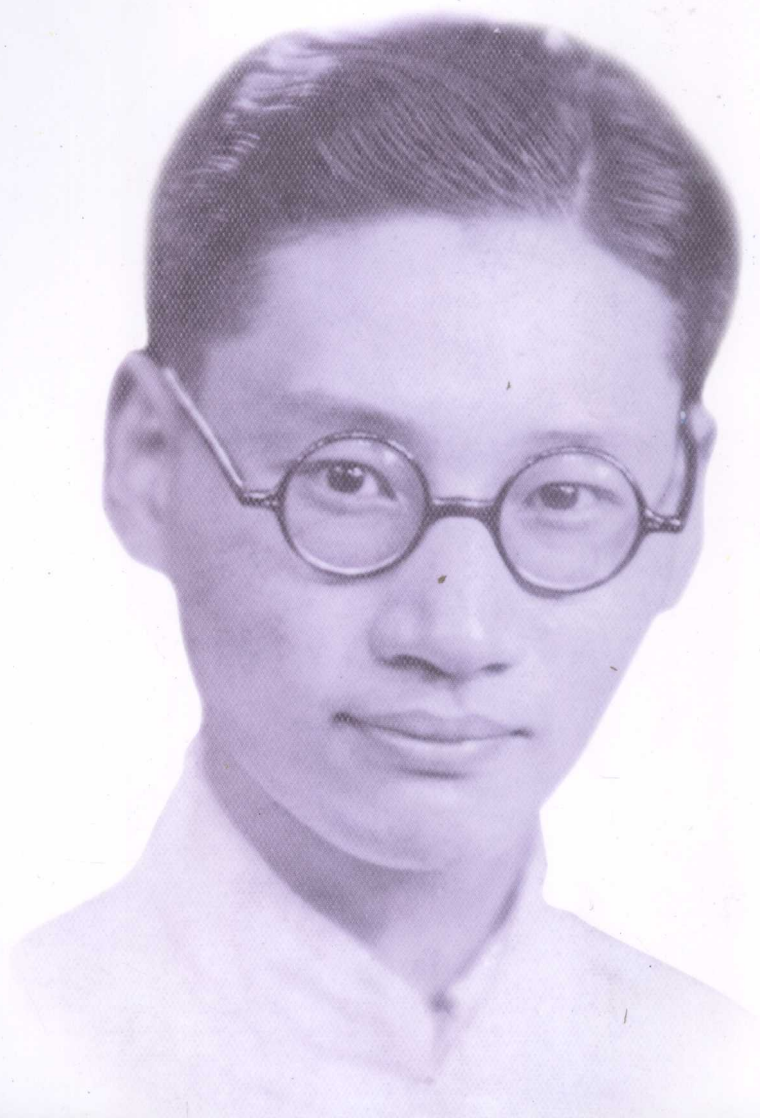


辛亨复 著

辛一心传



“一代宗师，风范永存”



上海交通大学出版社
SHANGHAI JIAO TONG UNIVERSITY PRESS

辛一心传

——一个中国造船科学家的奋斗

辛亨复 著

上海交通大学出版社

内 容 提 要

1912年,一个未来的中国造船学者降生在人杰地灵的江南水乡——无锡。他在1934年毕业于时称东方 MIT 的国立交通大学,两年后又远渡重洋,迈入世界顶尖级舰船科学殿堂,从此,振兴中国造船业与海军成了他为之奋斗终生的伟大理想……

本书生动再现了辛一心先生当年在船舶的设计建造、科研、教学、著述和学会活动等领域的诸多感人场景,精彩记述了他为祖国的造船事业鞠躬尽瘁的光辉一生。这是一个中国造船科学家自强不息的成长史,是我国造船界前辈呕心沥血的奋斗史,也是新中国造船事业历尽艰辛的创业史。

图书在版编目(CIP)数据

辛一心传:一个中国造船科学家的奋斗 / 辛亨复
著. —上海:上海交通大学出版社,2012
ISBN 978-7-313-08373-9

I. ①辛… II. ①辛… III. ①辛一心(1912~
1957)—传记 IV. ①K826.16

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 078181 号

辛一心传——一个中国造船科学家的奋斗

辛亨复 著

上海交通大学 出版社出版发行

(上海市番禺路 951 号 邮政编码 200030)

电话: 64071208 出版人: 韩建民

常熟市华通印刷有限公司印刷 全国新华书店经销

开本: 787mm×1092mm 1/16 印张: 17.25 字数: 202 千字

2012 年 8 月第 1 版 2012 年 8 月第 1 次印刷

印数: 1~4030

ISBN 978-7-313-08373-9/K 定价: 69.00 元

版权所有 侵权必究

告读者:如发现本书有印装质量问题请与印刷厂质量科联系
联系电话: 0512-52391383

纪念辛一心教授诞辰一百周年

山高水長

马德

二〇一二年六月

辛一心先生系 20 世纪我国著名的造船科学家和教育家,被誉为中国造船科技和教育界的一代宗师,生前在船舶工业、航运、科研、设计和教育等部门担任重要职务,功勋卓著,享有盛誉,广受同仁和学生的敬仰。

辛先生一生业绩令人向往。他年轻有为,才华出众,虽中年早逝,但其工作之勤,涉猎之广,基础之深,著作之丰,超乎常人。对于工作和学问,他孜孜以求,不断进取,永不停步;对于生活和名利,他严于律己,只知奉献,不求索取;对于同志和朋友,他平易近人,尊老敬贤,待人以诚;对于育人,他处处从严,循循善诱,为人师表。他把自己的全部智慧和力量奉献给我国的造船事业,真正做到了鞠躬尽瘁,死而后已,堪称“中国造船之光”。^①



原第六机械工业部副部长

中国船舶工业总公司国史领导小组组长

① 原载于《船史研究》第 9 期(辛一心先生诞生八十五周年纪念专刊),1996 年,第 I 页。



屹立在无锡市郊龙王山麓中国船舶科学研究中心科研区的辛一心先生铜像

(康伯霖摄)



中国造船界于1996年10月31日在无锡隆重举行纪念辛一心先生诞生八十五周年学术研讨会，辛一心先生铜像揭幕仪式暨纪念
专刊首发式



继往开来——2005年5月在纪念江南造船厂建厂140周年暨21世纪造船发展论坛上
前排左起：何友声、王荣生、杨樾、夏东元
后排左起：陈映秋、程天柱、张圣坤、林尚扬、孙光二、辛元欧

序 一

本书系我国已故著名造船学者、科学家辛一心先生的传记，是迄今为止关于他生平的最详尽的实录，内容丰富、充实，并包含了许多鲜为人知的故事。作者通过从口授、信件、文稿、书籍、报刊、网络中广泛收集相关信息，充分运用各种历史素材，记述了辛一心先生为推动祖国的造船事业而鞠躬尽瘁的光辉一生，史料翔实，行文流畅，富有历史感和文学气息。阅读本书，读者不但可以了解老一辈中国造船工作者在艰苦卓绝的环境中自强不息的奋斗历程，而且还能够从中感受到在他们所生活过的那个年代中国造船业的发展乃至社会的变迁。

读着书稿中对于辛一心教授栩栩如生的描写，我仿佛又回到了和他一同度过的峥嵘岁月。

1936年，他基本上和我同时去英国研修造船学；1940年，抗日战争最艰难的时候，我们也基本上同时回国。他比我年长5岁。那时，我只是一个大学毕业生；他在获得硕士学位后，还去英国皇家海军学院进修两年，获得建造师资格，我尊他为学长。回国后，我们都是既在生产单位承担繁重的修造船任务，又到大学教书，热心培养英才。他在造船领域的伟绩，我是感同身受，诚心敬佩。

1944年，他在重庆招商局任工程课长，负责“江顺”等六艘载重四五千吨江轮的修复工程。这是一项当地从未遇到过的、极为复杂艰巨的任

务。当时我曾和几位专家到重庆郊区唐家沱修船工地访问,见到这些巨大的江轮整齐、稳妥地搁在江滩上施工修理,大家赞叹不已。辛教授以他的智慧和努力完成了这六艘江轮的修复,为抗战胜利后,大批沿海人员从四川复员东归作了杰出贡献。

他在陕西城固的西北工学院和重庆、上海的交通大学任教时,都是声誉最高的教授,培养了大批造船骨干和领军人物。他对复杂高深课程的讲解,能够深入浅出,简明易懂。

在重庆时,他任职的招商局距交通大学几十公里,交通也不方便,只能利用周末,每星期到校教学一次。但是,他对学生的爱护和扶持,特别是为解决学生们毕业后的就业问题,竭尽全力,令人感佩。

上海解放前夕,局势紧张,造船学会的理事们假辛教授所在的招商局和杨俊生先生办公室所在的金城大楼聚会,谈论时事。辛教授不顾生命危险,向我们表示决心留在上海,这对稳定造船界人士安心等待解放起了重要作用。对此我至今记忆犹新。

1949年5月,上海解放后,他负责打捞黄浦江沉船和后来建造大批拖船、驳船任务时,邀我参加咨询服务工作。这两项工作,为解决当时上海的物资运输困难作出重要贡献。

1955年冬,我参加了辛教授主持设计、建造的“民主十号”客货船的试航。该船载客500人,载货500吨,是当时国内建造的最大客货船。后来,他主持万吨级远洋干货船时,特别建议我专题研究货船的船员居室布置。我除了查阅有关书刊、图纸,请教一些专家和船员外,还通过造船学会组织专题讨论会,广泛听取各有关方面人士的意见。这时候,我才认识到货船的船员居室布置问题与船上生活的舒适性、安全性和工作的方便性都有密切关系,是一门过去没有接触过的学问。后来我写了一篇文章,得到有关方面好评。

辛一心教授对祖国科教事业孜孜以求，毕生致力于船舶的设计、科研、教学和学术交流。他创建了我国第一个船舶设计机构和第一个船舶科研机构，创建了我国第一座船模试验池，创办了我国的造船学术期刊——《中国造船》。他以深厚的理论基础，在百忙中并于较短的时间内写出的《船之阻力》等六部专著和《船舶兴波阻力的数学分析》等十数篇论文，都是造船领域的经典著作。

1957年10月，辛教授受命去英国作经济技术考察时突患癌症，不幸于年终逝世，过早地离开了我们。辛先生学而不厌，诲人不倦，奋发进取，勇挑重担。他的高尚情操和科学精神，永远是我们的楷模。

2012年11月21日，我们将迎来辛一心先生诞辰一百周年纪念，今天看到他的传记将要付梓出版，深感欣慰。这部传记熔铸了以往广大造船界及相关人士对他人生的真情回顾、对他品德的高度赞扬和他业绩的中肯评价，并结合相应的历史资料，是研究与学习辛先生的爱国情怀和学术思想不可多得的生动教材。在当前我国正以科学发展观为指导构建和谐社会的新形势下，本书的刊行，对于我们发扬爱国主义传统，进一步振奋民族精神，具有十分重要的意义。

辛先生值得我们今天继承和弘扬的精神，我觉得至少可归纳为以下几点：

一是认真学习，掌握基础理论知识。在当时所有的造船学教授中，辛教授的基础理论功底原本就最为深厚，日后他对新知识的学习和吸收又毫不懈怠。尽管白天公务繁忙，但他一直坚持夜晚和节假日博览群书，十数年如一日，所以他撰写的教材和论著总能反映世界各国最新的学术水平。

二是敬业爱岗，勇于承担责任，努力完成任务。无论是抗战胜利前在招商局主持赶修六大江轮，还是解放初在船舶建造处领导赶造大批应急

船只,这些当时业内人士看来在设备极其简陋、技术人员极其匮乏的情况下几乎不可能按期完成的艰巨工程,辛教授都毫不犹豫地承担起来。在他的组织和带动下,参与工程的广大造船工作者群策群力,各尽所能,最终都出色地完成了使命,创造了奇迹,辛教授在工程开展过程中所付出的辛劳自然是不言而喻的。

三是创新立业,为我国造船业的腾飞奠定坚实基础。虽然辛教授的主要兴趣和专长是理论研究,最大心愿是在交通大学专任教授,兼做科学研究工作。但祖国的造船事业需要他肩负更重的责任,他以国家利益为重,服从组织安排,从创建船舶产品设计处到建设船模试验池再到建立中国造船科学研究所,他一直承担着这些繁重艰巨的开创性工作,这对他个人取得更高的学术成就来说无疑是一种牺牲,而由此换来的则是中国造船业的早日腾飞。

四是尊老敬贤,树立良好的社会风尚。早在国立交通大学造船工程系于重庆初创时期,辛教授就担任了系里的主课,不久还担负起系务的代管工作,并多方延聘著名学者前来任教,显著增强了造船系的教学力量。而系主任的名义,始终是造船界老前辈叶在馥先生。同样,在中国造船工程学会的早期活动中,辛教授投入的精力最多,在理事会选举中的得票数也最高,但他总是礼让老一辈当理事长。解放后,他在自己的处长室旁设一顾问室,先后吸收了船体、轮机和船电方面的前辈共十来人,对他们尊敬有加,顾问们因此也积极为国家发挥余热。与此同时,辛教授对培养提携后学也不遗余力:在筹建中国验船协会时,他要我负责《钢船建造规范》的校阅,希望我成为中国第一批验船师;“江亚”轮事故发生后,他要我代表造船学会参加现场视察;解放后,他又邀我参加船舶建造处的船图评议、船价评审和沉船打捞等,这些工作都使我获益匪浅。他还热情鼓励和指导年轻人撰写论文,让他们在造船学会开展活动时宣读,并刊登于《中

国造船》期刊。总之,辛教授以自己的实际行动,在造船界营造了一种互尊互爱、同心同德的和谐气氛,使广大造船工作者融为一个大家庭。

五是谆谆教诲,以身作则,为创建优秀学风作出巨大贡献。辛教授在社会上承担的工作很重,但在交通大学开的课也很多,并且课程内容一直随科学技术的发展而不断更新。他对备课一丝不苟,对授课更是精益求精,把它当作一门艺术来传播,使听课对学生而言成为一种享受,以引起他们对学习的浓厚兴趣;更为重要的是,他还经常将爱国主义思想寓意于专业知识的传授之中,从而进一步激发同学们的学习热情,使他们意识到自己对国家和民族所肩负的责任。在他担任主要职务的船舶设计机构,辛教授同样十分重视职工的继续教育,他通过多种教学方式培养技术骨干,并特别注重对青年科技人员实际工作能力的养成,使他所领导的机构成为一个学习型组织和向全国造船部门输送人才的摇篮。

辛教授一生所展现的思想品格和精神风貌,值得我们学习的地方恐怕还不止这些,但我相信,只要广大造船工作者能够充分继承和弘扬上述五点精神,我国就一定能早日实现从造船大国到造船强国的迈进。本传记的问世,必将使辛一心先生热爱中华、献身祖国科教事业的崇高精神在全社会发扬光大。



中国科学院院士

上海交通大学教授

2012年4月21日于上海

序 二

2012年是辛一心老师诞辰一百周年，他的次子辛亨复著《辛一心传》作为纪念。书成之后，学长尤子平嘱我为其作序，说是众望所托，不可推卸。

我非文章泰斗，亦无运笔神功，为这样一位当代贤人的传作序，实在力不从心，但我还是毅然应允。“精诚所至，金石为开”，老师的高风亮节，博学渊识，为人师表和对中国造船界的卓著贡献，实在是感动了我。借此作序，也向九泉之下的辛一心老师倾吐满腹真情、一腔肺腑。

辛一心老师乃名门之后，是“上马杀狂胡，下马草军书”的南宋著名爱国将领、诗词大家辛弃疾的后裔。正所谓将门出虎子，辛一心老师秉承先祖的遗德与智慧，其爱国的赤诚，博古通今的学识，鞠躬尽瘁、死而后已的垂世风范，同其先祖一样为人们所敬仰。

当我拿到《辛一心传》的书稿时，不禁怦然心动。伏案恭读，竟使我激动不已，感悟至深：一是辛一心老师的生平事迹实在令人感动；二是辛亨复先生的写实笔法生动地再现了辛老师的生平与音容，50多年前风华正茂的辛老师仿佛又回到我们中间；三是我是个造船人，并为之奋斗了一辈子，看到船台、船坞、车间、焊花都倍感亲切，更何况这记述中国造船界功勋卓著的辛老师的文章！

《辛一心传》使我又回到从前：多么熟悉的年代，多么熟悉的身影，多

么熟悉的事业和场景。读罢全书,掩卷长思:在那丧权辱国,国运衰败的日子里,辛老师独负青云之志,漂洋过海,寻求强国之道;在那大敌压境,烽火连天的硝烟中,辛老师满怀“只待良时却补天”的期盼,孜孜不倦地在西北山沟里教学,渴望着中国强大的航海船队在大洋之上千帆竞发;在中华人民共和国刚刚成立的日子里,辛老师以雕眇青云的图强之志,在百废待兴的造船界日夜操劳,呕心沥血,以超强精神,超长学识,超常能力和超常速度推动中国造船业奋力向前。

这其中的大多数事件我都经历过,目睹过,参与过。“醉里挑灯看剑,梦回吹角连营。”感谢辛亨复先生的《辛一心传》,让我们重温那难忘的岁月,难忘的老师,难忘的同事,难忘的中国造船事业。

辛一心老师是杰出的教育家。在孟子的人生三大乐事中,“得天下英才而育之”,便是其一。老师卓尔超群,得天下俊彦而育之,遂成船界之光,国之瑰宝。老师在28岁时,便以“青年才俊教授”的美誉,执教于国立西北工学院;四年之后,开始在内迁至重庆的国立交通大学教学。老师以“三步之内,必有芳草”的博大胸襟与至诚之心,以“传道,授业,解惑”为己任,对于所授学子,均视以英才育之。他的教育集传统和现代于一体,铺就一代又一代学子的锦绣前程:或化卵为雏,凤鸣声震九皋;或璞玉良工,琢成和氏之宝;或策龙跃渊,扶摇直上霄汉;或抽茧作丝,织染锦缎斑斓。近20年的呕暖^①,尽育华夏英才。桃李门前呈秀色,诗书案上吐奇香。在造船、航运、航海科技与教育,尽是桃李奇葩。学子们铭记教育之恩,以拳拳之心报效祖国,使历尽战乱和屈辱的中国造船业迅速发展,成为举世瞩目的造船大国和联合国海事组织的A类理事国,以雄放之姿屹立于国际之林。

^① 语出《淮南子卷二十·泰族训》:“卵之化为雏,非慈雌呕暖覆伏,累日积久,则不能为雏。”

瞩目当今,老师当年的学子都已华发盖顶,步入耄耋之年。每每忆起峥嵘岁月中老师的谆谆教诲,无不交口称赞他的治学严谨、学识渊博和高超的教学艺术。

辛一心老师是中国造船界的理论家。他博采众长,及时捕捉和吸收国际上最新的科研成果,将实践经验和实用技术升华为理论。在繁忙的工作之隙,夜以继日地著书立说,著有大量的船舶工程力学著作和学术论文,使我国传统的造船产生理论上的飞跃。他的著作奠定了中国造船科学的理论基础,成为我国船舶工程教育的主要教材。在国际上,如果能够精通船舶流体力学或船舶结构力学中的一门,就已是不可多得的人才,而老师在这两门学科上,都令世人瞩目,实乃奇才降任中华也。

辛一心老师是中国现代造船的开拓者。他从1944年暑期步入中国造船界起,就一直在造船、航运、科研、设计等部门担任重要职务;中华人民共和国建国初期,他带领业界克服重重困难,修复了众多江船、海船,为新中国航运的复航和冲破帝国主义的封锁禁运做出卓著贡献;他创议并主持建设了中国第一座试验水池,第一个船舶科学研究实验基地。如今,当中国的造船和航海崛起在东方之时,怎能不让人更加怀念辛一心老师当年的勇敢实践和奋力开拓。

辛一心老师英年早逝于1957年。生前能躲过“文化大革命”的浩劫,实属不幸中的万幸。在这场浩劫中,辛老师的尸骨和灵魂受到了不公的对待。那原本就是“人妖颠倒是非淆,对敌慈悲对友刁”的年代,所幸的是真相后来终于大白。

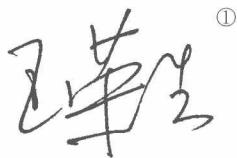
作为曾经的中国造船学会的理事长,尤其铭记辛一心前辈在极端困难的环境中,为早期学会所作的坚实奠基。在战火纷飞的年代,正是辛一心前辈风尘仆仆,奔走呼号,精心呵护,才让学会在动乱的时局中得以立足和成长。今天可以告慰辛一心老师的是:中国造船学会历经几代人的

努力,已经成为凝聚船界精英的圣殿。船界骄子们在此风云际会,探讨造船科技,纵论全球海事,指点业界前程。其创办的《中国造船》期刊,在全球海事期刊的丛林中神鳌独立,令人翘首。

2012年是辛一心老师诞辰一百周年。百年间的历史长河,新生了许多,湮灭了许多,也忘怀了许多。但辛一心老师在中国造船界所创建的丰功伟绩,在他短暂的一生中所焕发的高尚精神,却是亘古不变。辛亨复先生的《辛一心传》,沉淀和升华了这种精神。相信本书的问世,会使这种精神遍及神州,此乃中国造船界之大幸,国家与民族之大幸。

新的纪元已然开启。中华民族正在走向伟大复兴,中国也正由造船大国向造船强国跨越。一样的艰难险阻,一样的荆棘坎坷。“群才属休明,乘运共跃鳞。”辛一心老师虽已浩歌归去半个多世纪,但他的精神却永驻人间。这精神必将鼓舞后人完成这个艰难的跨越,中国终将成为名副其实的造船强国。实现这一宏伟目标,就是我们对辛一心老师的最好纪念。

是为序。



中国造船工程学会名誉理事长

2012年5月12日于北京

① 王荣生,辛一心先生的学生,1953年毕业于交通大学造船工程系。曾任原中国船舶工业总公司总经理、中国船舶工业行业协会会长、中国造船工程学会理事长,以及中国人民政治协商会议常务委员。