪水等款。其沪尾、旗后二处，轮船均可停泊关前，系派该口委员就近兼理；自毋庸开支薪水等项，以节糜费。至基隆、安平二处系属沪尾、旗后二口分卡，必须专派委员认真查验；该二员洪永安、彭志伟亦系候补试用人员，均经本将军核实酌定，分别在于六成洋税项下动支薪水，以资办公”等因。单开罗星塔验轮委员一员，自光绪七年二月初一日起，月支薪水银二十四两；清书一名，月支饭食银五两；巡丁四名，每名月支饭食银三两；水手八名，每名月支饮食银三两；扞手二名，每月支饭〔食〕银四两；纸张月支银一两，油火月支银二两。厦门鼓浪屿验轮委员一员，自光绪七年四月初一日起，月支薪水银十六两；清书一名，月支饭食银五两；巡丁二名，每名月支饭食银三两；水手四名，每名月支饭食银三两；扞手一名，月支饭食银三两；纸张月支银一两，油火月支银二两；房租月支银二两，船租月支银二两。基隆口验轮船委员一员，自光绪七年闰七月初一日起，月支薪水银二十四两。安平口验轮委员一员，自光绪七年八月初一日起，月支薪水银二十四两各等情前来。当经本部片行总理衙门查核去后。旋准片覆：“查此案系本衙门核准，于光绪六年十一月间，咨行南北洋大臣转飭各关遵照。嗣准福州将军于七年七月，曾将拟议稽查章程五条并委员衔名咨行本衙门有案。至委员薪水在六成洋税项下动支一节，应由户部酌核办理”等因。查福州将军咨称：“查验轮船委员酌给薪水等银，既准总理衙门片覆，于七年七月曾将拟议章程、委员衔名咨报有案；并据该关声叙，该委员等均系候补人员，自应准其支领薪水等款，由六成洋税项下动用，以资办公”。相应咨覆福州将军，即将动用前项薪水等银，按年入于洋税奏销案内报部查核暨咨呈总理各国事务衙门查照可也。

——见《海防档》《乙、福州船厂》（下）六四六（九五二页）



“横海”号线图

四月初九日（5月15日）

新任江南制造局总办所派的司事迫使工人做比平日更多的工，当天工毕以后，工人们结队去见总办，要求和往常一样。总办潘露一面调动军警驱散工人，一面取消延长劳动时间的决定。

四月十一日（5月17日）

（福建）船政船厂建造的第五号铁肋兵船（总第二十五号）“横海”号兴工安上龙骨。

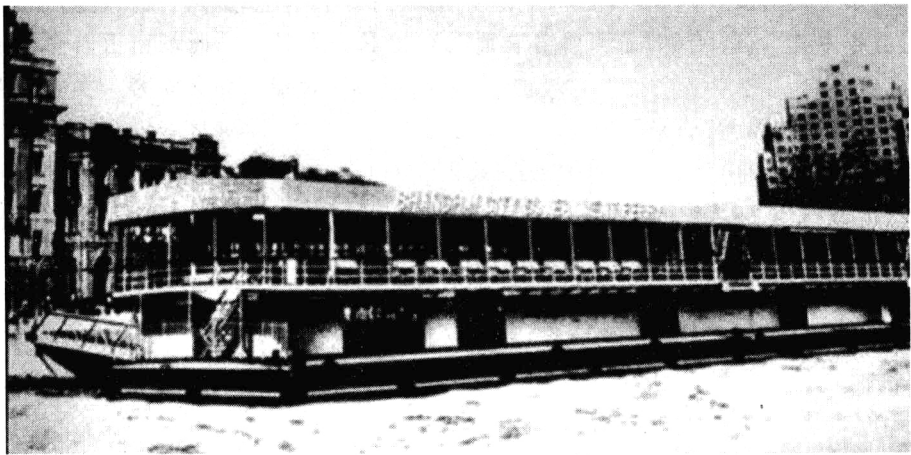
注：1884年12月18日下水，1885年7月15日完工。该舰由船政学生吴德章等设计监造。

四月十四日（5月20日）

（福建）船政毕业生蒋超英因“精于西学，熟谙驾驶”派充“澄庆”练船管带兼总教官，到福建船政学堂选拔10名练习生和招收100余名水手登“澄庆”练船练习，教授练生及水勇航海等知识，游历南北洋各港，历风涛，识沙线。

四月十五日（5月21日）

下午，均昌船厂新造的第二艘轮船“兆昌”号试航。



五月初八日（6月12日）

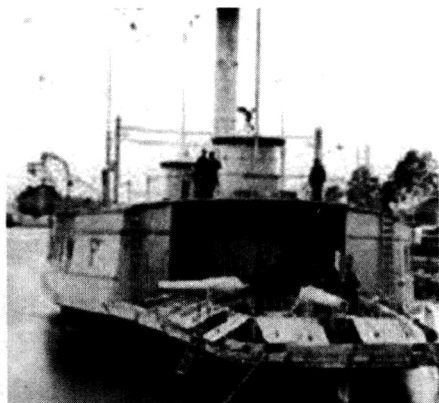
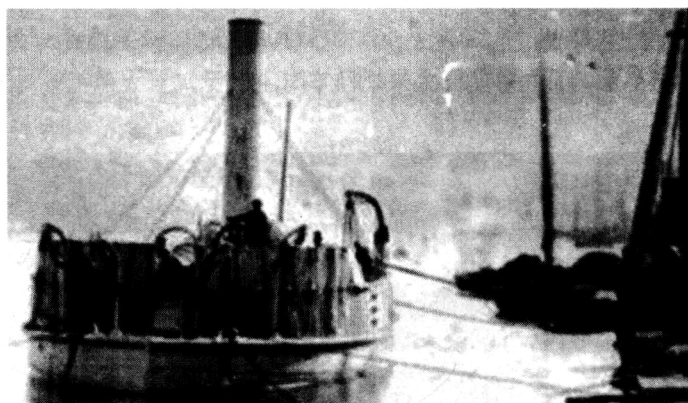
（福建）船政学堂新聘英水师官、船政管轮教习师丢瓦到厂。

五月十一日（6月15日）

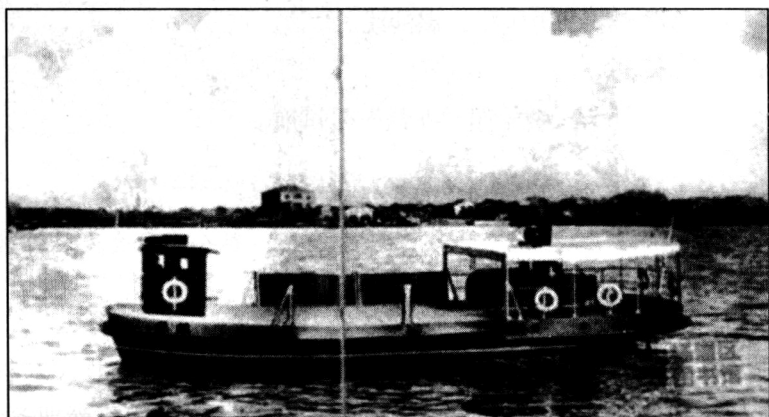
《申报》报导：上海祥生船厂、江南制造局、耶松船厂各为清政府建造两艘浮江炮艇，长136英尺（41.48米），宽36英尺（10.99米），舱深3.6米，吃水6英尺（1.83米）。每艘设备阿姆斯特朗后膛炮3尊。该炮重约6吨，装120磅炮弹，炮由江南制造局制。

五月二十一日（6月25日）

北洋大臣李鸿章在上海参观祥生船厂新造小轮船“泾航”号，并参加该船试航。嗣后，又参观了新船坞。



浅水小炮船同型



豪华专用渡轮“泾航”号同型

六月十八日（6月22日）

署两广总督曾国荃奏称：“该处（注：指黄埔船坞）地址系属民业，船坞既已归官，民地自应发价，亦经前督臣刘坤一饬据善后总局札饬番禺县差传各业户到案，饬令将地契缴验，勘丈归公，照数给回地价银两”，购坞厂及给地价“共用过银七万九千三百一十三两四钱六分四厘”。则购坞8万元，合银5.6万两；地价实用银23313.464两。

七月初五日（8月7日）

（福建）船政督办张梦元上奏并开具“简明清单”报销船政经费。奏称：闽厂自光绪广年正月至八年十二月底止，“计凑成康邦卧机七百五十匹马力铁肋兵船一号曰澄庆，起造康邦卧机二千四百匹马力铁肋巡海快船一号曰开济，乘间铸造康邦卧机七百五十匹马力轮机钢铁胚件以备续配铁肋兵船之用，添制机器则如三十匹，十五匹马力水缸各二副，公用大小水缸、砖炉各一座，剪铁轮架、制土模铁斛木架、起重机各一副，拗铁肋，铁床六座，以及拉铁之碾轮，拗铁之轮架，划拌悬机等件，以供厂用。添修厂所，则如七年秋季飓风为灾，墙屋补葺者不少，船槽历年久远，亦于此届人修，仿造快船样板房、船台均当添拓，艺童随时选充，而美国回华各童亦派同学习，洋师仍留督课，而厂中工作洋匠则一概撤回，出洋学生艺成回

华者皆优予俸薪以资指臂，出洋经费一次找支外，又续派二届以广增培。他如岁修炉内机器，添置书籍器具，在在需费，款目纷繁，实难枚举。”

自光绪六年正月至八年十二月底止，包括造船、购器、修厂、赡工等费，共支银一百六万八千六百九十三两四钱三分五厘五毫。

七月十三日（8月15日）

（福建）船政督办张梦元上奏，认为船政宜开拓，不宜议停。“窃念船政之难，难在筹款。辰下各处饷源支绌，度支为艰，船政工程自应节省经费。惟是专图节省，则减工匠即有旷日持久之病，少采购又有停工待料之虞，欲省转糜，虽设犹废。所以不敢议请停止者，则以船政关系海防，为自强之本，国家既费数百万帑金，制船制机，已有成效，前功不容尽废，且虑及洋人设有闭关之意，未有之船无从购，已有之船无从修，则船政有万万不敢请停之议。夫船政既不敢议停，则船工当日求起色，惟有添厂地，添机器、添工匠、添料件，而后制船速，成船多，既足以应海防之急需，且合工程通盘而估计之，同此日用，船出愈多，则费实愈省，不如开拓之更为合算。然开拓则经费更多，按月五万两解足外，尚须加添，庶几展拓规模，日有起色。且成船日众，养船经费亦日增，此亦不能不从长计算也。”

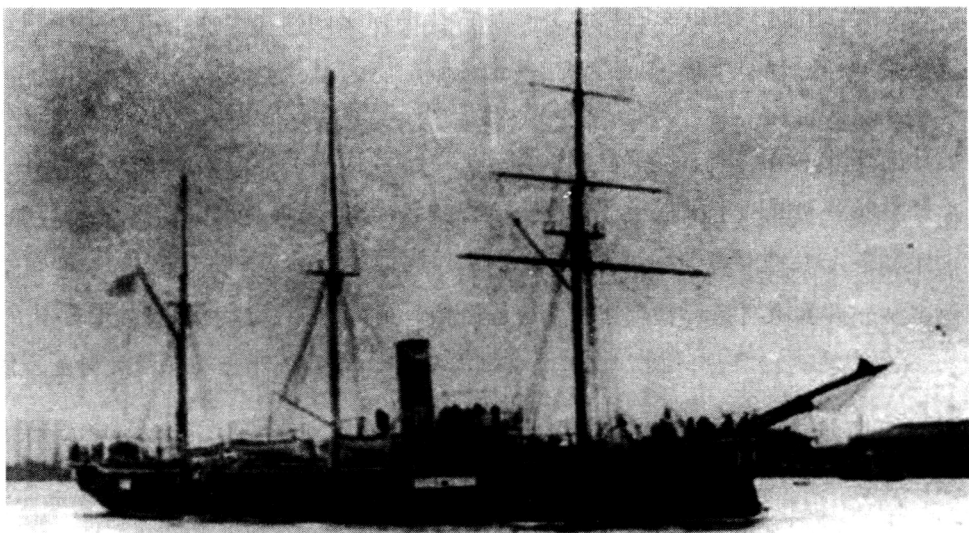
八月初五日（9月5日）

军机大臣奉上谕寄左宗棠、穆图善、何璟等，令核议张梦元奏折（船政工作人员于薪水外加增津贴，无款开支，“请准将拨—解制船经费贴水银两提作外销杂款，员绅津贴均于此款支放。”）。

八月二十七日（9月27日）

（1）（福建）船政船厂建造的“开济”号快船工竣试洋，风平浪静，每小时可行百余里，顺风逆水，每小时可行91里余，定九月二十二日开往南洋，听候验收遣用。

注：该船从兴工到试洋，历时两年多。



“开济”号

(2) 张梦元因“开济”系外洋新式，与前轮船不同，奏请奖励出力人员。奉旨“准其择尤酌保，毋许冒滥！”

八月三十日（9月30日）

（福建）船政后学堂驾驶洋教习邓罗三年合同期满。

秋

两广总督张树声根据珠江各要口守备需要黄埔开设水雷局，派员“赴外洋订购守口沉浮各种水雷、电线等项，暨延订洋教习，在黄埔地方设局，考取学生，选募水勇，派委员弁、管带入局，从洋师学习”。

注：水雷局与后来设立的鱼雷局时合时分，光绪十九年至二十七年（1893~1901年）曾照料黄埔船坞和修船业务。

九月初一日（10月1日）

（福建）船政学堂续聘后学堂驾驶教习邓罗一年，薪银从每月200两加至250两，“以示鼓励”。

九月初八日（10月8日）

清廷上谕：翰林院侍读学士何如璋，著督办福建船政事宜。钦此。

九月初九日（10月9日）

(1)（福建）船政督办张梦元补授广西布政使。

(2)（福建）船政船队“华安”轮船离淡水时被法人搜查后，不知踪迹。

九月十一日（10月11日）

（福建）船政船厂建造的第一号铁肋巡海快船“开济”号竣工，该船排水量2200吨，主机为一台康邦卧机，功率2400马力，航速15节，配火炮14门，炮位可旋转。全船造价38.6万两白银，是中华未曾有之巨轮。

九月二十日（10月20日）

（福建）船政督办张梦元奏称：船厂代南洋水师造船，应由南洋项下报销。提出“南洋之船造完后，如果工程甚少、费用甚多，则船厂之设，实属漏卮，不若早为收束”。主张收船归坞，整顿练船，裁撤工匠，即船厂逐步关门。奉旨交何如璋奏明办理。

张梦元奏称：“近年制船，新法愈巧，马力愈增。从前所置机器、厂地、船坞均不敷用，所拨制船之费以之制船，尚形竭蹶，焉能兼顾及此。现当各处经费支绌，亦不敢再请拨添，但求闽海关奉旨准拨之年额六十万两不再短解，乘此明后两年有南洋快船可造，撙节闽厂制船之费，即为添机拓厂置坞之需，机器既敷，成船可速，造船必多，未有不立见节省者。

至此制船之费，闽厂制船仍动闽海关款，不必格外请加。若沿海各省何省需船，何省筹教，援照闽厂代造南洋快船成案办理。”

十月初三日（11月2日）

(1)（福建）船政督办张梦元与督抚等奏报：前学堂算学教习迈达约限扣至年终期满，拟再续留一年，月薪援例增加五十两。令出洋回华学生郑清濂兼充前学堂制造教习；监工、

出洋回华学生魏瀚兼充后学堂管轮教习。

注：续聘外籍教师邓罗、迈达，各给月薪250两。前学堂制造洋教习德尚因病回国，由留学生郑清濂兼制造教习。后学堂新聘管轮教习师丢瓦（四月到校）因水土不服，请辞，由魏瀚兼管轮教习。

（2）（福建）船政督办张梦元与督抚等奏报：（福建）船政新招幼童120名分配给前后学堂，计在校新旧生有后学堂驾驶学生71名，管轮学生31名，前学堂学生47名。新招幼童120名分配给前后学堂，计在校新旧生有后学堂驾驶学生71名，管轮学生31名，前学堂学生47名。

奏报今年船政各学堂毕业生（包括电报专业）计150名，剩下在校生29名。新招幼童120名。

（3）北洋大臣李鸿章会同福建船政督办大臣何如璋奏请：续派福建船政后学堂第一届毕业生邱宝仁、第三届毕业生林履中赴英国留学，入英国格林尼茨皇家海军学院学习（于1886年6月期满回国）。

注：（福建）船局创设将及二十年，其前、后学堂所教学生将及百人。除出洋之十余名外，其在前学堂者，则司绘图制造及管理绘事院事务；其在后学堂者，则随时派出轮船或为管驾之任、或为大副二副、或派赴天津差遣：似觉人才济济，可济时艰。

十月十三日（11月12日）

（福建）船政船厂为制造快船，船政开工扩建船台，充实设备。

十月二十三（11月22日）

（福建）船政督办张梦元（补授广西布政使）离开马尾赴广西任，船政工作由提调吕耀斗暂代。

十一月初十日（12月9日）

（福建）船政船厂建造的“开济”号开抵吴淞口发生故障，管驾何心川向左宗棠告发：本船机器不足（抽水机不合用），延期完成，浪费工款，时速吃水都达不到要求。左宗棠接信后，即向朝廷弹劾张梦元。

十一月十二日（12月11日）

法国议会通过拨2000万法郎军费、增兵1500名的提案后，法战争正式开始。

十一月十五日（12月14日）

孤拔指挥的法国侵略军大举进攻驻守越南的山西地区，驻守该地的黑旗军、清军奋起反击，中法战争爆发。越南的中国军队，中法战争爆发。

十二月初一日（12月29日）

新派（福建）船政督办大臣何如璋莅工上任。

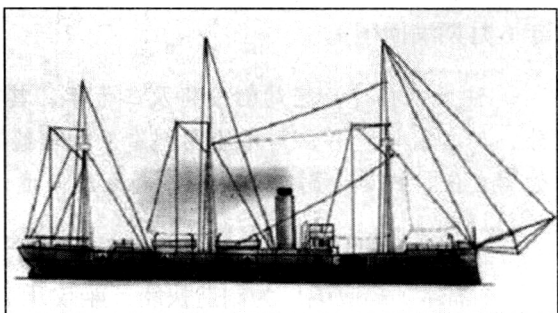
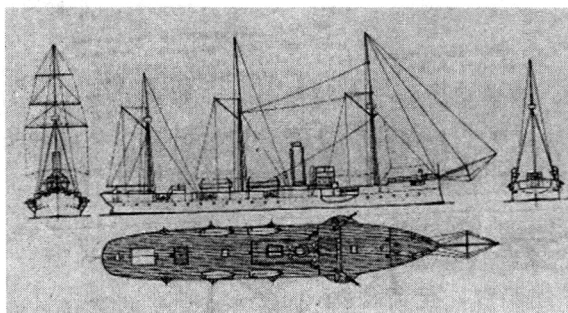
十二月初七日（1884年1月4日）

（1）（福建）船政船厂为南洋水师建造的第二号快船/巡洋舰（总第二十六号）“镜清”号开工安上龙骨。由船政总监吴德章、李寿田、杨廉臣设计监造。

注：1885年12月23日下水，1886年8月11日试航。“镜清”号和“寰泰”号巡洋舰型号相同，型长26.58丈、型宽3.6丈、型深2.53丈，船头吃水1.33丈，排水量2200吨，煤舱350吨，

单机功率2400马力，主机为3个汽缸的康邦省煤蒸汽机，锅炉为4.5个大气压力，二枝半帆桅，以钢易木，风帆面积17300平方尺，时速15节。船体为铁肋双重木质结构，乘员183名；装备克虏伯19厘米后膛钢炮3门，12厘米后膛炮7门，其中19厘米一门设于船尾。为预防近敌，船底两边还设有“邦龙骨”两条。观望台之上装有双灯电机两副，以防雷艇劫舰。为防敌舰迫近船头，于该处装置鱼雷机2具，以便发射。另还设“风箱”之类消暑设备，此二舰并无原图纸所依，是船政技术人员吴德章、李寿田、杨廉臣自行改进而建造的。“镜清”号为原图纸所无，是吴德章、李寿田、杨廉臣等人改进增置的。

“镜清”、“寰泰”自制的舳龙骨（bilge keel），一种装在船体舳部（船底与船侧间的弯曲部分）外侧纵向鳍状构件，长度为船长的 $1/3 \sim 1/2$ ，与船壳底相垂直，起减轻船舶横摇的作用，减摇效果可达20~30%，可以说外国有的先进设备，船政也都有了。



“镜清”号线图

（2）两江总督左宗棠根据开济铁船管带何心川禀称，上奏弹劾船政大臣张梦元及在局员绅办事“任意玩延”，开济船质量不合格等情弊。奏称：开济快船下水后，原计划本年四、五月间即可驶至南洋听候调遣，乃“一味迟延”，迟至十一月初十日始行抵上海吴淞口。据该船管带何心川禀称，该船“九月二十三日由虎门趁潮出洋，夜间驶近北礮洋面，忽遇飓风，抽水机器竟不合用，致水积舱中，激翻铁板，碍及轮机，不能旋转，幸极力保护无恙，急用侧机收泊北礮。一连三昼夜，设法抽水，至二十七日不得已驶回工次，据情禀请改制。船政宪将禀发还，飭换具遭风禀报：都司只求制造完固，不得不遵。嗣将抽水机改制工毕，试验又不合用。……乃工程处学生吴德章、李寿田等弗顾大局，迳清船政宪具奏，严飭开船，俨如居贾者以劣货售人，一出门则真贗皆弗顾也。故一经风浪，百病丛生。……原定吃水一丈七尺，兹验吃水一丈九尺。行驶里数原定每时可行百里，今兹试洋只能行九十余里，该工程处捏称英海里与法海里不同，其实英法海里原无二致，实属有意欺蒙。其余轮机应制备用各件，开单禀请制备，乃该工程处称转轮臂及大件者三船只备一副。查备用之件，原备洋次遇险急救之需，若三船只备一副，不知应存何船。若此数端，皆系有案可稽，其余诚难枚举。”左宗棠称：“闻近年该局员匠愈趋愈下，制造学生之骄肆，监工之不力，均不似昔年规模，逃听之余，曷胜愤懑！……该局尚有承造之快船两艘未成，似此泄沓从事，殊负设立船政初心，相应请旨将新授广西布政使前船政大臣张梦元严行申飭，并请飭下新任船政大臣何如璋，督飭提调，破除情面，切实整顿。”

十二月十四日（1884年1月11日）

（福建）船政督办何如璋接上谕令调查“开济”号试洋，机器不灵，前船政大臣张梦元是否“玩延讳饰”。

十二月十五日（1884年1月12日）

（福建）船政为南洋水师建造的第三号铁肋双层木壳快碰船/巡洋舰（总第二十七号）“寰泰”号开工安上龙骨。该船由船政总监吴德章、李寿田、杨廉臣设计监造。

注：此时第5号铁肋船完成一半，船厂出现一片繁忙景象，“匀厂分制，夜以继日”。

“寰泰”号与“镜清”、“开济”号同型号。为原图纸所无，是吴德章、李寿田、杨廉臣等人改进增置的。

十二月二十一日（1884年1月18日）

总理各国事务衙门收到前船政大臣张梦元文：（一）洋教习迈达留用。续订合约；（二）报告赴广西到任交卸起程的日期。

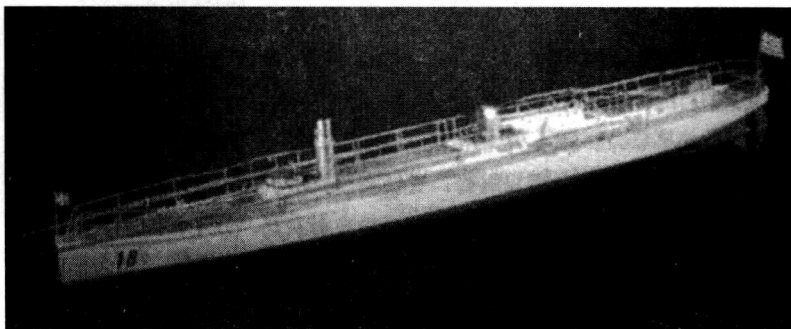
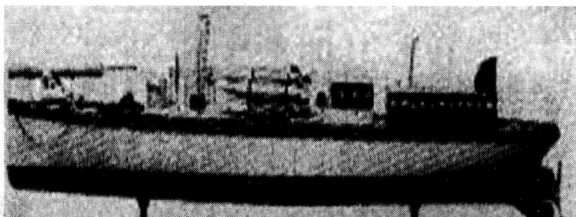
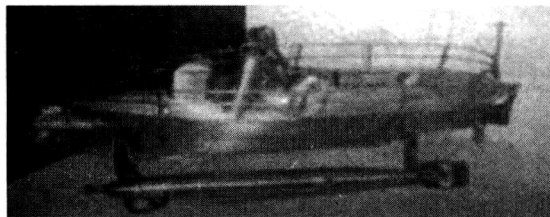
同月

侯补道刘含芳首任北洋前敌营务处兼（旅顺）船坞工程总办，隶属于北洋大臣李鸿章。

同年

（1）耶松船厂收买了以前租赁的柯立尔船坞。

注：1884年出资白银2万两修整改善了浦东船坞的设备。该厂比祥生船厂大，有2000多工人。其在虹口“老船坞”的工厂，“厂址约三十余亩，东为仁泰码头，西则招商局，中栈前临马路，后倚黄浦……，地上有铁路，以便重车出入。船坞长三十七丈七尺，阔五丈四尺。自面至底深二大许。两岸皆以硬木铺砌，如雁翎之层层相压。前后斗角亦如轮船之式。铺板为坡，以便工人等上下。底上横木为档，以搁船，坚固无匹。坞旁有一轮，旋转不止，则吸水机器之总轮也。……计此吸水机器四点钟可将一坞之水吸干。……有木工厂，有铁工厂，有锅炉厂，有油漆厂，各有专司。木工则锯斧一切皆用机器，亦与福利公司之木工机器房

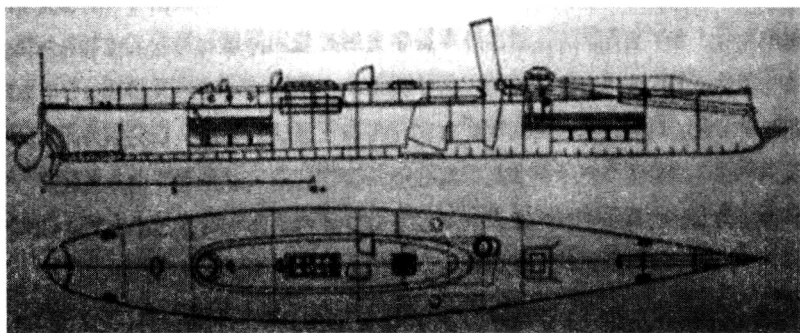


碰杆水雷艇线图

仿佛。铁工机器则大不如其若干舳舻，但见有七八分厚之铁板，置于钻下，一掀而一孔成。又以寸许厚之铁条，置于剪口，一夹两段，如以并州剪剪哀家梨，绝不费力”。（注：《申报》光绪十三年（1887年）十一月二十九日，《游耶松船厂记》。）

1895~1900年，又先后兼并了虹口老船坞与东方船坞，规模更为扩大。1901年3月，耶松船厂、祥生船厂正式合并，组成耶松船厂公司，资本额增至557万两，它拥有上海的7大船坞：祥生船厂船坞、老船坞、引翔港船坞、和丰船厂船坞、董家渡船坞、哥立尔船坞、东方船坞。该公司“是东方最大的修造船垄断组织之一”。

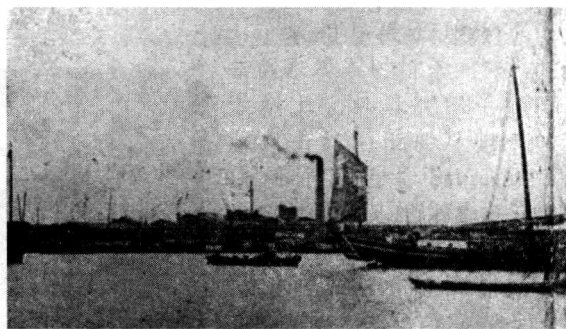
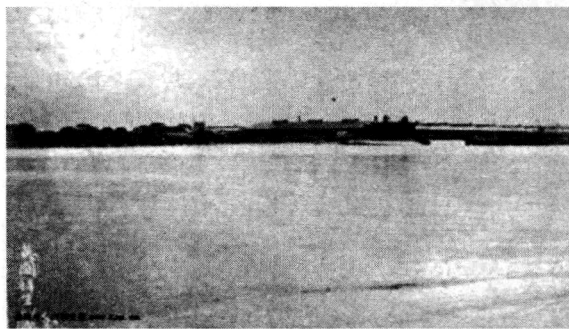
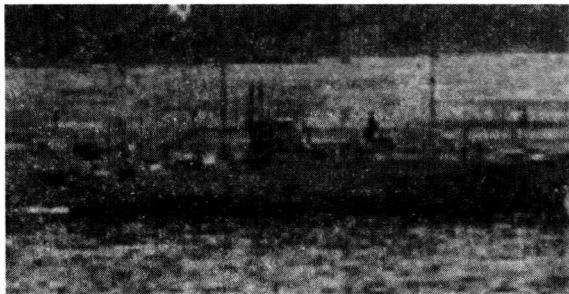
（2）两广总督张之洞向德国伏尔铿厂订造的3艘鱼雷艇的零件运回黄埔船坞组装完成，命名为“雷龙”、“雷虎”、“雷中”。



广东水师“雷”
字号鱼雷艇

（3）上海祥生铁厂为直隶总督北洋海防营务处建造的“快马”轮完工下水。船身長9丈7尺，宽1丈5尺，吃水6尺5寸；排水量140吨，150匹马力，航速9哩。

注：驻泊地为天津专供督署差遣。



英国商人创办的祥船厂

(4) 江南制造局船坞为招商局建成“江宽”、“江永”、“江孚”、“江表”、“江裕”、“江通”、“江长”等蒸汽轮。

光绪十年甲申（1884）

正月十三日（2月19日）

总理各国事务衙门收到督办（福建）船政大臣何如璋呈文，报告视事日期。

正月二十一日（2月17日）

英文报纸《北华捷报》报道：江南制造局正在制造的一艘巡洋舰（注指“保民”号），这艘巡洋舰由英国设计师 W·Denman（此人后来先后任职于设在 Woolwich 和 Deptford 的英国皇家造船厂）设计，排水量 1477 吨，全长 227.75 英尺，宽 36 英尺，型深 14 英尺。动力部分包括 6 台圆筒形锅炉，推动 2 台立式蒸汽机，总功率 1200 马力，航速 15 节。舰体上安装了一个烟囱和两根桅杆，桅杆只配备纵帆索具，没有舰艏斜桅。6 门 4.7 英寸火炮设置在舰体两侧，每侧 3 门，藏在舰体内，在舷侧设置射击孔。两门发射 200 磅炮弹的 8.2 英寸火炮设置在舰艏艉。评论道：“这将是今天这个吨位的最强大的军舰”。

正月二十三日（2月19日）

（福建）船政学堂洋教习迈达合同期满，再留工一年。

同月

詹天佑任（福建）船政后学堂教习。



詹天佑

二月初九日（3月6日）

浦东船坞公司召开股东大会，一致通过租用耶松船厂建议。该项建议为：船厂拟拨款白银2万两修整船坞并添置新机器，租费仍每年缴银1万两，改订新约，自闰五月初九（7月1日）起，租用10年，期满前不得干预索还。

二月十四日（3月11日）

吴仲翔从北洋调回福建船政工作。

三月二十二日（4月17日）

德国人税务司德瑾琳将法国谈判代表福禄诺的信转给李鸿章。法国借口越南中法交战向中国索取赔款。准备占领沿海地方为质押品。德瑾琳劝李鸿章妥协。

同月

（福建）船政大臣何如璋奏请协筹经费，开扩船厂，“庶足壮海军之规模，立自强之根抵”。他主张：一添机扩厂，二仿造铁甲，三购造船坞，四开办铁矿。他奏道：“查闽局创造轮船，马力不过二百五十匹，故厂机较小，取给一时。嗣仿造二千四百匹马力快船，机器即不敷用。所用钢铁大件，不得不购自外洋，驳运固属纡回，制造尤虞停待。今计拉铁厂应添者，曰广屋，曰五百匹马力水缸，曰五百匹拉铁大机，与夫起重汽锤砖炉之属，凡十有余具。在轮机水缸两厂应添者，曰转轮轴大机，曰旋内径大机，与夫剪床钻床刨床之属，凡十有余具，如就厂制造铁甲，则拗龙骨，烘铁肋，与夫拉甲、烘甲、削甲、刨甲之机器砖炉等项，均须加拓厂地，一律增添，庶工程事事应手，不致仰给外洋，此厂地机器之应筹展拓者也。”“泰西兵舰，以铁甲为最坚，堵口冲锋，端恃此种，与其购诸外国，利权属之他人，不如制自厂中，临事尚能适用。……此铁甲之应筹仿造者也。”“制船在厂，修船在坞，闽厂旧用铁螺丝船槽，窖重二千余吨，去年制成之开济快船，即不能修，何况铁甲。……查闽厂左近，有英商船坞一所，意欲出售，如能购就，则展大开深，将旧坞改制加长，便可合用。……此船坞之应筹购造者也。”“制船以钢铁为大宗，闽厂所用，除购洋产外，兼资古田，第古田之铁，取炼未能如法，价本较昂。查福州穆源铁矿，前船政臣黎兆棠曾督洋师前往踏勘，苗佳且旺，只以销路未广，举办维艰，如能添机扩厂，仿造铁甲，则岁需钢铁较多，拟即由闽厂划拨官本，招商开采，所出矿砂，悉以西法提炼，先尽闽厂购用，次及南北洋机器各局，从此资给不竭，又可设局制炮，供各省海陆军炮台之用，庶财源不致外溢，军实亦可日精，此铁矿之应筹开办者也。”

四月十三日（5月7日）

（福建）船政督办大臣何如璋奏：去年闽海关仅送来20万两，与应送60万两数目差距甚大，“时局艰危，需船孔急，唯有协筹经费，力图开扩，庶足壮海军之规模，立自强之根抵”。提出：开采福州穆源铁矿（自制钢铁），添机扩厂，仿造铁甲，购造船坞等四件大事。

四月十四日（5月8日）

清政府为应付法国的挑衅，派翰林院侍讲学士张佩纶会办福建海疆事宜，准其专折奏事。

同月

（1）两广总督张之洞，对广东军事工业布局作了调整，“将机器、军火两局并归城西一局，统名制造局。仍制枪炮弹、火药等物。其修理鱼雷，学制浅水兵轮者，归黄埔雷局、船局。于是，

机器局的黄埔船坞改办黄埔船局。

(2)(福建)船政对原购买船厂左边英商船坞,展大开深。

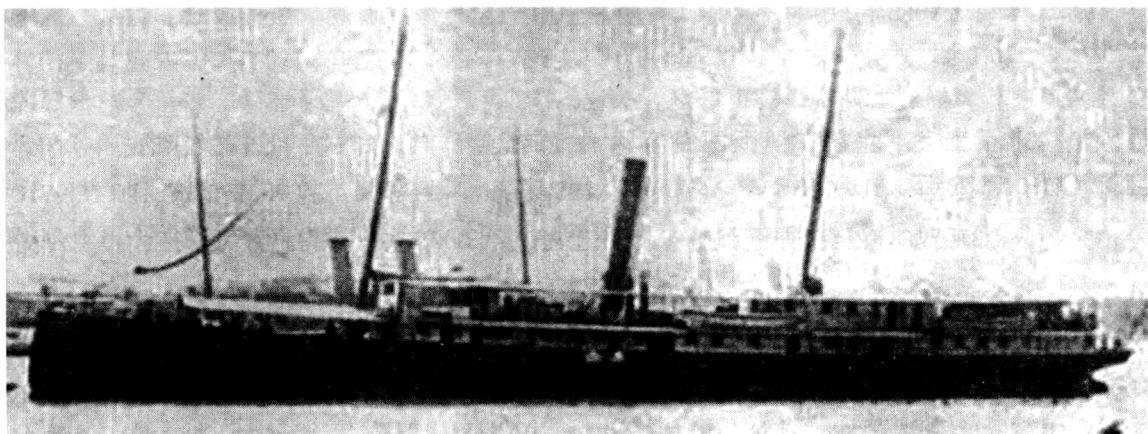
五月初二日(5月26日)

清廷派李成谋总统江南兵轮船,江南制造总局的建造的兵轮全归入。

五月二十日(6月13日)

耶松船厂所为怡和轮船公司建造的“源和”号轮船下水,船长280英尺(85.4米),载重2522吨。

注:该船当时被称为在远东所造的最大的商船。



“源和”号轮船

五月二十一日(6月14日)

兵部尚书彭玉麟:“再陈粤省积弊折”,中所揭露的“各局公事,挪拽牵混,源本不清,如善后、厘金、机器、军装、轮船等局,一切采办支应,不免浮开滥费,种种纠缠,弊端百出……,而至轮船虐费,大宗则在煤斤、机器、军火、军装、积弊总归支应,或串通一气,或暗地分肥,则清查未实也”。

五月二十四日(6月17日)

(福建)船政督办大臣何如璋对“开济”号事故调查后上奏朝廷。中国留学生设计的“开济”符合规格、机件坚固。试航遇风、管驾何心川匿报文过,张梦元并无玩延讳饰情事。

奉旨不再追究。

五月二十六日(6月19日)

钦差会办福建海疆事宜大臣张佩纶上奏建议将(福建)船政船厂制造轮船从分防各省调回福建会操,以改局船“散漫之弊”。他奏道:“窃谓海防莫要于水师,而闽省莫要于船政。查闽省船政创自左宗棠,成于沈葆楨,造轮船以为水师之基,设学堂、练船以为水师将材之选,用意至为深远。虽西洋船制愈出愈奇,局船已为旧式,而中国创设轮船、水师,他日将帅必出于闽局学堂,一二管驾局船之人,故待之不可不重,而察之亦不得不严。现在局船留防本省者八艘,分防各省者十四艘,适杨武轮船到津,臣因北洋水师操习鱼尾、雁行各式,询其