

世界大都市

世界大都會



新中國書店出版

中華民國二十二年七月初版

▲世界大都市▼

實價大洋一角半

(外埠酌加郵匯費)

編輯者 馬 精 武

發行者 新中國書局

印刷者 新中國書局

版 權 不
所 翻 印
有 許 印

總發行所 新中國書局

上海四馬路
中市

經售處 本外埠各大書局

目錄

一 緒言.....一

二 研究事項.....三

三 研究.....五

一 中國的都會.....五

二 日本的都會.....一三

三 美國的都會.....一六

四 巴西的都會.....二六

五 阿根廷的都會.....二七

六 英國的都會.....二八

七 法國的都會.....三四

八 德國的都會·····	三六
九 蘇俄的都會·····	三八
十 瑞士的都會·····	四〇
十一 意大利的都會·····	四一
十二 非洲的都會·····	四三
十三 澳洲的都會·····	四四
十四 亞洲海峽殖民地的都會·····	四六
十五 菲列濱的都會·····	四七
四 研究結果·····	四八
附錄一——現代世界重要都市表·····	五五
附錄二——實習問題·····	六四

小學校社會
科補充讀物

世界大都市

一 緒言

自從一八六九年蘇彝士運河的築通，一九〇四年西伯利亞大鐵道的告成，一九一四年巴拿馬運河的開航，歐亞非美四洲的交通，頓時緊縮而便利起來，於是世界各處交通便利的地方，因為工商業的發達，人口的激增，也有由冷落的漁村變而為世界有名的都市，如上海香港舊金山等都是。此外還有因世界大戰之後，革命的風潮，益發猛烈，於是有幾處歷史上有名的都市，已經衰廢，竟因革命的機曾，重復振興起來，如我國的南京和蘇俄的莫司科都是。

近幾年來，因為世界各大都市，以求繁榮和進步，不惜用巨大經費

來從事建設，如開闢港口，建立無線電台，發展航空，多築馬路等等。此外更將新鮮發明的事物儘先應用，務使都市的景象日新月異，變為市民的安樂窩，叫那外來的人看了，都要驚奇讚歎，所以各處的大都市，更比從前，換了不同的面目了。

先南是個好奇的少年，他在學校教師的指導之下，收穫着一些關於世界地理的知識，他打算要曉得世界各國奇聞軼事，風土人情，曾毅然決然跟隨他的姊姊毓秀作漫遊世界的壯舉！當他倆出去旅行的時節，每天都有極詳細的日記記錄着，這些自然是他姊姊動筆寫作的成份為最多。今年六月，他們已安然歸來，遨遊世界所得的興致，依然還流露在眉目間。

這本小冊子，便是從先南的日記中關於世界都會的極小部份，前面裝上一個研究事項的節目，中間填以研究的實際內容，最後殿以研

究結果，及一些不重要的附錄表圖問題之類編成的，換一個名字，叫做世界的都會。這書可以給有志于世界都會研究的朋友們閱讀。

列位要認識現代各國都會的真面目嗎？那便請你試閱這部海外奇談般的世界的都會，也許，牠對於你有相當之幫助的。

二 研究事項

(一) 中國的都會

(1) 新中國的首都——南京。

(2) 中國內陸交通的核心——漢口。

(3) 東西洋最大的貨物轉運港——香港。

(4) 中國的第一大商場——上海。

(二) 日本的都會

(1) 日本的經濟中心——大阪。

(2) 日本的首都——東京。

(三) 美國的都會

(1) 太平洋東岸第一大商港——舊金山。

(2) 美國的鐵路中心——芝加哥。

(3) 世界第一大商港——紐約。

(4) 新大陸自由之邦的京都——華盛頓。

(四) 巴西的都會

(1) 巴西的首府——里約熱內盧。

(五) 阿根廷的都會

(1) 阿根廷的京都——信諾斯愛勒。

(六) 英國的都會

(1) 世界第一棉花市場——利物浦。

(2) 世界第一大都會——倫敦。

(七) 法國的都會

(1) 歐洲的花都——巴黎。

(八) 德國的都會

(1) 德國的京都——柏林。

(九) 蘇俄的都會

(1) 蘇維埃俄羅斯聯邦的國都——莫斯科。

(十) 瑞士的都會

(1) 歐洲大陸的公園——日內瓦。

(十一) 意大利的都會

(1) 意大利第一大城——那不勒斯。

(十二) 非洲的都會

(1) 埃及革命政府的京都——開羅。

(十三) 澳洲的都會

(1) 澳洲第一大會——虎德尼。

(十四) 亞洲海峽殖民地的都會

(1) 海峽殖民地的首府——新加坡。

(十五) 菲列濱的都會

(1) 菲島的首府——馬尼刺。

三 研究

一 中國的都會

新中國的
首都
南京

我們從前曾住在南京，此次舊地重遊，覺得牠自成爲國民政府所在地以來，越發跟以往不同，真是煥然一新的了。昔

人稱南京做金陵，是六朝，南唐，及明初等八代的故都。民國成立之初，也

建設臨時政府于此，後因袁世凱不肯南下就職，所以南京又一時不能改爲國都，直到民國十六年，中華民國國民黨的統治，從牠的發祥地廣州依次佔領了長江流域，以至于全中國之後，這寂寞的南京便一躍而爲東方革命勢力磅礴之中國的新都。現在中國的最高軍事政治機關，像國民政府暨立法，監察，攷試，司法，行政等五院，及行政院所屬各部各處乃至海陸空總司令部，都一一分別設立在城內。這城周圍，有七十六里之廣，爲中國第一大城，一般的軍事家嘗以『石頭城』『龍蟠虎踞』等字眼來描寫南京的雄壯，可見南京形勢及地位的重要，並不是從今天起始咧。商埠繁盛之區，在城北下關，京滬路就從東北蜿蜒地來到這裏，隔江爲浦口，是津浦路的終點。滾滾長江，襟帶于城的西北，城南有雨花台，爲京畿要害。從中正街乘小火車至丁家橋下車，看得見有魏莪的洋房和高聳雲表的新式建築物，那便是領導中國民衆起來革命的中

國民黨中央黨部。北極閣有中央氣象台，中央大學，是京都的最高文化機關。我們若是要領略一些金陵的勝蹟，那麼，不妨僱車出城，東登紫金山，此山又名鍾山，拔海一千四百尺，爲南京最高的山峯。山麓有亞洲最莊嚴的現代陵墓，叫中山陵，是偉大的中國革命領袖孫中山先生遺骸安葬之處。從中山陵到城北的玄武湖，有一條山路可通。這湖靜潔如杭州的西湖，涼秋九月，泛舟中央，別有一番穆然的情趣。此外在夏初侵晨，在城西的莫愁湖邊啜茗，看湖中白色的芰荷，盛開水面，香氣沁人，那的確足以消暑解愁。傍晚，買了遊艇，逛逛城南的秦淮河，一路聽着不絕的歌聲，又不禁使人悠然想到往日靡靡的六朝的風尚哩！

中國內陸交通的核心

漢口

在京，換乘中國航空公司滬蓉綫飛機，飛到了漢口。
漢口東濱長江，與武昌隔江相望，南臨漢水，控制漢陽。這三個城市鼎足而立，地理學者嘗稱牠們爲『武漢三鎮』，『中國的心臟』。

武漢三鎮，當長江漢水的交會，爲中國中部最重要的渡口，大湖區域的天然中心。這裏距揚子江口約二千里，大洋汽船四天可到達；北溯漢水，九百里便到襄陽，西溯大江，約千里便到宜昌，南從洞庭，六百餘里便到長沙，水運的便利，在世界各大都會中，可稱第一。其在陸運，則由市區的北面大智門總車站搭平漢路車經河南河北可以達北中國文化中心的北平，在鄭州轉隴海路車，東下徐州海州，西走洛陽潼關，若由北平換車，則東南可以聯北寧鐵路與中東路接軌，自此可與西伯利亞大鐵道相通，長驅直入歐洲，西北可以附平包鐵路達到蒙古。粵漢路全綫尙未完成，此刻業已通車的，爲武昌至株州之淶口一段，長九百餘里，岳州長沙，都爲粵漢路經過的重鎮。這線一旦告成，那麼南通兩廣，格外便捷，而且南洋，印度洋，大西洋等外航，也呵成一氣。川漢鐵路，東超漢陽，至四川的成都爲止，長二千八百里，這一路線一俟築成，那麼西通巴蜀可

達天府之國的成都盆地，無往而不便捷。從事實上看來，漢口已成為全國內陸商業及交通的中心，凡近如湖南，遠如平漢沿線，及西北西南各省的土產都可以集合在這裏再行輸出。一面東南各省，和外洋的貨物，也都可以由長江輸入漢口，分發各地。武昌為湖北省會，又為當年辛亥革命起義的紀念地，漢陽有兵工廠，煉鐵廠，及紡織廠麵粉廠火柴製造廠等，漢口為九省通衢，市街貿易之繁盛，長江中流，無與倫比。所以武漢三鎮的重要形勢，武昌為政治的，漢口為商業的，而漢陽則係工業的。武昌城西有黃鶴樓，漢陽城東北有晴川閣，有伯牙台，城南有鸚鵡洲，都是武漢的名勝之地，前人詠詩，嘗說：『昔人已乘黃鶴去，此地空餘黃鶴樓，黃鶴一去不復返，白雲千載空悠悠！晴川歷歷漢陽樹，芳草萋萋鸚鵡洲，日暮鄉關何處是？煙波江上使人愁。』吾人試登黃鶴樓，乘風引吭高歌，將更深切的發生憑弔悽愴的感慨。

東西洋最大
的貨物轉運
港——香港

粵漢線鐵路工程尙未完竣，空中也沒有開航，乃駕特用飛機到廣州城，換廣九路車，至九龍渡海，十五分鐘就到香港。香港是珠江口外一個小島，離開廣州二百五十里，從廣州乘小汽船須八小時才能到達。

香港本中國土地，中英鴉片戰爭之後，割給英國，于是這僅僅二千漁民所據的荒島，拔海一千八百呎的巖山，在英帝國主義者慘淡經營之下，商業一天繁盛一天，寢假而奪取廣州的貿易，做了嶺南的一大都市。其地與九龍半島合抱成港，北控粵江，爲牠的咽喉，東達中國沿海各埠，又當東西洋的孔道，凡東西洋各國來往貨物，必經過香港，中國嶺南一帶的貨物，且多集散于此，所以香港乃成爲世界有名的貨物轉運港之一。香港是一個七十八方啓羅米突的孤島，現有居民八十七萬，（歐人僅萬餘，其餘全屬華人。）英人初來此地，因山築屋，繼而填海成陸，設

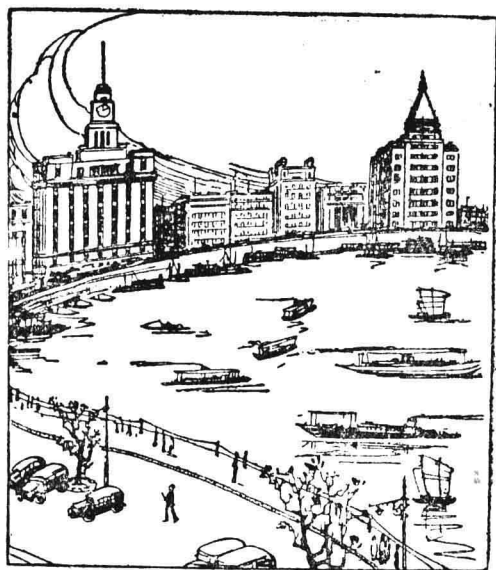
自由口岸，建設市區，使香港成爲十足的繁榮都市。我們從海中遠望香港，惟見崇樓傑閣，漫山上下，電車行駛山坡間，往來不絕，別有一種風景。若在暮夜，又是萬家燈火，和海濤波光相映成趣！此間有市街，取英女皇名叫維多利亞。在島的北面和九龍半島隔海相對。那個著名的匯豐銀行總行，（英帝國主義在亞洲施行經濟侵略的樞紐）就開設在這裏，此外在島上還有一個專門訓練爲大英帝國的順民的教育機關香港大學。

中國第一大
商場
上海

由香港乘德國郵船，海行五日，來到了吾國經濟的首都，就是計劃中的東方大港的上海。

上海在長江口，距黃浦江入海之吳淞口三十六里。當東西洋交通的要衝，陸路有京滬路滬杭甬路，淞滬路，均以上海爲起點。航線有遠洋航路，專行駛亞洲歐洲美洲澳洲；近海航路，專門航行于國內沿海各埠；

以來，將近八十年，浦南，浦東，楊樹浦，閘北工廠林立，商業有過度的發展，爲全國國外貿易的中心點，每年輸出入總貿易，要占全國總額百分之四十八又八四，所以上海貿易的盛衰，便是吾國貿易盛衰的關鍵。上海最繁盛的地方，首推公共租界，而南京路及北四川路尤爲公共租界繁



海上市都大第一國中

長江航路專門上溯長江各口岸，內河航路，專門駛行于蘇松太杭嘉浦東各屬空中航線，有中國航空公司的歐亞航線，滬渝航線，都次第開航。上海的海陸空交通，在全中國可說是首屈一指的。上海開港