



普通高等教育“十一五”国家级规划教材
高等职业教育汽车运用技术专业规划教材

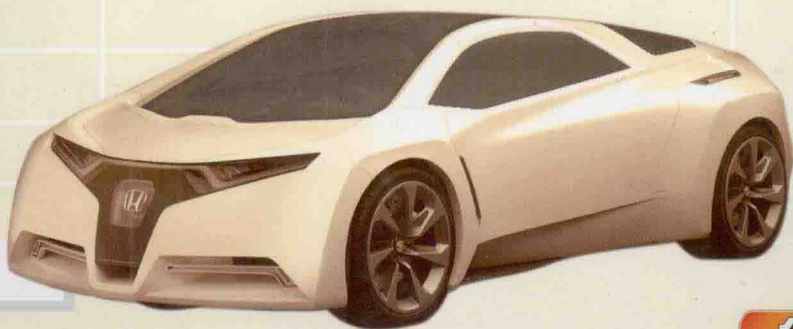
(第二版)

汽车文化

交通职业教育教学指导委员会 组织编写

屠卫星 主编

魏庆曜 主审



全彩



人民交通出版社
China Communications Press



普通高等教育“十一五”国家级规划教材
高等职业教育汽车运用技术专业规划教材

Qiche Wenhua

汽车文化

(第二版)

交通职业教育教学指导委员会 组织编写

屠卫星 主编

魏庆曜 主审



人民交通出版社

China Communications Press

内 容 提 要

本书是普通高等教育“十一五”国家级规划教材。

全书共分为7个单元,以汽车文化为线索,分别介绍了汽车世界、汽车的动力源、汽车的行驶、汽车与环境保护、汽车娱乐、汽车的外形和色彩、汽车的地位等内容。

本书供高等职业院校汽车运用技术专业教学使用,也可作为相关行业岗位培训或自学用书。

图书在版编目(CIP)数据

汽车文化 / 屠卫星主编. —2 版. —北京: 人民交通出版社, 2010.10

ISBN 978-7-114-08720-2

I. ①汽… II. ①屠… III. ①汽车—文化—高等学校
: 技术学校—教材 IV. ①U46-05

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2010)第 197568 号

普通高等教育“十一五”国家级规划教材
高等职业教育汽车运用技术专业规划教材

书 名: 汽车文化

著 作 者: 屠卫星

责任编辑: 翁志新

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010) 59757969, 59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京交通印务实业公司

开 本: 787×1092 1/16

印 张: 14.75

字 数: 329千

版 次: 2005年12月 第1版

2010年11月 第2版

印 次: 2010年11月 第2版 第1次印刷 累计第9次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-08720-2

印 数: 34001~38000册

定 价: 39.00元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

**交通职业教育教学指导委员会
汽车运用与维修委员会**

主任委员：魏庆曜

副主任委员：张尔利 汤定国

委 员：唐 好 刘 锐 周建平 颜培钦 李富仓
解福泉 杨维和 屠卫星 黄晓敏 刘振楼
彭运钧 陈文华 崔选盟 崔振民 金朝勇

秘 书：吴玉基 秦兴顺

第一版前言

为贯彻《国务院关于大力推进职业教育改革与发展的决定》以及教育部等六部委《关于实施职业院校制造业和现代服务业技能型紧缺人才培养培训工程的通知》精神,全面实施《2003—2007年教育振兴行动计划》中提出的“职业教育与培训创新工程”,积极推进课程改革和教材建设,为职业教育教学和培训提供更加丰富、多样和实用的教材,更好地满足职业教育改革与发展的需要,交通职业教育教学指导委员会汽车运用与维修学科委员会组织全国交通职业技术学院的专业教师,按照教育部颁布的《汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训指导方案》的要求,紧密结合目前汽车维修行业实际需求,编写了高等职业教育规划教材,供高等职业院校汽车运用技术专业教学使用。

本系列教材符合国家对技能型紧缺人才培养培训工作的要求,注重以就业为导向,以能力为本位,面向市场、面向社会,为经济结构调整和科技进步服务的原则,体现了职业教育的特色,满足了汽车运用技术领域高素质专业实用人才培养的需要。

本系列教材在组织编写过程中,认真总结了全国交通职业院校多年来的专业教学经验,注意吸收发达国家先进的职教理念和方法,形成了以下特色:

- 1.专业培养目标设计基本指导思想是以行业关键技术操作岗位和技术管理岗位的岗位能力要求为核心,确定专业知识和能力培养目标,对实际操作能力要求达到中级技术工人水平,在系统专业知识方面要求达到高级技师水平,并为毕业生在其职业生涯中能顺利进入汽车运用工程师行列奠定良好发展基础;

- 2.全套教材以《汽车文化》、《汽车专业英语》、《汽车电工与电子基础》、《汽车机械基础》、《汽车发动机构造与维修》、《汽车底盘构造与维修》、《汽车电气设备构造与维修》、《汽车维修质量检验》八门课程搭建专业基本能力平台,以若干专门化适应各地各校的实际需求;

- 3.打破了教材传统的章节体例,以专项能力培养为单元确定知识目标和能力目标,使培养过程实现“知行合一”;

- 4.在内容的选择上,注重汽车后市场职业岗位对人才的知识、能力要

求，力求与相应的职业资格标准衔接，并较多地反映了新知识、新技术、新工艺、新方法、新材料的内容；

5.本套教材力图形成开放体系，一方面除本次推出清单所列教材之外，还将根据市场实际需求，陆续推出不同车系专门化教材；另一方面，还将随行业实际变化及时更新或改编部分专业教材。

《汽车文化》一书根据我国职业技术教育的特点，力求把传授知识和培养实践技能结合起来，理论联系实际，强调理论知识的应用性。本书作为高等职业院校汽车运用与维修专业教学用书，是汽车运用与维修专业技能型紧缺人才培养培训教材，也可作为相关工程技术人员的参考用书。

本书是汽车运用与维修专业领域技能型紧缺人才培养培训核心课程之一，内容主要包括：汽车世界、汽车的动力源、汽车的行驶、汽车与环境保护、汽车娱乐、汽车地位，共6个单元。通过学习能够初步认识汽车，了解汽车工业的发展历史；能够掌握发动机的组成与各部件的功用，能够对电子控制汽油喷射及排气净化装置有所了解；能够掌握汽车底盘的组成与各部件的功用；能够了解汽车节能与环境保护的发展趋势，了解汽车的污染与危害；能够欣赏赛车运动，能够了解汽车展览、汽车标志、汽车色彩；能够知道汽车的地位；能够了解公路运输和智能交通系统。

参加本书编写工作的有：南京交通职业技术学院黄秋平（编写单元一、单元五）、南京交通职业技术学院郭彬（编写单元二）、南京交通职业技术学院屠卫星（编写单元三、单元四和单元六）。全书由屠卫星担任主编，四川交通职业技术学院魏庆曜担任主审。

限于编者经历和水平，教材内容难以覆盖全国各地的实际情况，希望各教学单位在积极选用和推广本系列教材的同时，注重总结经验，及时提出修改意见和建议，以便再版修订时改正。

交通职业教育教学指导委员会
汽车运用与维修专业指导委员会

2005年5月

第二版前言

《汽车文化》自2005年12月出版发行后，受到广大师生的好评，被全国多所高等院校选为教学用书，在四年多的时间里，已多次重印，并于2008年入选普通高等教育“十一五”国家级规划教材。

本书第一版出版后，出版社和编者陆续收到了一些院校教师的信息反馈，他们对书中的内容提出了宝贵的意见和建议，并指出了一些错误，这些意见和建议已在此次修订版中得到了体现。此次修订，改正了书中的错误，删除了陈旧的内容，补充了近几年汽车产业发展方面的内容，如汽车分类方法、汽车集团重组、新能源汽车政策和发展思路、减少碳排放的措施、国产汽车品牌与新增品牌等，重新整合了个别单元的内容（特别是单元四、单元五），并给出各单元“思考与练习”的参考答案。

参加本书编写工作的有：南京交通职业技术学院的黄秋平（编写单元一、单元五）、郭彬（编写单元二、单元三）、屠卫星（编写单元四、单元六、单元七）。全书由屠卫星担任主编，黄秋平与郭彬任副主编。四川交通职业技术学院魏庆曜担任主审。

限于编者水平，书中难免有疏漏和错误之处，恳请广大读者提出宝贵建议，以便进一步修改和完善。

编 者
2010年8月

目 录

单元一 汽车世界	1
1 初步认识汽车	1
1.1 汽车的定义	1
1.2 汽车的分类	2
1.3 汽车的总体构造及性能要求	8
1.4 汽车产品型号	9
2 汽车发展历史	15
2.1 汽车前史	15
2.2 汽车的发明	16
2.3 汽车的发展完善	19
2.4 注重节能、环保和安全	25
2.5 汽车的电子化与智能化	28
3 汽车工业的变迁	30
3.1 世界汽车工业的发展历程	30
3.2 世界汽车工业现状	33
3.3 我国汽车工业	40
单元二 汽车的动力源	52
1 发动机本体	53
1.1 热机概论	53
1.2 发动机总体构造	54
2 汽油机燃料供给系	57
2.1 燃料与燃烧	57
2.2 燃料供给系的组成	58
2.3 汽油喷射系统	58
2.4 柴油机的共轨技术	64
2.5 LPG、CNG及其他燃料系统介绍	66
3 汽油机点火系	66
3.1 触点式点火系统	67
3.2 电子点火系统	67
4 发动机冷却系	70
4.1 冷却原理概述	70

4.2 发动机冷却系的构造	72
5 发动机润滑系	72
5.1 润滑系概述	72
5.2 发动机的润滑	73
6 进排气系统及排放控制系统	74
6.1 进排气系统	74
6.2 汽车排放装置	77
单元三 汽车的行驶	84
1 汽车的性能与行驶原理	84
1.1 汽车的性能要求	84
1.2 汽车行驶的基本原理	88
2 汽车传动系统	89
2.1 离合器	89
2.2 变速器	91
2.3 自动变速器简介	94
2.4 传动轴总成	96
2.5 车轴总成	96
3 汽车行驶系	99
3.1 汽车行驶系概述	99
3.2 车架与车身	100
3.3 悬架系统组成与功能	101
3.4 悬架系统种类	101
4 汽车制动系统	104
4.1 制动系统概述	104
4.2 制动防抱死系统(ABS——Anti-Lock Brake System)	106
4.3 ABS+EBD	108
4.4 电子稳定程序(ESP——Electronic Stability Program)	108
5 汽车转向系统	109
5.1 转向系的功用与组成	110
5.2 动力转向系统	112
5.3 四轮转向系统	113
5.4 车轮与车轮定位	113
单元四 汽车与环境保护	119
1 汽车的未来	119

1.1	节能环保新技术	119
1.2	我国新能源汽车产业化发展技术路线	125
1.3	电动汽车	126
1.4	燃料电池电动汽车	126
1.5	混合动力电动汽车	127
2	汽车公害	131
2.1	汽车排放与大气污染	131
2.2	排气污染物的主要成分与危害	131
2.3	减少汽车排放的措施	134
2.4	汽车噪声及其危害	135
2.5	汽车噪声的控制	136
单元五 汽车娱乐		139
1	赛车风云	139
1.1	赛车运动的起源	139
1.2	赛车运动的类型	141
1.3	F1方程式赛车	152
1.4	卡丁车运动	165
1.5	世界汽车拉力锦标赛	167
2	汽车品牌名称和商标	171
2.1	汽车品牌名称	171
2.2	汽车商标	175
2.3	汽车广告	180
3	汽车时尚	183
3.1	汽车俱乐部	183
3.2	汽车展览会	185
3.3	世界十大汽车城	191
单元六 汽车的外形和色彩		195
1	汽车的外形	195
1.1	马车形汽车	195
1.2	箱形汽车	196
1.3	甲壳虫形汽车	196
1.4	船形汽车	197
1.5	鱼形汽车	197
1.6	楔形汽车	198

2 汽车的色彩·····	198
2.1 汽车颜色的含义·····	199
2.2 颜色与安全·····	199
2.3 汽车色彩的变迁·····	200
2.4 汽车颜色的命名·····	200
2.5 色彩给人的心理感觉·····	201
2.6 汽车颜色的应用·····	201
单元七 汽车的地位·····	203
1 汽车的发展与社会·····	203
1.1 汽车对社会生活的直接影响·····	203
1.2 汽车对社会生活的间接影响·····	204
1.3 发展汽车工业的相关环境·····	206
1.4 中国汽车工业的发展·····	207
1.5 国内汽车企业新能源车产品开发进展·····	210
2 公路运输在交通运输体系中的地位·····	213
2.1 公路运输的概念·····	213
2.2 公路运输的功能·····	213
2.3 公路运输现状与发展趋势·····	214
思考与练习参考答案·····	218
参考文献·····	222

汽车世界

学习目标

知识目标

1. 正确描述汽车的概念与分类;
2. 正确描述汽车的总体构造;
3. 正确描述汽车的编号;
4. 简述汽车的发展简史、汽车技术的新发展;
5. 正确描述世界汽车工业格局与我国汽车工业的现状。

能力目标

1. 会利用网络查找汽车相关信息;
2. 会根据汽车产品型号对汽车进行分类。

1 初步认识汽车

1.1 汽车的定义

一百多年来,汽车驶进我们生活的每一个方面,成为了“改变世界的机器”。汽车将遥远的距离缩短;汽车延伸人的机能,把人的活动范围奇迹般地扩大;汽车是流动的艺术品,装点着现代城市的每个日夜;汽车是骏马良驹,汽车是移动的家室,汽车更是移动的社会——汽车令世界这样的多姿多彩,充满活力。

车轮是如此迅疾,使我们无法像古代哲人一样悠然在田园中漫步思考,但是这样的问题仍然时时在困扰我们,汽车到底是什么?

说到汽车,人们会立即想到道路上随处可见的四轮交通工具,然而,要准确地讲出汽车的定义却不那么容易,世界各国对汽车的定义也不尽相同。

汽车(automobile)英文原意为自动车,在日本也称为自动车(日本汉字中的汽车则是指我们所说的火车),其他文种也多数是自动车,唯有我国例外,由于早期汽车是蒸汽机驱动的,因此我国就称它为汽车(图1-1)。

《现代汉语词典》中是这样解释汽车的,“用内燃机作动力,主要在公路上或马路上行驶的交通工具,通常有4个或4个以上的橡胶轮胎。”实际上,这段话是根据当时普遍使



用的汽车的特征而概括出来的，但是以科学的眼光看来，这种解释是不准确的，否则早期的蒸汽机汽车，现在的电动汽车、太阳能汽车等就都不算汽车了。



图1-1 汽车

我国国家标准《汽车和挂车类型的术语和定义》(GB/T 3730.1—2001)对汽车的定义为：由动力驱动，具有四个或四个以上车轮的非轨道承载的车辆；主要用于载运人员和/或货物，牵引载运人员和/或货物及其他特殊用途的车辆。

在美国，汽车是指由本身的动力驱动(不包括人力、畜力)，装有驾驶操纵装置的在固定轨道以外的道路或自然地域上运输客、货或牵引其他车辆的车辆。

在日本，汽车(自动车)是指自身装有发动机和操纵装置的不依靠轨道或架线能在陆上行驶的车辆。因此，摩托车、带发动机的助力自行车、三轮摩托在日本均属汽车的范畴。

1.2 汽车的分类

汽车的分类方法有许多种，我们选择几种常见的分类方法进行介绍。

1.2.1 根据汽车的动力装置进行分类

(1)内燃机汽车(Internal Combustion Engine automobile)：用内燃机作为动力装置的汽车。通常，内燃机汽车的主要形式是：

①汽油机汽车(Gasoline automobile, Petrol automobile)——用汽油机作为动力装置的汽车。

②柴油机汽车(Diesel automobile)——用柴油机作为动力装置的汽车。

③气体燃料发动机汽车(Gaseous fuel automobile)——发动机用天然气、煤气等气体作为燃料的汽车。

④旋转活塞发动机汽车(Rotary piston engine automobile)——用旋转活塞发动机作为动力装置的汽车。

(2)电动汽车(Electric automobile)：用电能作为动力装置的汽车。

(3)燃气轮机汽车(Gas turbine automobile)：用燃气轮机作为动力装置的汽车。

1.2.2 根据发动机位置和驱动方式进行分类

汽车传动系的布置形式取决于发动机的形式和性能、汽车的总体结构形式、汽车行驶系等因素。根据不同的使用要求，汽车传动系有下列几种布置形式，如表1-1所示。

汽车传动系的布置形式

表1-1

布 置 形 式			特 点
	发 动 机 前 置，后轮驱动	(FR方式)Front engine Rear drive	传统布置方式，货车、部分中高级乘用车、客车大都采用这种布置
	发 动 机 前 置，前轮驱动	(FF方式)Front engine Front drive	结构紧凑，整车质量小，底盘低，高速行驶时操纵稳定性好，越来越多的乘用车采用这种结构形式
	发 动 机 后 置，后轮驱动	(RR方式)Rear engine Rear drive	大、中型客车常采用的布置形式。发动机的振动、噪声、油气味对乘员影响小，空间利用率高
	发 动 机 前 置，四轮驱动	(4WD方式)Four- wheel drive	越野车、高性能跑车上应用的最多。4个车轮均有动力，地面附着力最大，通过性和动力性好
	发 动 机 放 置 在前、后轴之 间，后轮驱动	(MR方式)Middle engine Rear drive	F1赛车、跑车的布置形式。轴荷分配均匀，具有很中性的操控特性。但是发动机占去了座舱的空间，降低了空间利用率和实用性

1.2.3 根据汽车的用途进行分类

汽车按用途分为乘用车和商用车两大类，私人作为代步工具的车辆称为乘用车；公务及商业经营的运输车辆称为商用车。根据GB/T 3730.1—2001和GB/T 15089—2001，汽车分类见表1-2。

汽车用途分类

表1-2

汽车	乘用车 (不超过9座)	普通乘用车Saloon(Sedan)
		活动顶篷轿车Convertible
		高级加长豪华礼车Pullman Saloon(Limousine)
		小型乘用车Coupe
		敞篷车Convertible (Open Tourer) (Roadster)(Spider)
		舱背乘用车Hatchback
		旅行车Station Wagon
		多用途乘用车Multipurpose Passenger Vehicle(MPV)
		短头乘用车Forward Control Passenger Car
		越野乘用车Off-road Passenger Car
		专用乘用车Special Purpose Passenger Car



续上表

汽车	商用车	客车Bus
		小型客车Minibus
		城市客车City Bus
		长途客车Interurban Coach
		旅游客车Touring Coach
		铰接客车Articulated Bus
		无轨客车Trolley Bus
		越野客车Off-road Bus
		专用客车Special Bus
		半挂牵引车Semi-trailer Towing Vehicle
		货车Goods Vehicle
		普通货车General Purpose Goods Vehicle
		多用途货车Multipurpose Goods Vehicle
		全挂牵引车Trailer Towing Vehicle
		越野货车Off-road Goods Vehicle
		专用作业车Special Goods Vehicle
		专用货车Specialized Goods Vehicle

1.2.4 根据机动车辆及挂车分类

在汽车性能和维修检测中，往往根据GB/T 15089—2001对汽车进行分类，分为L类、M类、N类、O类和G类五种类型，如表1-3所示。

国家标准《GB/T 15089—2001》分类

表1-3

字母代号	种类	细类	内 容			
L类车辆	两轮或三轮机动车辆	L ₁ 、L ₂ 、L ₃ 、 L ₄ 、L ₅	根据排量、驱动方式、车速和车轮数分类			
M类车辆	四个车轮的载客机动车辆	M ₁	座位数(包括驾驶员)< 9座			
		M ₂	A	最大设计总质量<5000kg 可载乘员数(不包括驾驶员)< 22人	允许站立	
			B		不允许站立	
			I	最大设计总质量<5000kg 可载乘员数(不包括驾驶员)> 22人	①	
			II		②	
			III		不允许站立	
		M ₃	A	最大设计总质量>5000kg 可载乘员数(不包括驾驶员)< 22人	允许站立	
			B		不允许站立	
			I	最大设计总质量>5000kg 可载乘员数(不包括驾驶员)> 22人	①	
			II		②	
			III		不允许站立	

续上表

字母代号	种类	细类	内 容
N类车辆	四个车轮的载货机动车辆	N ₁	最大设计总质量<3500kg
		N ₂	3500kg<最大设计总质量<12000kg
		N ₃	12000kg <最大设计总质量
O类车辆	挂车(包括半挂车)	O ₁ 、O ₂ 、O ₃ 、O ₄	根据设计最大总质量分类
G类车辆	越野车		满足要求的M类、N类
说明：① 允许乘员站立，并且乘员可以自由走动； ② 只允许乘员站立在过道或提供不超过相当于两个人座位的站立面积			

1.2.5 乘用车(轿车)的分类

我国乘用车(轿车)分级是以发动机总排量为依据的。活塞从上止点移动到下止点所通过的空间容积称为汽缸排量。如果发动机有若干个汽缸，所有汽缸工作容积之和称为发动机总排量。乘用车(轿车)发动机的总排量可以作为区分其级别的标志。发动机总排量单位是升(L)。一般排量越大的轿车，功率越大，加速性能越好，车的内装饰也越高级，其档次划分也就越高。乘用车(轿车)的分类如表1-4所示。

乘用车(轿车)的分类

表1-4

分类级别	发动机排量范围
微型轿车	发动机排量≤1L
普通级轿车	1L<发动机排量≤1.6L
中级轿车	1.6L<发动机排量≤2.5L
中高级轿车	2.5L<发动机排量≤4L
高级轿车	发动机排量>4L

1.2.6 德国汽车分级标准

按照德国汽车分级标准，A级车包括A、A0、A00级车，一般指小型轿车；B级车是中档轿车；C级车是高档轿车；而D级车指的是豪华轿车，其等级划分主要依据轴距、排量、重量等参数，字母顺序越靠后，该级别车的轴距越长、排量和重量越大，轿车的豪华程度也不断提高。德国汽车分级标准如表1-5所示。

德国汽车分级标准

表1-5

车辆级别	代码	轴距	发动机排量	车 型 举 例
小型轿车	A00	2~2.2m	小于1L	长安奥拓
	A0	2.2~2.3m	在1~1.3L之间	天津夏利
	A级	2.3~2.45m	在1.3~1.6L之间	一汽大众的捷达、上海大众POLO
中档轿车	B级	2.45~2.6m	在1.6~2.4L之间	奥迪A4、帕萨特、中华、东方之子
高档轿车	C级	2.6~2.8m	在2.3~3.0L之间	奥迪A6
豪华轿车	D级	>2.8m	在3.0L以上	奔驰S系列、宝马7系、奥迪A8



1.2.7 汽车业界公认的分类

(1)微型车：比亚迪F0、长安奔奔、长城精灵、奇瑞A1、昌河铃木北斗星、雪佛兰乐骋等。

(2)小型车：雪铁龙C2、吉利金刚、广本飞度、马自达2、名爵3SW、标志206、长安铃木利亚纳等。

(3)准中级车(紧凑级车)：比亚迪F3、奔腾、旗云、福克斯、吉利远景、福美来、马自达3、骐达、307、明锐、荣威550、花冠、天语、斯巴鲁翼豹、BMW1、宝来等。

(4)中级车：奥迪A4、别克君越、BMW3、比亚迪F6、东方之子、雅阁、马自达6、奔驰C、名爵7、天籁、荣威750、凯美瑞、帕萨特、沃尔沃S40、讴歌TL、雷克萨斯IS、标志407、斯巴鲁力狮、丰田锐志等。

(5)行政级车：奥迪A6、BMW5、别克林荫大道、凯迪拉克SLS赛威、凯迪拉克CTS、红旗、奔驰E、皇冠、讴歌RL、雪铁龙C6、雷克萨斯ES、雷克萨斯GS、标志607、沃尔沃S80等。

(6)豪华级车：奥迪A8、BMW7、宾利雅致、宾利飞驰、捷豹XJ、雷克萨斯LS、奔驰S、大众辉腾、劳斯莱斯幻影等。

(7)跑车：中华酷宝、奥迪R8、奥迪TT、奥迪A5、阿斯顿马丁、宾利大陆、BMWZ4、玛莎拉蒂、捷豹XK、法拉利F430、兰博基尼、马自达RX8、奔驰CLK、奔驰CLS、保时捷911等。

(8)敞篷车：南汽名爵TF、奔驰CLK、奔驰SL、雷诺梅甘娜CC、大众EOS、沃尔沃C70、雷克萨斯SC等。

(9)越野车和SUV车：长城哈佛、郑州日产帕拉丁、丰田兰德库路泽、大切诺基、吉普指挥官、吉普牧马人、吉普指南者、丰田FJ、铃木吉姆尼、奔驰G；本田CRV、丰田RAV4、雪佛兰克帕起、奇瑞瑞虎、陆丰、长丰猎豹、三菱欧蓝德、丰田普拉多、讴歌MDX、奥迪Q7/Q5、宝马X3/X5/X6、凯迪拉克SRX/凯雷德、英非尼迪EX/FX、路虎神行者/揽胜、林肯领航员、奔驰GL/M、保时捷卡宴、斯巴鲁驰鹏、斯巴鲁森林人、大众途锐、沃尔沃XC90等。

(10)多功能厢式车：别克GL8、大众途安、本田奥德赛、长安杰勋、长城佳誉、东方之子CROSS、雪铁龙毕加索、C4毕加索、大发亚森、东风景逸、福特S-MAX、陆丰风尚、普力马、俊逸、大捷龙、马自达5、奔驰R、丰田普瑞维亚、欧宝赛飞利、雷诺风景、三菱菱绅等。

由于世界上没有汽车分类的国际标准，各个区域与国家各自使用不同标准，最为常见的还是以车型为基础进行分类，如美国能源部、英国、德国和欧盟委员会标准等。全球常用汽车分类标准比较见表1-6。

1.2.8 常见车型型号分类

(1)奥迪汽车型号。大部分奥迪汽车的型号是用公司英文(Audi)的第一个字母“A”打头，如奥迪A2、A3、A4、A6、A8系列等。后面的数字越大表示等级越高：A2、A3系列是小型轿车；A4系列是中级轿车；A6系列是高级轿车；A8系列是豪华轿车(目前A8是奥迪最