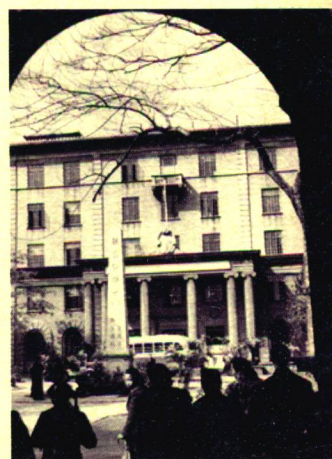
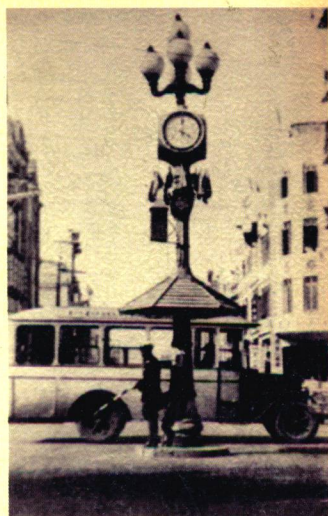


老广州影像馆 · 老叶看广州

新城旧影

XINCHENG JUYING

叶世光 著



景南美術

K296.51-64
2013/

阅 览

老广州影像馆·老叶看广州

XINCHENG JIUYING

新城旧影



◎ 叶世光 著



暨南大学出版社

中国·广州

图书在版编目(CIP)数据

老叶看广州. 新城旧影 : 老广州影像馆 / 叶世光著. —
广州: 岭南美术出版社, 2012. 8
ISBN 978-7-5362-4967-7

I. ①老… II. ①叶… III. ①城市史—广州市—图集
IV. ①K296.51-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第136982号

责任编辑: 刘 音

责任技编: 罗文轩

封面设计:  书窗设计工作室

版式设计: 刘 音

老叶看广州·新城旧影: 老广州影像馆

出版、总发行: 岭南美术出版社(网址: www.lnysw.net)

(广州市文德北路170号3楼 邮编: 510045)

经 销: 全国新华书店

印 刷: 佛山市禅城区精攻制版彩印厂

版 次: 2012年8月第1版

2012年8月第1次印刷

开 本: 787mm×1092mm 1/16

印 张: 12.5

印 数: 1-3000册

ISBN 978-7-5362-4967-7

定 价: 38.00元



叶世光先生，人称叶Sir，羊城晚报社通讯员，连续10多次被评为年度先进通讯员，2007年更被报社评为“金牌通讯员”。

10多年来他采写的4000多条新闻报道及拍摄的新闻图片被《羊城晚报》采用。而他以老广州人视觉挖掘的带有独特岭南韵味的新闻，被广州多家媒体，以至中央电视台专栏节目选用。其报导以关注民情、反映民生而深受百姓喜爱，备受百姓关注，被大家称为“《羊城晚报》之一宝”。

叶Sir1941年出生于广州，先做学生，后做工人。1961年“困难时期”毅然参军报国，参军前已为四级技工，熟悉建筑工程、无线电及冶炼等技术，加上文化底蕴亦佳，在部队有“多面手、万能干部”之称，受到组织培养，毕业于长沙政治军官学院。“文革”后期转业，回地方后选择教书育人，逐步迈入新闻大观园。

叶Sir与新闻很有缘分，他无工作与假日之分，出门必携相机和摄像设备（先后自置相机10多台）走街穿巷，因其人脉甚畅，料源亦多，市井百态、童真叟趣……无不以其广、快、准为特色之入镜或笔录，摄入数万张图片，数年积累了20多厘米厚的笔耕作品，现将小部分之作编图成册，其甘醇苦何，恳请读者回味。

中山纪念堂前芳草依旧，红棉又发，愿在堂前多添一点新绿。

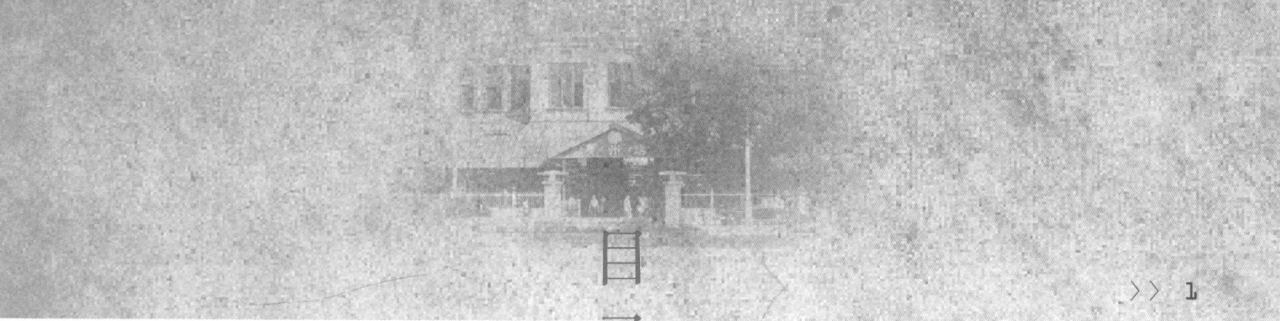
刘会祖

1983年7月—1993年6月任广州市副市长

离退后历任广州市政协副主席



• 2007年作者与已退休的广州市市长黎子流、副市长刘念祖合影留念



目录

>> 1

第一篇 广州旧时全景	1	东兴颜料与“三行仔”	38
罕见的清代《粤东省城图》	5	第三篇 细数广州门楼街道	39
广州的中轴线	6	最具广州地方风情的四牌楼	40
抗战前广州交通繁华	8	小港菜心与露天影院	44
广州城区地图	10	长堤今昔	46
第二篇 广州老店铺	11	五仙门的传说与五羊城	48
西堤“城外大新”	12	永汉路轶事	52
新大新公司威水史	14	西关“金声电影院”名传省港澳	54
美孚火油公司在广州设公司	16	西来初地——华林寺	56
“李占记”钟表传奇老店	17	炮打瘦狗岭	58
爱群大酒店	22	谢恩里与十八甫	59
酒店与旅馆之分	24	“大德路”闻名的打铁街、白事街	60
东亚大酒店	26	广州小街	62
新亚酒店的“葡国鸡”	28	惠爱路今昔	64
粤人嗜好饮茶	30	六二三路的历史印迹	66
广州点心的老字号招牌——莲香楼	32	贸易盛地——十三行	67
叹茶看报 关心国事	34	石室十三行重现广州历史	68
广州酒家——“食在广州第一家”	36	万福路与泰康路的过去	70
广州旧时的裁缝店	37	广州特色一条街——公园前路	72

大钟楼旧事 74

一德路得名与一段英雄史 76

第四篇 祠庙陵园寻旧 77

岭南建筑典范——陈家祠 78

千年六榕寺的沧桑 80

“岭南奇观”——镇海楼 82

先有城隍庙，后有广州城 84

人民公园 86

海珠公园——海珠岛上的宝石 88

第五篇 探寻广州旧景前身 89

岁月回眸——中山纪念堂 90

有数百年历史的东较场 92

全民运动场：越秀山运动场 93

国民政府成立 94

百年消防局 97

曾经地位显赫的财政厅 98

中央银行与建设厅 100

中山大学的辉煌 101

黄埔军校 102

孙逸仙医院的故事 104

消失了的造币厂 105

广州的旧工厂：红砖厂 106

新中国船厂 108

第六篇 老广州影戏院 109

海珠戏院轶事 110

广州不夜城 112

昔日兴隆的中国戏院 114

街头“西洋镜” 116

八和会馆——粤剧艺人的家园 118

第七篇 珠江上的船埠码头 119

历经沧桑的海珠桥 120

珠江上的花尾渡 122

消失的海关码头 126

天字码头有段古 128

大世界也难挨 130

沙基涌 132

沙面法租界 134

小岛上崛起的海心沙 136

第八篇 广州老车站 139

全国最早的的士公司出现在广州 140

加拿大长途车 142

从自动交通灯看当年广州的繁荣 143

老城里的汽车变迁 144

车水马龙的广州火车站 146

第九篇 广州人家故事 147

我住双井街 148

芳村忆巧明 150

古巷里的修补匠 153

巧制云吞面 香气过珠江 155

我当旧警察的日子 157

中国理发祖师是谁 160

吴连记的故事 162

水上人家话今昔 164

我的凉茶缘 169

第十篇 广州老风俗 171

“火红年代”一段婚事 172

老广话咸酸 过年好意头 175

曾氏大祠堂千人敬老庆丰年 178

《爱莲说》广州溯源 182

回望光雅里 184

广州的清明祭祖风俗 188

后记 190

·第一篇·

广州旧时全景



罕见的清代“粤东省城图”

广州的中轴线

抗战前广州交通繁华

广州城区地图



20世纪20年代广州珠江东河段，左处是珠江北岸，前为先施公司天台游乐场，后为永安堂大楼，右是河南岛(今海珠区)。



20世纪30年代广东珠江长卷全景图，可看出当时珠江的繁华之景。该图长2.5米，宽0.4米。从左至右为：河南、白鹅潭、沙面、粤海关、邮政局、新大新公司、西濠口、博济医院、先施公司、海珠公园、白云山(背景)、电灯公司。



20世纪30年代初航拍广州珠江西河段，江中是海珠桥，右引桥未竣工。右岸主要建筑由近及远有中央银行、五仙门发电厂、永安堂、先施公司、新大新公司、粤海关大楼，往上方河流的交叉点是白鹅潭和沙面岛法租界。珠江左岸是河南岛。





20世纪20年代末，从新亚酒店（旧时称之为“八重天”，为当时最高的建筑）的天台向西所拍摄的广州全景图：左边是粤海关大钟楼，远处是白鹅潭与沙面法租界，右边是西关六二三路与消失的十三行旧址。图下方是广州有名的太平路，又称西河口，这里是集饮食、娱乐、商业、交通于一体的一条街，是当时广州市的“不夜城”。

罕见的清代《粤东省城图》

此幅《粤东省城图》绘于清光绪二十六年（1900年），由羊城澄天阁点石书局出版，纵为33厘米，横为59.5厘米，其印工颇为精良。此图上方为北，图下方附有“省会城郭图说”，介绍了广州城郭建筑的时间、扩建时间以及广州城的建置、城门名称及绘制此图之目的。图上绘有较为详细的街道，城内外各部分分别以红色、黄色、绿色、浅红色、蓝色描绘，并有相关文字标注。还用形象绘法描绘了五层楼、昭忠祠、三元宫等，另标记有广东巡抚部院、将军府、按察司、贡院、广雅书院、钱局等，海珠岛的炮台亦有标记。

大千世界地图里，看《粤东省城图》可见证清代彩印技术的精良，图中详尽的标记，是一张百业可用的导航图，实属罕见。



印工颇为精良的《粤东省城图》。

广州的中轴线

对旧时广州城的中轴线从一些可考史料中可得知其源。1918年10月22日，广州市政公所成立（现广州市政府的前身），其机关设在东堤。广州市区包括东至东圃车陂，南至河南黄埔，北尽白云山，西连增步对河之两岛。

清代时期，广州中轴线设在财厅至天字码头。据说，当年清兵入广州，途经现北京路与西湖路交汇处城门时，两位将领谁都不相让，于是把城门拆为两个，本名“永清门”，又称“双门底”，流传至今。清代高官南来广州，均在天字一号码头“接官亭”登岸（当时的官用码头），需迎送到现在的财厅（当年的藩司）。民国时期，在孙中山倡导下，将原清代王府、巡府衙署园林改建成“中央公园”，又称“第一公园”。1929年至1934年，在中央公园的北面直线上又建了中山纪念碑、中山纪念堂、市政府合署大楼，成了民国时期广州的中轴线。



从拱北楼
看双门底下街，
远处是大南门城
楼。



图为中央公园，原为清抚署旧址，1921年辟为公园，称为第一公园。1926年改称中央公园。右图为中央公园音乐亭。



中山纪念碑。

抗战前广州交通繁华

民国二十六年（1937年）的《再新大广州市马路图》，为陈济棠治粤时期绘制。当时广州的大马路超过500条，在当年出版的《粤港澳导游》一书中便描述了广州住、食、游、购四天游的内容，可见广州繁华之一斑。全市共计有公共汽车15条线路，车资单程一律一角钱（不分远近）。电召出租车公司15间，出租车起步价四角钱，每小时一元八角。市民热衷于坐黄包车，人工抬的轿也可停在各处路口，并悬挂木牌，标明站名、站数，每三站毫银一角（即铜仙十八枚）。当时广州的主要旺地有：西关一带的宝华路、长寿路、第十甫、下九路；西河口一带的长堤、太平路、丰宁路；财厅前一带的永汉路、惠爱路，东山一带的署前路、东华东路等处。



民国时期广州街头市民们出行常坐黄包车，可在各处路口落客。



民国二十六年（1937年）的《再新大广州市马路图》，从图中可见陈济棠治粤时期广州城建已上规模。