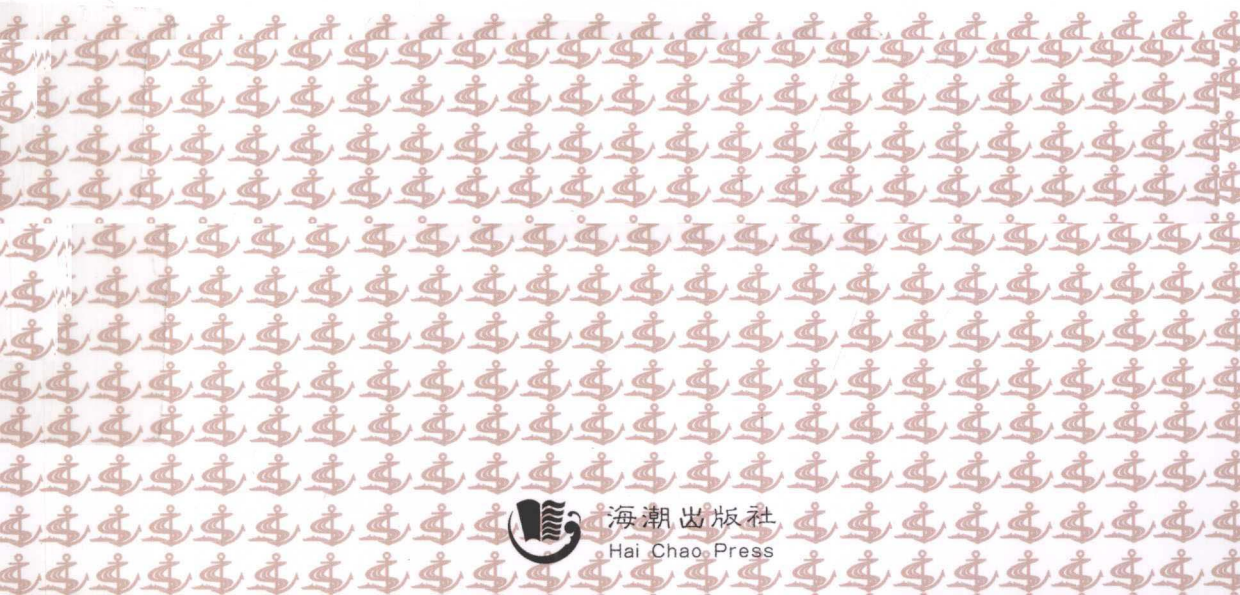




海上探险

Sea Expedition

沈顺根 钱秀贞 编著



海潮出版社
Hai Chao Press

《海洋历险》丛书

海上探险

全锡珂 沈顺根 主编

沈顺根 钱秀贞 编著

海潮出版社

·北京·

图书在版编目（CIP）数据

海上探险 / 沈顺根, 钱秀贞编著. -- 北京: 海潮出版社, 2012.9

(海洋与军事. 海难历险)

ISBN 978-7-5157-0281-0

I. ①海… II. ①沈… ②钱… III. ①海洋 - 探险

IV. ①P7

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 223741 号

书 名: 海上探险

作 者: 沈顺根 钱秀贞

责任编辑: 魏秀芳 王晓霞

封面设计: 苏海慧 盖金荣

责任校对: 王洁莉 刘 莉

责任印务: 魏 然

出版发行: 海潮出版社

社 址: 北京市西三环中路 19 号

邮政编码: 100841

电 话: (010) 66969738 (发行) 66969753 (编辑) 66969746 (邮购)

经 销: 全国新华书店

印刷装订: 中国人民解放军第 4210 工厂

开 本: 710mm × 1000mm 1/16

印 张: 12.875

字 数: 180 千字

版 次: 2012 年 9 月第 2 版

印 次: 2012 年 9 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-5157-0281-0

定 价: 29.80 元

(如有印刷、装订错误, 请寄本社发行部调换)

《海洋与军事》系列丛书编委会

编委会 主 任：荣新光

编委会副主任：安贺礼 林巨勇 鲁 明

编 委：李鹏程 刘近春 魏荣亮 王东凯

李汉军 王 滨 胡中明 刘志浩

王洪军 李小生 陈义浩 苗 宇

李良玉 谷宁昌

执行编委：郑立法 王晓霞 魏秀芳

策 划：郑立法 王晓霞 魏秀芳

美术编辑：苏海慧 盖金荣

序

我们居住的这个星球，海洋面积占 70% 以上，世界 80% 的人口生活在濒海地区。海洋不仅孕育了生命，是地球上亿万生灵的摇篮，更以其烟波浩渺的空间、富饶无比的宝藏，成为人类生存和持续发展的重要依托。海洋从来没有像今天这样，被世界各国和地区的人们所关注、所依赖、所向往。21 世纪是海洋的世纪。

地球上的生命起源于海洋并且永远依赖着海洋。在人的眼里心里：海洋的魅力无穷、海洋的奥秘无穷。人类历史是海洋与军事交织的历史，人类未来是海洋与军事交织的未来。海洋与军事是个一代又一代说不完的趣味话题、挖不尽的知识宝藏。

《海洋与军事》系列丛书是一套全面反映海洋战略价值、深刻揭示海洋与军事相互关系、系统介绍海洋与军事相关知识的大型通俗系列丛书。该系列丛书自 2003 年出版以来，深受广大海军官兵、青年学生以及其他读者的欢迎和好评，取得了良好的社会效益，在先进军事文化建设和全民国防观、海洋观教育等方面产生了广泛而显著的影响，并仍将继续发挥持久的推动作用。这为本系列丛书再版奠定了深厚而坚实的基础。

《海洋与军事》系列丛书出版以来，海洋战略环境发生了深刻而重大的变化，世界各国均调整了国家战略及海洋战略，纷纷把目光投向海洋，海洋的战略地位和作用愈显重要，海洋权益的矛盾和争夺日趋激烈，与海上军事活动紧密相关的理论研究、技术开发、装备建设取得了新的显著进步。

党的十七届六中全会吹响了掀起社会主义文化建设新高潮的进军号。人民军队独创的军事文化是中国特色社会主义文化的重要组成部分，军事

文化软实力和武器装备硬实力是部队战斗力不可或缺的基本要素，海洋蓝色文化建设资源丰富、潜力巨大、势头强劲。在新的历史背景下，再版《海洋与军事》系列丛书是面对海洋世纪呼唤，与时俱进、开拓创新，铸造具有海军特色先进军事文化的精品力作。

再版的《海洋与军事》系列丛书以崭新的面貌展现给读者，富有创意、构架大气、策划独到、特色鲜明。全套包括《蓝色呼唤》、《中华民族与海洋》、《海军纵横谈》、《决战大洋》、《海军兵种史话》、《21世纪外国海军》、《海洋历险》、《海洋世界大观》、《海洋文化》等9套丛书、共30种，内容既有海洋军事知识，也有海洋政治、经济知识；既有海洋地理介绍，又有海洋探险、神话和传说方面的趣闻；既介绍了海洋的历史与未来，又展示了世界海军的现状与发展。

为《海洋与军事》系列丛书再版担纲的众多编著者或为造诣很深的专家学者，或为才思敏捷的专业骨干，他们渊博的学识、流畅的文笔使得洋洋洒洒的长篇文字达成了知识性与趣味性的完美结合。期待《海洋与军事》系列丛书再版后，能够一如既往受到广大海军官兵、青年学生以及其他读者的喜爱。

系列丛书的再版在有关方面的大力支持下，经过周密组织、密切协作、辛勤劳作得以如期完成，欣欣向荣的海军军事文化建设事业又取得了可喜的、崭新的成果。在此，谨向为系列丛书付出辛劳的作者和编辑人员致以诚挚的感谢！

《海洋与军事》系列丛书编委会

二〇一二年九月

目 录



最早航行到印度的西方人……………(1)

东方航线的开拓者——迪亚斯

绕道好望角到达印度的航海家——达·伽马



欧洲与美洲航线的开拓者……………(6)

发现美洲新大陆的人——哥伦布

先于哥伦布到达美洲的人——几种新说



最早远航到大洋洲的探险家……………(25)

三次航行到太平洋中心的人——库克

神秘失踪的探险队长——拉佩鲁兹



环球航行的海上探险家……………(33)

证实地圆学说的第一人——麦哲伦

海盗出身的探险家——德雷克

冰海绝境逢生的探险家——布干维尔



搏斗在北航道的开拓者…………… (48)

冻死在海滨的探险家——威洛比

饿死在冰上的探险队长——巴伦支

得坏血病丧生的探险队长——白令

三次黄金梦破灭的人——弗罗比歇

最早进入北极圈的人——戴维斯

被同伴抛弃而丧生的探险队长——哈得孙

第一个向北极区冲刺的探险家——威廉·帕里

被假货害死的探险队长——富兰克林



向北极点冲刺的探险家…………… (62)

证实北极是冰雪海洋的人——南森

第一个摘下北极点皇冠的勇士——罗伯特·佩里

破冰冲向北极点的第一船——“北极”号



舍生忘死的南极探险家…………… (71)

全军覆没在南极的探险队——斯科特探险队

冰海绝路逢生的探险家——谢克尔顿

划小船到南极的冒险家——迪雷特



模仿古人漂洋过海的探险家…………… (84)

天体导航环球航行——克里姆斯

重游传奇航线的人——塞弗林

仿古船看星象远渡重洋——皮埃鲁



研究海上生存的探险家……………(99)

喝海水生活的探险家——斋藤实

在饥渴中求生存的探险家——邦巴尔



海空航线的探险家……………(105)

冻死在气球上的探险家——安德烈等

首次穿越北极飞行的人——诺毕尔

飞过英吉利海峡的第一人——布莱里奥

飞过太平洋死里逃生的人——克莱德和赫恩顿

第一个飞越太平洋神秘失踪的女飞行员——伊尔哈特小姐

穿越北极冰原的飞行员——尤马舍夫等



其他五花八门的海上探险……………(122)

乘小船闯过“魔鬼海”的人——巴库福特

挑战鬼门关合恩角的人——巴杜等

划船横渡大西洋的夫妻——柯蒂斯和萨维尔

乘木筏横渡大西洋的人——安里等



激励航海探险的幕后人物..... (138)

给海上探险家美梦的人——马可·波罗

为航海探险推波助澜的人——亨利

中国秦代航海家——徐福

中国海上丝绸之路的开拓者——法显

七下西洋的中国伟大航海家——郑和



揭开洋底之谜的科学探险..... (157)

“鹦鹉螺”号北极千里冰层下的航行

“阿基米德”号等寻找地球“伤痕”的深海探险

“深海 6500”号目睹深海“雪景”

雅克和沃尔什的“挑战者深度”探险

保护海洋生态的探险家——雅克·古斯塔家族

寻找“泰坦尼克”号沉船的探险



参考文献..... (194)

最早航行到印度的

西方人



15 世纪中期，东西方贸易主要依靠陆上通道，后来被土耳其人控制其咽喉——君士坦丁堡，东西方的贸易被掐断。因此欧洲人急需从海上寻找一条通往东方的航线，来摆脱阿拉伯人对商品的控制。葡萄牙和西班牙人，是开拓东方海上航线的急先锋。



东方航线的开拓者——迪亚斯

迪亚斯就是那个时代寻找“东方航线”的有功之臣。他率领的探险队第一个绕过好望角，开辟了海上由欧洲通往亚洲的航线。

国王称他是“探险勇士”

迪亚斯于1486年被葡萄牙国王约翰二世任命为新的探险队长。在这之前，葡萄牙探险队裹足不前，商人们满足于黑奴贸易，对新海域探险缺乏热情。国王曾命令商业船队每年要向新海域前进500千米。到了赤道3°多一点的费尔南多波岛，明知沿非洲南岸一定会到达印度和中国，但商人们故意说，赤道无法穿过，那里的水沸腾，以此来欺骗国王。只有迪亚斯要穿越赤道，探出一条去东方之路。

他的探险船队于1487年8月沿非洲西海岸出发，很快穿越赤道，航行到赤道以南20°，戳穿了商人们的谎言。他越过南回归线后沿岸航行，发现岸上全是光秃秃的岩石和沙地。他们在一个小港里锚泊，在那里立起一块刻有“小港”字样的石碑。继而又南下，进入一片没有人航行过的海域。他们在航行中遇到了风暴，迪亚斯怕沿岸航行触到礁石，只好让船朝向大海，船被向南吹去。到1488年1月，迪亚斯发现海水越来越凉，天气好转，便下令调转船头向东驶去，不久又看到了非洲大陆。迪亚斯又令船队朝北驶去，2月3日，发现了东西走向高耸的山脉，这时实际已到了南非海岸的阿尔戈阿湾（今伊丽莎白港）。迪亚斯断定，通往印度洋的航线终于找到了。于是他又在岸上立起第二块石碑，并准备继续航行，决心找到东方的印度。

可是，在印度洋上他们遇到长时间的狂风巨浪，航行极度危险，船员们都反对横渡印度洋，要求返航。迪亚斯只好航行3天之后返航。

海洋与军事



归途中,风暴不断袭来,迪亚斯在狂风巨浪中发现了一个伸入海洋很远的海角,他立即靠岸避风,在这里他立起了第三块石碑,把这个海角称为“风暴之角”。

1488年12月,迪亚斯返回里斯本,国王亲临港口迎接,把他们称为“探险勇士”。迪亚斯讲述探险经过时,谈到了非洲南端的“风暴之角”。国王非常高兴,因为不但赤道被穿过,而且找到了通往印度洋的航线,探险非常成功。国王高兴之下,下令把“风暴之角”改名为“好望角”。历史学家和地理学家都认为,迪亚斯找到了通往东方航线的“钥匙”。

英雄葬身好望角

迪亚斯发现通往印度洋的航线之后,国王担心他的名声会超过自己,便将他抛在一边,不再重用,并封存了迪亚斯航海所得到的资料,叫他去非洲一个地方当总督。同时任命达·伽马为新的探险队长。达·伽马到达印度之后,国王怕他因出名而超过自己,又叫他去印度当副王。1500年3月,国王又任命一个完全不懂航海的卡拉布尔为探险队长。迪亚斯听到这个消息,航海探险的欲望又燃烧起来,那时他已年过半百,东奔西走虽然只争来了一个船长职务,但已心满意足了。

4月22日,这支由1500人、13艘船组成的探险队,经过一段时间的航行,来到了南美洲的巴西海岸。在那里补足了淡水、食物之后,又朝非洲南方海域驶去。5月底,船队来到了好望角,迪亚斯见到了自己12年前立的石碑,非常激动。

但这个“风暴之角”不讲人情世故,以疯狂地怒吼来迎接故人。当船队穿过好望角之后,有4艘船沉没,其中迪亚斯所在的船无人生还。迪亚斯在这里走完了他的生命旅程,好望角成了他的葬身之地。





绕道好望角到达印度的航海家——达·伽马

达·伽马是15世纪末和16世纪初的葡萄牙航海家，是从欧洲绕过“好望角”到达印度的地理发现家。

出身航海世家

达·伽马1460年出身于葡萄牙的一个名望显赫的航海贵族世家。父亲是出色的海上探险家，曾受王命从事过开拓通往亚洲海路的探险活动。几经挫折，宏大的抱负没有实现就去世了。达·伽马的哥哥也是一名长期在海上漂泊的船长，后来曾跟达·伽马一块去寻找通往印度的航线。达·伽马在青少年时代就热爱大海，对航海有着强烈兴趣，并接受过训练。

15世纪下半叶，葡萄牙的航海事业发展很快，国王约翰二世野心很大，想称霸世界，曾多次派船队寻找到印度的航线。1492年哥伦布率领西班牙船队发现美洲新大陆的消息传遍了西欧。这对约翰二世是个挑战，促使他下决心寻找到去印度的航线。他把这个重任交给了年轻力壮的达·伽马。这个富有冒险精神的年轻人，决心继承父志，去开拓东方航线。

横渡印度洋

1497年7月8日，达·伽马率领船队从里斯本港起航，共有4艘船，约150人。船队循着迪亚斯10年前开拓的航线，来到好望角，然后迂回曲折地驶向东方。水手们历尽千辛万苦，战胜狂风巨浪，历经4个多月航行4500多海里，到达与好望角相毗邻的圣赫勒拿湾，看到了一片陆地。

达·伽马命令再朝前航行，此时巨浪滔天，水手们都有些畏惧，多数人要求返航里斯本。达·伽马立在驾驶台上对水手们说：“王命不可违，返航里斯本我



们都得掉脑袋，只有朝前走，战胜风暴，找到东方的印度，我们才能成为英雄而回到里斯本！”

船队闯过了惊涛骇浪，绕过了好望角，驶进了西印度洋的非洲海岸。1497年的圣诞节，达·伽马来到南纬 31° 附近的一条高耸的海岸线面前，兴奋地给它取了个名字叫纳塔尔（葡萄牙语“圣诞节”）。今天南非有个省叫“纳塔尔”，就是由此而来。

达·伽马雄心勃勃，又令船队逆着强大的海流北上，于1498年4月7日到达肯尼亚港口蒙巴萨。那里的人对白人很冷淡，不愿跟他们做贸易。4月14日，他们又来到马林迪港，这里的头人很热情，为达·伽马送来了一位阿拉伯航海家艾哈迈德·伊本·马吉德。此人编著了一本有关西印度洋的航海指南，这对达·伽马来说真是无价之宝。在马吉德的导航下，船队于4月24日起航，乘印度洋季风，一帆风顺地横渡了印度洋，于5月20日到达印度南部商港卡利卡特。这个港刚好是半个多世纪前中国航海家郑和所停泊的地方。因受到当地统治者的歧视，达·伽马于8月29日带着香料、肉桂和6个印度人，率船队返航。1499年9月，船队顺利地回到里斯本。





欧洲与美洲航线的

开拓者



哥伦布为何要冒险向海洋进军呢？是对未知世界的探索，抑或是深邃的海洋蕴藏着极度的诱惑？我们不妨穿过历史的迷雾，去探寻其中的奥秘。



西方为何要派出探险家向海洋进军呢？这除了人对未知世界的好奇心之外，历史学家分析还有这样一些主要原因：

其一，当时西方资本主义已萌芽，商品经济发展，需要更多的黄金作为货币，于是产生了对黄金的渴求，西方人开始远走他乡，寻找可以实现黄金梦的地方。

其二，当时土耳其帝国相当强盛，它控制着地中海东西方的贸易。西方人为获得生活不可缺少的香料，只得另外寻找去东方的新航路，即寻找经大西洋到东方的路。当时中国的指南针已传到西方，开始广泛应用于航海，使西方人具备了远航的条件。

其三，西方的古地理学家创建了伟大学说，那就是地圆学说和世界上的海洋是连成一片的学说。西方人坚信，乘船向一个方向不断前进，最后会回到原来的出发点。

其四，13~14世纪，西方的一些商人和旅行家费尽千辛万苦来到亚洲，在中国看到了东方的文明和财富。他们回去后，写了游记，引起一些西方人要到东方去淘金的热情。其中马可·波罗写的游记尤为新奇，成为许多海洋探险家案头必备的书，哥伦布也不例外。

其五，西班牙、葡萄牙人与阿拉伯人的战争，也促进西欧人去海洋探险。中东的阿拉伯人向西扩张，占领了伊比利亚半岛，在岛上跟西班牙、葡萄牙人展开了长达8个世纪的战争。在战争中，传说东方有个强大的基督教国家，如果与它联合，就可以打败阿拉伯国家。寻找东方的基督教强国也是探险目标之一。

以上这些因素，就是西方人海上探险的动力和目的。