

经济社会空间组织与效率

功效空间组织机理与 空间福利研究

金凤君 等著



科学出版社

国家自然科学基金重点项目
“空间组织与空间效率的基础理论研究”成果

经济社会空间组织与效率

功效空间组织机理与 空间福利研究

金凤君 等著



科学出版社

北京

内 容 简 介

本书从空间透视的理论视角,围绕人类经济社会空间组织的两大目标——建构功效空间和营造空间福利,系统阐释了人类空间活动的机理和模式,认知并评价了不同空间范式和要素组织所体现的安全、健康、发展等空间福利内涵。本专著分两个部分。第一部分包括第一章至第五章为空间组织与效率的理论篇,重点阐述经济社会空间组织的基本内涵、价值观以及空间组织的基本功效。第二部分包括第六章至第十一章为专题篇,选取了紧凑型城市、公交导向开发模式、大都市经济区等功效空间,讨论了其功能、效率和空间福利作用;选取机动化、信息化、建构性战略三因素,讨论其空间组织的功能、效率,以及对空间结构和空间福利的作用。

本书可供相关领域的研究学者和规划工作者以及相关部门和管理者参考。

图书在版编目(CIP)数据

功效空间组织机理与空间福利研究 / 金凤君等著. —北京: 科学出版社, 2013. 6

ISBN 978-7-03-037872-9

I. ①功… II. ①金… III. ①经济社会学—研究 IV. ①F069.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 130343 号

责任编辑: 李 敏 刘 超 / 责任校对: 邹慧卿

责任印制: 钱玉芬 / 封面设计: 耕者设计

科学出版社 出版

北京东黄城根北街 16 号

邮政编码: 100717

<http://www.sciencep.com>

北京通州皇家印刷厂 印刷

科学出版社发行 各地新华书店经销

*

2013 年 6 月第 一 版 开本: B5 (720×1000)

2013 年 6 月第一次印刷 印张: 21 插页: 2

字数: 440 000

定价: 98.00 元

(如有印装质量问题, 我社负责调换)

前言

一

本专著是国家自然科学基金重点项目“空间组织与效率的基础理论研究”（批准号：40635026）的研究成果。2006 年获取此项目资助时，欣喜之余，决心加倍努力完成项目所涉及的内容和任务，在“理论”上向前迈进一小步。在项目的执行过程中，始终苦苦思索，孜孜以求，期望早日完成所承诺的“专著”。但由于理论主线尚不清晰，所撰之稿始终无法达到期望的目标，到 2011 年年初项目结题评审时，也没能将书稿送到出版社编辑的手中。

著书是为了立说，但“书”好著，“说”却极其难立，没有“说”的书仅仅是美丽封面下的一堆文字。每每有好的发现，就高兴地反复求证，期望上升为理论或模式，但往往都不成功。反反复复，求真证伪，不断探索，才形成今天的拙作。虽然能脱手出版，但仍惶恐书中存在差错，甚至谬误，至于理论或模式，更需要不断验证。

二

社会经济活动的空间规制性和可持续性是人类可持续发展的核心之一，其实质就是在哲学（伦理）-技术-经济-时间框架下使要素配置、利益系统间的制衡关系在行为和空间上遵循为其所制定的圭臬，将符合文明规制的行为置于适合的空间区位上，营造出多样的城市、繁荣的经济、丰富的生活和宜居的环境。工业革命以来，人类在主客二元论的价值观主导下，开启了向自然大踏步进军的进程并无节制地索取，创造了一系列有效率的经济发展模式和空间行为范式，在享受自然福利的同时，也创造了巨大的人文福利，使人类傲然屹立在其所居住的星球上。

但是，人类所居住的地球并不像其所想象的那样坚强，工业革命以来人类所形成的强大无比的能力，导致生产和消费需求与自然系统承载间形成了尖锐的冲突，人类的可持续发展面临自然环境超载、系统状态失衡、结构功能失序等一系

列困境，这些问题的出现归根到底是发展观的问题。

技术和工程可以部分地解决人类面临的问题，但解决不了发展观问题，而发展观可能是导致人类所面临问题产生的根源。具有明确价值导向的发展观作为一种理念和模式，根植于人类的观念意识中，指导一系列行动，构建着人类所依存的世界，塑造了具有独特文化的物质景观，形成了一系列彰显人类意愿的物质、能量和信息流动的空间模式。

在人类发展向生态文明转向的大背景下，重构新的发展观或许是解决我们面临空间危机的根本途径，从“在空间中生产”向“生产空间”转变，将空间、时间、物质、能量、信息、资本有效地整合在一起，建构与构建适合人类可持续发展的功效空间系统，形成规制性空间，引导并形成规制性空间行为，进而形成规制性社会，实现物质与能量消耗最小、经济社会效益最大的愿景。这一空间范式或许是人类走向永续发展的必然选择。本书正是基于这一理念，以功效空间和空间福利两个视角切入，试图探索人类经济社会空间组织的机理和模式，认知并评价不同空间范式所体现的安全、健康、发展等空间福利内涵。

三

本书内容分为两个部分，第一章至第五章为空间组织与效率的理论篇，重点阐述经济社会空间组织的基本内涵、价值观以及空间组织的基本功效；包括生存空间的认知与建构（第一章），空间组织的福利功能（第二章），空间趋利行为与功效空间组织（第三章），功效空间建构的价值导向（第四章），物质空间构建的基本功效（第五章）；第六章至第十一章为专题篇，选取了紧凑型城市、公交导向开发模式、大都市经济区等功效空间，讨论其功能、效率和空间福利作用；选取机动化、信息化、建构性战略三因素，讨论其空间组织的功能、效率，以及对空间结构和空间福利的作用；包括紧凑型城市空间组织（第六章），公交导向开发与城市空间组织（第七章），大都市经济区的空间形态与效率（第八章），机动化与城市空间组织（第九章），信息化与社会经济空间组织（第十章），空间节点战略与枢纽空间效应（第十一章）。

生存空间是指人类或其中某一群体能够控制、利用和管理的由物质和环境构成的地表空间范畴。认知与建构空间并对其进行有效组织一直是人类社会矢志不渝的行动，其基本目的是通过对生存空间的不断再造实现某种人类价值的彰显。本书第一章从空间的工具价值与系统功能切入，阐述了生存空间的工具价值特质、空间的系统功能与建构的基本价值取向；解析了生存空间所具有的生产资

料、生产工具、生产对象、生存环境四维经济社会属性，以及空间约束的自然价值内核；提出了人类利用生存空间所应遵循的空间公正、行为公益、社会公平的三大永恒原则。

空间既是一个生产要素也是生存的基础，“建构与充填空间”既是人类发展的目的也是发展的手段。通过科学的空间组织构建的经济社会空间系统和结构，是人类文明进步的主要成果之一，也是人类繁衍生息的福利基础。对生存空间的有效控制及对经济社会活动进行空间有序性安排是人类对地表空间进行利用和建构组织的两大活动，即建构功效空间和安排经济社会空间行为是同等重要的。本书第二章从福利经济学的观点切入，阐释了人类可持续发展的空间福利的基本内涵和特质，以及人类发展到现代其生存空间面临的超载、状态失衡、功能失序三大空间福利困境；分析了功效空间建构和空间经济社会行为组织与空间福利的关系，剖析了空间组织的经济、文化和环境三大增益效应的基本特征；探索了空间福利营造与维系的基本途径和手段；归纳总结了功效空间和级联系统作为维系空间福利的两大工具的作用，前者体现个体功效，后者体现整体效应。

人类的经济与社会活动存在于空间中，并按照“趋利”的本质特性在空间中演进，形成一系列物质空间景观形态和作用关系表征的空间关联模式。我们所感知的客观世界是在空间趋利行为作用下形成的复杂综合体。着眼于未来，为了保持人类社会可持续发展的空间福利，是放任空间行为任其对空间结构的塑造，还是通过建构功效空间来约束空间行为？哪个更有利于人类生存空间所体现的安全、健康和发展福利的保持？人类文明走到现在，恐怕向后者的转向是必然选择。本书第三章基于政治经济学和空间经济学的思考，从分析人类的空间创利、逐利和寻租等空间行为切入，阐释了空间趋利的基本特征与形式及其体现的空间福利效应；剖析了生态文明转向趋势下空间功效组织和空间行为约束的必要性和行动机制；探索了可持续发展的空间行为模式、范式，进而导出了功效空间建构与组织的基本准则。

人类发展从要素范式向系统范式转变将是必然趋势，不得不从“空间中的生产”转变为“空间的生产”，以一个个规制性功效空间的构建来规范现代社会，发挥空间治理的作用，并改变人与自然的关系。城市和国家是人类进行空间治理的最基本的两类功效空间范式，直接决定着相应社会系统的政治、经济行为，以及空间福利状态。本书第四章基于城市、国家和全球三个尺度的视角，通过对这三类功效空间工具效应与作用的讨论，探讨了功效空间组织的福利意义，以及不同尺度功效空间建构的价值导向和经济社会有效组织的重点任务。城市作为人类自行营造的物质空间和空间使役系统，是在时间、空间、物质、能量、信息、资

本的有效整合下,人类建构生存系统的一种基本空间范式,承载着复杂的政治、经济、文化与环境功能,形成了经济资本、政治生活、权力运作等交织在一起的具有多元意义的社会空间,发挥着空间管理与治理、规范空间行为、提供持续福利等功效;人类未来的发展需要从要素范式主导下的发展向空间系统范式主导下的发展转向,以规制性的城市空间系统为基础约束,引导人类的行为,形成人类社会可持续发展的空间福利和福利空间。

物质空间构建是人类最主要的空间构建行动,其本质目的是确立一种物质框架和物质环境,形成一种空间趋利行为基础,满足人类不断增长的物质和精神需求。物质空间的形成与演化,决定了一系列功效空间的基本功效规律、空间景观形态和基本作用,并对空间福利的状态与境况、范式与秩序、差异与局域产生深远的影响与作用。本书第五章的目的是阐述清楚物质空间构建的本质与目的以及由此引起的生存空间的改变——人类生存基础的稳定性与可持续性。在经济高效、社会公平和环境可持续三大准则基础上构建的物质空间,才是人类可持续发展的福祉基础。具体体现在空间集约利用、经济高效产出、社会协调发展、环境容余承载等方面,以文明进步和优质生活为标志。单纯满足某种政治经济学目的而构建的物质空间、或基于此目的而发生的空间建构行动所塑造的物质空间是不可持续的,对人类发展的空间福利的营造而言是损益的。城市化已经是我国社会发展不可逆转的态势,其实质是空间秩序再安排、物质环境再构建和空间相互作用关系再调整的过程;如何从空间组织和效率方面保证这一过程的良性发展是我国城市化的关键。

作为人类最有效的功效空间组织形式,城市的形成及其形态的变化,反映了人类对城市空间构造的认识变化,也是人类在空间构造过程中,自身行为与空间相互作用、相互制约过程的反映。近两百年来,关于城市的发展形态,既有“分散说”,又有“集中论”,各言自家之长。其中,20世纪60年代以来,欧美国家为应对小汽车发展带来的城市无限制蔓延,以及随之导致的对城市周边农业用地和绿色开放空间的蚕食,交通出行距离增长导致的能源消耗增长,而提出的“紧凑城市”“精明增长”“新城市主义”等学说,鼓励城市空间发展的紧凑性和高密度性引起了诸多学者关注。尤其是对于进入快速城市化阶段的中国而言,在相对匮乏的土地和能源资源、严峻的生态环境约束下探索既能满足国民经济发展的生存与发展需求、又能实现人与自然和谐永续的生态文明的城市空间组织方式已成为目前城市发展与城市规划面临的重要命题。紧凑型的城市发展模式,以其“在有限的城市空间布局较高密度的产业和人口,节约城市建设用地,提高土地的配置效率”为特征,似乎已成为我国学术界和政界关于城市发展模式的最优选

择。但是,紧凑型的城市空间组织模式是否就是该命题的唯一答案?或者紧凑型城市是否就是城市组织的最佳功效空间组织模式?本书第六章通过对紧凑城市相关研究进行评述,在比较发展中国家和发达国家发展紧凑型城市的背景差异基础上,辨析了紧凑型城市的科学内涵;通过对紧凑型城市各要素作用机理以及在我国实践分析,探讨了紧凑型城市发展在我国的可行性,为促进我国城市的可持续发展提供科学思考。

公交导向性开发模式是城市建构性组织的一种典型模式,其目的是将规制性空间、规制性行为有效地整合在一个系统内,为居民提供便捷、宜居和有效率的环境,进而提高城市土地、交通、环境的效率,形成可持续的人造系统。独立地看,按照《雅典宪章》规定的城市所应具有“居住、工作、游憩与交通”四大功能,公交导向性开发形成的系统是一种典型的功效空间系统,其决定于人的价值导向和目的性。本书第七章基于功能和效率两个视角,探讨了公交导向性开发模式的机理与效应,分析了其基本模式与作用,以此审视了公共交通尤其是地铁在城市发展和城市空间组织中的地位和作用,为土地利用和城市交通系统协调发展提供了一种新的研究视角,并有助于构建一种新的城市组织模式。

大都市化是现代城市化进程中出现的一种世界性现象,是城市化发展完善的必然选择,是国家城市化进程中的高级阶段。在全球化和信息化的推动下,我国都市区域的经济社会发展通过对规模经济的追求和城乡空间的相互作用与一体化发展,并借助技术进步带来的产业空间重组,以及区域基础设施的共享等,推动着大都市经济区的快速形成和发展。本书第八章重点讨论了大都市经济区的空间形态与效率。作为一种大尺度的功效空间,大都市经济区在国家经济社会发展中发挥着越来越重要的作用,是全球化 and 地方化过程中国家参与国际竞争的重要地区。大都市经济区具有产业层次高,信息发达,并拥有相对完备的、可共享的基础设施和服务体系,技术与管理的创新能力强,是发展现代市场经济的优势地区。同时大都市经济区还具有土地利用集约程度高,宏观经济效益显著的特点,是国家与区域经济发展的发动机。大都市经济区的空间结构与其经济结构、社会结构、功能结构密切相关,既相互促进,又相互制约,大都市经济区的空间秩序决定着其效率的发挥,效率的高低反过来又会影响到空间秩序的变革。当前,我国城市化过程中的大都市经济区化现象已经比较明显,以直辖市、省会城市和经典综合性工业城市为核心的大都市经济区表现出较高的紧凑度和城市效率,并以其特有的空间组织形式在我国经济社会发展中展现出强劲的活力和越来越强大的竞争力。

现代城市的空间结构很大程度上是交通和通信技术进步塑造的结果。以汽车

广泛使用为标志的机动化进程对人类社会已经产生了深刻的影响,这种影响是历史上其他城市交通工具所不能比拟的。但随之出现的城市对小汽车的依赖性及其对应的城市蔓延形态却是以土地和能源的高消费为代价,这反过来又威胁了城市的可持续发展。以私人汽车为主的城市交通系统对自然资源的消耗及其产生的环境污染,直接影响着发展的效率和可持续性。机动化进程是在特定的社会、经济和文化框架下对城市发生作用的,借鉴国外经验深入研究我国快速机动化进程对城市发展的影响是城市规划和对策制定的基础。本书第九章以城市经济学为理论基础,通过模型构建和情景模拟,探索了机动化与城市空间组织的关系,以及所应遵循的可持续发展理念和准则。

以世界上第一台计算机的发明为开端的信息技术革命将人类带入了信息时代。我国用信息化概念表征充分利用信息技术、开发利用信息资源、促进信息交流和知识共享、提高经济增长质量、推动经济社会发展转型的历史进程。目前国际惯例是用信息通信技术代替信息技术。信息通信技术作为一种通用目的技术意味着重大变革,所带来的是技术发展里程碑式的跳跃,已创建了新的技术范式,并带来了整个社会经济的根本性重构。本书第十章归纳了信息化对社会经济活动的具体作用,包括信息与通信技术的变革性、导致空间组织时空背景的重构、提高并帮助确立了信息要素的重要地位、促成了新经济形态——数字经济的出现,并改变了人类的思维、交流和工作方式;利用技术-经济-空间模式分析了信息化所产生的驱动力,并总结了电子政务式区域经济管理模式、区域网络空间组织模式、流动空间中的流动组织模式、信息流引导物流组织模式和信息流引导人流组织模式等信息时代的空间组织模式;从信息化促进区域劳动生产率增长、信息产业对区域经济增长的带动作用,以及信息化促进区域产业结构优化三方面解释了信息化如何提高区域经济增长效率;选择了信息化与城市等级体系及其内部空间结构、对企业空间组织的影响作为切入点,阐述了信息化可通过优化空间组织结构促进区域经济发展。

生产特质功效空间对推动级序空间体系形成和空间福利增长至关重要,空间节点战略是有效手段。所谓空间节点战略是指国家或地方政府以某种预设目标为前提,选择某些核心节点地区,通过倾斜政策干预,引导制度创新和要素投入,推进其率先发展,形成区域增长极,带动相关区域发展或整个系统的演变升级。先导性、引领性和预期性建构设计是空间节点战略的基本特色。这一空间工具的使用可以在空间关系的破立过程中营造出目标导向明确、特质性强的功效空间,形成区域发展的增长极或枢纽,导致既有空间结构的改变并逐步形成新的空间级序,创造出期望的空间福利。本书第十一章系统阐释了空间节点战略的内涵和它

的空间创利本质，以及基本类型；系统论证了节点战略实施手段与枢纽空间功效增长、创利机制与功效空间特质、空间效应状态与功效空间体系演进的关系；从形态、规模、结构和效率角度评价了我国空间节点战略的空间效应，对空间建构的福利功效进行了初步总结。

四

本书大纲由金凤君设计，最终大纲的审定和内容的定稿由金凤君完成。具体分工如下：第一章，金凤君；第二章，金凤君；第三章，金凤君；第四章，金凤君、于良；第五章，张伟、金凤君；第六章，马丽；第七章，王姣娥；第八章，郭腾云；第九章，戴特奇；第十章，孙中伟；第十一章，齐元静。文字的整理和插图由王志辉完成。

本书在形成过程中，得到了国家自然科学基金委的资助和指导；得到了研究团队、中国科学院地理科学与资源研究所经济地理与区域发展研究室同事们的帮助和支持，特表感谢。

金凤君

2012年10月

目 录

前言

上篇 理 论 篇

第一章 生存空间的认知与建构	003
第一节 生存空间认知	003
一、生存空间的工具价值	003
二、生存空间的功效建构与组织	006
第二节 生存空间的经济社会属性	008
一、生产资料属性与空间创利	009
二、生产工具属性与空间的有效使用	010
三、生产对象属性与空间功效建构	012
四、生存环境属性与空间约束	013
第三节 生存空间利用的普世价值	014
一、空间公正永恒原则	014
二、行为公益基本宗旨	016
三、社会公平基本目标	017
参考文献	018
第二章 空间组织的福利功能	020
第一节 人类可持续发展的空间福利	020
一、空间福利基本概念与形式	020
二、人类发展面临的空间福利困境	024
第二节 空间组织与空间福利	026
一、空间组织的基本功能	026
二、空间组织的增益效应	029
第三节 空间福利营造与维系	034
一、功效空间的建构与作用	034
二、空间级联系统营造	037

三、空间福利的效用规则定制	040
参考文献	041
第三章 空间趋利行为与功效空间组织	043
第一节 空间创利、逐利与寻租	043
一、空间创利的基本内涵与形式	044
二、空间逐利的基本内涵与形式	046
三、空间寻租的基本内涵与形式	048
第二节 空间趋利行为的福利效应	050
一、空间福利的差异性	050
二、自然福利与人文福利均衡	051
三、空间趋利行为与资源配置	053
第三节 功效空间组织与行为约束	053
一、社会空间活动的新要求	053
二、功效空间建构与组织的必要性	056
三、规制空间行为的必要性	057
第四节 提升空间福利的空间行为	058
一、紧凑型物质空间构建	058
二、稳态经济发展	059
三、系统依存约束	061
参考文献	062
第四章 功效空间建构的价值导向	064
第一节 城市与城市体系的建构性组织	064
一、城市的基本功能与作用	064
二、城市化与人类生存的基本关系	066
三、城市发展与空间福利营造	070
第二节 国家与功效空间组织	073
一、国家功效空间组织的功能	073
二、国家功效空间组织的出发点	075
三、国家功效空间组织的基本追求	076
四、国家或地方行为的消极作用	078
第三节 全球化与功效空间组织	080
一、超国家组织的产生与发展趋势	080
二、经济全球化与国际贸易依存关系	083

三、全球化与人类的空间福利	087
参考文献	089
第五章 物质空间构建的基本功效	090
第一节 物质空间建构	090
一、物质空间与物质空间建构	090
二、物质空间建构的目的	093
三、物质空间构建的准则	094
四、物质空间构建的新背景	096
第二节 物质空间构建与功效空间组织	098
一、基础支撑作用与功效标定	098
二、空间福利环境营造与效用	099
三、功效空间的个体与网络	101
第三节 物质空间的功能与效率	102
一、物质空间的功能与物质空间构建	102
二、物质空间的效率与物质空间构建	104
第四节 物质空间构建与利益系统的耦合	106
一、物质空间构建的利益分析	106
二、物质空间构建的利益系统耦合	108
第五节 我国城市化发展与物质环境再造	110
一、物质空间构建与城市化	110
二、城市化过程与物质空间再构建	112
参考文献	115

下篇 专 题 篇

第六章 紧凑型城市空间组织	119
第一节 紧凑型城市的缘起与内涵	119
一、紧凑城市的缘起	119
二、紧凑城市的科学内涵	124
第二节 紧凑型城市的组织机理及其效应	126
一、城市密度与规模	127
二、城市形态与城市紧凑	129
第三节 城市紧凑度测量及其资源环境效应	134
一、紧凑城市的资源环境效应	135

二、城市紧凑度的测量	135
三、我国城市紧凑度的资源环境效应	141
第四节 关于紧凑型城市的科学理解	145
一、紧凑城市的基本表征与作用	145
二、紧凑型城市的发展方向	145
三、对功效空间的思考	146
参考文献	147
第七章 公交导向开发与城市空间组织	151
第一节 交通建设与城市发展	151
一、交通与城市土地利用的关系	151
二、交通与城市土地价值的关系	153
三、交通与城市空间结构的关系	155
第二节 公交导向开发机理与效应	159
一、交通方式选择的经济学分析	160
二、TOD 对城市土地利用的影响	165
三、TOD 对城市土地价值的影响	168
四、TOD 对城市空间结构的影响	169
第三节 公交导向开发基本模式	173
一、TOD 与城市总体规划	174
二、TOD 与轴-辐网络结构	176
三、TOD 区的开发与城市用地	181
第四节 公交导向开发政策与城市空间组织	184
一、TOD 模式的政策措施	184
二、TOD 模式的实施途径	187
参考文献	189
第八章 大都市经济区的空间形态与效率	191
第一节 大都市经济区的基本特征	191
一、大都市经济区及其界定标准	192
二、大都市经济区的基本特征	195
三、大都市经济区的发展趋势	196
第二节 大都市经济区的发展动力机制与效应	200
一、大都市经济区发展的动力机制	200
二、大都市经济区的宏观经济效应	204

第三节 实证分析与评价	207
一、大都市空间形态、效率测度方法与指标数据	208
二、我国主要特大城市的城市效率及其变化	212
三、我国主要特大城市的城市空间形态与城市效率	215
参考文献	222
第九章 机动化与城市空间组织	225
第一节 机动化的作用机制	225
一、机动化对城市规模的影响	225
二、机动化对城市密度的影响	226
三、机动化对城市结构的影响	227
四、机动化对居民出行时间的影响	229
第二节 机动化与城市空间组织模型	231
一、理论假设与模型建构	231
二、模型假设的解释	233
三、模型对机动化与城市结构的解释	235
第三节 机动化与城市发展政策分析	238
一、要素增长对城市空间紧凑发展的影响	238
二、影响城市紧凑发展的关键控制性变量	241
第四节 机动化与城市发展	242
一、机动化是“好”还是“坏”	242
二、如何对机动化过程进行规制	243
参考文献	244
第十章 信息化与社会经济空间组织	246
第一节 信息化对社会经济活动的影响	246
一、信息化的基本内涵	247
二、信息化对社会经济活动的作用	249
第二节 信息化与经济活动空间组织模式	254
一、技术-经济-空间模式	254
二、信息时代的经济活动空间组织模式	255
第三节 信息化与区域经济发展的效率	260
一、信息化促进经济增长的理论基础	260
二、信息化与区域劳动生产率的增长	262
三、信息产业对区域经济增长的带动作用	264

四、信息化促进区域产业结构的优化	265
第四节 信息化与功效空间系统演化	266
一、信息化与城市等级体系	266
二、信息化与城市内部空间结构	273
第五节 信息化与企业空间组织	276
一、信息化对企业空间组织的影响	276
二、信息化对海尔空间组织变革的作用	279
第六节 结论与讨论	284
一、关于信息化对空间组织的作用	284
二、关于信息化的讨论	286
参考文献	287
第十一章 空间节点战略与枢纽空间效应	289
第一节 空间节点战略的概念及内涵	289
一、基本理论依据与概念	289
二、运行机制与基本特征	293
三、基本类型与作用	296
第二节 空间节点战略与功效空间体系	298
一、实施手段与枢纽空间增长	298
二、创利机制与功效空间特质	301
三、功效空间体系演进与级序	302
第三节 我国国家节点战略的空间效应	304
一、形成过程与基本作用	305
二、我国枢纽空间的形成	308
三、区域政策的演变与区域空间结构的演进	310
第四节 节点战略与空间组织	313
一、空间建构的基本条件与作用	313
二、空间建构与空间结构	314
三、空间建构的福利功效	316
参考文献	317
后记	319

上篇 理 论 篇
