

中國公路交通史丛书

河南公路史

第一册

古代道路

近代公路

人民交通出版社

中国公路交通史丛书

河南公路史

第一册

古代道路

近代公路

人民交通出版社

(京)新登字 091 号

内 容 提 要

本书主要记述了 1949 年以前河南古近代道路、公路的发展过程,通过对古代道路、近代公路的起源及其演变兴衰过程的探讨,反映历代道路交通建设对社会政治、经济、文化所起的作用,及其受社会条件、自然条件的影响和制约,探讨了河南道路、公路在各个不同历史时期的发展规律。

责任编辑 刘照华

封面设计 孙立宁

中国公路交通史丛书

河南公路史

Henan Gonglu Shi

第一册

古代道路

近代公路

河南省交通史志编纂委员会 编

正文设计:刘晓方 责任校对:张莹

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

各地新华书店经销

北京华星计算机公司激光照排

北京市顺义向阳胶印厂印刷

开本:850×1168 $\frac{1}{32}$ 插页:4 印张:10.875 字数:300 千

1992 年 10 月 第 1 版

1992 年 10 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数:0001—3000 册 定价:15.00 元

ISBN7-114-01543-7

F·00176

河南省交通厅交通史志 编纂委员会名单

名誉主任：曾锦城

主任委员：张圣城（兼主编）

副主任委员：孙玉泰 詹玉荣 周明新（兼副主编）

委员：（以姓氏笔划为序）

于营中	王四辈	刘家强	孙玉泰
张圣城	钟书楷	周明新	徐国柱
贾鸿钧	顾雪明	隋鸿奎	曹 葳
詹玉荣			

《河南公路史》编写人员

编辑办公室主任：刘章土（兼） 隋鸿奎（兼）

主 编：刘嗣懋

副 主 编：欧阳典

撰 稿：刘嗣懋 欧阳典 高 宏 宋达炎
杨正常 赵宗华

资 料 辑 录：王颖生 贾鸿儒 杨正常 孙 甫
冀定礼 朱汉卿 丁志敏 刘丙衡
王豫川 张寿山 李守身 邓蔚南
郑 云 张云华 唐育圆

总 序

中国是一个历史悠久的文明国家。古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道，汉通西域，史垂千载；隋代赵州桥，金代卢沟桥，驰名海外；唐宋以来，驿运站、所遍及全国，运输工具不断更新，行旅商贾之繁盛，世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民，为了征服自然和适应政治、经济的需要，在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就，对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重大贡献。

但是，由于长期的封建制度束缚了社会生产力的发展，我国几千年古老的驿道运输发展与通行汽车的公路交通，则是在清末民初从国外输入汽车以后才开始的，至今还不满百年历史。

中华民国时期的公路交通史，是半殖民地半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的 38 年期间，为适应当时的需要，公路交通有所发展，对于开发边疆和支援抗日战争，发挥了一定的作用。在公路建设、养护和运输管理等方面，初步建立了规章制度。但因连年战争、政治腐败、民生凋敝、生产不振，汽车和油料几乎全从国外进口，致使公路交通的发展受到很大限制。到 1949 年，全

国公路仅有 13 万多公里，又因失修失养和战争破坏，能通车的还不到 8 万公里；而且标准低，路况差，分布又不平衡，多数集中在东北和沿海地区，广大内地和边疆省份的公路为数不多，汽车也很少，全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来，我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代，社会生产力得到解放，工农业生产迅速发展，特别是建立和发展了自己的汽车工业和石油工业，使公路交通事业得以较快地发展，取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区，如今“高路入云端”；不少急流阻隔的江河，现已“天堑变通途”。至 1985 年，全国公路通车里程比 1949 年增长了约 12 倍。以首都北京为中心，连接全国各省会、工矿基地、主要港口、以及县乡和边防哨所，四通八达的公路网已经初步形成。公路的技术等级和通过能力较前大有提高，高级和次高级路面从 300 公里发展到 18 万多公里。过去没有公路交通的西藏地区，已初步建成以拉萨为中心，与邻省及友好邻邦相连接的公路网，使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949 年以前，在长江和黄河上，除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外，还没有一座自己修建的公路桥，车辆行人靠渡船维持交通。现在，已建成几十座大型公路桥梁跨越长江和黄河，其中有些桥的设计理论、结构型式和施工工艺，都是比较先进的。

为适应日益增长的运输需要，全国汽车数量增长很快，1985 年的民用汽车保有量为 320 多万辆，比 1949 年

接收的 5 万多辆增长约 60 多倍；公路运输的客、货运量逐年大幅度增长，大件运输和集装箱运输在近几年发展也很迅速。与此同时，还建立了具有相当规模和水平的汽车维修工业，安全设施等也有了相应的发展。公路交通在发展城乡经济、改善人民生活、巩固国防以及促进少数民族地区的经济和文化发展等方面，起着越来越大的作用。

自 1949 年至 1985 年的 36 年中，我国公路交通虽然取得较大的发展，但由于缺乏社会主义建设的经验，在规划、组织和管理等方面时有失误，致使公路交通事业在前进中经历了一些曲折，发展速度不够快，特别是高标准公路还修得很少，公路交通至今仍然是我国国民经济发展中的一个薄弱环节。

1978 年党的十一届三中全会以后，全党工作重点转移到四化建设方面来，党中央总结了过去正反两个方面的历史经验，制定了一系列正确的政策和措施，要求经济工作要以提高经济效益为中心，建设有中国特色的社会主义。随着中央对内搞活经济、对外实行开放政策的实施，商品生产和商品经济蓬勃发展，公路交通不相适应的矛盾愈益突出。近几年来，中央领导同志对加快公路交通的发展，作了许多重要指示。如何贯彻落实中央指示精神，从我国公路交通的实际出发，按照建设快、质量好、效益高的要求，加快公路交通现代化的步伐，以适应四个现代化建设的需要，已成为从事公路交通事业的各级领导和全体同志的历史使命，也是党和人民寄予的殷切期望。

盛世修史，史以资治。为回顾既往，总结经验，探索规律，策励将来，由交通部和各省、市、自治区交通厅（局）组织力量，以马克思主义历史观为指导，遵循党的十一届三中全会以来的路线、方针和政策，本着实事求是、略古详今的原则，共同编撰出版一套《中国公路交通史》丛书。希望能给从事公路交通事业的同志们一些帮助，向他们提供可以借鉴的历史经验；并使关心公路交通事业的同志们了解我们事业的历史进程，取得他们的支持，把我们的公路交通事业办得更好。

交通部中国公路交通史编审委员会

1986年11月8日

出版说明

一、《中国公路交通史》丛书是在中华人民共和国交通部的统一领导下由各有关单位编撰的，由人民交通出版社出版，公开发行。

二、这套丛书由全国公路交通史即《中国公路史》、《中国公路运输史》和各省、市、自治区公路交通史组成，共约百余册，由于台湾省的史料尚未搜集，该省的公路交通史暂缺。

三、这套丛书主要论述我国公路交通事业发生、发展和演变的历史过程和客观规律。由于公路交通的发展与古代道路交通有其不可分割的连续性和继承性，故在丛书中辟有一定的篇幅介绍古代道路交通。

四、这套丛书的体裁以编年体为主，即以时为经，以事为纬，篇章分期，节目分类。对于少数跨度太长而相应的编年体时限难以包容的专题论述，单独成章，列于编年体之后。书末大多附有编年大事记。

五、《中国公路交通史》分公路和公路运输两大类编写，各自成书并各涵第一册第二册；各省、市、自治区公路交通史的成书册数不强求统一、一般按公路和公路运输两大部类分开编撰，各以古、近代部分为第一册，现代部分为第二册；也可以两大部类合并，编写成一、二两册；个别地区的古代道路交通也可编写成单行本出版。

六、各册史书的篇目结构大体一致，但不尽相同，一般有章、节、目或篇、章、节、目等三四个档次。

七、史书中属于解释或说明性的注释采用脚注，当页编码；属

于征引性的标注采用通章统一编码，集中于章后标注。

八、由于某些省、市、自治区的行政区划时有变化，为避免取材重复和叙述雷同，在编撰地区性的公路交通史时规定以现有的行政区划为准。为了使跨省路线互相衔接，各省、市、自治区在叙述本地区公路路线时可介绍到邻省的第一站（即送一程）。

九、本丛书除引文必要时使用古繁体字外，均用中华人民共和国国务院 1966 年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

十、史书中所用科学技术术语，以有关单位审订的和规范中使用的为准，对于古代使用的一些专业术语，仍保留过去的习惯称谓。

序

河南是中华民族发祥地之一，历史悠久，先后有 20 多个王朝在安阳、洛阳、开封等地建都。河南地处中原，道路交通四通八达。每一历史时期，河南的交通状况左右着全国，也影响了以后的各朝各代。然而，对道路交通史的研究却是我国史学领域里一个薄弱环节。近代公路史的研究，几乎是个空白。

为了系统地总结历史经验，揭示道路交通的客观发展规律，使之“古为今用”，根据交通部的指示，河南省交通厅于 1981 年开始组织有工作经验的老工程师、业务干部进行公路史的编写。在中国公路交通史编审委员会和河南省地方史志编纂委员会的领导下，经过多年的努力，至今始正式付梓出书。这是河南省出版的第一部公路史专著，是全省交通系统的一件大事，对“存史资治”，对社会主义精神文明和物质文明建设，都具有十分重要的意义。

在编写《河南公路史》第一册时，编写人员从各个方面，采用各种办法，收集整理了大量的历史资料。在编写过程中，力求用辩证唯物主义和历史唯物主义的观点和方法，去追溯我省几千年来道路发展的演变及其规律，实事求是地总结历史经验，探明道路交通在政治、经济、军事、文化等方面的地位和作用。“承前为了启后，继往能够开来”，希望从事公路交通工作的人士能有兴趣阅读、研究本书，并希望它能为发展我省的公路事业和服务于社会主义现代化建设作出应有的贡献。

《河南公路史》第一册的编写，采取“以时为经，以事为纬，篇章分期，节目分类”的编写体例。全书分二篇，古近代各为一

篇。本书对公路发展中的技术问题，都结合当时军事和经济的关系，作了具体的叙述和分析，有批评，有肯定。对于有关重要人物也作了实事求是的评价，而不是单纯的罗列。当然，由于历史原因，河南近代公路的文书档案散失殆尽，本书采用的史料，大多来自各类书刊，少数来自于民国时期河南出版的刊物和南京第二历史档案馆收藏的片鳞只爪的资料编写而成。所以此书的出版，实属有志于此的编写人员的劳绩。限于近代公路史文书档案阙略，本书错漏之处在所难免，敬请广大读者批评指正。

前 言

河南的道路交通有几千年的发展历史,公路建设自 1920 年至 1989 年,也经历了 70 个春秋。特别是中华人民共和国成立 40 年来,河南的公路事业更是突飞猛进。以史为鉴,总结河南公路事业的历史经验,探索道路交通发展的规律,是十分必要的。根据交通部的统一部署,省交通厅于 1981 年成立交通史编写委员会,下设编辑办公室,分设若干编写组,着手收集资料,汇集古近代交通史资料汇编,编写公路、公路运输和内河航运等专业史书,分别作为《中国公路交通史丛书》和《中国水运史丛书》两套丛书之一部分。1984 年厅交通史编写委员会改称交通史志编审委员会,为河南省地方史志编纂委员会承担编撰《河南省志》的公路交通、内河航运和地方铁路等专志的任务。9 年来,交通厅张大奇副厅长、张景惠副厅长、李光前厅长、曾锦城厅长和张圣城副厅长先后主持了编委会的工作。1986 年,交通厅决定将各编写组交有关处局或总公司行政领导,公路局成立以现任副厅长兼公路局党委书记刘章土和原公路局长隋鸿奎为主任的公路史志编审委员会,以加强公路史志编撰的领导,保障公路史志编修工作的顺利进行。

根据交通部中国公路交通史编审委员会的部署和河南省交通厅交通史志编审委员会的具体安排,《河南公路史》分第一、二册单独成书,第一册内容包括古代道路和近代公路,第二册为现代公路。古代道路上限远古,下限清朝末期,记述中原道路几千年的发展历史。近代公路记述中华民国时期河南公路的出现、发展和衰落的历史。现代公路记述中华人民共和国成立 40 年来河南公

路由恢复走向大发展的历史。各册均附录编年大事记。

《河南公路史》第一册自1981年起组织成立编写组，收集资料，经过筛选考证和编汇资料汇编，于1982年9月开始撰写初稿。由于民国时期的河南公路档案资料散失殆尽，古代道路资料短缺，给编撰工作带来了很大的困难。所依据的史料主要来源于全国各地档案馆、图书馆所藏零星档案和书刊，以及公路界前辈的回忆资料和现场考察材料，古代道路还吸收了史学界的研究成果。

本书五易其稿，每稿都作了较大的改动或重新撰写，是集体创作。初稿由高宏、欧阳典、宋达炎和赵宗华撰写，冀定礼、刘丙衡参加了一些编写工作。第二稿、三稿由欧阳典主笔，并增写了古代道路部分。第四稿由刘嗣懋主笔，参加编写的有杨正常、宋达炎。第五稿近代部分由刘嗣懋主笔，古代部分由欧阳典主笔，厅编委会主任张圣城定稿。古代交通史资料汇编由杨正常、余怀真主纂，近代公路史资料汇编由王颖生、贾鸿儒主纂。

本书在收集资料过程中，曾得到南京中国第二历史档案馆、河南省档案馆，以及河南、北京、上海、南京、武汉、陕西、四川、贵州等省市图书馆和南京大学、河南大学图书馆的大力支持。

朱昭仁、魏定昌、刘洪杰、王显秦、彭世良、胡凤鸣、李昌绅、徐均等老工程师提供了宝贵回忆资料。本书在编写过程中，曾得到中国公路交通史编审委员会、中国历史博物馆傅振伦研究员、河南大学毛予健教授、郑州大学蒋相炎、孙重恩副教授、河南省地方史志编纂委员会主任邵文杰，以及专家、学者尹家骅、董宁、阎庸、贾炽民、李廷举、龚灿碧、魏启宇、石道全、李连祥等的指导。孙重恩副教授多次审阅了史稿古代部分。省厅交通史志编办主任周明新、公路史志编委会主任隋鸿奎多次主持审稿会议，并具体负责领导本书的编写工作。各市、地区交通志编办在本书编写过程中给予了协助，王静远提供了有关原始照片。在此一并表

示感谢。

由于古近代部分资料短缺和编者水平所限，疏漏之处和缺点错误在所难免，恳望读者批评指正。

编 者

1991 年 7 月

目 录	总 序	
	出版说明	
	序	
	前言	
	绪 论	1

第一篇 古代道路

(先秦至清末)

第一章	先秦时期中原道路的开拓	11
第一节	中原道路的起源	11
一、	原始道路的形成	11
二、	车行道路的出现	13
第二节	中原道路的初步发展	14
一、	“大禹治水通九道”中的中原道路	14
二、	车马道路的开辟	15
三、	以都邑为中心的车马道路	15
第三节	中原道路网的雏形	18
一、	洛邑国中之道	19
二、	洛邑四达的国野涂	20
三、	井田制中的乡野涂	22
第四节	多中心的中原道路	23
一、	成周居中的主要道路	24

二、以宛为枢纽的楚国北方道路	25
三、以大梁为中心的魏国道路	26
四、以郑为枢纽的韩国道路	27
第五节 古道创始阶段的基础设施	28
一、原始桥梁与黄河津渡	29
二、中原最早的跨空桥梁	31
三、最早的关隘设置	32
四、最早的道路路面	35
第六节 早期道路交通管理	35
一、交通管理的萌芽	36
二、交通管理的初步形成	36
第二章 秦汉魏晋南北朝时期中原道路的发展与分治	41
第一节 秦统一中国对中原道路交通的促进	41
一、变关梁互阻为关梁无阻	42
二、修驰道与始皇帝巡游东方路线	43
三、反秦灭秦的中原通道	45
第二节 两汉时期中原道路交通的发展	47
一、中原各经济区域间的道路交通	47
二、以雒阳为中心的道路网	49
三、以雒阳为起点的丝绸之路	53
第三节 分裂动荡时期的中原道路	55
一、联系“五都”的中原道路	56
二、晋京洛阳为中心的道路	59
三、为多国所分治的中原道路	62
第四节 雒（洛）阳都城道	66
一、东汉雒阳都城道	66
二、曹魏西晋北魏洛阳都城道	68
第五节 古桥创建发展阶段的中原桥津	70