

司上一

明乾

著

金鑑

上海三聯書店

明乾  
著

司土一鑒



上海三聯書店

**图书在版编目(CIP)数据**

司土一鉴/明乾著. —上海:上海三联书店,2012.10

ISBN 978 - 7 - 5426 - 3964 - 6

I. ①司… II. ①明… III. ①城市建设—研究—中国  
IV. ①F299.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 238952 号

**司土一鉴**

著 者 / 明 乾

责任编辑 / 黄 稚

装帧设计 / 鲁继德

监 制 / 李 敏

责任校对 / 张大伟

出版发行 / 上海三联书店

(201199)中国上海市都市路 4855 号 2 座 10 楼

网 址 / [www.sjpc1932.com](http://www.sjpc1932.com)

邮购电话 / 24175971

印 刷 / 上海展强印刷有限公司

版 次 / 2012 年 10 月第 1 版

印 次 / 2012 年 10 月第 1 次印刷

开 本 / 890×1240

字 数 / 100 千字

印 张 / 3.5

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5426 - 3964 - 6/C · 449

定 价 / 15.00 元

# 序　　言

司土者，司徒也。

据《帝王世纪》记载：“舜为尧司徒。”舜曾为尧时的司徒官，负责教化民众、管理与土地有关的一切活动，职位相当于宰相。传到西周时期，司徒则被列为尊贵的六卿之一，掌理邦教，与司马、司空（工）并列为“三公”。后来的户部尚书被称为“大司徒”，也是从此而来。

《周礼·地官司徒》中，对大司徒的职责概括为：“掌建邦之生地之图，舆其人民之数”，意思是说，掌管天下各国土地的信息，记载居民的户籍与人口数。“惟王建国，辩方正位，体国经野，设官分职，以为民极，乃立地官司徒。”用今天的话说，大司徒，相当于我们的城乡规划建设与国土资源行业等的最高管理者。

城市发展，规划建设，国土资源管理，这是一系列与中国当代城市化进程紧密相关的行业。伴随着我们国家改革开放的三十年，我们的城市，发生了天翻地覆般的变化，成就令全世界瞩目，令中国人骄傲。

但是，督促我不得不提笔一书的，却并非我们这三十年城乡建

设的丰硕成果，而是作为行业内的普通一员，对当前中国城市化发展难以化解的忧虑！

正是“知我者谓我心忧，不知我者谓我何求”。提笔在手，神游九州，心灵似乎超越了当下。

今日之司土何在？我们这个行业，究竟怎么了？

# 目 录

序言	1
----	---

## 上篇 没有目标的航程

当今中国三十年的城市发展,在世界城市文明史上的地位	3
陷于生态危局中的城乡居住环境	12
“千城一面”的被动格局与深层文化的缺失	20
城市功能与结构的貌合神离	27
城市土地规模史无前例的畸形扩张	36
足履深渊的中国当代规划建筑设计行业	42
管理者职业价值观与执行力的丧失	49
小结	55

## 下篇 历史的选择

重塑行业价值标准,促成人类社会与大自然的真正融合	62
匡正责任,管束队伍,选人用人	70
破除行业壁垒,整合管理边界,统筹解决问题	78
政府的当务之急:重法以立威,秉公而事平	87
行业技术标准:适应时代,全面革新	96
后记	105

## 上 篇

---

没有目标的航程



# 当今中国三十年的城市发展， 在世界城市文明史上的地位

凡是了解中外建筑历史的人，都会为中华民族悠久的历史文化，在城市风貌与建筑形态上反映出的丰富多采和光辉灿烂而由衷感叹。当西方文明还在奴隶制的末端探索革新之时，在古老的东方，开封建文明之风的周天子，已经建立了一整套规划建设城市的理论体系，并大规模地应用于实践了。

按照《周礼·考工记》记载的原则，这个体系大致是这样的：规划一座城市，最合理的占地规模为，每边长九里，每侧城墙规划有三座城门；城市中的主要道路分别为东西向九条、南北向九条，每条道路路面宽度应可以并行九辆马车。城市中祭祀祖先的宗庙设置在王宫左边（东方），关系到江山的社稷坛则规划在王宫右边（西方）。王宫前面（南方）为群臣朝拜的朝廷，而市场则规划在宫城的后面（北方）。市场与朝廷的面积分别为百步见方<sup>①</sup>。

这种规划原则，读者朋友不要以为是拍拍脑袋随便想出来的啊！周朝的文明，在世界历史上是独树一帜的。别的不说，咱们单说被囚禁于羑里城达七年之久的周文王，也就是那个把伏羲八卦推演为六十四卦的文王姬昌。

---

<sup>①</sup> “匠人营国，方九里，旁三门，国中九经九纬，经涂九轨。左祖右社，前朝后市，市朝一夫。”载《周礼·考工记》。

在姬昌的治理之下,周地真的是广施德政,文明昌盛。我们今天形容一个地方道德文明风尚之好,总是用“路不拾遗,夜不闭户”这样的词语。可是在当时的周朝,这根本不算什么;“立木为吏,画地为牢”,都是真实存在的。

一个人犯了法,过往的官员看到了,用树枝在地上划一个圈,让这个人蹲在里面,说,不许走,这个圈就是监牢,你要老老实实地在这个监牢里服刑;同时,把这个树枝插在边上,又说,这就是看守你的衙役。然后呢,就真的走开去通知人了。而这个犯了法的人,还就真的老老实实呆在圈子里,接受刑罚或者等着伏法。

你认为这是笑话?非也。你去查阅记载周朝文化的典籍,甚至去看《封神演义》,比如姜子牙收武吉为徒的过程等,都能找到佐证。

当然,这里必须要提的是,周朝的犯人之所以如此守规矩,主要还是因为,文王姬昌能掐会算。任你犯法的人躲在何处,只要他凝神净心,课起一卦,立马就知道,此人正藏身在西南方十五里的小河边的第三堆柴草垛里;明日午时去拿,一定擒获。而且,擒回之后,必须加刑,谁让他不服法纪约束,做了坏事还要逃呢?你看,几个回合下来,老百姓口口相传,谁还会不守法?可见周朝之不一般!

闲话少说,言归正传。

周朝的种种规矩,在《周礼》中有详细记载。前面提到的《考工记·匠人营国》篇,可算中国最早论述城市规划原理的典籍了。这种布局范式,除了满足城市的各种功能之外,还蕴含了天象学及风水学知识,在中国历代城市,尤其是都城的规划建设中得以代代相传。

比如,西汉的长安城(今西安),平面近方形,旁三门;北魏的洛阳(今洛阳),宫城居中,左祖右社;隋唐的长安城(今西安),旁三门、九经九纬、左祖右社,宫城居中(但偏北)。而元朝的大都,则比

较全面地体现了《考工记》的布局；在元大都基础上改建的明北京城，也就是我们今天首都的老城区，正延续着古老帝都的风水文脉，与遥远的文王姬昌，隔着历史，隐隐相和。

周朝之后，在仍然遥远的春秋战国，城乡规划思想得到了进一步的发展。经世巨著《管子》中提出，“凡立国都，非于大山之下，必于广川之上。高毋近旱，而水用足。下毋近水，而沟防省”<sup>①</sup>。放眼同时期的世界大陆，古罗马刚刚开始造城，西方文明还待兴起。难怪李约瑟说：“中国在许多重要方面，尤其是科学技术发明领域，远远地走在世界的前面。”<sup>②</sup>

秦始皇统一中国后，泱泱神州，中华大地上的城池规划、建筑精品更是层出不穷，绵延至今。

始皇帝壮丽的未央宫，汉武帝的璀璨园囿，唐朝物华天宝之下庄严大气的宗庙屋宇，其似曾相识的身影，至今在亚洲多个国家交相辉映。宋代登峰造极的官家木作与民间建筑技巧，明朝精工细作的古风遗存，清代集汇古今、交融南北、超越历史的创新建筑与园林。建筑精华，鳞次栉比，文化典章，汗牛充栋。

即使到了近代与现代，饱受战火摧残、顿失民族自信的国家，仍然有天津的广东会馆，上海的外滩，沈阳的大帅府，南京国民政府宏伟的城市规划。朝代更替，文明交融，城市空间缓缓地刻下了时间的印记。

历史来到了当代。经历了血与火之洗礼的中华人民共和国，在苏联专家的帮助下，开始了新的建设。大量庄重、挺拔、融合欧式古典建筑与新中国自由、独立气息的新建筑拔地而起。

天安门广场上伫立的宏伟的华表柱式，与人民大会堂的雄壮浑然一体，成为新中国的标志。上海的延安路上闪耀着中苏友好

<sup>①</sup> 见《管子·立政篇》

<sup>②</sup> (英)李约瑟，《东西方的科学与社会》(1964)

大厦的红五星;哈尔滨军工学院,西南交通大学,一系列高等院校的教学楼、礼堂,建筑造型融汇中西,风尚焕然一新,至今,仍然被奉为建筑经典。那个时代,百废待兴,朝气蓬勃;生产力在恢复,被战乱冲散的绵延文化渐渐聚拢和复苏。新的生命,破土而出了。

后来,是突如其来的血雨腥风,一切都在迷惑当中的十年内乱。再后来,是1978年的改革春风,一代伟人的智慧与担当,让这个国家历尽苦难终回还,“换了人间”。再后来,到今天,三十年了。

三十年了,地球的另一端发生了天翻地覆的变化。

摩天高楼的技术飞速发展,古典文化伴随着新的生产力,在大洋彼岸生根,开花,结果。西方世界成了现代建筑大师的摇篮,理想城市的模型也开始出现。

伦敦的水晶宫,第一次让现代建筑科技在文化的舞台上惊艳亮相;芝加哥的玻璃与钢的方盒子,用技术表达出了谦虚、创新的震撼风格。纽约这个奇幻都市里,洛克非勒大厦和联合国总部互相映衬;古根海姆美术馆也如沙漠中的奇葩般,让人一见而难忘。

法国的蓬皮杜艺术中心,结构设备全部外露,仿佛一场“哗变”,让建筑文化界一片眩晕;巴西利亚却悄悄地建起了阴阳交汇、俯瞰天地的议会中心。

在世界的东方,东京银座的灯火,昼夜绽放;吉隆坡的双子塔,清俊非常。大阪世博会,回收利用了全部原料,环保理念如此超前;韩国首尔大手笔的清溪川改造工程,更是助力市长李明博,赢得了随后的总统宝座。新加坡,作为亚洲四小龙的代表,雄狮吐水,经济腾飞,标志性建筑比比皆是,与城市竞争力提高的节奏,是如此的吻合。

单体的建筑精品数不胜数,那么整个城市又如何呢?

在效率至上的纽约,现代城市规划理论开始实施,造就了曼哈顿独一无二的城市道路网络体系;而在钢筋水泥森林快速发展的现代和后现代风潮中,却又奇迹般地保留了珍宝一样的中

央公园。

巴黎香榭丽舍大道的街灯补了又补，两侧的临时店面换了又换，地砖却还是小心翼翼地保留着几百年来法兰西的高贵风尚，整个城市著名的放射状格局，也毫未改变。

东欧巨变，政治形态翻云覆雨，却遮掩不住匈牙利多瑙河两岸城堡上的世界文化遗产标志；这条流经国家最多的河流，一路上载着形态各异的桥梁，和着两岸城市轮廓线的节律，默默见证着整个欧洲大陆的变迁。

在沿袭英国管理模式的“东方之珠”香港，经历了“九七”巨变。无论房价还是股价，那过山车般的曲线，都让人悬着的一颗心无法放下。但是，城市总体规划却得到了稳定的保持和延续。经过 170 年的开发，香港建成区面积仅有 259 平方公里，占全港 1100 平方公里的 23.4%，土地资源的利用高度集约。其余 66.7% 的土地，则以林地、草地、灌丛为主，大量自然用地得到了很好的生态保育<sup>①</sup>。

世界城市发展舞台异彩纷呈，代表不同文化、不同价值观的建筑与城市艺术，令人目不暇接；人类文明与生产力发展，在 21 世纪，跃上了一个新的台阶。

中国呢？

三十多年的经济增长，对这个东方大国产生了历史性的影响。拆掉的旧房子数不胜数，新造的建筑多过天上繁星，可是，能够称得上是历史性建筑的，似乎用两只手的手指，就能够数得出来。

第一个十年，中国的南海边被划了一个圈。奇迹的诞生与帝王大厦崛起的速度一样不可思议；邓小平微笑挥手的大幅照片，永

---

<sup>①</sup> 上海市城市规划设计研究院，“观点”，2012 年第一期

远地定格在人们的脑海中,成为历史长卷上的一个惊叹号。

第二个十年,上海浦东的陆家嘴,逐渐树立起证券大厦、东方明珠、金茂大厦,加上后来的环球金融中心和上海中心,与对岸的外滩建筑群遥相呼应,成为中国新发展的标志性符号。

最近的十多年,东北振兴、西部大开发、中部崛起,全国各地纷纷举起“创建国际性城市”的大旗,摩天高楼遍地兴起,却都那么的似曾相识。天津滨海新区的确立,再次吹响京津冀地区开发的号角,规划蔚为壮观,却似乎难以再拨动人们的心弦。

这些成就,不但我们已经耳熟能详,甚至,全世界都通过电视屏幕与互联网看到了,差不多算是“妇孺皆知”了吧。

但是,除了这些“皇冠上的明珠”呢?还是让我们把视线转向广大的、中国内地的二三线城市吧!

请读者朋友掩卷畅想,思绪随着我的描述,一起站在某个乡镇、县城或“城市”,举目四望:

在市中心或镇中心的各大交通路口,四个角上的建筑都离交叉口很近,显得各不退让(这种格局被建筑界的人士戏称为“四大金刚”,当然,那是贬义)。这些建筑往往是百货商店,或是大型电器商店之类,人来人往的,却没有开阔的场地,使得车流和人流格外拥挤。房子与房子之间仅有的空地,又几乎停满了自行车和摩托车,还有小商小贩,彩票销售点,以及乱哄哄的围栏,路灯,电话线,电线杆。

离开交通路口,去看看各个主要大街的两侧,多数是齐刷刷地排列着很多四五层高、贴着廉价瓷砖的“方盒子”式“现代”建筑。市中心地段,交叉拥挤着几组标志性的“大厦”,或者是“百货大楼”,或者是“某某大厦”,估计有六七层到十几层那么高。

这些大楼,或者是白色的瓷砖贴面,因为长时间没有清洗,变得肮脏、斑驳,瓷砖之间的拼缝中积满了污垢,雨水留下的痕迹在层层向下渗透蔓延。如果不是瓷砖贴面,那么,这些大楼外表多半

是被时髦的玻璃幕墙所覆盖。

这些深蓝或深灰色的玻璃幕墙，由于质量低劣，表面不平整，使得街道上的车水马龙与横穿马路的叫卖者，在幕墙上的倒影与声音反射，都变得扭曲和支离破碎。再加上没有清洁维护，有的玻璃幕墙除了脏，还破碎、晃眼，间杂着巨幅广告和电线杆的错综尖锐，令人无法在附近稍作停留。

在老城的中心区，历史上留下来的做工精致的老房子已经荡然无存，街道却仍然狭窄，下水道可能还不通。房子是一层一层、不知何时搭建又加建的产物，边上往往有个政府规划建设的“仿古一条街”，与城市旅游相挂钩。一条街的店铺出租后，卖些旅游“工艺品”，骗骗外乡人。这些“仿古街”或“明清街”里面的房子，虽然是新造的，却做工低劣、不伦不类，经常是美其名曰“文化一条街”，假得可笑；连里面卖的东西也多半是假冒伪劣，商家们勉强维持生计。

其他的街道上，临街搭建了好多违章建筑，都开门做生意，政府也不管。生意最红火的，白天是汽配修理，批发百货；晚上是卡拉OK，洗脚按摩。

沿街望过去，满眼都是遮住房子本来面目的、花花绿绿的公司牌匾，劣质的印刷广告与刺眼的霓虹。这些城市里的新建的住宅区，不管是商品房还是动迁房，看起来都毫无文化、索然无味；建筑材料廉价，形象也几乎没经过什么设计。

街道两侧的行道树七零八落，有的被修剪得只剩下一个光光的树干，不知是死是活；树池的表面几乎被水泥全部封住了，很难看到土壤或小草小花，使得我经常疑惑，这些树木的根基，怎样呼吸？水泥下的土壤，是否已经腐烂得无法翻出来见阳光了？

在人行道上，地砖多半是凸凹不平、破破烂烂的，还停满了自行车和摩托车，逼得行人走得小心翼翼，不时侧着身子挤来挤去。

遇到标准高一点的城市，人行道上建设有盲人通道，听起来真是令人开心！但随后一不小心，你就会发现，在某段盲道的正中间，赫然直立着一根电线杆！有些盲道，走着走着，忽然地，就不知在哪里消失了，没有任何触觉上的提示。

还有，有一些城市，似乎永远在大干快上地建设社会主义，城市里永远有一些地方在施工，弄得大家都跟着灰土漫天、交通混乱……

熟悉吗？够了吧？这不正是你我所生活的城市吗？这正是我们一手规划出来、作为政府实事工程、老百姓欢欣鼓舞、人大代表们积极呼吁才得以快速建设起来的城市形象吗？！

还没有完呢。再看看我们城市人赖以生存的更广大的郊区和乡村吧！经过了这么多年的“城市化”建设，我们看到了什么？

是垃圾遍地、治安混乱、人际冷漠、社会细菌滋生的城乡接合部，是污水横流、气味恶心、没有安全防护措施的乡镇加工厂，是危房简屋的校舍与暴发户般的村委会大楼，是岸边泛起泡沫与各色垃圾的乡村河流，是布满化肥、没有了泥土清香的田野上片片块块几近荒芜的责任田，是被人随意砍伐树木而开辟出来的乡镇道路，是为多占些宅基地、花掉打工赚回的钱、在破落甚至无人居住的祖屋边上还在续建的新瓦房。

这就是曾经为我们提供粮食、蔬菜、大地、溪水，曾经为我们洗涤铜臭、抚慰心灵、接触自然的母亲般的乡村吗？！

.....

三十年了，让我们静下心来回首观望，在世界城市发展史中，我们这批当代中国人，留下了什么？有什么值得载入史册的成果？“城市化”吗？“GDP”吗？在科学技术如此发达的今天，我们凭借这些“先进的生产力”，创造出了什么与我泱泱中华辉煌灿烂的历史相媲美的、真正具有历史价值的东西？

假如没有，这些年我们如此高速地扩张，如此毫不吝惜地使用

资源，建造出来多少新的房子？这些房子值得保留、或者能够保留多少年？假如我们称其为“建设性的破坏”，当有一天它们的物理寿命还没有达到，却因为已经落后于时代的要求而不得不毁掉重建，谁来计算其中的成本？谁又会甘犯众怒，在这些“破坏”还没有开始之时，就坚决地提出：杜绝“浪费”！工作在当今城乡规划与建设领域的同行们，各级政府和国有资产部门的决策者们，是否想过我们自己在历史上的责任？

我并非想一味地发牢骚；这篇小文，是一瓢冷水。我只是想提醒一下沉醉在伟大中国改革开放成绩之中、沉醉在中国模式崛起与否的争论之中的诸君，提醒一下我的同行们，如果你不反对我在上文罗列的种种现象的真实性，那么，就请不必再忙着为我们自己的成绩歌功颂德了。更应该做的是，让我们一起来反思问题。

站在人类历史发展的漫漫长河岸边，此刻的你，还有任何的骄傲吗？正在被我们建设为“千城一面”的当代中国，正在面临重大的、不可逆的挑战的城乡环境。还在自我陶醉、不肯面对问题的我们这个行业，都需要异常的清醒。