

「民国人文地理」丛书是带有「穿越」性质的历史人文类旅游图书，它通过选编著名历史学家王桐龄、著名教育家侯鸿鉴、著名民族学家田畴、著名爱国实业家卢作孚等民国名人所写的十二部游历考察游记，带领读者「穿越」七八十年前的民国时期，看当时名人笔下新疆、陕西、四川、云南、贵州、湖南、湖北、江西、浙江、广西、海南以及东北等地的社会状况、风土人情、名胜古迹，视角独特，范围广泛，内容丰富，

民国人文地理丛书

滇康道上

滇康旅行记

看社会百态，观风土人情，
「民国人文地理」丛书带你穿越民国。

曾绍抡等著

 辽宁教育出版社

民国人文地理丛书

滇康道上

滇康旅行记

常州大学图书馆
藏书章

曾绍抡等著

© 曾绍抡等 2013

图书在版编目 (CIP) 数据

滇康道上：滇康旅行记/曾绍抡等著. —沈阳：辽宁教育出版社，2013.4

ISBN 978 - 7 - 5382 - 9993 - 9

I. ①滇… II. ①曾… III. ①游记 - 作品集 - 中国 - 当代 IV. ①I267.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 057335 号

辽宁教育出版社出版、发行
(沈阳市和平区十一纬路 25 号 邮政编码 110003)

沈阳新华印刷厂印刷

开本：880 毫米 × 1230 毫米 1/32 字数：210 千字 印张：7 插页：1 插图：67 幅
印数：1—5000 册

2013 年 4 月第 1 版

2013 年 4 月第 1 次印刷

责任编辑：徐悦

责任校对：刘璦

封面设计：七彩佳讯

版式设计：七彩佳讯

ISBN 978 - 7 - 5382 - 9993 - 9

定 价：13.80 元

序

山河与岁月的惊叹

伍立杨

在出版选题策划方面，辽宁教育出版社向称老辣、新锐。“老”在其选题的深远与重量，“新”在其眼光总能超人一筹。

现在付梓的这套《民国人文地理丛书》，同样能在眼花缭乱的出版界秀出班行。其实，该社上世纪九十年代推出的“新世纪万有文库”，里面就有属于该选题的书目，譬如《缅甸日记》等等。

今之地理笔记，可谓已呈泛滥之势，参团者、自驾者、徒步者、穿越者、探险者、专题考察者，不一而足，且多有文字表现之，不仅在网络布满博客、论坛，仅以纸媒类报刊出版而论，即已达海量之势，而《中国国家地理》月发行量已高达百万份之巨。

较之民国地理的从容、静谧、高华，今之地理文字的浮华、浮躁、肤浅、肤泛，端的是神马都成了浮云。

论交通条件，现今已大不同。民国时期的交通条件，处于古代车马徒步和今天交通发达之间，真正处于转型的关节点上。它较之古代增加了速度，比之今日则又多了停留和抚摸。当然也有例外，譬如徐志摩的飞来飞去，就和今人无甚区分，而傅斧樵的《松潘游记》记其赴任的道途，其艰难险阻，与远在秦

汉唐宋的古代，就没有任何区别。但交通条件的改善并不是造成当下人文地理书写衰败的原因。民国时期的游记，或谓人文地理文字，葆有用心、深情、与大自然深相契合的本质特征，故其观感与大自然融为一体。论表达方面，其所描绘事物辄具抓住事物精神核心的本事，今人则不得要领，其下之下者，文字吐属大类排泄，观之令人头皮发麻，嗒然沮丧。再加以今人思想与眼光远逊，思考与眼界阻滞，而其连篇累牍的文字却试图表现这方面的心得，结果形成强烈的反差。

现在旧版书系尤其是民国图书的翻印整理，已在各出版机构落地生根、开花结果，但就纯粹的人文地理丛书而言，则尚属空白。现在辽宁教育出版社独具只眼，推出这套《民国人文地理丛书》，可谓恰逢时会。其中《西北望——陕西新疆旅行记》收录了《陕西旅行记》和《新疆游记》，《漫道南国真如铁——西南漫游记》收录了《西南漫游记》，《匹马苍山——黔滇川旅行记》收录了《黔滇川旅行记》《松潘游记》和《峨眉游记》三部著作，《滇康道上——滇康旅行记》包括《滇康道上》和《入康记》两种，《邕乡处处——广西旅行记》收录了《广西旅行记》，《乡愁东岸——东北江浙海南岛旅行记》则由《东北游记》《江浙旅行记》和《海南岛旅行记》三部游记组成。

这套丛书的作者均为一时之选，既有民族学家田曙岚先生，民国闻人卢作孚先生，史学重镇王桐龄先生，知名学者曾绍抡先生，以及报人、教育家段公爽、傅樵斧、侯鸿鉴先生等，也有海外地理学家萨维·汉丁。

其中有白话作品，如曾绍抡先生的著作，明白如话，滋味深永；也有浅近文言作品，如傅樵斧的《松潘游记》……文言文是中国文人内心的东西，几千年的文化积累，使文言文中产生了许多漂亮的句法和表达方式，思之无尽，味之无穷，是当下文字泛滥时代不可多得的珍饻佳肴。

深山大泽，流峙终古，乃天地法象示人之自然文采，其中有真意，有大美，然而雪泥鸿爪转眼云烟，百年之期若瞬，更兼手足之力有限，故陶写胸次，莫过于纸上的风景。《庄子》曰：“虎豹之文来田。”是因炳蔚之文采，招来田猎之祸。可见文采，无论自然天成，还是心灵所造之文字，确有一种牵动心目的本质内在力量。况今后工业社会，人类自夸文明，而种种排泄污物、浊秽、雾霾、垃圾、尾气……重吨如山，却悉数加诸自然之身，土地蒙蔽，山川变色，疮痍满目；净土灵境，实已至难寻觅。故培养出尘之胸襟，赏会山水之心情，

亦唯余纸上逍遥一途了。而在这方面，民国的人文地理即作为一种最佳的选择。其人各下笔又俱有呼风唤雨、撒豆成兵之真本领，或慷慨苍茫，或缠绵悱恻，兼有长风振林、微雨湿花之美。其文章通体健旺，榘卯清晰，且其人博稽深思，对于大自然体认甚深。其人本来富于经邦济世的学问和抱负，转化运用到地理事务中，自然养成其根基丰厚博大、别具一格的观察结论。

顾炎武当年遍游西北和华北，以骡马载书籍，是本真意义上的“读万卷书，行万里路”。仅就西北地理而言，若遇与典籍不符者，立即校勘求证，由是构建其传世之作《日知录》。

民国时期这些不同身份的考察者，论条件似已超乎古人，但是另一番辛苦奔波，却又不在前人之下。他们动辄驰驱千里、万里，大至星汉日月，长城绝塞，小至花蕊蜂翅，飘风流萤……大漠孤烟、连绵群山、石鼓篆鼎、蛮荒僻壤，到处都留下其恳切踏实的足迹，为其以多重的、复合的眼光重新打量、解读。山川要塞，土俗民风，以至鸟兽虫鱼，奇怪之物，耳目所及，无不记载。在寻常“参团”旅游想象不到的艰险劳顿中，惨淡经营他的发现之旅，是河道、冰川、山峦、高原、辐辏繁盛之区、民俗社会，大地与生存、大地与人文，交织而成的世界；若就细部而言，那种生命多元化的呈现，则繁复丰富得令人眼花缭乱。他们笔驱造化，细意熨帖，大者含元气，细者入无间，可谓从肺腑流出，无一字空设，描述得确凿深稳，文字、词汇的贴切妥善，复制复活大地的精神景况、地理特征，满含生命骀荡的律动，其观察方式，既饶有一针见血的深刻贯穿，也不乏冰雪聪明的机趣附着，端的是无以复加，甚至因其与山川的逶迤磅礴合二为一，取得较影片记录更为震撼的效果。

地上的人文风景，心中的感怀观感，面临修复重建，故而不独知识本身的浇灌多维须加强，而肝胆良知的培育丰饶，更是题中应有之义。这就不但需要向“前”看——把握今后长远之未来，也更要向“后”看——向从前的历史重温求取，尤其是去今未远的民国学者的文字心史。饮水思源，盖遗泽在人也。

世俗生活的毁人，生趣的消弥，是惊人的。曹寅说“驾驭气每厉，驰驱乐久无”，即感此意而发。这时候翻阅民国人文地理之类著述，大可释怀。仿佛春山雨霁，满鼻皆新绿香，而策杖独行，随流折步，意态闲闲，培养胸中的山水，求诸故纸已很可宝贵了。

是为序。

目录

滇康道上

:: 引言	002
:: 第一编 鲁车旧道	008
:: 第二编 会理及其附近	086
:: 第三编 西会道上	097

入康记

:: 自序	150
:: 一 地方报	151
:: 二 雨中别山城	154
:: 三 成都怀古	157
:: 四 两种成都人	161
:: 五 “人海”	165
:: 六 雅安的新工业	169
:: 七 “擦尔哇”	172
:: 八 雅安一月记	174
:: 九 建筑中的雅富路	178
:: 十 大相岭	182
:: 十一 马的行列	186
:: 十二 逃亡	189
:: 十三 茶叶包	192
:: 十四 飞越岭	195

⚡ 十五	冷碛	198
⚡ 十六	桥	200
⚡ 十七	关于川康路	202
⚡ 十八	风的故事	206
⚡ 十九	仙人掌	209
⚡ 二十	康定拾零	211

法康道上

曾绍抡
著

引言

抗战发生以来，国内人士对于西南各省大后方的建设，顿感兴趣。就中西康省属，以前因地处边陲，交通不便，少有对之作具体考察与研究，此刻乃成为谈建国者所深切注意。五年以来，入康考察者，层出不穷，可惜类多走马看花，且参加者亦未必真系专家，因此所得结果，并不多见。三十年（1941年）夏季，昆明国立西南联合大学师生，乘暑假之便，组织川康科学考察团，经康省步入川，作实地考察。参加此团者，除作者本人外，有袁立群、陈泽汉、马杏垣、钟品仁、黎国彬、周光地、李士谔、康晋侯、柯化龙、戴广茂等十人，一共是十一位团员。除本人外，其余十位，皆系西南联大二、三、四年级学生。遂推作者担任考察团团长，策划考察事宜。此次参加人选，包括政治、社会、地质、地理、物理、化学、生物各系学生，范围至为广博。虽则因时间有限，旅途过嫌匆促，但所获有价值的材料，仍属不少。各项专门报告，以后当另在专门刊物上发表。因为此次半考察、半探险式的旅行，友辈中多对之具有一般的兴趣，特将旅途经过情形，择其具有一般兴趣者，先予掲載。假若这篇记载，能使中国青年对于边疆工作发生更大的兴趣，我们这次考察，也就可谓不虚此行。^①

此次考察旅行，先后费去一百日。用费共约国币二万元，大部分系由参加的团员自行筹措担负。唯行至西昌，承军事委员会委员长西昌行辕，先后拨款资助考察经费六千九百元，俾有史以来第一次学术团体步行横越大凉山之壮举得以成功，为此番考察增加生色不少。

本团考察路线，由昆明起程，循禄劝、鲁车渡旧道，径趋会理。到会理后，沿西会大道到西昌。自西昌东行，深入凉山，到达夷区中心的昭觉县城。

^①关于此次考察的略述，本团曾出有《国立西南联合大学川康科学考察团展览会特刊》[三十一年（1942年）二月一日，在昆明出版]一本，内有作者所著《滇川两千里》一文。又关于通过凉山夷区一段旅程，作者曾著有《我们怎样越过大凉山》一文，载在《当代评论》第十八及十九期[三十年（1941年）十一月，在昆明出版]。

出昭觉东行到竹黑后，分作三组，继续工作。作者参加甲组，续向东进，横越大凉山绝顶黄茅埂，到达川省雷波县，然后取道屏山到宜宾。后来走川滇东路返昆明。乙、丙两组，自竹黑回返西昌，由该处循越嶲、官林大道，先后翻过小相岭、大相岭，来到雅安。抵雅安后，丙组马杏垣、黎国彬二人，冒险乘木船溯青衣江而下，径抵乐山。其余各位(乙组)则循川康公路乘车到成都。

这次考察，最大的困难，为行期仓促，事先未能充分取得各界同情与协助。如经费一项，全需自筹，以致工作方面，每因经费不充而受牵制。且科学仪器，亦不易得。例如动身以前，试在昆明借一高度表，亦不可能。结果同人不得不轮流自负水银气压表，步行六百里之遥。后来卒以此表在途中打破，高度记录遂致无赓续。近来政府对于边疆考察，所费不资，足见当局对于开发边僻区域的热诚。只惜委托者未必尽得其人。例如与我等几乎同时出发的某考察团体，耗费国币将近百万，其成绩不过由重庆到西昌一趟。以后在此方面，无谓的浪费，似宜力予节省，而对于真正从事学术工作，可责之以成绩者，则不妨宽予协助。如此而后我国边疆工作的正确基础可以树立。

本团考察行程，如第一表所示：

第一表 川康科学考察团详细行程表

三十年(1941年)七月二日	全团十一人，自昆明起程，步行往会理。
八日	在鲁车渡过金沙江，出云南，入西康省境，宿鲁车马店。
十日	在新铺子休息一天。
十二日	到会理。
十三及十四日	在会理附近考察鹿厂铜矿及瓷业。
十五日	由会理起程，步行往西昌。
十七日	由白果湾绕道去看天宝山铅锌矿。
二十二日	行抵西昌。
七月二十三日至八月一日	在西昌筹备入大凉山事。
八月四日	由西昌起程，步行入凉山夷区。
九日	行抵昭觉县城。
十日	在昭觉附近考察煤矿后，前行到竹黑。

续表

十一日	甲、乙、丙三组自竹黑分手，甲组续向东去到乌坡，乙、丙两组折回西昌。
十二日	甲组考察乌坡铜矿后，前行渡美姑河，入生夷区，到美姑宿。
十四日	甲组由磨石家行抵大凉山绝顶黄茅埂停宿，过此即入四川境。
十六日	乙、丙两组步行返抵西昌。
十八日	甲组行抵雷波县城。
十九日	甲组自雷波起程，步行往屏山。
二十三日	甲组行抵屏山县城。
二十四日	甲组由屏山乘木船到宜宾。乙、丙两组自西昌出发，步行北去雅安。
廿五至廿六日	甲组赴李庄，考察学术机关。
二十七日	甲组由宜宾乘轮赴五通桥。
二十八日	甲组行抵五通桥。
二十九日	甲组在五通桥考察化学工业。
三十日	甲组由五通桥乘车赴成都。
三十一日	甲组行抵成都。
九月一日至七日	甲组同人，在成都参加中国化学会第九届年会，并作考察工作。
九月七日	乙、丙两组行抵雅安。
八日	甲组由成都乘车赴泸县。
九日	丙组自雅安乘木船赴乐山。
十日	乙组自雅安乘车抵成都，丙组行抵乐山。
十一日	甲组行抵泸县。

十一至十三日	甲组在泸县考察兵工业。
十四日	甲组自泸县乘轮赴白沙。
十五日	甲组行抵白沙。
十五至十六日	甲组在白沙考察及游览。
十七日	甲组自白沙乘轮赴重庆，当天到达。
十七至二十九日	甲组在重庆北碚游览及考察。
三十日	甲组自重庆乘轮返泸县。
十月三日	甲组返抵泸县。
四日	甲组由泸县赴蓝田坝。
五日	甲组由蓝田坝起程，乘车循川滇东路返昆明。
十日	甲组返抵昆明，旅程告毕(自出发至此，共费一百零一日)。
十月三日至廿七日	乙、丙两组团员，先后返抵昆明。

甲组沿途所用交通工具及所历里程，见第二表：

第二表 考察团甲组所行路程及所用交通工具

行程	交通工具	距离(华里数)
由昆明到会理	步行	五七八(实测)
由会理到西昌	步行	三三八(实测)
由西昌到昭觉	步行	一九四(实测)
由昭觉到竹黑	步行	二五(实测)
由竹黑到雷波	步行	二八四(实测)
由雷波到屏山	步行 (中有七十里系乘木船)	三一〇(除水路外，均系实测)
由屏山到宜宾	乘木船	二〇〇(俗称)
由宜宾到竹根滩(五通桥)	乘轮船	三六〇(俗称)
由五通桥到成都	乘汽车	三七四(即一六七公里)
由成都经内江、成都，到泸县	乘汽车	六二二(三一—公里)

续表

行程	交通工具	距离(华里数)
由泸县经白沙到重庆	乘轮船	六三〇(俗称)
由重庆返泸县	乘轮船	六三〇(俗称)
由泸县循川滇东路回昆明	乘汽车	一八一〇(即九〇五公里)
共计全程		六三五五华里

在上表中,步行时所历里程,均系按时间记录算出。公路上乘车,则按已知的公里数,加一倍即变成华里(一华里等于五百米)。唯水路因缺少测量方法,只可采用本地人传说的数字。在全程六三五五华里中,共计步行一六五九华里,乘船一八九〇华里(内木船占二七〇华里),乘汽车二八〇六华里。

乙、丙两组行程,自昆明至竹黑一段,完全与甲组相同。自竹黑步行返西昌后,继续步行七百二十七华里(实测数)抵雅安。

上述旅程当中,行抵宜宾以后,考察大都注重工业方面。至于其他各方面的情形,至少为一部分读者所熟知,比较平淡无奇。因此本文所述,将以由昆明到宜宾一段为限。

在抗战进行当中,后方迅速发展。因此关于地方情形的记载,往往不免有明日黄花之感。可是此次作者旅途所经,由昆明到宜宾一段路,中间除会理、西昌一节以外,均不在目前重要的交通大道上面,因此外间情形的变迁,并不十分影响到这些穷僻的地方。例如一年以来,昆明市生活程度,陡涨数倍;而昆明西昌的路上,则物价上涨比较不多。姑以米价作一种指数,在三十年(1941年)七月至八月与三十一年一月,沿途情形,如第三表所列:

第三表 昆明至宜宾沿途米价变迁表

地点	每升米斤数	三十年七月至八月米价		三十一年一月米价	
		每升价格(元)	每斤价格(元)	每升价格(元)	每斤价格(元)
昆 明	一.三	一.二〇	〇.九三	二.六〇	二.〇〇
富 民	六	五.三〇	〇.八五	—	—
者 北	六	六.二〇	一.〇三	—	—
拖 梯	六	三.六〇	〇.六〇	七.〇〇	一.一七
龙海堂	六	三.八〇	〇.六三	七.〇〇	一.一七

续表

地点	每升米斤数	三十年七月至八月米价		三十一年一月米价	
石板河	六	四.五〇	〇.七五	七.〇〇	一.一七
板 桥	六	六.〇〇	一.〇〇	—	—
晋 车	四	四.五〇	一.一二	—	—
新铺子	四	四.二〇	一.〇五	—	—
张官冲	三斤五两	四.五〇	一.三六	—	—
会 理	三斤六两	四.五〇	一.三三	五.六〇	一.六六
大湾营	三斤四两	五.〇〇	一.五八	—	—
白果湾	三	四.五〇	一.三九	—	—
摩攀营	三	三.五〇	一.一七	—	—
乐跃场	二.五	二.四〇	〇.九六	—	—
小高桥	二.五	二.二〇	〇.八八	—	—
崩土坎	二.五	一.七五	〇.七〇	—	—
西 昌	二.五	一.七五	〇.七〇	—	一.一八 (大批购买)
雷 波	三.二	一.九〇	〇.六一	—	—
宜 宾	三.二	八.〇〇	二.五〇	—	—

由此看来，本文中所记载的，当不止具有历史上的兴趣。

第一编 鲁车旧道

警报中辞别昆明

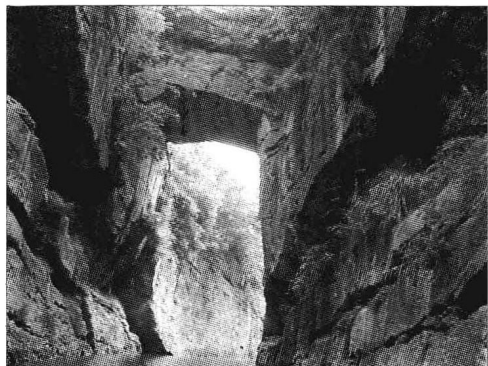
在一个炎热的晴天，一早八点钟我们就暂时辞别昆明，向北进发。那时候城里已发预警警报，潮水般的市民，业已涌上近郊山头。美丽的昆明，只有西北郊最煞风景。所谓“红山”乃是一片全无草木，满露红土的矮山。这种光山上，几百年来堆积的坟墓，一个个像馒头一般，紧挤在一处，看来仿佛地面长满了麻子。其中一部分坟墓，业已将棺材他迁，剩下一棺之地，成为人民躲避飞机的防空壕。

我们一群人，混在人潮里面，循着去普吉的大道，开始了几千里的徒步之长征。由大西门五里走到杨仙坡顶，人群已渐稀少。从这不高的坳口，四里下到王家桥，只听见警报机呜呜地哀鸣着空袭警报。穿过此村，进入普吉坝子，一望一片广大的稻田，令大地满披一种浓绿的颜色。围着这片田坝，四周却皱起有绵亘的红土矮山。循着蜿蜒的旧日石块路，平坦穿坝子前进，五里到达大普吉。

大普吉是距离昆明城西门十三华里(俗称十五里)的一座村庄，紧靠在矮山脚下。由禄劝一带背木炭来卖的炭背，因为昆明生活太高，来往向来都是宿在此村。近来昆明陡然繁荣，使这村也变得相当热闹，虽在警报声中，还好未放“紧急”，到此茶馆仍然有茶可喝。许久没有走长路，天气又是那么热，到此已经渴极了。

天生桥

穿过普吉镇前进，路便入山地，一出街口，即循石板路上山。这片红土光山，并不见高。上趋不久，变为相当平坦。一批疏散出城的军队，此时正借此机会，在这片山上举行演习。在距普吉约两里半处，右边有一条土质岔路，乃是去沙浪的大道，那里据说有一口温泉，目下为昆华农校临时校址所在之处。自此前行，路从陡盘上山。大部分仍循石板路走；不过其中有的部分，



天生桥

路已被大水冲坏。盘山两里半以后，路改右绕山缓上，约一里不足即达普吉后山的山顶。此处地名“水甲箐”，距普吉约六华里。行人到此，大都停下稍息。这条路上，人马交通，异常频繁，一路来此，途中遇见载货去富民的驮马甚多，几乎可以说不断地碰见。酒、洋蜡、牛皮胶，是一些所运的货品。乘

马回家的中学生，带着铺盖行李，对这山野地方，作一种城市人物的点缀。

从水甲箐前进，走石板路下趋，随即陡盘下山。约行两里，翻到对面的山，改由路左绕山缓下。又约一里，复改陡上，仍左绕山走。再一里过一坳口，前去路右绕山缓下，继改左边绕山，陡向下趋。

十一时一刻，行抵天生桥(距水甲箐约七华里)。此处为昆明附近名胜之一。平常专诚来此游览，来回需费一天，还感觉非常疲倦。此番就便过此，欣赏美景，倒很便当。在这里路右看见一条小河，与路垂直，自右而来，从下面穿山腹而过，下流成为大营河。“天生桥”一名，由此而来。河谷殊深，河水奔来，突然没于山下，确是一处值得纪念的奇景。大约当初河面较高，河谷较浅，水在地面流，正如其他溪河一般。后来河谷愈刻愈深，上面经过一种地质变化，两岸岩石搭上，遂成此景。抑或流水渐渐将山中石灰岩蚀透，亦未可知。路左一大片石灰岩下，有一山洞，深约丈余。炎日中到此一避，倍觉阴凉。附近不远，另有一洞，名观音洞，也是一处名胜。因为时间关系，未及游览。

由昆明来到天生桥，沿途所见各山，全是石灰石质的红土光山，上面几乎连一棵小树都看不见。提及“水甲箐”等地名，想必原来这一带山上，树木一定是很多的。据本地人说，抗战初起的时候，普吉后山，树木仍然相当稠密。想不到几年工夫，破坏到这种程度。将来如果再造林，不知何时方能成功了。