

安阳市交通志

(初稿)

1949—1984

安阳市交通局史志编纂办公室

安 阳 市 交 通 志

(初 稿)

1 9 4 9 ——— 1 9 8 4

安阳市交通局史志编纂办公室

序 言

我们交通局编写的《安阳市交通志》（初稿）现已成书问世了。它记述了建国前后安阳市交通运输事业的发展和变化。它是一部专业性志书，将为安阳市交通运输事业的发展制定长远规划提供重要的依据。为总结历史经验、指导当前工作、搞好两个文明建设提供充分的资料 and 历史的借鉴。同时也是为子孙后代创造的宝贵精神财富。编写社会主义新方志是一项开创性的工作，是利今世而诲后人的千秋大业。在较短的时间内编纂出初稿，这是我们交通系统的一件大喜事。它将为安阳市交通运输事业的兴旺发达起着不可估量的重要作用。

安阳市是一座具有三千多年历史的文化古城，也是河南省重要的工业城市。地处豫北平原，与晋、冀、鲁三省相邻，交通非常便利，地理位置十分重要。但是在解放前，由于帝国主义、封建资产阶级和反动政府的残酷蹂躏，城市破烂不堪，名胜损坏，古迹残塌。交通运输事业更是落后，道路凹凸不平，难以行车。工业企业寥寥无几，极为萧条。解放后，在中国共产党的英明领导下，亿万人民迅速医治了历史遗留下来的创伤。国民经济得到了迅速恢复，大中型企业陆续兴建。交通运输事业同样得到了政府的重视，京广铁路纵贯全境，洹水横穿市区，公路如同网织，安阳市已成为四省通衢。

特别是党的十一届三中全会以来，交通运输事业同其它行业一样，突飞猛进的向前发展。城市环境卫生得到彻底治理，“五讲”、“四美”、“三热爱”活动广泛开展，使昔日百孔千疮的安阳城，发展成为市容整齐、文明卫生、经济繁荣、工业发展迅速，科学文化比较发达的新兴工业城市。

交通运输事业根据社会主义建设的需要，越来越显示出它的重要。在上级的统一布署下，我们交通局成立了编纂机构，并组织了专门的写作班子，同志们以求实精神，认真负责的态度，艰苦奋斗，勇于开拓，克服了种种困难，在各方面的大力支持和配合下，现已写出了具有一定地方特色和自己风格的专业志书（初稿）。它是集体智慧的结晶，它将为安阳市交通运输事业的蓬勃发展作出贡献。

安阳市交通局局长
党组书记：童家根

一九八五年十月卅日

安阳市交通局史志编纂领导小组

组 长：童家根

付组长：唐丰亭 张述秀

成 员：陈林奇 吴玉成 刘庆然 李长学

赵统义 胡文彬 张令梅 孙启国

郜风翔 李文治 张全学 李金旺

朱承先 杨敏先 郑景乾

主 编：吴玉成

编 辑：王汉卿 魏志忠 张贵斌 刘学文

聂宝华

目 录

第一章 概述	1
一 公路建设	4
二 城市运输	6
三 交通工业	10
第二章 编年大事记	13
第三章 中华人民共和国建国前安阳交通	71
第一节 概 述	71
第二节 建国前的安阳道路	73
第三节 建国前的安阳运输	77
第四节 建国前的安阳航运	80
第五节 解放前搬运工人的生活	82
第四章 机构沿革与主要领导干部任职	85
第一节 机构沿革	85
附 安阳市交通局机关及所属单位沿革表	92
第二节 安阳市交通局领导干部任职表	97
第五章 公路建设	99
第一节 各时期的公路记述	99
一 一九四九年至一九五六年时期	99
二 一九五七年至一九六五年时期	99

三	一九六六年至一九七六年时期	101
四	一九七七年至一九八四年时期	102
第二节	公路管理机构的沿革	104
第三节	路线工程	105
一	干线公路	106
二	二线公路	116
三	郊区道路	120
附	郊区公路修建统计表	124
	乡村道路三年修建统计汇总表	126
第四节	路面工程技术的发展	127
第五节	公路桥梁的兴建	129
一	安阳桥	130
二	五七桥	133
三	三里屯过水路面桥	137
四	龙泉大桥	138
五	历年公路桥梁修建情况表	140
第六节	公路养护和管理	141
一	养护组织	141
二	道班建设	143
三	养护生产管理	145

第七节 公路绿化	1 4 6
第八节 养路费的征收与使用	1 4 8
附 历年养路费收支统计表	1 5 3
第六章 城市运输	1 5 4
第一节 概述	1 5 4
第二节 运输工具	1 6 4
一 马车	1 6 5
二 独轮车	1 6 6
三 黄包车	1 6 7
四 架子车	1 6 7
五 三轮车	1 6 8
六 汽车	1 6 9
第三节 汽车运输	1 7 2
第四节 客车运输	1 7 8
一 长途客车	1 7 8
二 公共汽车	1 8 0
三 出租汽车	1 8 2
四 三轮车	1 8 4
第五节 平车运输	1 8 6
第六节 土 铁路	1 9 1

第七节	装卸理货	192
一	组织概况	192
二	装卸理货力资形式	194
三	装卸工具的改革	197
第八节	散车运输	200
附	1安阳市交通系统运输车辆统计表	207
	2安阳市交通系统运输装卸理货历年完成任务 统计表	208
	3安阳市公路运输管理办公室(运管科)历年 情况统计表	209
	4安阳市客运公司历年营运成本利润统计表	210
七章	交通工业	211
第一节	概述	211
第二节	汽车修理	213
一	专业汽车修理	213
二	汽车维修市场	217
第三节	汽车制造	218
第四节	汽车配件及车辆改造	222
一	CA—231化油器的生产	222
二	汽车齿轮的生产	223

三	离合器总成试制生产情况	2 2 5
四	解放C A—1 0 B型方向机、变速箱的生产	2 2 5
五	解放C A—1 0 B型汽车改造	2 2 6
六	1—9 5柴油机消声净化装置	2 2 8
第五节	力车配件	2 3 0
一	力车条、轴、档、碗的生产	2 3 0
二	平车回空器的生产	2 3 1
第六节	其它工业	2 3 1
一	安阳市动力机械厂	2 3 1
二	安阳市油脂化工二厂	2 3 4
三	安阳市集装箱厂	2 3 5
附	安阳市交通系统历年主要工业产品及产值汇总 表	2 3 8
第八章	运输市场管理	2 3 9
第一节	解放初期的运输市场	2 4 0
一	“三统”管理	2 4 1
二	散平车管理	2 4 1
第二节	第一个五年计划时期	2 4 2
一	降低运价	2 4 3
二	组织零散平车	2 4 4

三	人力三轮车	244
第三节	一九五八年至一九六六年的运输市场	245
一	加强运输市场管理	245
二	整顿运输市场	247
第四节	“文化大革命”时期的运输市场	248
第五节	社会主义建设新时期的运输市场	251
第九章	交通监理与安全	256
第一节	交通监理	256
一	简况	256
二	交通监理工作的任务与作用	258
三	搞好城市交通安全管理的基本经验	260
第二节	安全管理	267
一	概况	267
附	1安全行车十大禁令	272
	2机动车安全管理规定	273
	3机动车驾驶员守则	276
	4安全行车做到十个想一想	279
	5公路运输、搬运、装卸、汽车运输爱护货物条例	279
二	重大事故记实	281

附 安阳市各类机动车及驾驶员情况统计表	286
安阳市交通监理所安全检查统计表	288
第十章 职工教育与职工福利	289
第一节 职工业余文化教育	289
一 扫除文盲	289
二 红专学校	292
第二节 业余技术教育	293
第三节 青工文化技术补课	297
第四节 职工福利	298
附 一九八四年职工福利情况统计表	299
第十一章 综合记述	300
第一节 劳动竞赛与工业学大庆	300
一 社会主义劳动竞赛	300
二 工业学大庆	303
附 先进模范人物表	304
第二节 计划生育	306
第三节 工会工作	307
第四节 共青团工作	312
第五节 知识青年上山下乡与待业青年安置工作	315
第六节 档案工作	317
后 记	320

第一章 概述

安阳是一座具有三千多年悠久历史的文化古城，位于河南省最北部，晋、冀、鲁、豫四省交界处，素称豫北咽喉、四省通衢。更兼土地肥沃，气候适宜，物产丰富，交通便利，历来为兵家瞩目之地。京广铁路纵贯全境，公路四通八达，安阳西部山陵储有丰富的煤、铁等矿藏，东为中原油田，南北是粮棉产区，拥有广阔的经济发展前景。安阳市现为河南省直辖市，一九八三年市带县的体制改革后，辖四区五县，即文峰区、北关区、铁西区、郊区和安阳县、林县、汤阴县、浚县、淇县。总面积6106平方公里，（其中：市区247平方公里）总人口350多万，（其中：市区52万多人）。

安阳解放前，在封建统治阶级和国民党反动派的压迫下，全城疮痍满目，百业凋零，仅有六万余人口，四点五平方公里面积。工业基础十分薄弱，百人以上的工厂不过八家，而且大部系加工工业。最高生产水平的一九三六年，全市年产值仅1663万元，产业职工7000余人。就是这点微不足道的工业，到解放前夕，也是奄奄一息，剩下的只是几个修械所，人数不过200名。解放前交通运输同样也十分落后，由于国民党的长期破坏，铁路失修，郑州至安阳路基不固，机车车皮均不敷用，由郑州至安阳百余里路程，尚需时达一周之久，其运输效率可想而知。仅有安林（安阳至林县）

安楚（安阳至楚旺）、安汤（安阳至汤阴）、安观（安阳至观台），四条土面公路，路面年久失修，坑槽垒垒。每逢雨天，泥泞不堪。至解放前夕，大部分路段已不能通车，至于山陵地区、羊肠小道更难行车，往来运输全靠人背畜驮。原来发展起来的几部商车运输，至解放前夕，早已陆续停运。市内只剩架子车、黄包车四、五百辆，也均是破烂不堪。搬运工人个体营生，分布在城关各街道要口，承揽零星客货运输。由于货源缺乏、顾主极少，偶尔有点客货运输业务，还要遭受封建把头的盘剥，整个城关运输业也和其他各业一样濒临崩溃的边缘。

一九四九年底，全市工业企业94个，产值536万元，职工4915人，商业网点2229个，多集中于南北大街和新华市场。在中国共产党领导下，安阳市人民胜利的进行了社会主义建设，较快地把一个贫穷落后的消费城市，建设成为一个轻重工业初具规模的新兴的工业城市。钢铁厂、发电厂、自行车厂、机床厂、予北棉纺织厂等300多家工厂，如雨后春笋般地兴建起来，比解放初期的一九四九年的87个增长了近3倍，工业部门职工人数达到12万人左右，比解放前最盛时期增长了60倍。已形成了以轻纺工业为主，轻重兼有、门类比较齐全的工业基地。古老的安阳，已由几千年来贫穷落后的消费城市，迅速发展成为一座社会主义的综合性工业生产城市。

随着工业的发展，交通运输也迅速发展起来，安阳铁路、公路四通八达，京广干线和安李（珍）汤濮（阳）支线纵横全境各县，公路有安长（治）、安濮（阳）、安邯（郸）、安峰（峰）、安新（乡）、安鹤（壁）、安长（垣）等干线组成的公路网是连接山西、河北、山东的交通枢纽。以市政府的所在地安阳市为中心，可以通达各县、乡和百分之八十三点七的村庄。一九八三年公路通车总里程为1472公里，其中干线长411公里，县线长495公里，乡线长561公里，专用线一条长5公里，晴雨通车里程达1242公里，占总里程的百分之八十四点四。市郊公路总里程为142公里，其中干线34公里，县线公路26公里，乡线公路82公里，晴雨通车里程为140公里，占总里程的百分之九十八点六。

一九八四年末，全市载重汽车6626辆，其中市区2396辆，全年完成货运量1214.1万吨，其中市区468.6万吨，完成货物周转量33535万吨公里，其中市区14755.3万吨公里，客车1357辆，其中市区831辆，客运量1461万人次，其中市区985万人次。市内公共汽车八路共80辆，营运线路20条，全年完成客运量1026万人次。

全市交通系统（不含五县）职工总数达5739人，为一九五二年搬运公司成立初期的3.9倍，固定资产原值1379万元，净值349万元，营运销售收入1810万元，实现税利14369

万元，专业货运汽车346辆，完成货物运输量221.2万吨，为一九五三年的5.2倍，完成货物周转量4757.4万吨公里，为一九五三年的85.9倍。

一、公路建设

本市公路建设大致分为四个阶段。

解放初期，安阳市仅有四条公路，均系土路面，即安阳至观台公路、安阳至汤阴公路、安阳至楚旺公路、安阳至林县公路，市辖段计长25公里。这些公路大多是在原大车道基础上发展起来的，加之长期失修失养，道路破坏严重。市人民政府组织沿线群众利用农闲季节，采取民工建勤方式对公路进行了养护和维修，在一定程度上改善了公路状况，达到了晴通雨阻。并组织发动群众自己动手，修建机耕路40多公里，初步改变了农村交通落后面貌。

一九五六年至一九六五年，为了适应大规模社会主义建设的需要，主要对原土路面进行了技术改造，同时也开辟了一部分新的路段。先后将本市主要干线公路铺筑了砂砾石级配路面和泥结碎石路面，计长21.46公里，新开辟公路计长19.7公里。新建桥梁6座，总长192.9米。成立了市公路管理段，并设置了专业养护道班4个，开始有了公路管理机构和专业养护组织，提高了公

路通过能力。

一九六六年至一九七六年，公路建设有了较大发展，这期间主要是渣油路面发展较快，自一九六六年安楚路铺筑了渣油路面后，又先后铺筑了安水、安长、安鹤、京广南线等渣油路面，油路总长达到36.96公里。干线公路总长达到37.3公里，县公路4.64公里，总里程达到42公里，共建桥三座，计长86米，专业道班在公路养护中发挥了较好的作用。养路机械也有了较大的发展，由原来的养护全靠人拉肩挑，人工夯实，发展到部分靠机械养护。从一九七三年开始，市公路段先后增置了轧路机、撒料机和各类轻型载货汽车和拖拉机等，在公路建设和养护中发挥了重要作用。

一九七六年粉碎江青反革命集团后，我国进入了一个新的历史时期，工农业生产突飞猛进，各种运输车辆不断增加，交通流量加大，要求公路建设必须适应工农业发展的形势。这期间先后对市郊干线公路进行了拓宽和改建，并分快慢车道，县乡公路亦发展迅速，公路总里程达142公里，相当于一九七六年前的3.4倍，其中干线公路34公里，县线公路76公里，乡线公路82公里，晴雨通车里程为140公里，占总里程的百分之九十八点六。建桥三座，计长31.3米。一九八二年至一九八四年，市公路段从养路费超收留成中补助1155000元，乡村和群众集资2034874