

海南国际旅游岛

旅游公路建设研究

Study on the Tourism Highway Construction of
Hainan International Tourism Island



董宪曾 刘保锋 主编



人民交通出版社
China Communications Press

海南国际旅游岛

旅游公路建设研究

Study on the Tourism Highway Construction of
Hainan International Tourism Island

董宪曾 刘保锋 主编



人民交通出版社
China Communications Press

内 容 提 要

本书主要包括：海南省旅游公路建设的意义、旅游公路的内涵与建设理念、海南省旅游公路建设专题研究、海南省旅游公路建设案例介绍、附录，共五部分内容。

本书可供公路建设、管理及科研人员学习参考。

图书在版编目(CIP)数据

海南国际旅游岛旅游公路建设研究 / 董宪曾, 刘保锋主编. — 北京 : 人民交通出版社, 2013. 1

ISBN 978-7-114-10045-1

I. ①海… II. ①董… ②刘… III. ①道路工程—建设—研究—海南省 IV. ①U41

中国版本图书馆CIP数据核字(2012)第202189号

书 名：海南国际旅游岛旅游公路建设研究

著 作 者：董宪曾 刘保锋

责任编辑：韩亚楠

出版发行：人民交通出版社

地 址：(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址：<http://www.ccpres.com.cn>

销售电话：(010) 59757973

总 销 售：人民交通出版社发行部

经 销：各地新华书店

印 刷：中国电影出版社印刷厂

开 本：720×960 1/16

印 张：9.5

字 数：112千

版 次：2013年1月 第1版

印 次：2013年1月 第1次印刷

书 号：ISBN 978-7-114-10045-1

定 价：68.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

《海南国际旅游岛旅游公路建设研究》

编写委员会

主 编：董宪曾 刘保锋

参 编：吕晓宇 陈颖新 吕 奋 谢玉亮 阳振中
崔静波 陈永富 潘 泳 吴晓波 熊安静
康洪乾 林 卫 卢业龙 林宗森 柯承坚
周以江 温国明 许先升 王 云 祁亚辉
阮灿光

自序 Preface

2009年12月31日,《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展若干意见》印发,标志着海南国际旅游岛建设正式拉开序幕。海南作为中国唯一的热带岛屿省份,既有明媚的阳光、清澈的海水、洁白的沙滩、巍峨的高山、茂密的雨林等珍贵的自然景观资源,同时又有黎苗风情、疍家渔村、博鳌会址、红色万泉等丰富的人文景观资源,是度假、休闲、观光、旅游的理想胜地,发展高端旅游具有得天独厚的条件。

随着国民经济的快速发展和人民生活水平的不断提高,旅游业作为朝阳产业发展势头将会更加强劲,旺盛的旅游需求势必会对旅游基础设施和服务设施提出更高要求。加强和完善基础设施建设,为国内外游客提供“吃、住、行、游、购、娱”全方位的优质服务也就成了国际旅游岛建设的核心内容。

“公路通,旅游兴”。作为重要的旅游服务设施,安全、方便、快捷的旅游公路交通体系对国际旅游岛建设至关重要。国家发

展和改革委员会批准实施的《海南国际旅游岛建设发展规划纲要》(2010—2020)明确提出:延伸沿海公路主干线,分期、分段建设沿海观光公路,配套完善观景点设施。打通主干道通往旅游景区的连接通道以及景区和景区之间的连接通道,提高景区的可进入性。在主要旅游城市 and 大型旅游度假区,规划建设慢行交通系统及配套设施,满足自行车、轮滑、步行等休闲交通需求。

国际旅游岛建设需要形成与之配套、功能完善的旅游公路交通体系,这对交通人来说既是机遇,更是挑战。随着旅游从传统的观光旅游逐步向休闲度假旅游、体验特色旅游阶段发展,公路交通设施所承载的就不仅仅是通达功能,同时还应在行车途中给游客带来愉悦和享受,丰富旅途体验。从海南国际旅游岛的建设和交通运输业的发展来看,将交通与旅游相互结合,建立一个完整的旅游交通体系,特别是旅游公路体系,是促进国际旅游岛建设的重要环节。

从海南岛内公路交通现状来看,经过多年的努力虽然取得了长足的进步,却仍然存在基础设施总量不足、等级较低、路网覆盖率不高、功能配套不完善、综合运输站场枢纽缺乏等问题,难以让游客充分体验海南岛的自然、人文之美,与国际旅游岛建设所要求的现代交通运输体系相比还存在着相当大的差距。

近年来,我国在旅游公路建设方面做了一些探索和实践,涌现出像川九路、神宜路、环长白山旅游路等一批优秀的典型。但单条旅游公路的规划设计与建设难以产生交通旅游的综合效应,而对于区域性旅游公路体系建设的研究和实践在国内尚无先例。

海南全省范围的旅游公路交通体系建设是一项开创性的工作,

对促进海南国际旅游岛建设和提升公路建设水平具有重大意义，得到了交通运输部和海南省委、省政府的大力支持。2011年2月，交通运输部决定立项开展《海南国际旅游岛风景道(旅游路)建设技术与示范》；2011年3月，中组部干部培训学院、中共海南省委组织部、中共海南省委党校启动了中瑞合作管理培训项目海南子项目，以“海南旅游公路研究”为培训主题。在科研项目和培训项目实施过程中，由省交通运输厅牵头，组织行业内外专家学者开展调研和座谈，并围绕旅游公路建设中的问题分别开展了专题研究。

本书以海南国际旅游岛建设为背景，借鉴瑞士等发达国家的先进经验，基于交通运输部科技项目《海南国际旅游岛风景道(旅游路)建设技术与示范》的阶段成果，重点从海南旅游公路的规划布局、选线及线形设计、沿线土地利用及旅游产业开发、沿线景观、沿线服务设施、交通工程及智能交通、交通安全设计、养护管理措施及保障等八个方面对海南省旅游公路进行了全面的介绍，提出一些新的建设理念、思路和方法；并介绍了文昌、万宁、昌江等市（县）旅游公路的规划设计案例。

雄鹰待展翅，雏燕欲试飞。海南国际旅游岛这艘巨轮即将起航之际，希望通过本书的出版，为推动和促进海南旅游公路发展、保障国际旅游岛建设顺利实施尽一份绵薄之力。



2012年5月

目录

Contents

1 海南省旅游公路建设的意义 / 1

- 1.1 海南省旅游公路建设的背景 / 2
- 1.2 海南省旅游公路建设的意义 / 4

2 旅游公路的内涵与建设理念 / 7

- 2.1 国内外研究概况 / 8
 - 2.1.1 国外研究概况 / 8
 - 2.1.2 国内研究概况 / 12
- 2.2 旅游公路的内涵 / 16
- 2.3 旅游公路建设理念 / 19

3 海南省旅游公路建设专题研究 / 21

- 3.1 旅游公路规划布局 / 22
 - 3.1.1 海南省旅游公路规划布局研究的意义 / 22
 - 3.1.2 海南公路、旅游公路发展现状及“十二五”规划 / 23

- 3.1.3 海南旅游公路分类分级与技术等级确定 / 25
- 3.1.4 海南省旅游公路总体布局思路 / 28
- 3.1.5 海南省旅游公路建设“三大工程” / 30
- 3.2 旅游公路选线及线形设计 / 36
 - 3.2.1 国外著名滨海旅游公路选线的成功经验 / 36
 - 3.2.2 海南岛自然环境特点及旅游景区资源 / 38
 - 3.2.3 旅游公路规划选线应考虑的因素 / 47
 - 3.2.4 旅游公路技术标准及路线线形设计 / 49
- 3.3 沿线土地利用规划及旅游产业开发 / 53
 - 3.3.1 沿线土地利用规划 / 53
 - 3.3.2 旅游产业开发 / 59
- 3.4 旅游公路沿线景观营造 / 66
 - 3.4.1 旅游公路景观评价 / 66
 - 3.4.2 旅游公路景观建设必须重视的几个问题 / 67
 - 3.4.3 旅游公路景观设计原则 / 68
 - 3.4.4 旅游公路景观设计 / 71
- 3.5 旅游公路服务设施 / 77
 - 3.5.1 海南旅游公路服务设施现状评价 / 77
 - 3.5.2 旅游公路服务设施建设的原则 / 79
 - 3.5.3 旅游公路服务设施建设的目标 / 79

- 3.5.4 海南旅游公路服务设施类型 / 80
- 3.6 交通工程及智能交通 / 83
 - 3.6.1 交通工程 / 83
 - 3.6.2 智能交通 / 92
- 3.7 交通安全设施 / 98
 - 3.7.1 国内外旅游公路交通安全设施研究概况 / 99
 - 3.7.2 海南省旅游公路交通安全设施建设建议 / 103
- 3.8 养护管理及保障措施 / 105
 - 3.8.1 养护管理措施 / 105
 - 3.8.2 保障措施 / 107

4 海南省旅游公路建设案例介绍 / 111

- 4.1 海南省文昌市东郊至龙楼旅游公路 / 112
 - 4.1.1 主题与思路 / 113
 - 4.1.2 设计理念 / 114
 - 4.1.3 设计要点 / 115
- 4.2 海南省万宁市石梅湾至大花角段旅游公路示范工程 / 118
 - 4.2.1 项目概述 / 118
 - 4.2.2 区域建设条件分析 / 118

4.2.3 技术标准 / 118

4.2.4 设计主题 / 119

4.2.5 总体设计思路 / 119

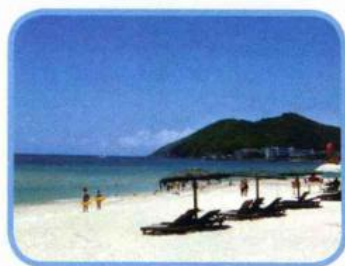
附录 学习考察报告 / 125

跋 / 134

参考文献 / 136

Chapter 1

海南省旅游公路建设的意义



1.1 海南省旅游公路建设的背景

海南省作为一个热带岛屿，具备阳光明媚、海水蔚蓝、沙滩广阔、植被丰富、空气清新等度假旅游要素，被世界旅游组织秘书长弗朗西斯科·弗朗加利誉为拥有中国最宝贵热带旅游资源的旅游天堂，是一处未受污染的，中国乃至世界游客赏心悦目的旅游胜地（图1-1、图1-2）。

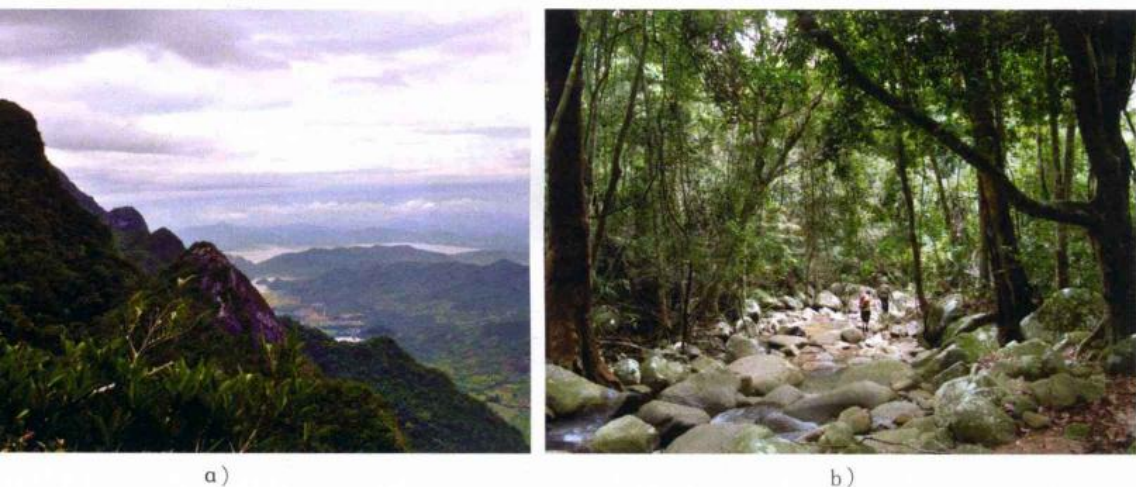


图1-1 宁静甜美的海南内陆风光

2009年，《国务院关于推进海南国际旅游岛建设发展的若干意见》（以下简称《若干意见》）对海南国际旅游岛建设作出正式批复，开发和建设海南国际旅游岛成为我国实施的又一项国家战略。

2010年8月5日，交通运输部时任部长李盛霖与海南省省长罗保铭在北京签署《加快推进海南国际旅游岛交通运输发展会谈纪要》（以下简称《会谈纪要》），部、省将共同贯彻落实国务院《若干意见》，加快海南

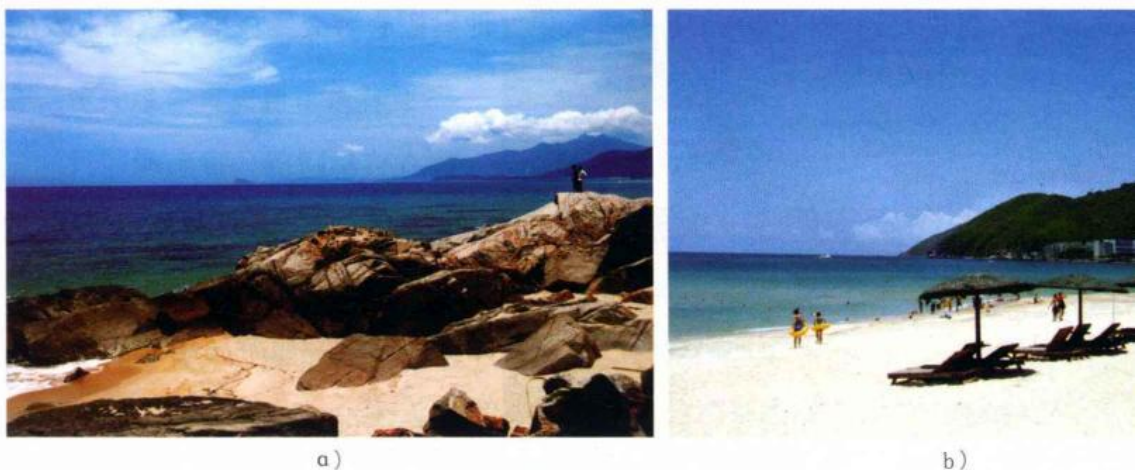


图1-2 景色秀丽的海南滨海风光

省交通运输发展，为国际旅游岛建设提供强有力的交通运输保障。《会谈纪要》明确：未来五年内海南省新建改建300km设施齐全、功能完善、符合国际服务标准的旅游公路。

在新形势下，海南省交通运输厅抓住机遇，迎接挑战，对海南旅游公路规划建设进行全面部署。从提升理念、突出特色、完善设施等方面下功夫，着力打造旅游公路精品项目，全面提升交通运输服务水平，为国际旅游岛建设提供交通保障。

在加快海南国际旅游岛建设的新背景下，开展旅游公路建设，就是要借鉴发达国家和地区的经验，在研究海南国际旅游岛特点的基础上，从构建旅游公路体系的角度出发，明确旅游公路交通的概念、功能和范围，分析既有旅游交通系统的发展现状与存在的主要问题，研究提出满足旅游交通特殊功能要求的建设理念和原则，提升旅游公路交通系统的服务功能，使旅游公路与景观更好地融合在一起，在满足游客通达等基本要求的基础上，进一步强化旅游公路的安全性、舒适性、环保性及与周边景观的协调

性，促进交通与旅游的和谐发展，更好地发挥旅游交通在推动旅游业发展中的作用。

1.2 海南省旅游公路建设的意义

旅游要发展，交通需先行，旅游公路是海南国际旅游岛建设的重要组成部分。海南省发展旅游公路具有重要的意义：

（1）提升海南省公路服务品质，满足多重旅游需求

随着旅游市场开发的深入和人们旅游观念的转变，现有的“快餐式”、“节假日”旅游方式必为“深入式、体验式”旅游方式所替代；同时，随着我国经济的发展，自驾车旅游将是今后中短途旅游的重要方式，自驾车游、自行车游、徒步游览等将成为一种潮流（图1-3）。不同的旅游出行方式，对传统公路提出了挑战，要求我们建设满足国内外游客综合需求的公路网络，尤其是旅游公路网络。



a)



b)

图1-3 丰富多彩的旅游方式

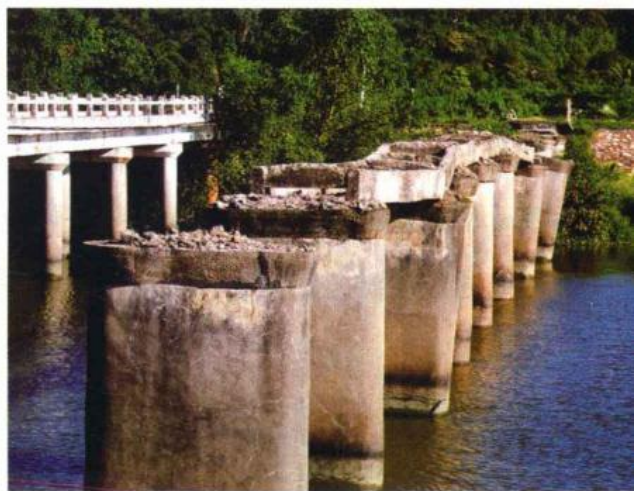
(2) 创新海南省公路建设理念, 建设服务型交通运输行业

目前海南省公路网络存在着基础设施老化、服务设施欠缺、沿线景观单调、生态保护不足等问题(图1-4), 现有路网还不能适应国际旅游岛建设的需要。通过旅游公路的规划建设, 可以创新公路建设理念, 提升公路建设水平, 完善公路服务标准体系, 实现“在全国特色交通运输建设方面争得一席之地”的发展目标。

目前旅游公路的建设缺乏相关标准和规范, 在海南省率先进行旅游公路的规划建设, 可以为国家旅游公路体系的建立积累经验、提供范本、奠定基础。

(3) 保护海南公路沿线环境, 实现可持续发展

海南省省委书记卫留成强调: “国际旅游岛建设要以保护海南岛生态环境为前提, 海南旅游业的发展依靠的是本岛生态环境。”公路是人为构建的网络设施, 具有占地多、生态破坏严重、建设周期长等特点。如何



a)



b)

图1-4 海南旅游公路设施现状

在保证旅游交通的同时，最大程度地保护生态环境，保护好“绿芯”，是交通运输行业发展必须面对的重大课题。因而旅游公路建设的一个重要方面即是从生态保护的角度出发，在景观的基础上通过对生态敏感区域的识别，尽量避免公路建设对周边生态环境造成破坏。

通过旅游公路建设，可以给予具有优良旅游资源的公路以恰当的景观及旅游定位，综合考虑公路沿线景观禀赋，打造景观亮点，改善游憩环境和休闲设施，带动旅游产业发展，推动国际旅游岛建设。

通过旅游公路建设研究，可以创新公路建设理念，提升公路建设水平，完善公路服务标准，使海南在区域旅游公路建设领域达到国内领先水平，并与国际接轨，为国家旅游公路体系的建立积累经验、提供示范。