

濮 阳 县

《交通志》

(征求意见稿)

濮阳县《交通志》编纂办公室
一九八四年十二月十日

濮阳郊区《交通志》编纂办公室

关于《交通志》编纂工作的报告

编志办公室
濮阳郊区
交 通 局：

我局《交通志》（征求意见稿）的编写工作，在区政府和本局的领导下，及区志办的直接指导下，经过组合编写班子，资料调查，分工撰写，汇集总编，打印校对等工作，历时一年又二个月，正式编出这份《交通志》（征求意见稿）。现已装订成册，并已发给有关部门及知情同志，广泛征求意见，以便最后完善定稿。

一、史志的重大意义

编写史志是一项政治性很强的工作，历代的统治阶级无不视为重要，就各代的政治、文化、军事、经济等兴衰与发展，也无不借鉴于历史的经验和教训。于是治天下以史为鉴，治郡国以志为鉴，故此“盛世修志”。

我们的《交通志》也是如此，它虽不直接阐述经验与教训，但实际已贯志中。它和其它史志一样，给予后者做交通事业工作的同志以历史借鉴。这本交通专业志的编写，还是有史以来第一次，它反映了我区交通事业的全面貌，所以它与其它史志一样非常重要。

二、《交通志》记载的范围

《交通志》是交通系统的一本全志。它概括了交通机构的建立与演变，公路桥梁的建设及规格，车辆的发展和运输，交通航运的管理与渡口的设置，驾驶员的考核培训与安全监理，汽车站、火车站的建立及铁路运输，以及民航、支前、生产救灾、模范单位等，凡是与交通事业有关的都记入此志之中。并从无到有、从劣到精、从低级到高级的演变与发展的整个过程。

三、编写《交通志》的基本原则

我们在编写《交通志》的工作中，始终坚持以马列主义、毛泽东思想为指导，以唯物辩证法为基本和以实事求是为基本原则而“秉笔直书”的。因为《交通志》是交通系统的历史记载，所以，对交通事业的发展 and 变化，既不扩大也不缩小，对历史的东西只能如实记载，但又不给予帝、官、封的涂脂抹粉和歌功颂德。

四、《交通志》的编写工作与步骤

《交通志》的编写工作，历行了三个阶段即：

（一）、组合写作领导班子；我们遵照原县政府办及原县志办的指示精神，务于一九八三年十一月二十二日始抽了搬运公司马海潮、运输队刘连聚、公路段刘存溪和本局的常同印同志，于是年十二月二十二日正式组成了写作班子，并对资料的搜集和各执的编章进行了分工。由于在编写工作中遇到很多困难不易解决，故于一九八四年五月

增补了陈书文同志为办公室主任（兼），同时又组织了以姜喜民（付局长）为组长，杨清河、樊百良、陈书文、马海潮为组员的编志领导小组，使之编志工作顺利进行。

（二）、资料搜集；编志工作，首先是资料问题，所以我们从一九八三年十二月二十三日开始至次年的三月止，曾先后去河南省交通厅，河北省交通厅，大名、滑县、长垣、封丘交通局，本区人武部、郎中、青庄、梨园的董楼以及城内街道个人等进行了调查，同时对局内的档案资料、区档案馆的有关资料等也进行了查阅和摘录。并对熟悉交通事业的老同志也进行了采访和座谈等。也对有关的古史书籍进行了翻阅（象大海捞针一样），如此获得部分资料。对这些资料进行研究分析，分类整理，除伪存真、除粗存精、剪册采取，以备待写。

（三）编写阶段；编写工作是极其重要的一环。我们以记事文章的写作方法而直书，不多议论备有注解，并记述简要便达。除抄录于旧志原文外，其余均以现代书面语言所述。并分编、章、节等层次。在写作中，要以点代面，突出重点，里表相依，反映整个交通系统的面貌。同时也注意了前后矛盾及重复，标点要清楚，图表要并茂。并禁忌了假、大、空的虚伪语言。我们按照原分工的编章，于一九八四年四月，编辑和各助理编辑开始初稿。又于五月中旬各整理的资料（草稿）交予总编。总编于六月一日集编成稿（初稿）。经过办公室主任和领导小组成员樊局长的审阅后，于七月五日交付总编，又经过

总编微改后，于八月十三日交付打字室。经过打、校、改、印、订等工序，于一九八五年二月正式成册。但因原抽的人员大部分归回原单位，故在校对时采取了临时抓一把的方法，谁有空谁帮忙，都无空就搁浅、断断续续。使之印出后，错句、错字、注解、标点等错处仍然不少。

五、尚未完成的工作及呈请

编写一部史志，都必须经过两个大的阶段即：第一阶段为（征求意见稿）；第二个阶段为最后的正式完定稿——《交通志》。我局的《交通志》（征求意见稿），现虽已基本完成，但还未彻底完成，如缺照片（已有一部分）、部分图表及个别数字等。欠缺这些东西，还有待于继续完成，最后根据争取的宝贵意见改写后方可得出正式的《交通志》。其具体做法是：现将“致读者”的一封信及“勘误表”随《交通志》（征求意见稿）发往给上级主管部门和局属单位以及熟悉交通事业的老同志。争取他们将志中的缺点、错误和遗漏等不当之处提出宝贵意见，我们将这些意见，通过再研究讨论分类归编，对个别不清楚之处，有待于再调查采访，待核实后，在（征求意见稿）的基础上进行增删改写，经过领导小组审定后，交付印刷厂进行制图、排版、校对、印刷及装订，这就是正式定稿的《交通志》，也是濮阳郊区的交通专业志，留遗后世，仅以贡献。

至于《交通志》（征求意见稿）中的欠缺部分（前已说明），是否继续完成？最后正式定稿的《交通志》是否还要继续做下去？有待于区志办及本局领导的决定意见！

一九八五年二月廿八日

抄 报：区工交办、区编志办、区党史办、市交通局。

致 读 者

亲爱的读者：

我们在编写《交通志》工作中，由于时间短，材料调查不足，采访座谈不够，又因我们写作水平有限和缺乏专业知识，所以，错误、缺点和遗漏之处难免。故将这份《交通志》（征求意见稿）发送给您，请您在百忙中审阅，并将审出的错误、缺点和遗漏之处，提出宝贵意见，以书面寄给我们（要写出正确的事由或数字），使我们以便在定稿时力求完善。为此，特向您表示诚挚的感谢！

此 致

敬 礼

濮阳市郊区交通局

（原濮阳县交通局《交通志》编纂办公室）

一九八四年十二月五日

由于我们打、校工作不慎，所印《交通志》（征求意见稿）文本中，出现文字误漏和标点错差（见勘误表），特此更正，并向作者致歉。

勘 误 表

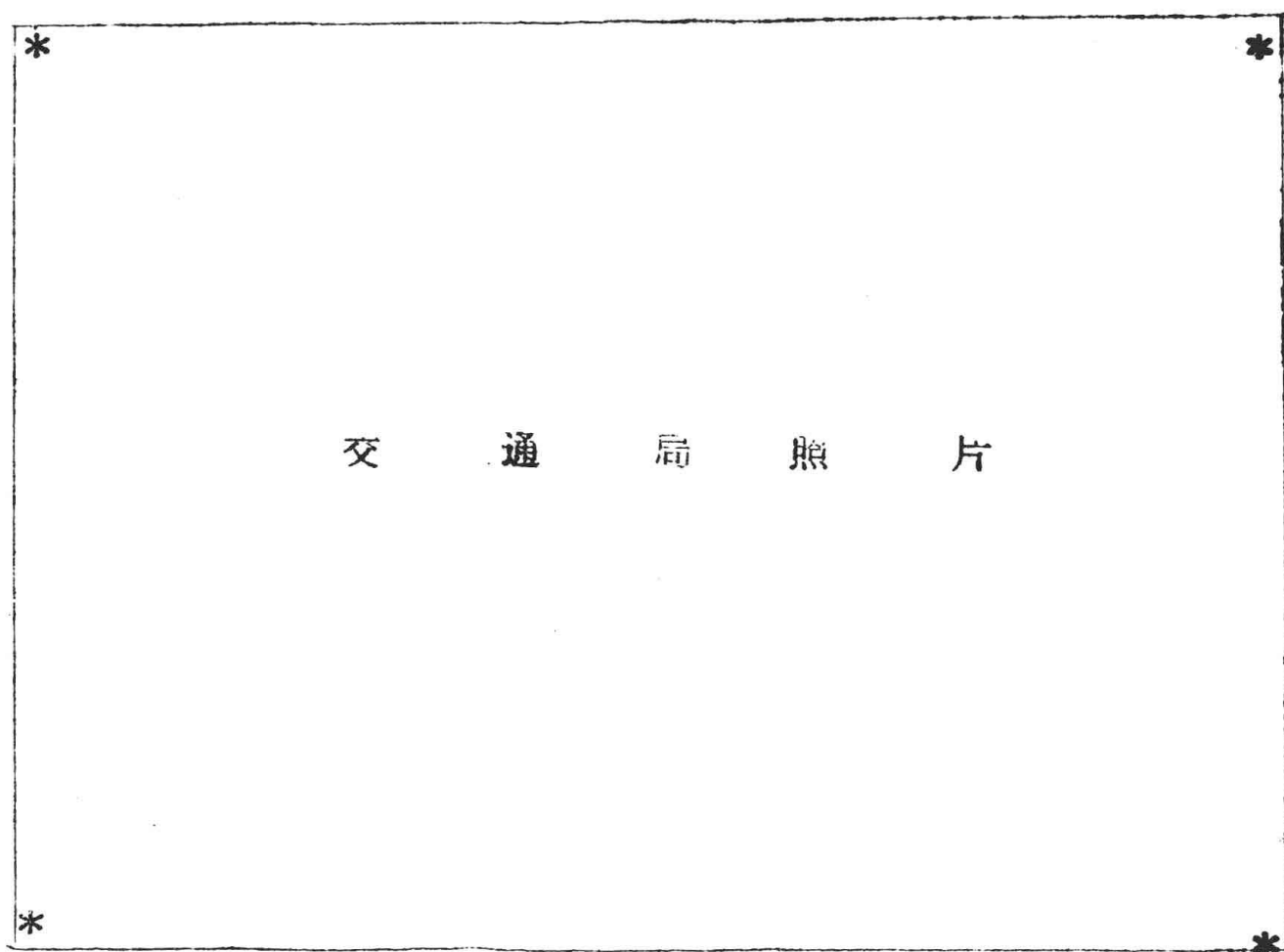
页 次	正倒行次	误	正	其 它
几点说明	最后行	请读者注意	请读者谅解	
1	正 2	南邻黄河	南临黄河	
1	倒 2	（清庄渡口）	（青庄渡口）	
2	正 9	今有清坝	今有青坝	
2	正 10	（清庄）	（青庄）	
17	正 8	翟 宣 民	翟 宜 民	（表内）
39	倒 4	漳（安阳）	彰（安阳）	
42	正 11	过后才能撤去	过后才能散去	
42	正 12	如同问罪等	如犯问罪等	
42	倒 8	可人随亡	可人即亡	
42	倒 3	一六七四—一七八四年	一六七四至一七八四年	
43	正 1	陈出新	推陈出新的	
43	倒 10	长垣县中冉	长垣县中冉	

页次	正倒行次	误	正	其它
44	正 6	铁丘	铁邱	(表内)
44	倒 1	长坦	长垣	
47	正 10	清庄	青庄	
52	倒 10	自一九八一年底	自一九八一年底	
54	倒 4	服装厂老门口	服装厂门口	
54	正 2	城丘	城丘	
54	倒 1	14, 0000, 00	140, 000, 00	
58	正 10	此系州来脉	此系州治来脉	
64	倒 4	克服底层偏蒲	克服底层偏箔	
68	倒 2	批评教育好	批评教育收	
69	正 7	适应措施	适当措施	
69	正 1、2、3、4	(平均)	(年均)	
73	正 1	截继公路	截断公路	
73	正 2	交通中继	交通中断	
75	倒 9	特将古今沿袭	特将古、近沿袭	
77	倒 8	茁状成长	茁壮成长	
79	正 2			
89	正 8	发展和状大	发展和壮大	
90	正 6	位	○	
97	倒 10	长坦	长垣	
102	备注中	造成元据可查	造成无据可查	不应另起一行 多个(位)

106	正	5	到 奖	得 奖	
107	正	8	批准相限	批准权限	
107	正	9	干勤是签到制	干勤是签到制	
129	正	1			应另起一行
132	正	7	航运上的运的主要	航运上运的主要	
132	倒	5	“坝头”	“坝头”	
132	倒	3	“北坝航运站”	“北坝航运站”	
133	倒	8	濮阳业航运	濮阳县航运	
134	正	9	分为偃 师	分为偃 师	
137	正	1	改道频繁	改道频繁	
137	正	3	城 梭	成 梭	
137	倒	3	(俗称船子)	(俗称驳子)	
140	倒	2			不应另起一行
142	倒	1	交通监理所监理档案	交通监理所建立档案	
143	倒	5	因固不能	因故不能	
144	正	3	一枝思想红	一支思想红	
147	正	3	安全管理的措施	安全管理 措施	小标题
147	正	5	逐渐增多	逐渐增多	
160	倒	6	站长阎××	站长阎××	
160	倒	4	撒药药	撒药杀	
162	正	7	特别其	特别是	

注： 凡文句中的注解，如(1)，均在上句尾的句号以前。

交 通 局 门 景

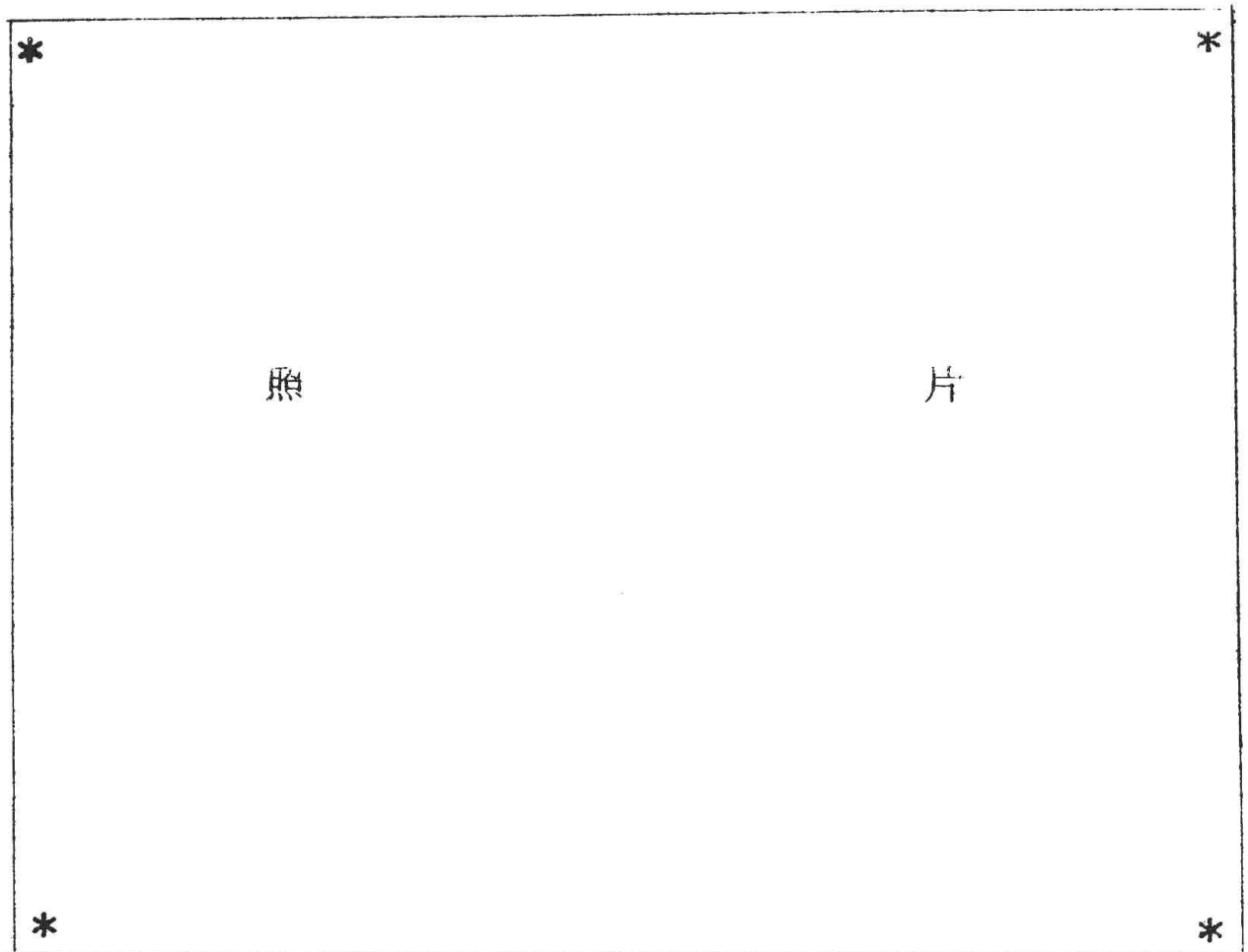


地 址： 城 内 国 庆 路 ， 座 向 路 南 。

面 积： 二 十 九 百 三 十 八 点 八 平 方 米 （ 折 合 四 亩 四 分 一 厘 ） 。

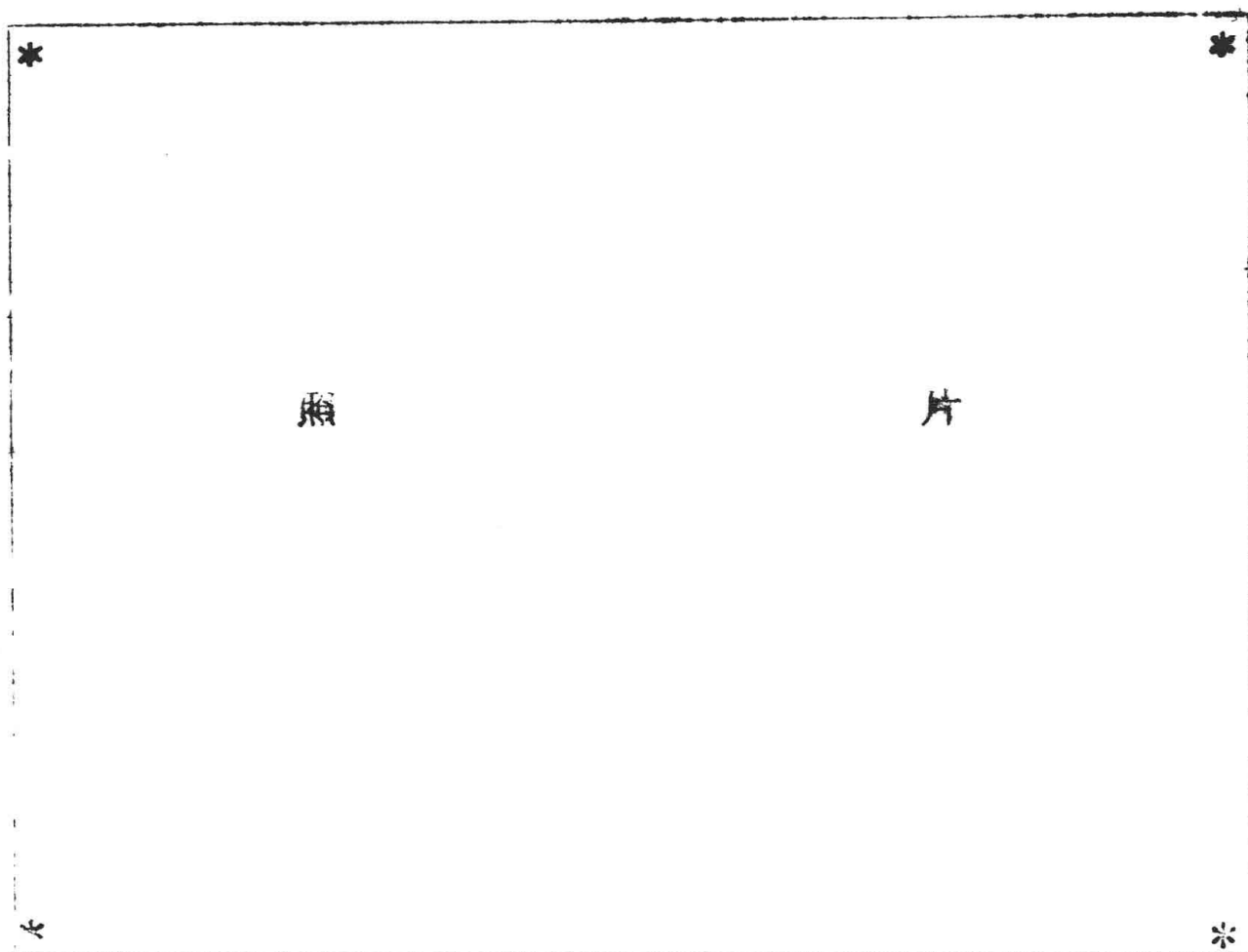
其 中 建 筑 面 积 占 一 千 三 百 一 十 一 点 四 平 方 米 （ 折 合 一 亩
九 分 七 厘 ） 。

交 通 局 领 导 班 子 照 片



左 起： 高书荣（成员）、杨清河（付局长）、王相高（成员）
栾庆新（付局长）、李改柱（局长）、姜喜民（付局长）、樊百良（付局长）。

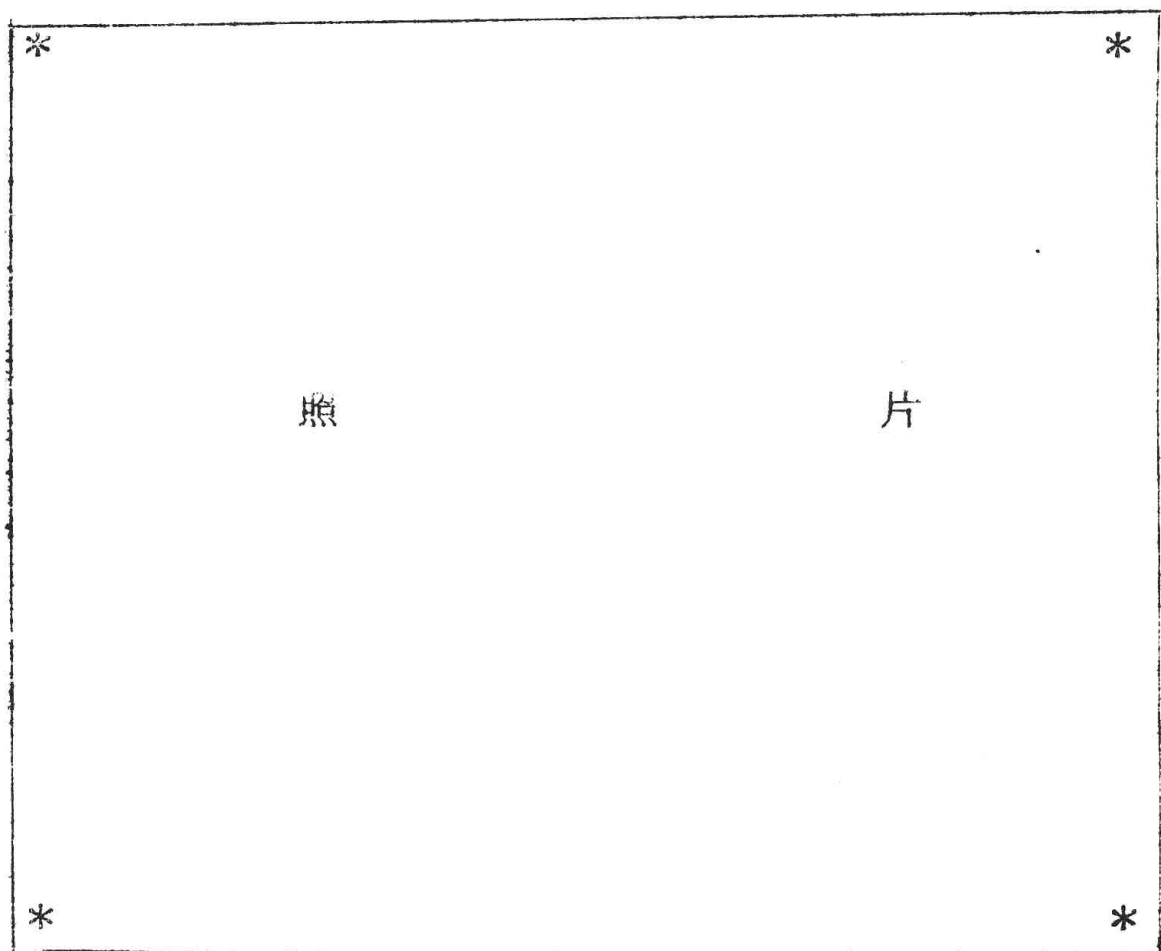
《交通志》编纂领导小组（照片）



组 长： 姜 喜 民（兼）·【缺照】

成 员： 樊百良 杨清河 陈书文 马海潮。

《交通志》编纂办公室（照片）



主 任： 陈 书 文（ 兼 ）。

总 编： 马 海 潮。

助理编辑： 刘 连 聚 常 同 印 刘 存 景。

濮阳位于豫东北平原，地处黄河下游北岸，据《史记》（五帝纪）载，帝颛顼于高阳远迁采此，古时故称“颛顼之都”，亦谓“帝丘”。夏代帝启，曾封昆吾氏为伯，命建都于此，因而又称“昆吾国”。春秋时，卫国曾建都——濮阳，各国侯臣在戚会盟凡有七次，可见古代的濮阳在交通上是比较发达的。

濮阳亦是共产党抗战、游击战争的老区和军事要地，抗战时早有地下党组织。解放战争时，刘（伯承）邓（小平）大军曾于此横渡黄河南战；陈毅、粟裕军曾于此休整；朱德总司令曾于西柏坡（当时中央所在地）来此教示；晋北鲁豫边区人民政府曾在此首建汽车队，后为解放豫东、鲁西南、晋南地区起过重要作用。又因是老区，县境内早有平（北京）大（大名）兰（兰封，今为兰考县）公路的穿越和通往鲁曹（山东曹县）的公路。建国后，随着经济建设的需要，交通运输和公路建设的发展更加迅速。地方铁路、县辖公路、中原油田专用路，在县境内已是交织密集、四通八达。

交通，是国民经济的命脉，是工农业生产的纽带，从古至今，不论在政治上、经济上、军事上，都占有相当重要的地位，特别是近几年来，起着促进四化建设的重要作用。三中全会尤为重视、特别是党的十二大，又把交通建设作为国民经济建设发展的战略重点，如此，更加突出了交通运输在国民经济中的重要位置。

为总结交通运输的历史经验，继往开来，给社会主义建设事业提供历史借鉴，编写了这部《交通志》。

我县《交通志》的编写，有史以来还是第一次，能否编写好，是关系到交通运输事业的一件大事，因此，在编写过程中，我们持以历史唯物主义作为指导思想，本着详今略古、详近略远的方针，经过多方调查和资料搜集，“尊重史实，秉笔直书”的原则，既总结经验，也记取历史教训。本志几经修改才写出初稿。全志共分为七编24章52节三万九千余字。上溯千古（个别篇章），下至于一九八三年。

濮阳县《交通志》编纂办公室

一九八四年元月五日

几 点 说 明

一、所写的解放前公路里程，因袭旧志，均为“华”里。

二、飞机场图和解放前的交通图，是根据老同志的回忆所制，仅作参考和示意，没有比例标准。

三、在文图（或照片）并茂方面，底稿是文字写到所附，图、表或照片随附如此，但在打字时，为了页、次整张，故文断图隔，有处将章、节言续产断。

四、在总编过程中，由于时间短，急于求成，在表格上，仍用各编辑的表式和数字，又因没有统一要求，所以在数字上出现了正数与正数带分数的混用。如：212元，也有写成212.00元等。

五、由于笔者几经催促各单位呈报有关数字，但又未能索之，故个别单位的个别数字未能入表。又由于个别单位资料不全，所以，所呈数字个别可能不够确切。

六、在某处将“梨”字误打为“犁”字；116页为空白页，请读者注意。

—— 编 者