



北台灣 汽車機車 旅行手冊

戶外生活渡假系列

3月

汽車機車旅行須知

汽機車逍遙路線 / 汽機車逍遙據點

風景區指南 / 加油站 / 公路網



翻過這一頁
就走向大自然



戶外生活雜誌渡假系列 31



A black and white photograph of a mountain landscape. The foreground is dominated by a dark, textured surface, possibly a book cover or a piece of paper, with a pen nib pointing towards the left. The background shows a misty or hazy mountain range with a prominent peak. The overall mood is serene and contemplative.

永遠離不開生活。

偶爾小別繁華，倒是一種逍遙；

只爲了山水不能忘情，

獻上我誠摯的心願；

且讓你我心田撩起山風，

共享戶外的詩情。




汽車與機車，平時是代步工具，假日則是很好的遨遊伴侶。

擁有一部汽車或機車，在假日旅遊方面，至少有幾個好處：第一，不受時間限制，來去自如；第二，省却許多等車時間，一天可以當兩天使用；第三，可以深入一般公共交通工具所不到的地方，使您的去處，由點拓展至線，甚至是一個旅遊面。

然而，許多有車的朋友，行踪所至，仍不外陽明山，烏來，石門水庫等大衆去處，這些地方並非不好，但是老去那兒人擠人就沒多大意思了，也太辜負愛車了。

戶外生活雜誌在創刊之前，曾經做過一次編輯調查，發現大多數人都不喜歡老去這幾個大衆去處，可是又不得不去，原因是除了這些地方，不知去那裡好，即使知道有個什麼地方，也爲了路徑不熟而作罷。

因此，戶外生活雜誌從創刊號起，就特別爲有車的朋友，開闢一個「汽車機車逍遙遊」專欄，每期介紹一條路線，每條路線以一天行程爲準（若彈性運用，半天到兩天皆宜），至少包括五個以上的可遊



據點，沿途所經，儘量避開忙碌的交通大道，以減低開車時的緊張。同時，對於各地的特色（如風光、人文景觀）、特產（如三民的砂鍋魚頭、大湖的草莓、卓蘭的枇杷等），以及應注意事項（如路況、行車故障、加油站等），都有詳細的報導。

爲了確實起見，每一條路線規劃之後，都經由本社「逍遙遊」小組實地探測，再分別邀請騎機車和開車的朋友作實際試用，然後加以修正，才告定案。這個在國內尚屬空前的旅程設計，由於製作嚴謹，設計新穎，所以倍受歡迎。

「北台灣^{汽車機車}旅行手冊」是「機車汽車逍遙遊」的延伸，將苗栗、宜蘭以北各縣市的可遊去處，規劃成16條路線，另外還有19個無法納入路線的精彩據點。不論路線或據點，都包括照片、地圖、旅途介紹、里程表、行車注意事項。此外，在本書的前後，還分別附有汽車機車旅行常識，及公路知識。任何一個您想去的地方，或旅途可能遇到的情形，這本書已經替您做了探路尖兵。

如果您擁有一部車子，也有了這本書，那麼，這個假日就讓我們爲您服務吧！

目錄

野人獻曝 3 序 4 前言 8

- 1 如何利用這本書
- 2 行程規劃的要點

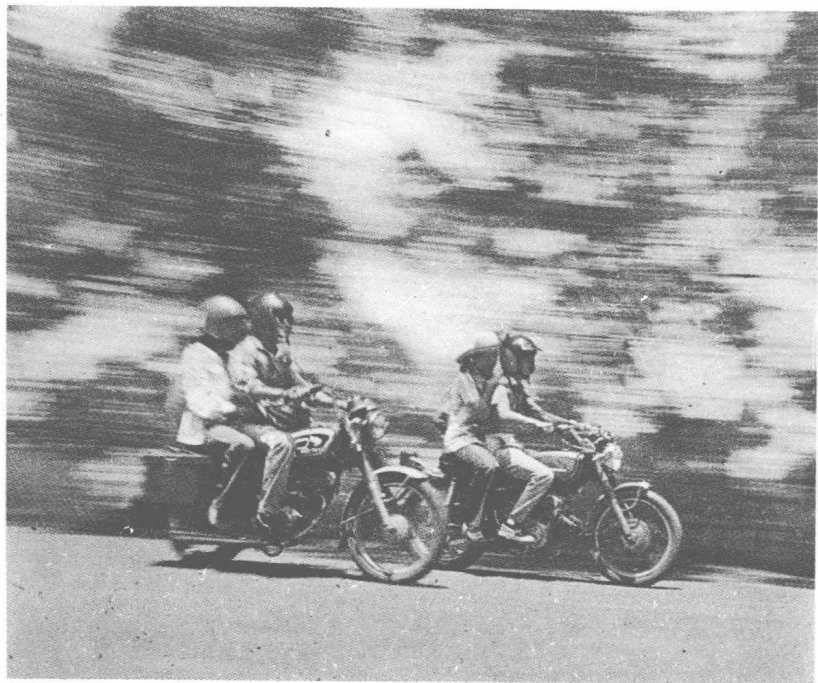
汽車旅行須知 12

- 1 安全駕駛
舒適駕駛 雨天駕車 夜間駕車 /
路況觀察 緊急狀況的處理
- 2 使車子更適合旅行
車頂架的裝設法 頂架的裝載
長途旅行應帶的物品

機車旅行須知 20

- 1 一般注意事項
- 2 駕駛前、中、後應注意事項
- 3 特殊路面、地形的駕駛
- 4 每日例行檢查
- 5 定期例行檢查
- 6 一般故障排除的方法
- 7 簡單之調整與維護

封面攝影 / 蔡明發 封面設計 / 黃天緒



北台灣機車 汽車逍遙路線

- 1 環繞北勢溪下段 29
- 2 平溪·十分瀑布·暖暖 36
- 3 尋潭訪瀑赴蘭陽 48
- 4 北海岸的幾種遊程 58
- 5 石碇·坪林一日遊 68
- 6 穿行北橫道上 74
- 7 東北海岸崎嶇行 84
- 8 北段台(3)號公路 92
- 9 103號公路 102
- 10 台北東緣的兜風路線 110
- 11 台(1)號公路·
新竹市精華風景線 120
- 12 安坑通谷 132
- 13 碧潭·紅河谷·
烏來·娃娃谷 138
- 14 乘風跨越大屯山 148
- 15 復興·石門·阿姆坪 155
- 16 黃金海岸行 164

北台灣機車 汽車逍遙據點

- 1 漁光·大舌湖 172
- 2 中和圓通寺 175
- 3 指南宮·指南樂園 177
- 4 銀河洞 180
- 5 北投忠義山 183
- 6 大屯山主峰 185
- 7 拉拉山神木 187
- 8 大埔水庫 190
- 9 南寮海水浴場 192
- 10 新竹海埔新生地 194
- 11 新竹五指山 196
- 12 飛鳳山 199
- 13 關西蝙蝠洞 201
- 14 鳳崎落日·山腳蓮花寺 204
- 15 大山背山 206
- 16 仙山·靈洞宮 208
- 17 崎頂海水浴場 210
- 18 通霄海水浴場·秋茂園 212
- 19 白鷺山下白鷺湖 214

附錄

- 1 汽、機車旅行路線風景區指南 216
- 2 北台灣車輛加油站一覽表 222
- 3 台灣的公路網 227
- 公路號數的編法
- 北台灣主要公路里程表
- 4 讀者服務卡兌換券 235
- 5 意見調查表 236

前言

咖啡廳昏黃的燈光，電影院污濁的空氣，蒼白了原就貧血的休閒時光。其實，你我何嘗願意讓電視、委託行來填補公餘之暇。

可是若想到大自然中舒展一下身心，何處去？怎麼去？都是够傷腦筋的，再想想客運車站洶湧的人潮，去早了等車等得冒火，去晚了，運氣好點的，勉強擠上車，夾在人牆、肉屏風中，還得忍受汗臭、狐臭、口臭的「薰陶」，真不是滋味！運氣不好，連車門都踏不上，只有吊車尾的份了，好容易到了目的地，又得擔心回去的車次受班車路線的影響，也只能做點的遊覽，一點也不盡興！考慮到這些，再好的遊興也被打消一大半，所以怕麻煩、怕傷神的結果，往往就一動不如一「靜」了！

近幾年，由於國民所得提高，加上大家領悟到「時間就是金錢」，爲了爭取時間上的先機，自備汽車、機車的風氣愈來愈盛，尤其是機車，幾乎到了每家一部的程度，我們以爲這些「主權在我」的交通

工具，不應只是用於公務、事業，也可以充分利用於假日旅遊上。

假日出遊自己有車，不僅不必受氣、等車，也不必和其他如狼似虎的乘客爭車搶位，受班次時間的限制，同時由於停、靠、行都隨自己高興，路線也任自己判斷、安排，所以不僅可以將點的旅遊擴大爲線的馳騁，如果時間控制得當，還可以勻出時間對當地的文物、特產，親身體驗、品味一番。更方便的是旅遊範圍可以擴大到公營車路線不到，或是班次較稀疏的地方。

實在是一大諷刺，愈與文明接觸少的地方，風景愈是清幽迷人，愈有可觀，像「戶外生活」介紹過的臺③號公路、十分瀑布，都是精采萬分的旅遊路線，然而由於客運車不達，交通不便，一直不爲人知，對我們而言，不能眼見那片天然美景，實在是一大損失。如今有了自備的汽、機車，這種遺憾就成過去，上高山、下海邊、聽鳥語、海濤，只要有兩輪、四輪在腳下，天地都可任我遨遊！

利用汽車、機車逍遙遊固然方便，但是仍有許多要注意的地方，所以我們特別編就了這本書，做為您利用汽車、機車旅行的好嚮導，所以在出門前，我們希望您能先把這本書看過一遍，並且充分的加以利用它。

一、如何利用這本書

本書約可分為四大部分，第一部份談的是出遊時應攜帶的裝備，和遭遇特殊情況時的處理方法，同時為了讓大家確實享受自己駕車出遊的樂趣，我們特別花了很大的篇幅，用最淺顯的文字，介紹一切汽車、機車駕駛與養護的基本常識，讓每位愛開車的朋友確實瞭解自己的車，從而愛惜、保護自己的車，不致在旅遊途中發生拋錨荒山僻野，叫天不應，叫地不靈，徒呼奈何的情況！

第二部份則是北臺灣汽車、機車旅遊路線的詳細規劃，共有16條精彩的長程路線，曾陸續刊載於「戶外生活」雜誌中，每條路線以一天行程為準（若彈性運用，半天至二天亦在考慮範圍內），每條路線規劃，至少包括五個以上的據點，大都避開忙碌的交通大道，以減低行車時的緊張。此外，對於各地的特色（如風景、人文景觀）、特產（如三民砂鍋魚頭、大湖鄉的草莓

卓蘭鎮的枇杷等），及事先應注意的事項（如路況），都一一提及。

第三部份是有關點的部份，有些地方很值得做一日暢遊，而為線的部份所涵括不到者，我們特地為你作一番詳細介紹及路況說明。

最後索引一欄中，列出的是本書所提到的所有風景點，按縣市區域歸納在一起，只要你知道某縣某地，就可在索引中找到屬於某條路線、某頁，找到頁數之後，立刻可以找到有關該地的描述，以及如何開車前往。

舉個例子來說，假設想在新竹地區選個單一據點玩上一天，那麼可以在索引欄的新竹縣中，找一個中意的地方，以青草湖作例子吧！你可以查出在「新竹精華風景線」一文中，有詳細的介紹；如果獨鍾於竹東五指山，因為在長程路線上沒有提到，因此在點的介紹內有專文作詳細的介紹。

總之，有車的朋友，如果手邊有了這本書，決定了自己準備出遊時間的長短，祇要打開書，查查我們為您做的季節性提示、公路里程數以及應注意的事項，那麼祇要按圖索驥，你就能夠有個順利、輕鬆的汽機車逍遙遊。

或許您會奇怪，我們並沒有將北臺灣所有的公路網都規劃下去，的確，因為我們盡量做到祇將最精

彩的路線呈現給各位，至於那些公路交通過於擁擠或者坐客運、火車去比較適合的地方，我們都忍痛割捨了。當然，好路線的缺失是在所難免，不過我們日後會在雜誌上陸續補齊。

本書所作的每一條路線，在規劃之後都曾經過本社「逍遙遊小組」的實地探測，再邀請騎機車或開汽車的朋友作實際試用，一再修正之後，始告定案的。所以大家儘可以放心採用，當然，我們更歡迎讀者採用後，將心得反應給我們，到底，這種汽、機車旅遊路線的規劃，在國內尚屬首創，若有瑕疵，還請多指正，以供再版參考之用。

二、行程規劃的要點

出門旅行，所圖的無非是身心舒展、精神輕鬆。可是初到一個不熟悉的地方，難免會碰到很多預想不到的困擾與煩惱，尤其行程安排不當、事先準備不周，到後來可能玩也沒盡興，却惹得一肚子氣回來，實在不划算！所以在出發前，最重要的是先做個完整而詳細的路線規劃，而後才能享受到旅遊的樂趣。只要你肯稍下功夫，多看多學，一樣可以成爲一個好的路線設計家。本刊一向注重計劃編輯，每篇稿子都以提供給讀者最佳服務爲目的，因此我們提供的路線，都係精心

設計。原則上，一天不超過120公里，並兼顧風景名勝的遊玩，最後再提醒你此行的注意事項，力求盡善盡美。

然而，還有很多本刊尚未規劃，你却想去探訪的佳景，這兒我們就提供你，如何自己做好一個行程規劃吧！(1)選擇路線：一條漂亮的公路大道，沒有據點供你駐足休息，玩起來又累又沒意思；同樣的，路面雖不很好，甚至於碎石、涉溪，但却風光秀麗，或可在樹林裏睡個午覺、納個涼，玩起來輕鬆又值得。因此，規劃路線時，先得選擇一條有中途點、有個性、有特色的路線。

(2)控制公里數：汽機車旅遊，原則上每天不超過120公里，長了反而疲於奔命，走馬看花，結果既無樂趣可言，也不能充實回憶；可是如果少於120公里，則路線又略嫌短了些，沒能讓愛車發揮實力。

(3)充分瞭解路線中的情況及據點：盲目的亂闖是旅遊的大忌，許多錯誤因此造成，遺漏沿途值得一看的佳景事小，如果遇上意外，事態可嚴重了。所以規劃路線前，應先尋找有關資料，對此行的路況、名勝區、特產和民俗，沿途據點的資料，有了充份的瞭解後，才不至於臨時抓瞎，手忙腳亂。

(4)注意安排民生問題：在你設

計的行程中，依照據點的駐足時間、全程的公里數，以決定你的午餐或晚餐的解決地。通常遊樂區內東西昂貴，最好自行攜帶野餐。至於別具特色的名產，如基隆廟口、鹿港的海鮮等，即使稍微貴些，也應該去品嚐一番，當然，點叫時最好先問問價格，否則被當冤大頭敲，連手錶都得脫下典當！

(5)行前的準備：安排好路線後，就該逐步進行準備工作了。

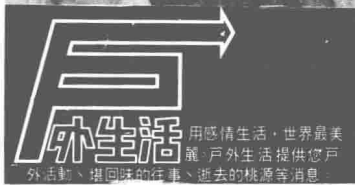
首先，扭開收音機或電視機，收聽天氣預報。通常不管預報如何，總得帶套上衣、長褲式的雨衣，即使天不下雨，可是在走海岸路線時，可以拿來當風衣，禦寒又擋風。

其次是攜帶一些必要的裝備，諸如照相機、遮陽帽、禦寒衣物等；如果是到海濱玩，泳衣當然少不

了；爲了節省路上開支，背壺開水去，也是個好主意。此外個人的修容用品，如梳子，衛生紙等，也不可疏忽。此外，車子遠行最怕毛病，除了替愛車作一番行前保養外，車燈、機油、反射鏡……等，事先都該先檢查一番，別忘上帶著基本的修理工具。

東西都帶了，沒有汽油還是走不動的，因此，趁著出門時，到加油站填飽油箱的肚皮，貯備下一天的油量，免得到時推車狼狽。當然，你的行程若在二天以上，更須注意加油站分佈圖，油將盡時就趕快加滿，免得過了加油站，油用光了，前不靠站後不著店的，真會叫人吐血！

有吃零食習慣的人，也得趁出發前去選購零嘴，並把野餐、糧食都採購齊全，免得到時被敲竹槓。



用感情生活，世界最美麗，戶外生活提供您戶外活動、環回味的狂事、逝去的桃源等消息



戶外生活雜誌社 台北市延平南路12號二樓 電話 (02) 3118967~9

汽車旅行須知

汽車的發明，應是人類史上值得誇耀的一件大事，其所意味的，不僅是速度的增進、空間的縮小，更意味著人類的知識領域，朝前跨進了一大步。

前面我們已經談過許多自備汽車旅遊的優點，這裏我們要談的，是自己駕車出遊，應注意的一些事項。

一、安全駕駛

(一)舒適駕駛：開車最初最主要的目的就是在於求快、求舒服，所以在駕車時最應該講究的，是怎樣使自己舒服、安適，才是要緊的。

(1)健康的身體：要求舒服，首先要對自己的身體，有充分的認識，健康的身體與正常的心智，是個駕駛人應有的基本條件，故如果身患以下病症的人，應極力避免開車，以免發生意外：

心臟病：患過心臟病的人，雖不禁止駕車，不過在心臟病發作時，應立即停車，尤其患有冠狀動脈血塞症者，在三個月內不宜駕車。

糖尿病：輕度糖尿病者，節制

飲食即可，駕駛無危險；但若病情較嚴重時，則應確實注意控制病情，隨身攜帶備用藥品，中途若病情惡化，立即停車求救，送醫救治。

癩癇症：癩癇患者不准駕車。

耳聾：耳聾者可駕車，但因實際耳聾對駕車顯然是相當不方便的，所以應設法彌補這種缺陷。

暈眩：患有此症，不宜駕車。

肌肉運動失調：肌肉運動有毛病者，患有帕金森病者，或者腦部不正常而影響肌肉運動，手脚失去感覺者，都不適宜開車。

偏頭痛：有幻覺、嘔吐等偏頭痛病症發作的徵兆時，不宜駕車。

精神散亂：有精神病者，均不宜駕車。

(2)正確的駕駛姿勢：除了疾病，姿勢不良也可能引起駕車時的不舒服。駕駛人隨便坐在駕駛座上，有時開車時間短暫，還不覺得有什麼不舒服；可是如果長程駕駛下來，就會感覺全身都不舒服，這可能就是由於姿勢不良，造成身體過分疲倦而不自知。

像頭部下垂，靠方向盤太近，或者兩腿緊縮，腰部無法伸直等不良姿勢，都是導致駕駛人危險、不舒服和疲倦的原因。可見正確駕姿的重要性。

正確的駕姿，不僅可以使前方視野清明，較易控制車子，而且可使精神體力的消耗減至最低，在長程駕駛時，尤能發揮其最高效果。

現在我們談談何謂「正確的駕姿」？

頭部：兩目平視，頭部稍向上抬起，保持正、直，並經常運動頸部的肌肉。

頸部：如果頭部姿勢正確，頸部位置自然也正確，即向前稍傾 15° 角。

肩部：座位靠背不宜太矮，但若影響肩部位置作弧形運動，會影響自由運動。

上背：背的上半部向後靠，與身體垂直線成 15° 至 30° 角，但不要超過 30° 角，否則會造成頭部過分向前，連帶引起肩部、頸部及手臂的疼痛。

下背：即指腰部必須稍向後凸，好的駕駛座，在設計時即應注意到這一點，可防止背部過分後凸，造成腰椎部的韌帶緊張，致使脊椎受到傷害。所以駕駛時，必須腰部適當的靠在靠背上，靠背應和垂直線成 5° 角的傾斜。

手臂：上臂從肩部自然下垂，駕車時手臂伸直，容易疲倦，操縱方向盤時，兩肘與身體間不宜緊靠，兩肘保持 120° 角，可以靈活操縱方向盤。

手：爲了操作方便與舒適起見，兩手應放在方向盤上約 $2/10$ 的位置上，低於肩部約 $6\sim 12$ 吋。

膝部：應保持 $15^{\circ}\sim 60^{\circ}$ 的彎曲，切忌兩腿伸直，即使在駕駛操作腿伸直至 5° 以下時，都應將膝部收緊，膝彎不可與駕駛座接觸。

腿部：腿應微與座位保持幾寸的空隙，以免造成血管收縮，血液不流通，而致使腳掌腫漲，靜脈擴張。

腳掌：腳掌最舒服的姿勢，是外脛保持 100° 角，角度切忌小於 90° 度，會使腳踝僵硬，小腿發痛。用腳操縱時，根部應與地板保持接觸。

(二)雨天駕車：

雨後，尤其是連續好幾天的大雨，會將路面沖得很滑，雨水污跡機車車胎的膠末，合成極危險的滑劑，所以雨天駕車，一定要分外小心。

汽車本身機件要注意的不外：

- (1)方向盤位置標準否？
- (2)掣動系統（剎車）靈光否？
- (3)車胎紋路正常否？

尤其第2點特別應注意，目前

大部分的車子都採用液壓系統來壓動剎車皮，使車子停止，所以液壓線路是否漏油？煞車油是否足夠？都應特別注意，若有發現漏油、油不夠現象，應立即送保養場或加油；胎面紋路不清的輪胎也該早點換新的，因為車胎是剎車時最緊接地面的器具，而且胎紋（凹槽狀）有排水作用，尤其雨天行車，胎紋更佔很大的安全比率，故不能不注意。

駕駛方面，不外小心敏捷、心細、準確的控制方向盤和剎車。由於天雨路滑，剎車的掣動率比好天氣時低，故車與車間的距離必須控制得當，而且車速要慢些，以便控制剎車，當然潮濕的鞋底也要注意，小心在踏板上打滑，發生意外。

開車視線一定要保持清晰，故應適當的使用雨刷和洗窗器，以保持玻璃窗外部的清潔，善用車內的通窗設備，保持車內的空氣流通，以避免潮濕的霧氣凝結窗面，或者先塗少數肥皂粉，再用抹布擦拭內部玻璃面，一樣可減少玻璃上的水氣。途中如遇上太大的暴風雨，最好隨即把車停在路邊，以免視線不清，發生車禍。

雨天路面積水，會在高速行駛的車子，或胎面紋太淺的車子的輪胎前形成水楔，致使車子有漂浮水面的感覺，而導致剎車和轉向控制

失靈，所以應該減速慢行，並換用較新、較好的車胎，以避免車禍的發生。

積水路面的行駛：如果不小心高速駛入深水，會像撞到硬壁上一般，先是車子失去控制，隨即突然熄火，乘客很容易碰傷。所以行車時要特別注意路面的窪坑、鐵路橋下的涵洞，都是容易積水的地方。

此外在夜間行車時，由於燈光下，積水路面和潮濕路面很難辨別得出，故應減速慢行，並借地形、路旁的籬笆、草叢、樹木及建築等，來判定積水的深度。

如積水深度超過輪轂中心、風扇底端，或者淹水超過10~12吋時，最好不要駛入、通過。如果必須通過時，應先取下風扇的皮帶，以免使引擎及電器打濕，用一檔，半鬆離合器，加速，使排氣增多，防止水進排氣管。

萬一引擎在水中熄火後，有時只要用起動馬達，即可將汽車推出水窪，如果卸下火星塞，以減輕氣缸壓力，則可減輕馬達的負擔，不過小心別讓水進了氣缸。

離開積水後，應試試剎車，減速慢行，頻頻輕踏剎車，可使剎車快乾，在恢復正常行駛前，務必檢試四輪的剎車力是否平均。

（三）夜間駕車：

在黃昏或夜間，由於色彩大大

地消失，視線模糊，而使視力範圍縮小，很快就降到白晝正常視力的10%~15%，故危險也因而產生。

許多駕駛人白天視力正常，可是到了夜間就變成了近視，而且黑暗中，人的眼睛總是注視最光亮的地方，反而忽略了近處的物體，這樣很容易發生危險。而就是視力再良好的駕駛者，也要半個小時以上的練習，才能適應夜間視力，所以開車前，最好先在駕駛座上坐幾分鐘，以適應夜間的視力。

在黑暗中行駛一段時間後，如果中途進入一處燈光耀眼處，再出來時，會嚴重影響到夜間駕駛者的視力，故需用幾分鐘來恢復夜間駕駛的視力。夜間駕車離開車子的時候，戴上太陽鏡有助於視力的保持，可是在夜間駕車時戴太陽鏡，却是有害無益的。

還有要注意的是，迎面駛來的車輛，射出的強烈光線，不論是視力衰弱或輕微眼疾的人，或是視力正常者都會被照得眼花，需要數秒鐘休息，視力才能恢復正常。

夜間行車應注意使用燈光，燈光可在很遠的地方即顯示其位置，使前方來車及早瞭解道路曲折、高低的情況。忽然的轉向和剎車燈的亮度，亦可預示前方的行車情況，燈光的操作要適當，以免妨礙別的駕車人，除非有特別裝置的街道，

否則行駛所有的路程都要開大燈。

行駛非照明道路時，在不妨礙其他駕駛人的情形下，可以開足大燈，車速以不超越燈光（即剎車距離）為原則。一定要與前車保持適當的距離，不可用大燈照前車的反視鏡，應變近光燈以照亮路面。在照明路上行車，以能看清路況及為他人所看到為原則，一般而言，應使用近光駕駛，如路上車多，則強光會妨害其他駕駛。

（四）路況觀察：

要想培養高超的駕駛技術，必須儘量善用自己的感官，除了注意汽車性能狀況之外，還要全神灌注於行駛的路況才行。

駕駛人必須注意汽車周圍的景象，分析各種情況，再決定自己的動作。簡言之，即觀察、解釋、預測，最後才是行動。

完美的路況觀察，必須集中注意力，反應敏捷、預測適當，以及正確的解釋，路況各種現象，有時甚至得靠直覺來判斷。

除了看得見的景象要注意，對看不見的情況，也要預測，在變速與改向之前，一定要先看後視鏡。

（1）車前的視度：

車前視度要清晰，視界要無障，可是再清潔的擋風玻璃，也會減少15%以上的光度，而窗子經過長期的灰塵堆積，人雖不太感覺，其

實嚴重者可減少50%的光度，加上雨天雨刷的使用、泥水的噴濺、車內煙霧的迷濛，故污穢的擋風窗和後視鏡，而成爲視力最大的阻碍。

(2)注意路上的景物：

建築物、樹叢和其他的車輛等，都會成爲視線的障碍物，故在不妨碍其他車子行駛的原則下，應把自己的車子行駛在視覺最佳的路線上。

像寬敞大道，我們可由路邊的樹木及電線桿判斷方向，可是不要因爲交錯、重疊的樹木、電線桿而誤認指向，同時隨時注意路面狀況，尤其鄉下的窄路、泥沼、鬆石、坑洞、溝渠處處，只要一個疏忽，可能就後患無窮了！

(3)路況景物的判斷：

細心觀察周圍的景物，加以確切的判斷，即可作爲行車的指南，像道旁突然出現汽車，小心後面可能還跟有其他的車子；路上看到修路的砂石，表示前方有工程車輛，鄉間路上發現牛糞，注意前方有牛羣漫步；行近醫院，小心救護車出現；路面有車胎抹痕，表示有車在此緊急剎車，可能前方就是急彎或險道；見新割草木，前方也許還有工作中的工作；冬天路邊有鬆動的山石，前方也許有結冰的路面。

此外隨季節不同，路況景觀也有不同，要隨時小心，時時注意。

(四)緊急狀況的處理：

出門旅遊最怕的是遇到一些特殊的意外事件，不過如果事先有充分的心理準備，小心、鎮定的處理，任何事都可以從容的應付。

(1)暈車：

一般說來5~15歲的兒童最易暈車，因爲興奮過度與過度的運動容易引起反胃，像嬰兒就很少暈車，年紀較大的人也很少暈車，女性在經期中也較易暈車。

駕駛人由於安坐駕座，最不易暈車，平穩的駕駛，可使乘客安享旅途的樂趣。

兒童應使其保持不斷的活動，避免在車內讀書、寫字，保持兩眼向前觀察，過久注視車旁掠過的景物，會使眼睛緊張、眼花或嘔吐。

旅途中要注意可能發生的暈車或不適，常備有急救包預防，旅途中適當的休息是必要的，我們將預防暈車的方法略述於下：

事先要有充分的睡眠，行前請教醫生準備旅行用藥物；途中避免過分飽餐或喝酒，防止車內物件幌動，束緊安全帶，偶而打開車裏的收音機，餐點清淡（如三明治、水果及開水），不要延誤起程時間或臨行慌亂，保持良好通風，如有人患病不要多詢問、打擾，使其安靜休息爲要，使兒童座位有足夠高度可以自前窗向外觀望，每小時應停