

历史与技术专家团队精心打造

- ★ 著名战机的重要特征、关键性技术和特点
- ★ 战机经典的图片档案及战术数据和战例
- ★ 解读主要识别特征与精美工艺彩色大图
- ★ 与同类战机在战术、航程、武器上详细对比

战机档案

American Military Aircraft

美军战机 · 7



〔美〕吉姆·温切斯特 (JIM WINCHESTER) 著 张立功 马江平 译 晁祥林 校

中国市场出版社
China Market Press

战机档案：美军战机·7

〔美〕吉姆·温切斯特 著

张立功 马江平 译 晁祥林 校



中国市场出版社
China Market Press

图书在版编目 (CIP) 数据

战机档案: 美军战机·7/(美)温切斯特(Winchester, J.)著; 张立功, 马江平译. —北京: 中国市场出版社, 2013.7

书名原文: American Military Aircraft

ISBN 978-7-5092-1091-8

I. ①战… II. ①温…②张…③马… III. 歼击机—介绍—美国 IV. ①E926.31

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第132790号

Copyright © 2010 Amber Books Ltd, London

Copyright of the Chinese translation © 2011 by Portico Inc.

This translation of *American Military Aircraft* is published by arrangement with Amber Books Limited.

Published by China Market Press.

ALL RIGHTS RESERVED

著作权合同登记号: 图字01-2012-7439

书 名: 战机档案: 美军战机·7

著 者: [美]吉姆·温切斯特

译 者: 张立功 马江平

审 校: 晁祥林

责任编辑: 郭 佳

出版发行: 中国市场出版社

地 址: 北京市西城区月坛北小街2号院3号楼(100837)

电 话: 编辑部(010)68033692 读者服务部(010)68022950

发行部(010)68021338 68020340 68053489

68024335 68033577 68033539

经 销: 新华书店

印 刷: 北京九歌天成彩色印刷有限公司

开 本: 710×1000毫米 1/16 14印张 230千字

版 次: 2013年7月第1版

印 次: 2013年7月第1次印刷

书 号: ISBN 978-7-5092-1091-8

定 价: 58.00元

目录

CONTENTS

马丁公司 (MARTIN) 1

B-57飞机 1

P5M “枪鱼” (Marlin) 飞机 11

麦克唐纳公司 (MCDONNELL) 21

FH-1 “鬼怪” (Phantom) 飞机 21

F2H “女妖” 飞机 31

F3H “魔鬼” (Demon) 飞机 41

A-4 “空中之鹰” 飞机 51

F-101A/C “魔术师” (Voodoo) 飞机 61

RF-101A/C “魔术师” (Voodoo) 飞机 71

F-4 “鬼怪” II 飞机 (美国海军) 81

RF-4 “鬼怪” II 91

F-4G “鬼怪” II 飞机 101

F-15C “鹰” (Eagle) 飞机 111

AH-64 “阿帕奇” 直升机 120

麦道/英国宇航公司

(MCDONNELL DOUGLAS/BAE) 130

AV-8B “鹞” II (Harrier) 飞机 130

麦道公司 (MCDONNELL DOUGLAS) 139

F/A-18E/F “大黄蜂” 139

北美飞机公司 (NORTH AMERICAN) 149

北美B-25 “米切尔” (Mitchell) 飞机 149

“得克萨斯人” /SNJ/哈佛飞机 159

P-51的早期机型 169

P-51 “野马” 飞机 179

P-82 “双机身野马” 飞机 189

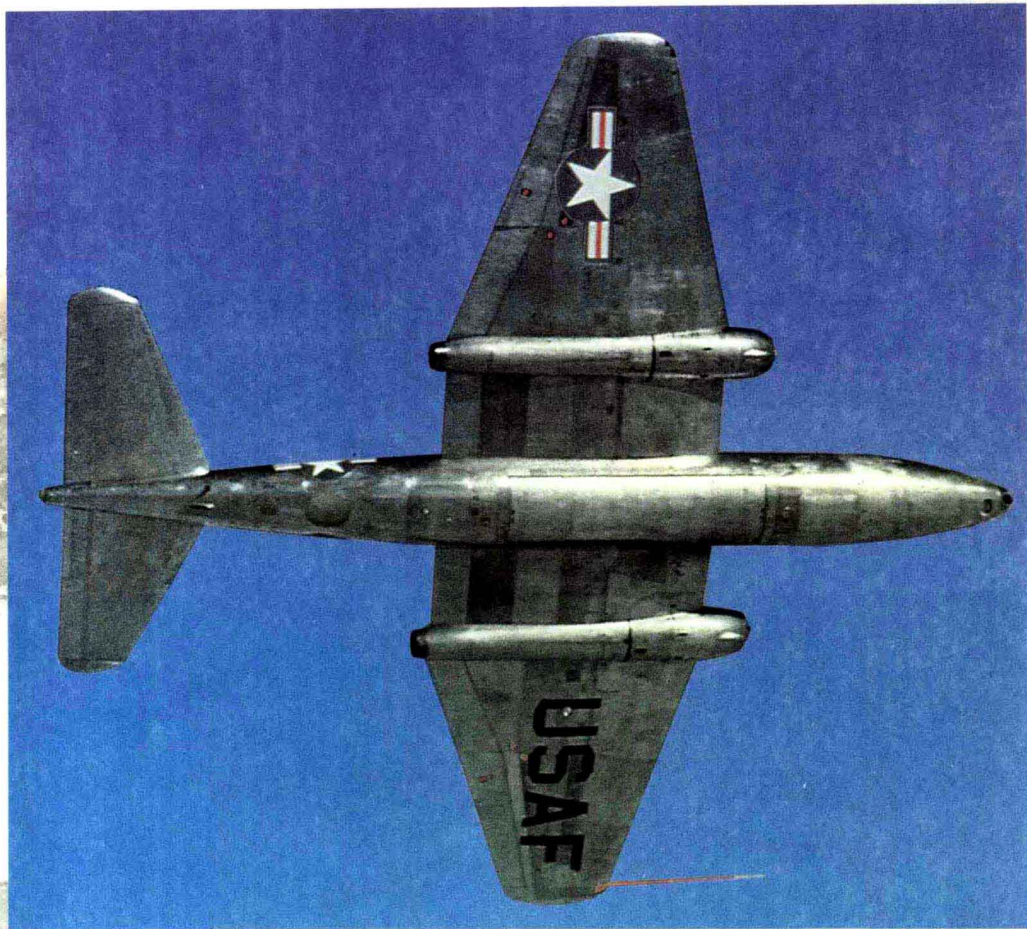
F-86 “佩刀” (Sabre) 飞机 198

F-86D/H/K “佩刀狗” 飞机 208

马丁公司（MARTIN）

B-57飞机

- 轰炸机
- 高空侦察机
- 在越南服役



英国电器公司的“堪培拉”飞机是如此的成功，以至于美国空军在马丁XB-51飞机失败之后立即选用了这种飞机。美国制造B-57是一种轰炸拦截飞机及高空侦察机，在越南服役，炸毁胡志明小道。这种飞机作为靶机的拖机、气象研究机和电子战机，一直使用到了20世纪80年代。

马丁B-57飞机



▲ 点火器起动

如同同期的许多涡喷飞机一样，B-57的发动机是由点火器起动的，从进气道喷出了浓烈的黑烟。



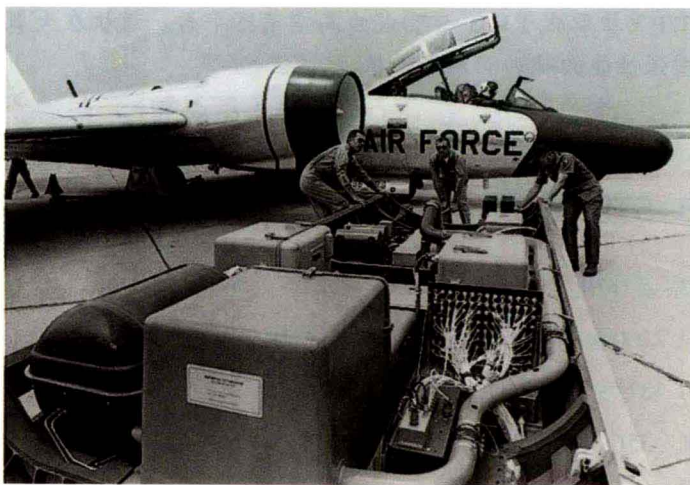
▲ “夜间入侵者”

在越南作战时，专用于晚上入侵的B-57B飞机与“堪培拉”B.Mk 2和预生产型的B-57A飞机是很相似的。RB-57A飞机用于在北越上空执行最重要的夜间侦察任务。



▲ 试验平台

在B-57系列飞机服役的晚期，它们成为美国空军及NASA进行实验和试验的有用平台。



◀ 马丁B-57是从一种最成功的喷气轻型轰炸机发展而来的，成为在越南上空的世界级夜间入侵者和高空侦察平台。



◀ B型改型机

B-57D教练机和B-57E靶机拖机是根据B-57B“夜间入侵者”而发展的。



▲ 高空侦察机

曾经建造过的21架RB-57F飞机取代了RB-57D成为高空侦察平台。该机在大翼展的机翼下悬挂了两台增强性能的辅助涡扇发动机。

B-57B “堪培拉” 飞机

类型：双座多用途攻击侦察轰炸机

动力装置：2台32.01千牛（7200磅）推力莱特J65涡喷发动机

最大速度：937千米/小时（581英里/小时）

初始爬升率：1066米/分钟（3500英尺/分钟）

航程：3700千米（2300英里）

升限：18288米（60000英尺）

重量：净重11793千克（26000磅）；满载24948千克（55001磅）

武器配备：8挺12.7毫米柯尔特-勃朗宁机枪或4门20毫米航炮，武器舱中2268千克（5000磅）炸弹

外形尺寸：翼展 19.50米（64英寸）

机长 19.90米（65英尺3英寸）

机高 4.75米（15英尺7英寸）

机翼面积 89.18平方米（960平方英尺）

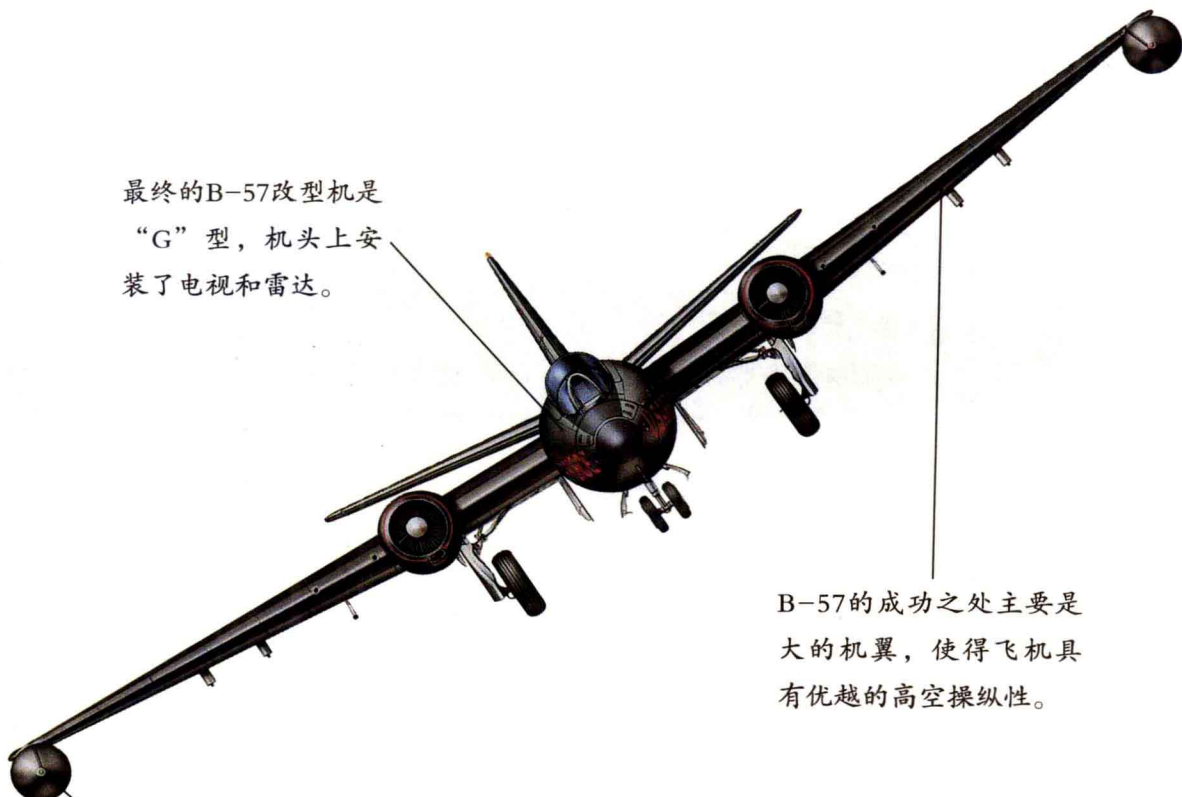
B-57型飞机档案

- ◆ 在1971年的战争中，巴基斯坦的B-57参与了轰炸袭击印度机场的行动。
- ◆ 一架B-57在越南参与了攻击海岸警卫队舰船的“友好打击”行动。
- ◆ 美国的B-57是在马里兰州巴尔的摩市的工厂制造的。
- ◆ 第一架B-58A原型机于1953年7月20日首飞，67架生产型RB-57A于1954年4月开始服役。
- ◆ B-57B夜间入侵者于1955年1月5日首飞。
- ◆ 直到1994年，NASA用一架RB-57F进行气象侦察和试验。

最终的B-57改型机是“G”型，机头上安装了电视和雷达。

B-57B和D安装了翼尖油箱，而其他的改型机则没有安装，例如B-57E等。

B-57的成功之处主要是大的机翼，使得飞机具有优越的高空操纵性。



与英国的“堪培拉”不同，大多数的 B-57是前后排列的座舱。机载设备也不尽相同，带有靶机拖曳控制装置、电子对抗显示器和额外的电台。

虽然B-57的炸弹舱中可以装载很多炸弹，但在飞机的机翼下也可携带额外的炸弹。



B-57B使用了莱特J65发动机，这是英国的阿姆斯特朗-西德利蓝宝石发动机的改型发动机。它在性能上基本相当于英国罗罗公司的埃文发动机。

B-57B飞机

1956年第一次部署在欧洲，由战术空中司令部使用，包括第38和第345轰炸飞行大队。B-57B后来在越南服役。

为了执行高空侦察和夜间入侵的任务，B-57喷涂的是半光泽的黑色，但有一些飞机有明亮的机尾代码和徽章。

侦察型RB-57A有一个摄影机组件，安装在武器舱后面的一个舱中。



与英国的类似飞机一样，B-57有大型的内部炸弹舱，载弹量为2268千克（5000磅），包括战术核武器。火箭弹组件可安装在炸弹舱门的里面。

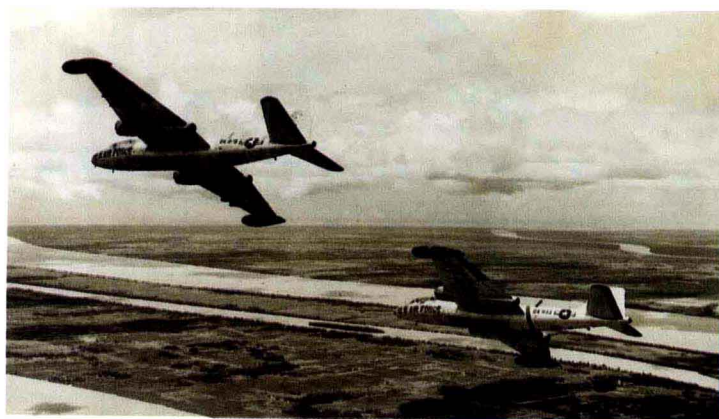
美国空军中的英国轰炸机

当美国空军的军官在1949年看了进行表演的“堪培拉”飞机之后，立即赞成购买。这种飞机很灵活，航程大，高空性能好（超过了当时的大多数歼击机），载弹量也很大。

马丁制造了这种飞机，用以替代XB-50，但所交付的第一架飞机却是英国的B.Mk 2。原来的B-57A几乎是完全按照这种标准制造的。RB-57A侦察

型与“A”型非常相似。其他的型号有B-57B“夜间袭击者”轰炸机（前后排列的座舱）、B-57C教练机和B-57E靶机拖机。

B-57于20世纪60年代中期在越南参加了战争，主要是在金三角和边境区域以及胡志明小道上空执行拦截任务。最后制造了RB-57D，带有大翼展的机翼。



左图：B-57常常陪伴着英国造的“澳大利亚堪培拉”飞到南越参加战斗。

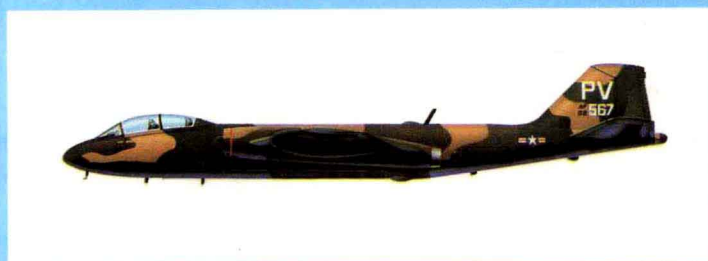


右图：RB-57D长长的机翼产生了杰出的高空性能。不幸的是，飞机遭受了机翼疲劳裂缝的问题。

B-57改型机



■巴基斯坦的B-57B“夜间入侵者”：这架夜间伪装色的马丁B-57B的基地在马斯鲁尔，在第7飞行中队服役，参与了1971年对印度机场的轰炸。在完成夜间入侵越南任务之后，巴基斯坦接收了许多美国空军的飞机。



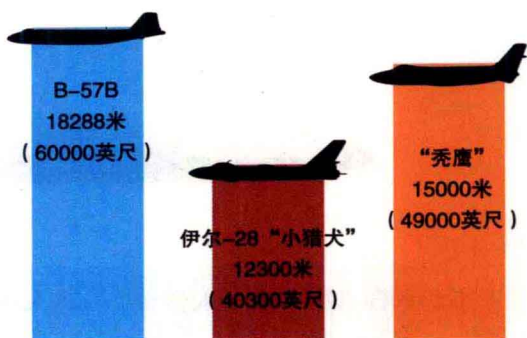
■美国空军的B-57B：美国空军的B-57机群在越南和东南亚服役，常常与进行制空的塞斯纳0-2与AC-130A夜间攻击武装直升机进行合作。B-57也是一种有用的电子战平台，是B-57G多传感器飞机的基础，但没有进行生产。



■NASA WB-57F：NASA的B-57是美国空军的战略侦察机RB-57，执行了各种各样的任务，包括气象侦察、大气采样和高空试验工作。长机翼的WB-57改型机能够达到大约25000米（82000英尺）的高度。

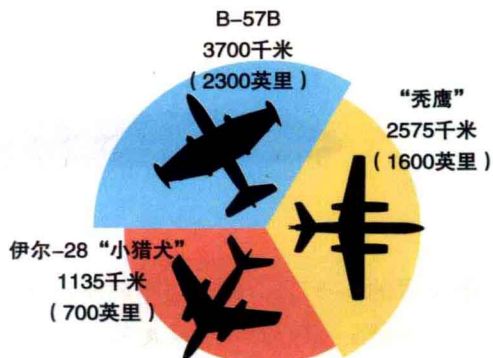
升限

英国的“堪培拉”飞机已经展示了优越的高空性能，多年来在苏联的南部飞行而未受到伤害。具有大型机翼的RB-57飞得更高，达到了25000米（82000英尺）。



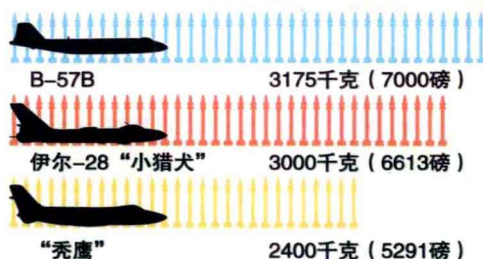
航程

B-57的发动机和大的燃油内部装载量使得飞机具有大的航程。这就让巴基斯坦的飞机在1971年能够从白沙瓦的基地起飞，深入到印度的领空去轰炸机场。Il-28飞得很快，但其发动机消耗的燃油比莱特J65的多得多。



武器有效载荷

B-57的内部能够携带2268千克的炸弹，还可以在机翼下携带炸弹。武器的多功能性更是令人印象深刻。飞机几乎可以携带美国的20世纪50年代武器库中的任何武器，其中包括凝固汽油弹、集束炸弹和核炸弹等。



马丁公司（MARTIN）

P5M “枪鱼”（Marlin）飞机

- 美国最后的水上飞机
- 反潜/救援



20世纪50年代，苏联强大的600艘鱼”就是美国海军的最后一种作战水上潜艇力量是对西方的一种巨大的威胁。飞机，目的是要跟踪并消灭藏在深海中的这种威胁论可能是被夸大了，但它刺的潜艇。激了反潜飞机的研制。马丁的P5M “枪

马丁的P5M “枪鱼” 飞机



▲ 海鸥状的机翼

“枪鱼”的海鸥状的机翼是保留其前辈飞机“枪鱼水手”的。这种机翼是为了在着陆的时候使螺旋桨离开海面。

► 海上遇险

虽然“枪鱼”通常是在封闭的水域起降，但有时也不得不在宽阔的大洋上起降。这架飞机的一台发动机坏了，必须滑行回到位于日本的基地。滑行花费了9个多小时。

