



铁道部政治部宣传部 编

共和国铁路楷模



中国青年出版社

铁道部政治部宣传部 编

共和国铁路楷模

GONGHEGUO TIELU KAIMO



(京)新登字083号

图书在版编目(CIP)数据

共和国铁路楷模/铁道部政治部宣传部编. —北京:中国青年出版社, 2010.6

ISBN 978-7-5006-9272-0

I. ①共… II. ①铁… III. ①铁路员工-英雄模范事迹-中国-现代 IV. ①K828.1

中国版本图书馆CIP数据核字(2010)第060552号

出版发行:中国青年出版社

社址:北京东四十二条21号

邮政编码:100708

网 址: www.cyp.com.cn

编辑电话:(010) 64034328

责任编辑:吴方泽

营 销:北京中青人出版物发行有限公司

电 话:(010) 64017809

印 刷:北京中科印刷有限公司

经 销:新华书店

开 本:700×1000 1/16

印 张:12

插 页:4

字 数:182千字

版 次:2010年6月北京第1版第1次印刷

定 价:48.00元

本图书如有印装质量问题,请与出版部联系调换

联系电话:(010) 84035821



共和国铁路楷模

前言

- 001 一丹心难写是精神

领导讲话和相关文件

- 002 在“共和国铁路楷模”表彰座谈会上的讲话（刘志军）
- 006 《关于表彰“共和国铁路楷模”的决定》（铁办〔2009〕186号）
- 008 《关于在全路开展庆祝新中国成立60周年宣传教育活动的通知》（政宣〔2009〕10号）
- 011 《关于“共和国铁路楷模”评选活动有关事项的通知》（宣〔2009〕7号）

“共和国铁路楷模”风采

- 012 王凤莲：打造“036”服务新名片
- 014 王德明：用心把工作干好
- 016 木拉提·哈里：人生因付出而精彩
- 018 史改梅：播撒爱心的使者
- 020 白雪：中国雪
- 026 李小梅：真情铺就营销路
- 028 曲波：书写时代的传奇
- 032 刘怀玉：轮对质检“神尺子”
- 034 刘学臣：大动脉坚实的护路石
- 036 朱莲香：大爱无疆
- 038 许翱：我心翱翔
- 040 陈永萍：超越自我 绽放美丽
- 042 陈善珉：缉私英雄在行动
- 044 阿米子黑：一身正气的“凉山雄鹰”
- 046 陆啸秋：客车技术变革的求索者
- 048 吴毅：金钥匙开启科技之门
- 050 何颖：寻找心灵的快乐
- 052 茅以升：人生征途 桥梁以渡



- 056 范 永：英雄列车勇往直前
- 058 易兰芬：秦岭深处兰花香
- 060 杨连第：登高英雄
- 062 周铁征：妙手丹心绘蓝图
- 066 胡友梅：推平坎坷
- 068 赵永谦：雪域高原天路情
- 070 侯树德：客车安全守护神
- 072 钟照阳：50米阳光普照
- 074 柴宝国：生命为事业尽情燃烧
- 076 韩长虎：开足马力加速前行
- 078 程利甫：重载“吉尼斯”是这样创造的
- 080 戴碧蓉：感恩的心 感谢有你

提名奖获得者事迹

- 082 邓必清：为了跳动的机车“心脏”
- 084 王善卿：山前有站 心中有爱
- 086 冯叔瑜：石破天惊写人生
- 088 田桂英：新中国首位女“大车”
- 092 李 永：开路先锋
- 096 李振修：既有线“第一速”
- 098 李锡奎：挑战不可能的任务
- 100 李静华：他的故事走进课本
- 102 任凤英：生命谱写的壮歌
- 104 任秀虹：铿锵玫瑰别样红
- 106 孙孝菊：素手纤纤 铁流滚滚
- 108 孙恒玉：工艺革命先行者
- 110 杜先扬：“铁牛”运动的旗手
- 112 张小勇：根植戈壁科研人
- 114 张 愉：客运中枢弹奏和谐旋律
- 116 苏广铭：为了周总理的嘱托



- 118 邵玉镇：大草原上的“火车头”
- 120 陈松山：大瑶山的守望
- 122 陈 量：真情诠释雷锋精神
- 124 金士宣：以路为重 学著一生
- 126 杨茂林：厚重人生
- 128 郑胜武：26年的平安牵引
- 130 郑锡坤：“大车”的超越
- 132 赵大坪：成功偏爱有心人
- 134 赵 勇：隧道情深
- 136 钟 红：调度台上的女指挥
- 138 袁绍根：乌鞘岭上巡道人
- 140 凌荣海：神奇工长
- 142 游成强：生命的突围
- 144 路金妹：旅客们的知心大姐
- 146 戴凤臣：铸造责任的高度

评选活动新闻报道

- 148 茅以升等30名先进人物当选“共和国铁路楷模”
- 149 “共和国铁路楷模”评选结果揭晓
- 150 共和国铁路楷模做客人民网 畅谈亲身经历和新中国铁路发展
- 160 “共和国铁路楷模”投票评选活动受到广泛关注
- 161 “共和国铁路楷模”评选活动获投票超150万
- 163 铁路楷模 时代先锋
- 164 “共和国铁路楷模”投票工作结束
- 165 “共和国铁路楷模”表彰座谈会在北京隆重举行
- 168 展示精神风貌 献身铁路事业

——在“共和国铁路楷模”表彰座谈会上的发言



- 172 不同时代，一脉相承的铁路楷模精神
——“共和国铁路楷模”参观活动侧记
- 174 楷模精神是铁路和谐发展的不竭动力
- 175 全路广泛开展“共和国铁路楷模”评选活动
- 176 铁路职工放歌“激情广场”

178 后 记



丹心难写是精神

这是一个英雄的群像。茅以升、杨连第、曲波、白雪……一个个震响耳膜的名字，在中国铁路的伟大征程中，伴着时代的节拍，和着前进的凯歌，微笑着向我们走来，从容而坚定。

他们有个共同的名字——“共和国铁路楷模”。

中华人民共和国成立60周年前夕，铁道部广泛开展了“共和国铁路楷模”评选活动。这项活动是铁路系统迄今评选范围最大、参评人员最多、社会影响最广的一次典型宣传教育活动。61名“共和国铁路楷模”候选人涵盖了60年来共和国铁路发展进程中各个时期、各个领域和各个岗位，既有解放战争、抗美援朝等时期的英雄人物，也有危难时刻显身手的铁道卫士；既有学著等身、贡献杰出的专家学者，也有默默无闻、扎根边疆的普通职工；既有勤学苦练、忠于职守的安全先锋，也有关爱旅客、热心待人的服务明星。这项活动通过《光明日报》、《工人日报》、《经济日报》、人民网、新浪网和《人民铁道》报、铁流网等众多媒体的集中宣传报道，得到了全路职工家属和社会各界人士的积极响应和热情参与，共收到报纸选票5992640张，网络投票1847万人次。“共和国铁路楷模”的先进事迹和闪光精神在全路、全社会引起强烈反响。

“共和国铁路楷模”的精神，是忠诚祖国、服务人民的献身精神，在党和人民最需要的时候，挺身而出，义无反顾，赤胆忠心，生动诠释了“人民铁路为人民”的崇高服务宗旨；是热爱铁路、恪尽职守的敬业精神，把对事业的无限热爱转化为履职尽责的强大动力，珍惜岗位，无私奉献，不断创造一流的工作业绩；是崇尚科学、锐意进取的开拓精神，紧跟时代步伐，探索发展规律，刻苦学习，潜心钻研，用先进的科技水平引领方向，指导工作，积极攀登铁路现代化建设的新高峰；是艰苦奋斗、自强不息的拼搏精神，面对压力和挑战迎难而上，勇挑重担，顽强拼搏，苦干实干拼命干，努力夺取和谐铁路建设的新胜利。

“共和国铁路楷模”以自己生命的张力，挺起了中国铁路的脊梁；以强调实干的品性和蓄涵养深的风骨，为路徽镀上了一抹耀眼的金色，影响和激励着一代又一代铁路人前赴后继，奋勇向前。这份宝贵的精神财富，也必将成为我们开创铁路现代化建设新局面的不竭动力，筑牢团结一致推进和谐铁路建设的共同思想基础，这也正是开展评选活动的初衷所在、意义所在。

在“共和国铁路楷模” 表彰座谈会上的讲话

刘志军

(2009年10月20日)

同志们：

今天，我们在这里召开“共和国铁路楷模”表彰座谈会，总结表彰新中国成立以来铁路职工的优秀楷模，目的就是要学习先进事迹，弘扬崇高精神，继承光荣传统，激励广大干部职工为全面深入推进和谐铁路建设、实现中国铁路现代化而努力奋斗。

首先，我代表部党组向荣获“共和国铁路楷模”荣誉的30名先进人物表示热烈的祝贺！并向“共和国铁路楷模”家属表示亲切的问候！

新中国成立60年来，我国铁路发生了翻天覆地的变化。路网规模不断扩大，到2008年达到8万公里；路网质量由低速、常速、提速铁路到现在的高速铁路；技术装备由蒸汽、内燃和电力机车时代，发展到现在的高速动车组时代；客、货运量和换算周转量分别比1949年增长14倍、60倍和100多倍。特别是党的十六大以来，在党中央、国务院的正确领导下，铁路深入贯彻落实科学发展观，进入了又好又快发展的新阶段，取得了世人瞩目的成绩。高原铁路技术、高速动车组和大功率机车技术、客运专线技术、既有线提速技术、重载运输技术、运输调度技术等达到世界先进水平。2008年8月1日，中国第一条具有完全自主知识产权、世界一流水平的高速铁路——京津城际铁路建成通车，这既是中国百年铁路建设史上的一座里程碑，又是世界铁路发展史上的一个新纪元。

这些成绩的取得，是全路各级组织和

广大干部职工锐意进取、顽强拼搏的结果，更凝聚了一批又一批先进工作者、劳动模范的心血和智慧，这次评选出的30名“共和国铁路楷模”就是全路千千万万干部职工的杰出代表。他们之中，有不畏艰险、舍己为人的英雄模范；有勇于开拓、攻坚克难的建设功臣；有遵章守纪、苦练硬功的安全标兵，有潜心钻研、刻苦攻关的科技尖兵；有践行宗旨、真诚待客的服务明星；有苦干实干、勤政廉洁的领导干部。他们心系铁路、服务人民，用热血和生命，用智慧和汗水，为中国铁路现代化发展筑牢了坚实的根基。他们是中国铁路的脊梁，是中国铁路的骄傲，是中国铁路的楷模。他们的先进事迹令人感动，催人奋进。

刚才，4位楷模代表的发言，朴实无华、感情真挚，抒发了在座“共和国铁路楷模”的共同心声，体现了对祖国对人民的无限忠诚，对理想信念的执著追求，对中国铁路的挚爱之心、奉献之志，给我们以深深的启示。

当前，随着《中长期铁路网规划》的实施，到2012年，京沪高速铁路等一批客运专线、城际铁路将通车运营，中国高速铁路水平将提升到一个更新的世界高度，横跨东西、纵贯南北的大能力通道网和煤运网络将基本建成，我国铁路营业里程将由现在的8万公里增加到11万公里以上。发达完善的铁路网初具规模，铁路“瓶颈”制约基本缓解。到2020年，我国铁路将基本实现现代化。主要干线实现客货分线，贯通东、西、

南、北、中的区际干线网全面建成。铁路营业里程将达到12万公里以上，其中客运专线1.8万公里，我国主要城市密集地区将建成城际铁路网，运输能力总体适应国民经济和社会发展需要，人民群众梦寐以求的“人便其行、货畅其流”的愿望将真正变成现实。全路上下要抓住难得的历史机遇，战胜面临的严峻挑战，实现宏伟的发展目标，更加需要充分发挥各类先进、劳模和楷模的示范带头作用，引导广大干部职工自觉肩负起时代赋予的光荣使命，开拓进取，苦干实干拼命干，不断夺取和谐铁路建设新胜利。

一、深入挖掘“共和国铁路楷模”的精神内涵，使之成为激励全路干部职工团结奋斗、实现铁路现代化的强大动力

伟大的事业孕育伟大的精神。30名“共和国铁路楷模”虽然身处不同年代、不同环境、不同岗位，但他们身上所体现出来的崇高精神是一致的，是铁路孕育、积累的宝贵精神财富。“共和国铁路楷模”彰显了中国铁路力量，弘扬了中国铁路精神，展示了中国铁路形象，丰富和发展了铁路核心价值观，成为激励干部职工推进和谐铁路建设、实现铁路现代化的强大精神力量。

——“共和国铁路楷模”体现出的忠于祖国、热爱人民的高尚情操，是我们不断推动铁路改革发展的力量源泉。铁路始终坚持国家利益和人民利益至上，把90%以上的运力用于煤炭、粮食等重点物资运输，从抗击雨雪冰冻灾害到抗震救灾和灾后重建，从应对金融危机到拉动内需保增长，铁路无不以其特有的方式，挺起钢铁脊梁，为国家、为人民贡献智慧和力量。忠于祖国、热爱人民的高尚情操是铁路事业不断前进的力量源泉，“共和国铁路楷模”是这一高尚情操的集中代表。我们学习“共和国铁路楷模”精神，就是要适应科学发展观的时代要求，立足经济社会发展大局，始终坚守“人民铁路

为人民”的根本宗旨，更好地承载起“建设和谐铁路、服务人民群众”的伟大使命。

——“共和国铁路楷模”凝聚成的挚爱铁路、献身事业的坚定信念，是全面深入推进和谐铁路建设的思想基础。60年来，一代又一代铁路人凭靠着挚爱铁路、献身事业的坚定信念，使中国铁路拥有了60年超越别人上百年的速度，拥有了几年超越别人几十年的强大。当前，铁路改革发展站在了一个新的历史起点上，挚爱铁路、献身事业的坚定信念，更是我们这一代铁路人推进和谐铁路建设、实现铁路现代化的精神支柱。我们学习“共和国铁路楷模”精神，就是要坚定干部职工对铁路改革发展美好前景的信心，正确认识铁路现代化发展道路上的各种困难和挑战，与铁路事业同呼吸、共命运，增强自豪感、使命感，在全面深入推进和谐铁路建设的征程中展示作为、建功立业。

——“共和国铁路楷模”彰显出的艰苦创业、无私奉献的务实作风，是全路上下战胜一切艰难险阻的重要法宝。中国铁路60年的发展历程，就是一部铁路人前赴后继、艰苦奋斗、无私奉献的创业史。一代又一代铁路人始终不渝地坚守岗位，默默无闻地拼搏奉献，谱写了一曲曲铁路人的奋斗之歌、创业之歌、奉献之歌。在建设和谐铁路的伟大事业中，更是离不开艰苦创业、无私奉献。我们学习“共和国铁路楷模”精神，就是要坚持“高标准、讲科学、不懈怠”，始终保持艰苦奋斗、奋发有为的精神状态，敬业爱岗、拼搏奉献的工作热情，在平凡岗位上作出非凡业绩，在苦干实干中实现人生价值，为和谐铁路建设贡献聪明才智。

——“共和国铁路楷模”呈现出的锐意进取、开拓创新的科学精神，是开创铁路现代化建设新局面的不竭动力。从完全自行设计施工的新中国第一路，到世界海拔最高的高原铁路，再到世界最高运营时速的城际铁路；从第一台内燃机车，到第一台电力机车，再到第一列国产高速动车组；从运输组



刘志军部长与楷模们一一握手问好

织改革，到管理体制改革，再到投融资体制改革，等等。正是依靠这种锐意进取、开拓创新的科学精神，我国铁路走出了一条适合我国国情和路情的自主创新之路。我们学习“共和国铁路楷模”精神，就是要发扬锐意进取、开拓创新的科学精神，站在世界铁路发展的坐标系上，具备战略眼光，瞄准一流目标，找准发展方位，不断改革创新，打造具有现代化水平的中国铁路品牌。

二、深入开展学习宣传“共和国铁路楷模”活动，把铁路楷模的崇高精神转化为全路干部职工推进和谐铁路建设的自觉行动

大力弘扬“共和国铁路楷模”的好思想、好品德、好经验、好作风，是铁路事业兴旺发达的必然要求。各级组织要广泛开展学习宣传“共和国铁路楷模”活动，引导干部职工立足岗位、拼搏奉献、建功立业，切实巩固全路上下团结奋斗的共同

思想基础。

1.要迅速掀起学习宣传“共和国铁路楷模”热潮，进一步激发广大干部职工爱国爱路热情。要把“共和国铁路楷模”的宣传与和谐铁路建设巨大成就的宣传紧密结合起来，深入发掘“共和国铁路楷模”的动人事迹，广泛报道他们的崇高精神，大力颂扬他们的高尚品德，引导干部职工把学习楷模的热情转化为热爱铁路事业、投身铁路发展的主人翁责任感，转化为继续解放思想、推进和谐铁路建设的自觉行动。通过座谈研讨、报告宣讲、展览观摩等形式，使“共和国铁路楷模”更好地走进运输一线、走近职工群众。

2.要广泛开展学先进、赶先进活动，在全路进一步形成争先创优的良好环境。适应建设和谐铁路的新形势新任务，更加注重选树具有深厚群众基础、富有鲜明时代特色的先进典型，以典型选树弘扬时代新风，树立昂扬正气。要进一步健全完善先进典型的培养、选树和宣传机制，对于在遵章守纪

保安全、苦干实干讲奉献、学技练功提素质等方面作出突出贡献的典型代表，要深入挖掘，精心培育，进行大张旗鼓的宣传表彰，充分发挥榜样带动作用。要切实关心典型的工作、学习和生活，营造崇尚先进、学习先进、争当先进的浓厚氛围。各级先进典型要谦虚谨慎，戒骄戒躁，珍惜荣誉，不断进取，更好地发挥示范带头作用，为铁路现代化建设事业再立新功。

3.要充分利用“共和国铁路楷模”这一丰富资源，努力塑造“人民铁路为人民”的良好形象。要集中全路宣传力量，利用各种宣传资源，大力加强社会和新闻舆论宣传，充分展示铁路对国民经济发展的突出贡献，展示铁路职工拼搏奉献、报国为民的精神风貌，塑造铁路在经济社会发展中的新形象，为铁路又好又快的发展营造更好的环境氛围。

三、大力弘扬“共和国铁路楷模”精神，全力以赴抓好各项重点工作的推进落实

当前，我国铁路正处于由传统铁路向现代化铁路快速转变的重要阶段，随着一大批具有世界先进水平的客运专线和大量新技术、新装备投入使用，迫切要求建设一支适应铁路现代化发展需要的高素质职工队伍。各级组织要大力弘扬“共和国铁路楷模”的崇高精神，把学习宣传先进典型与打造过硬职工队伍结合起来，深入开展社会主义核心价值观体系学习教育，引导职工把自己的人生追求融入和谐铁路建设的具体实践，培育职业情操和敬业精神，提高思想政治素质；适应技术装备、作业标准的新变化，广泛开展学技术、练硬功活动，努力成为岗位技术能手；着眼发展需要，加快培养一批高级技术人才和高级管理人才，为铁路现代化提供人才支撑。

大力弘扬“共和国铁路楷模”的崇高精神，要切实激发广大干部职工的积极性、主动性和创造性，把“高标准、讲科学、不懈怠”要求贯彻落实到各项工作之中，推进建设、安全、经营、稳定等重点工作的深入发展。

要像“共和国铁路楷模”那样立志报效祖国、奉献人民，从对党和国家、人民负责，对历史负责的高度，以只争朝夕、决战决胜的态度，重点抓好京沪高速铁路建设和武广、郑西、福厦等客运专线年底通车运营的各项工作，高质量地完成各项建设任务。

要像“共和国铁路楷模”那样立足本职岗位、遵章守纪，始终把确保安全持续稳定作为第一位的政治责任，坚持一手抓安全突出问题的整治，消除安全隐患；一手抓安全基础建设，不断提高安全工作水平。

要像“共和国铁路楷模”那样坚持艰苦创业、无私奉献，坚持开源节流并举、增收节支并重，千方百计增运增收，采取最严格的措施控制成本支出。要坚持以人为本，加强民主管理，激发职工群众的创造精神。坚持为职工群众做好事、办实事、解难事，维护和发展群众的根本利益。认真落实维护稳定责任制，加大矛盾纠纷排查化解力度，强化不稳定问题的源头控制，确保职工队伍稳定。

同志们，加快推进铁路的科学发展、和谐发展，早日实现铁路现代化，是我们这一代铁路人义不容辞的神圣使命，责任重大，任务光荣。让我们更加紧密地团结在以胡锦涛同志为总书记的党中央周围，深入学习实践科学发展观，大力弘扬“共和国铁路楷模”精神，认真落实“高标准、讲科学、不懈怠”要求，紧紧抓住难得的黄金机遇期，苦干实干拼命干，不断夺取铁路改革发展新胜利，为促进经济社会又好又快发展做出新的更大贡献！

铁道部文件

铁办[2009]186号

关于表彰“共和国铁路楷模”的决定

各铁路局、各专业运输公司、铁三院、各铁路公司（筹备组）：

今年是新中国成立60周年。为了深化全路爱国主义教育活动，赞颂建国以来特别是党的十六大以来铁路工作取得的辉煌成就，热情讴歌新中国成立以来全国铁路涌现出的先进典型，激励和引导全路广大职工爱党、爱国、爱路、爱岗，努力为和谐铁路建设做出更大的贡献，铁道部在全路广泛开展了“共和国铁路楷模”评选活动。经单位推荐、事迹宣传和群众投票评选、专家审核以及评选领导小组审议，铁道部研究决定，授予王凤莲等30名同志“共和国铁路楷模”称号，颁发金质奖章、荣誉证书，给予一次性奖励；授予邓心清等31名同志“共和国铁路楷模提名奖”称号，颁发银质奖章、荣誉证书，给予一次性奖励。

这次受到表彰的“共和国铁路楷模”，是新中国成立60年来各个时期，为铁路发展做出突出贡献、体现铁路人时代精神风貌、具有一定社会影响的铁路先进人物。他们所体现出的忠于祖国、热爱人民的高尚情操，是我们不断推动铁路改革发展的力量源泉；他们所凝聚成的挚爱铁路、献身事业的坚定信念，是全面深入推进和谐铁路建设的思想基础；他们所彰显出的艰苦创业、无私奉献的务实作风，是全路上下战胜一切艰难险阻的重要法宝；他们所呈现出的锐意进取、开拓创新的科学精神，是开创铁路现代化建设新局面的不竭动力。

全路各级组织要大力宣传“共和国铁路楷模”的先进事迹和高尚品德，组织广大职工广泛开展向“共和国铁路楷模”学习活动，引导广大职工继承优良传统，牢记祖国和人民重托，追求先进、崇尚先进、学习先进，为共和国铁路事业做出新的更大的贡献。

附件：1. “共和国铁路楷模”名单

2. “共和国铁路楷模提名奖”名单

二〇〇九年十月十九日

附件1：

“共和国铁路楷模”名单

（以姓氏笔画为序）

王凤莲 北京铁路局北京西站值班员
王德明 郑州铁路局郑州北车辆段检车员
木拉提·哈里 乌鲁木齐铁路局乌鲁木齐机务段技术科副科长
史改梅 太原铁路局太原站客运车间副主任
白雪 火车头体协长跑队队员
李小梅 武汉铁路局汉西车务段营销部主任
曲波 生前系齐齐哈尔车辆工厂党委书记
刘怀玉 呼和浩特铁路局包头西车辆轮对质检员
刘学臣 沈阳铁路局吉林工务处巡道工
朱莲香 哈尔滨铁路局哈尔滨站协管员
许翱 上海铁路局南京电务段高级技师
陈永萍 西安铁路局西安东车辆段质检员
陈善珉 南昌铁路公安局福州铁路公安处原政治处副主任
阿米子黑 成都铁路公安局西昌铁路公安处普雄车站派出所侦查员
陆啸秋 铁道部运输局装备部客车处副处长
吴毅 兰州铁路局信息技术中心高级工程师
何颖 上海铁路局上海客运段动车队列车员
茅以升 生前系铁道科学研究院院长、九三学社中央副主席、第六届全国政协副主席

范永 哈尔滨铁路局昂昂溪机务段原指导司机
 易兰芬 西安铁路局汉中工务段线路工
 杨连第 生前系铁道兵团一师副连长
 周铁征 铁道第三勘察设计院集团有限公司副总工程师
 胡友梅 中铁一局三公司原工程师
 赵永谦 青藏铁路公司玉峰铁路维护服务有限公司线车车间党支部书记
 侯树德 南宁铁路局南宁车辆段质检科工长
 钟照阳 昆明铁路局开远机务段检修车间工长
 柴宝国 生前系沈阳铁路局副局长兼局房建处处长
 韩长虎 济南铁路局济南西机务段运用科副科长
 程利甫 太原铁路局湖东电力机务段安全科科长
 戴碧蓉 广州铁路（集团）公司株洲工务段原关心下一代工作委员会常务副主任，现为湖南省株洲市残疾人联合会副理事长

附件2:

“共和国铁路楷模提名奖” 名单

(以姓氏笔画为序)

邓必清 南昌铁路局南昌机务段原质检员
 王善卿 生前系济南铁路局烟台车务段党委副书记
 冯叔瑜 铁道科学研究院研究员，中国工程院院士
 田桂英 沈阳铁路局大连机务段原司机
 李永 北京铁路局丰台机务段原司机
 李振修 郑州铁路局郑州机务段动车指导组乘务长
 李锡奎 沈阳铁路局沈阳站原调车组组长
 李静华 沈阳铁路局吉林列车段原列车长
 任凤英 生前系哈尔滨铁路局佳木斯列车段列车员
 任秀虹 昆明铁路公安局昆明车站派出所查缉站副队长
 孙孝菊 沈阳铁路局调度所原调度员
 孙恒玉 中国北车齐齐哈尔轨道交通装备有限责任公司原工会副主席
 杜先杨 哈尔滨铁路局绥化机务段原司机
 张小勇 乌鲁木齐铁路局科研所所长
 张愉 铁道部运输局调度部原客调主任
 苏广铭 中国北车哈尔滨装备公司原工程师、黑龙江省总工会原副主席
 邵玉镇 呼和浩特铁路局临河机务段机车乘务员
 陈松山 广州铁路（集团）公司广州工务段大瑶山北桥隧工区班长
 陈量 沈阳铁路局吉林机务段原机车司炉
 金士宣 北京交通大学原副校长
 杨茂林 哈尔滨铁路局原哈尔滨铁路分局副总工程师
 郑胜武 武汉铁路局武昌南机务段司机长
 郑锡坤 沈阳铁路局苏家屯机务段原司机
 赵大坪 北京铁路局北京供电段高级技师
 赵勇 铁道部鉴定中心线路桥隧处高级工程师
 钟红 广州铁路（集团）公司株洲北站调度车间副主任
 袁绍根 兰州铁路局武威工务段库管员
 凌荣海 南宁铁路局南宁工务段南宁车间副主任
 游成强 成都铁路局绵阳车务段穿心店站站长
 路金妹 上海铁路局上海站原副站长
 戴凤臣 中国铁路通信信号集团公司北京二七通信工厂原铸造技师

主题词：政治工作 表彰 决定

抄送：中铁工程、建筑、物资公司，中国南、北车集团，中铁通号集团，中国铁通，各设计院，各铁路局党委，铁三院党委，人民铁道报社、铁道影视音像中心，部内各单位。

铁道部办公厅 2009年10月19日印发

铁道部政治部文件

政宣[2009]10号

关于在全路开展庆祝新中国成立60周年 宣传教育活动的通知

部属各单位党委，部直属机关党委：

今年是中华人民共和国成立60周年。党中央对新中国成立60周年庆祝活动高度重视，先后下发文件做出部署。现就结合铁路工作实际，认真贯彻落实中央部署，在全路组织开展庆祝新中国成立60周年宣传教育活动通知如下：

一、指导思想

全面贯彻落实党的十七大精神，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，以“闪光轨迹·辉煌铁路”为主题，通过在全路开展一系列宣传教育活动，大力宣传新中国成立60年来特别是党的十六大以来我国铁路事业取得的巨大成就，展示铁路促进经济社会发展的“火车头”作用，弘扬中国铁路人报国有民、勇于担当、拼搏奉献的崇高精神，凝聚全路干部职工乃至全社会的意志和力量，为夺取和谐铁路建设新胜利、实现中国铁路现代化而奋斗。

二、具体安排

（一）组织好新闻宣传工作

以上海召开的第九届国际重载运输大会为契机，集中宣传报道以大秦铁路为代表的中国铁路重载运输取得的巨大成就。以7月1日青藏铁路通车三周年和那曲物流中心建成投产为主要内容，集中宣传我国铁路在高原铁路建设和运营管理方面取得的重大成就，重点展示“最大限度地挖掘青藏铁路的巨大发展潜力、最大限度地发挥青藏铁路大辐射作用”的情况。

7月中旬—8月中旬。以8月1日京津城际铁路通车一周年为主要内容，宣传报道京津城际铁路的“中国速度”，展示我国在高速铁路的设计建设、运营管理方面达到世界先进水平，宣传报道我国铁路立足自主创新，推进技术装备现代化取得的重大成就，宣传报道京津城际铁路对两地同城化及促进经济社会发展的独特贡献，宣传报道京津城际铁路对我国国际形象的提升，综合国力的展现，国民精神的振奋所起的促进作用，反映快速发展的中国对世界的积极影响。

8月中旬—10月上旬。宣传报道铁路建设、运输生产、改革发展、技术进步、职工生活等多方面的成就，反映社会主义中国日新月异的蓬勃发展，宣传报道成渝铁路、成昆铁路、北京站、南京站、武汉长江大桥等新中国重大经典工程；宣传报道京沪高速铁路等在建重点工程，反映大规模铁路建设对国家经济社会发展特别是应对国际金融危机、保增长保民生稳定的重要作用。力争在《人民日报》、《经济日报》刊发反映新中国铁路发展成就的长篇通讯，在新华社、中央人民广播电台、中央电视台等中央主要媒体播发相关报道。在中央电视台《当代工人》栏目播出系列节目。与新华社、中央电视台合作，拍摄制作《龙腾九州——中国铁路建设六十周年成就巡礼》等电视专题片。以“中国铁路与祖国同行”为主题，协调路外主要新闻网站和商业网站开设新中国铁路发展成就专题网页。

10月中旬—12月。以武广铁路客运专线试运行和开通运营为主要内容，宣传报道我国铁路客运专线网建设取得的重大成就，以及这条铁路对沿线经济社会发展的促进作用，并以此为依托展望“四纵四横”客运专线建成后的美好前景。

《人民铁道》报、铁道影视中心和各局新闻媒体，开设《共和国铁路辉煌60年》《铁路与祖国共成长》《图说铁路新变化》等报道专栏，集中宣传铁路建设发展成就。

（二）开展好宣传教育活动

1. 组织开展“共和国铁路楷模”评选活动。评选范围为新中国成立60年来各个时期，为铁路发展做出突出贡献、体现铁路人时代精神风貌，并具有一定社会影响的铁路先进人物。全路推荐确定候选人60名，最终由公众评选出“共和国铁路楷模”30名，并授予“共和国铁路楷模”光荣称号。颂扬他们的感人事迹，弘扬他们的

崇高精神。各单位要组织相应的评选活动，与全路开展的“共和国铁路楷模”评选活动同步推进，同步落实，力求规模效应，形成强大声势和浓厚氛围。

评选活动由群众推荐、集中宣传、投票评选和表彰宣传四个主要环节组成。采取自下而上，上下结合的综合推荐评选办法。立足基层，面向职工，重在群众性和过程性，充分利用报纸、网络、信函通讯、热线电话等传媒手段，引导全路广大干部职工和社会各界积极参与，在参与中受教育、受感染、受启发，在参与中感受铁路、理解铁路、支持铁路。通过宣传展示共和国铁路英模风采，彰显中国铁路力量，弘扬中国铁路精神。

2. 组织开展爱党爱国爱路爱岗“四爱”宣传教育。以两级党委中心组和党员干部的学习为抓手，切实抓好干部职工“四爱教育”。认真学习胡锦涛总书记在庆祝新中国成立60周年大会上的重要讲话，学习中宣部组织编写的《六个“为什么”——对几个重大问题的回答》读本，学习部政治部宣传部编发的《路情教育读本》和即将下发的《铁路职工热点问题面对面》等读本。围绕“安全、稳定、经营”三项重点任务，深入宣传贯彻落实部党组提出的“高标准、讲科学、不懈怠”要求，层层开展“讲成就、讲形势、讲任务、讲使命”的大宣讲活动，组织开展“四爱”教育职工演讲和征文活动，引导和激励广大干部职工爱铁路、爱岗位，比干劲、比贡献，以优异的工作业绩向国庆60周年献礼。

3. 组织开展“迎国庆，讲文明，树新风”活动。积极参与中央文明办开展的“窗口单位树新风网上行”活动，组织新闻媒体“铁路窗口看新风”采访、窗口单位网上访谈、窗口单位文明服务展示等活动，宣传展示铁路精神文明建设成果和良好社会形象。组织开展群众性的文艺创作、诗歌朗诵、书画摄影比赛、职工艺术节等文化活动，大力宣传和歌颂“共和国铁路辉煌60年”的伟大成就。按照中央统一要求，在全路各基层单位广泛开展“爱国歌曲大家唱”活动。组织干部职工传唱爱国歌曲和铁路歌曲，利用站车广播播放爱国歌曲，积极参与地方开展的各项庆祝活动。

三、总体要求

1. 突出重点内容。一是以“共和国铁路楷模”评选活动为重点，促进和带动全路开展好爱党爱国爱路爱岗“四爱”教育等系列宣传教育活动。二是以京津城际铁路、青藏铁路、大秦铁路、成渝铁路、成昆铁路，以及正在建设的京沪高速铁路、武广客运专线等重点工程为主要内容，大力宣传我国铁路建设取得的伟大成就。三是以高速铁路技术、“和谐号”动车组、和谐型大功率机车、大轴重货车，以及既有线提速技术、信息化技术、铁路客运专线技术标准体系等为主要内容，大力宣传我国铁路技术创新取得的巨大成绩。四是以铁路六次大提速，开行动车组列车，组织煤炭、粮食等重点物资运输战役等为主要内容，大力宣传铁路一切以国家和人民利益为重，保障运输需求，提高服务质量，为经济社会发展做出的重要贡献。五是以成功实施铁路局直管站段改革，大规模调整生产力布局，完成社会职能移交，推进主辅分离，深化铁路投融资体制改革等为主要内容，大力宣传我国铁路改革取得的重大突破。六是以落实“三不让”承诺和不断提高职工工资待遇、改善住房条件为主要内容，大力宣传铁路各级组织、部门坚持以人为本，职工生产环境和生活质量发生的新变化。

2. 注重群众参与。开展路内、路外宣传教育坚持面向职工、面向一线、面向社会，贴近运输生产实际，把全路性活动与各局、各站段活动结合起来，把统一组织活动与群众性自发活动结合起来。广泛发动，加强引导，努力营造干部职工人人参与、社会各界广泛关注的浓厚氛围。充分利用路内外宣传媒体，创新性地运用网络、报纸、手机短信等形式，不断掀起各具特色、生动活泼的群众性宣传教育活动热潮。

3. 把握活动过程。增强宣传教育活动的吸引性和情趣性，引导和鼓励广大干部职工积极参与活动的全过程，在活动中受感染、受教育。注重活动各环节的衔接和把握，丰富内容，细化措施，完善环节，优化过程。通过形式多样的方式方法，增强活动的吸引力和感染力，激发广大干部职工参与活动的热情和积极性，既轰轰烈烈，又扎扎实实，寓教于乐，学有所获，使广大干部职工在活动中感受变化、收获体会、受到启迪。

4. 加强组织领导。组织开展庆祝新中国成立60周年宣传教育活动是全路各级组织、广大干部职工政治生活中的一件大事。各单位要高度重视，及时成立领导小组和活动机构，精心谋划，统筹安排，认真实施。活动坚持厉行节约，坚决防止铺张浪费，确保活动既隆重热烈又务实节俭。全路各单位不得层层搞纪念大会，严禁借国庆活动制作发放贵重纪念品和摊派活动。集中活动突出强调安全意识，强化安全措施，真正做到安全有序、万无一失。

各单位要根据部政治部的总体安排，紧密结合实际，制定本单位实施方案，并将开展活动的情况及时报部政治部宣传部。

附件：评选“共和国铁路楷模”活动实施方案

在新中国成立60周年之际，为了深化全路爱国主义教育活动，热情讴歌新中国成立以来全国铁路涌现出的先进典型，全面展现60年铁路建设发展的光辉历程，赞颂建国以来特别是党的十六大以来铁路工作取得的伟大成就，发挥先进典型的示范和带动作用，激励和引导全路广大干部职工爱党、爱国、爱路、爱岗，努力和谐铁路建设做出更大的贡献，决定在全路广泛开展“共和国铁路楷模”评选活动。活动方案如下：

一、组织领导

“共和国铁路楷模”评选活动在部政治部统一领导下进行。部办公厅（政治部办公室）、人事司（政治组织部）、劳卫司、部政治部宣传部、铁路总工会、铁道团委等部门共同参与。活动办公室设在部政治部宣传部，主要负责活动的策划、组织和协调工作。各铁路局也要成立领导小组和办公室，并组织相应评选活动，与全路评选活动同步进行，以形成一定的声势和氛围，实现规模效应。

二、评选标准

新中国成立60年来各个时期，为铁路发展做出突出贡献、体现铁路人时代精神风貌，并具有一定社会影响的铁路先进人物，均为评选对象（现任副局级及以上领导干部原则上不列入评选范围）。全部拟评选“共和国铁路楷模”30名。

具体评选标准是：

1. 为了党和人民的利益，为铁路事业不懈奋斗、英勇牺牲的革命烈士。
2. 立足本职岗位在铁路建设、技术创新、安全生产、经营管理、运输服务等各个方面为铁路事业做出突出贡献的工程技术人员、安全生产标兵、业务技术能手、文明服务明星、经营管理人员等先进模范人物。
3. 坚决贯彻落实党的路线方针政策、坚定理想信念、牢记党的宗旨、廉洁奉公、一心为民的铁路基层优秀共产党员干部。

三、评选办法

评选活动由群众推荐、集中宣传、投票评选和表彰宣传四个主要环节组成。采取自下而上、上下结合的公众评选办法，立足基层，面向职工，重在群众参与，注重评选过程，使职工在评选过程中受到教育。

1. 群众推荐。“共和国铁路楷模”候选人采取自下而上的推荐程序进行。各单位可以通过发放选票、网络提名、信函通讯、热线电话等方式，发动和组织职工、家属提名推荐候选人。以铁路局为单位进行初选，确定所要推荐的候选人名单，报部活动评选领导小组办公室。同时做好评选活动的社会宣传，欢迎并引导社会各界人士、人民群众热情推荐。候选人推荐要注重历史与现实结合，本单位与外单位结合，全面考虑，统筹兼顾。部评选活动领导小组负责对方推荐的候选人名单进行认真评审，在综合多方面意见的基础上，最终确定“共和国铁路楷模”候选人60名。

2. 集中宣传。7月初起，评选活动领导小组办公室组织《人民铁道》报、部影视中心等路内媒体开辟专栏，对“共和国铁路楷模”候选人的事迹进行集中宣传。对于一些具有社会影响的候选人，部政治部宣传部将组织力量，做好对外新闻宣传，力争在中央媒体开设的《共和国英雄谱》《共和国建设者风采》《经典中国·辉煌60年》等重点栏目中推出，展示铁路良好形象。各铁路局要运用报刊、广播、电视、互联网等媒体，以及举办事迹报告会、职工演讲会等形式，对部评选活动领导小组确定的候选人进行广泛宣传。实现路内媒体的上下纵向结合，路内媒体与社会媒体横向联动。集中力量，多种方式，不断扩大“共和国铁路楷模”评选活动的影响力和宣传面。

3. 投票评选。9月初，评选活动领导小组办公室将在《人民铁道》报、新华网等媒体上集中刊发候选人简要事迹、选票和投票规则。各单位要最大范围地组织职工、家属和社会人士进行投票评选。公众投票采取报纸选票、网络投票和手机投票三种形式。部评选活动领导小组将根据公众投票结果，认真审定，统筹考虑，最终确定“共和国铁路楷模”30名，以部政治部名义进行命名表彰。同时对评选活动组织工作做得好的单位，予以表彰。

4. 表彰宣传。国庆60周年前夕，铁道部将采取适当的形式对公众评选出的“共和国铁路楷模”进行隆重表彰，授予“共和国铁路楷模”荣誉称号。《人民铁道》报、部影视中心等路内媒体要做好深度宣传报道。采取全路巡回报告、汇编《共和国铁路楷模》一书、制作楷模事迹光盘等形式，广泛宣传“共和国铁路楷模”的先进事迹，在全路迅速掀起学先进、比贡献的热潮，营造建设和谐铁路、喜迎祖国大庆的浓厚氛围。