

唐詩兄弟傳

# 序

二十世紀科學界在應用方面的發見，雖然是多得不可勝計，但就用途的普偏和進步的神速而言，當首推飛行事業，而尤以飛機為最。十餘年來，世界飛行事業的前進，最為驚人；飛行家一躍而飛渡大西洋，再躍而飛渡太平洋，甚至南極北極等洪荒寥落，冰雪無際的區處，亦無不有他們的踪跡。近來歐美諸國的報章雜誌，幾乎無時無處沒有關於飛行事業的專論和消息。每見社會上的一般民衆，對於一個飛行隊的出發，替牠作懇切的祝禱，不但幸而勝利，舉行熱烈的慶賀，即使不幸而至於飄泊失蹤，亦憑弔追悼，表無限的同情，可見近世飛行事業為世人所重視，已經成為不能否認的事實。我國近年，政府有航空學校的設立，而人民團體，亦有航空救國儲金的捐募，而一般

青年尤希望民族的空防有自衛的能力，由此而知我國今後航空事業的發展，至少必能步上世界各強國的後塵。

見木思本，見水思源，我們說到目前飛行事業的重要，不能不連想到創造飛機的偉人。我們知道，三十年以前，世界上還沒有飛機的行踪。飛機全部的結構，和飛機上所應用的定理，雖然有賴於多方的力量，可是使飛機形成現在的模式，以及第一次升騰於空中，却都是雷特兄弟努力的結果。歷年以來，爲了權位門閥的關係，創造飛機的功績，往往爲世界人士所錯認。直到現在，經過多方的證明，大家才知道雷特兄弟，確佔近世航空界的首席。譯者的用意，並非給雷特兄弟褒表功績；也並非羨慕他們歷來在新舊兩大陸所享的尊榮；惟雷特兄弟，是兩個不會受過高等教育的工人，身世門第，都很低微，竟敢擔任學術家、工程師所認爲難能的事業，這是值得我們崇拜的。回顧我

國科學界的青年，每因環境的惡劣，或設備的不完，而苦悶，而失望，甚而忿恨謾罵，這些或許都是涵養不及外人的地方。雷特兄弟曾用柴枝和墓碑做印刷機，曾用洋鐵片和舊鋸板做氣壓儀器，曾用木棒和土布做飛機的帆架，而卒無妨於他們的成功。他們的志節，他們的毅力，都足爲我們自強的借鏡。

石磊序於北平清華園

雷特兄弟傳序

四

上海大衆書局印行

# 雷特兄弟傳 目 次

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 一 現代飛行事業的功績.....      | 一  |
| 二 奧維爾的風度.....         | 三  |
| 三 奧維爾的家庭.....         | 六  |
| 四 雷特的世系.....          | 八  |
| 五 密爾頓的生活和雷特兄弟的誕生..... | 一二 |
| 六 慈母的家教.....          | 一五 |
| 七 奧維爾幼年的軼事.....       | 一八 |
| 八 偉大事業的動機.....        | 二〇 |
| 九 第一次試飛的情形.....       | 二四 |
| 一〇 技術的訓練.....         | 二七 |
| 一一 溫爾伯的劫運.....        | 二九 |

雷特兄弟傳 目次

二

上海大眾書局印行

|  |                     |    |
|--|---------------------|----|
| 一<br>二<br>三<br>四<br>五<br>六<br>七<br>八<br>九<br>十<br>十一<br>十二<br>十三 | 印刷事實的開端.....        | 三〇 |
|  | 「西方新聞」出世和母親的喪亡..... | 三四 |
|  | 自行車行的創設.....        | 三八 |
|  | 病中傳來的噩耗.....        | 四〇 |
|  | 兄弟合作勝利的表見.....      | 四二 |
|  | 當時飛行界的成績.....       | 四六 |
|  | 溫爾伯的創見.....         | 四八 |
|  | 失敗中的勝利.....         | 五一 |
|  | 克台霍克飛行場的形勢.....     | 五三 |
|  | 奧維爾喜出望外.....        | 五六 |
|  | 飛鳥的教訓.....          | 五九 |
|  | 沙奴德的鼓勵.....         | 六二 |

一四

自行車上旋風輪的暗示.....六三

二五

第二次試飛時的夥伴.....六六

二六

黎明以前最黑暗的時期.....七〇

二七

芝加哥工程學會的演講.....七三

二八

下層工作的成功.....七四

二九

氣壓儀器上風管的發見.....七七

三〇

氣體動力學上的副產物.....八〇

三一

第三次試飛的籌備.....八二

三二

飛行場上零星的日記.....八四

三三

殺魔山上的危機.....八六

三四

活動機尾和一千一百呎紀錄.....八九

三五

蘭克萊教授的仰慕.....九一

雷特兄弟傳 目次

四

上海大眾書局印行

|    |              |     |
|----|--------------|-----|
| 三六 | 的燃機器內應用      | 九五  |
| 三七 | 忠僕嘉萊的供獻      | 九八  |
| 三八 | 推進機的仿造       | 一〇〇 |
| 三九 | 喀賽璘的哀的美頓書    | 一〇一 |
| 四〇 | 第四次出發以前裝置的改進 | 一〇三 |
| 四一 | 幾封有趣的家信      | 一〇六 |
| 四二 | 沙奴德的熱忱       | 一一〇 |
| 四三 | 「斯醫生真是個好人」   | 一一一 |
| 四四 | 奧維爾隆冬回台頓     | 一一三 |
| 四五 | 溫爾伯拈得優先權     | 一一五 |
| 四六 | 飛行史上最重要的一天   | 一一八 |
| 四七 | 五個著名的觀衆      | 一二二 |

|    |              |      |
|----|--------------|------|
| 四八 | 一枚銀幣的代價……    | 一·二五 |
| 四九 | 西班牙國王的景仰……   | 一·二六 |
| 五〇 | 世界第一所正式飛行場…… | 一·二八 |
| 五一 | 一百萬法郎交易的失敗…… | 一·三一 |
| 五二 | 第一次獲得的酬報……   | 一·三四 |
| 五三 | 雙人飛機的出現……    | 一·三六 |
| 五四 | 飛機上的第一個犧牲者…… | 一·三九 |
| 五五 | 法國密哲倫獎金的受取…… | 一·四一 |
| 五六 | 拜塢航空事業的建樹……  | 一·四四 |
| 五七 | 不可思議的光榮……    | 一·四五 |
| 五八 | 英王御覽中的女飛行家…… | 一·四八 |
| 五九 | 羅馬君民的隆禮……    | 一·五〇 |

雷特兄弟傳 目次 六

上海大衆書局印行

|    |             |     |
|----|-------------|-----|
| 六〇 | 白宮中的盛況      | 一五一 |
| 六一 | 佛羅斯軍長的冒險    | 一五三 |
| 六二 | 塔富德總統的恭祝    | 一五四 |
| 六三 | 美國的海上飛行的開始  | 一五六 |
| 六四 | 雷特兄妹在柏林的享受  | 一五八 |
| 六五 | 德國皇儲的驚嘆     | 一五九 |
| 六六 | 威廉第二的厚誼深情   | 一六〇 |
| 六七 | 大規模飛行機關的設立  | 一六三 |
| 六八 | 抱恨終天的溫爾伯    | 一六五 |
| 六九 | 飛機創始的二十五週紀念 | 一六六 |
| 七十 | 克台霍克紀念塔下的英雄 | 一六八 |

|| 飛機創造者 ||

# 雷特兄弟傳

John R. McMahon 原著  
斯東譯

## 一 現代飛行事業的功績

現代科學的勝利，在乎擴張自然界所佔的領域。依據歷史和地質的事實而言，人類經過千萬年的掙扎，才戰勝了一切的生番和野獸，領有了陸地的大部，然而除此以外，地球上沒有征服的地方，仍然很多，例如偌大的洋海，依然爲魚鰐所棲止，而實際的太空，依然爲鷹隼所翱翔。可是自從飛機出世以後，人類的行動，驟然超拔而至於第三個展方，從此以後，飛蟲羽族，不能長此瞰睨蓋世了！

看哪！那個鐵翅的鳥兒，遨遊着廣漫的天空，這是多們的逍遙，忽而衝破了稠密的雲陣，忽而擦過了壁立的孤峯，忽而從天涯的城池轉到了海角的都市，忽而從北極的冰天迴入於南極的雪地。當其乘風邁進，瞬息千里，大翼垂垂，雄聲縷縷，仰瞻天幕，星月如瑩，俯視大地，人畜如蟻，不料古人「羽化登仙」的迷夢，畢竟實現了！

至於飛機對於現代社會的供獻，說來更是驚人。無論輸送赴陣的兵士，或接濟災區的難民，或觀察山川的形勢，或偵探森林的火警，或搬運礦山的機器，或驅除果林的蟲害，甚至送報的報販，和通信的郵差……凡是交通上需要時間經濟的事業，幾乎沒有一件不是利賴於飛機！至其舉止的便捷，和行動的神速，則不但富爾登的輪船，和斯蒂芬的火車，不能比擬於萬一，即便名振全球的徐柏林飛艇，也不能不較遜一籌呢！

可是，我們不要忘記了，三十年以前，世界還沒有飛機的影兒！

一九〇三年，十二月十七日，是人們第一次以飛機航空而得成功的日子。那天是雷特溫爾伯 (Wilbur Wright) 和雷特奧維爾 (Orville Wright) 兄弟二人在美國北卡羅里那省的克台霍克 (Kitty Hawk) 地方試驗飛行，而得首次的勝利。他們積了多年的經驗，擬就具體的計劃，以奠定目前全世界廣用的飛機的基礎。雷特兄弟確是目前航空界不朽的先鋒，即使現在最新式的飛機和雷氏兄弟所發明的相比較，也祇有形式上的改良。所以這們兩個二十世紀的偉人，我們不要忽略了。

## 二 奧維爾的風度

作者於數年之前，在紐約一家飯店的穿堂裏，遇見雷特奧維爾。他的身材矮小，穿着淨樸的衣服，戴着英國式的呢帽。他的手足是特別的小巧。他因

爲在空中遭了擠軋的結果，行動略有些不便。他的喉音很低，言語雖少却還饒有趣味。他的舉動很拘束。他曾經受過歐美民衆雷霆似的歡呼；且曾經受過四個國皇，一個總統的款待；可是在作者那們一個常人的面前，他却反而低視着眼光，把手指玩弄大衣前面的鈕扣，好像怪難爲情似的。

當我們乘火車到他西方的別墅去的時候，奧維爾正坐在臥車的吸煙室中，好像很疲乏的樣子。他用他溫和的聲調，談到棒球的比賽，天氣的晴雨，以及鄉間的秋收等等。他又談到一個安靜而滑稽的故事。他說，他的兄長溫爾伯，那天乘着帆船往克台霍克去旅行，中途倒了船，幸虧他的妹妹喀賽璘，顧憲周到早把一瓶果子醬放在他的旅行袋裏，因此他沒有餓斃。這位發明家講到這裏，停了一停，好像回想什麼似的。

他自言自語的說：『讓我想，這是葡萄醬，還是普通的糖醬？』

他講無論什麼故事，都是這樣的仔細。他記起了那年所用的果醬，於是他的臉上，又現出一縷的微笑。嗣後我又聽到他和他的父親，談到一隻貓的顏色：

「奧維爾，這是一隻黑貓？」他的父親急急的說：

「不是，父親，我想這是有白條紋的灰貓。」

像這樣拘泥於真確和適當的人，我們可以推知他給兄長做飛行歷史時延誤時刻的理由。他的飛機說是四年造成，可是從他動議造飛機以後，二十二年恐怕還是說的太短。

他的精緻而新巧的住宅，是落在一座山頂上；望下就是台頓的城池。來賓所住的屋子，非常講究。屋子的前面，都連着浴室，他和來賓一道去的時候，他不讓來賓跟在他的後面，這種舊世界或南方式的禮節，幾乎鬧得來賓們

和他吵架。

### 三 奧維爾的家庭

同溫雅謙恭的奧維爾相對照的是活潑柔和的喀賽璘，以及慈愛質樸的老教長。他們的家庭，除了這三人以外，祇有一個傭媼喀利(Carrie)和他的丈夫。一切的家務，都是他們倆經手。初來的賓客，總不知道他們是僕人。雷特的家庭，大約每星期祇有一個來賓，奧維爾自己，也是不常出門的。

像奧維爾那樣謙恭多禮的人，對於外間給他的信札或電報，却往往置若罔聞，這好像是非常矛盾的事實。新聞記者如果要求他發表意見，恭維他是沒有用的。他要說的時候，不要何種的詢問。譬如此刻他主張某種學說，他就原原本本的告訴你。如果碰得不巧的時候，默然無言或許就是你最好的回答。他的妹妹，往往在友誼上必要的時候，代表他做一點言辭上的應酬。