

“十一五”国家科技支撑计划重点项目“城市群空间发展的关键技术研究（课题编号：2006BAJ14B03）”资助

博士论丛

都市圈空间结构的经济绩效

陈睿 著

中国建筑工业出版社
CHINA ARCHITECTURE & BUILDING PRESS

“十一五”国家科技支撑计划重点项目“城市群空间发展的
关键技术研究（课题编号：2006BAJ14B03）”资助

博士论丛

都市圈空间结构的经济绩效

陈睿 著



中国建筑工业出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

都市圈空间结构的经济绩效/陈睿著. —北京: 中国建筑工业出版社, 2011. 11

(博士论丛)

ISBN 978-7-112-13466-3

I. ①都… II. ①陈… III. ①城市空间-空间结构-影响-经济绩效-研究-中国 IV. ①F299.23②TU984.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2011) 第 174395 号

博士论丛

都市圈空间结构的经济绩效

陈睿 著

*

中国建筑工业出版社出版、发行 (北京西郊百万庄)

各地新华书店、建筑书店经销

廊坊市顺浩图文科技发展有限公司制版

廊坊市海涛印刷有限公司印刷

*

开本: 787×1092 毫米 1/16 印张: 18½ 字数: 350 千字

2013 年 7 月第一版 2013 年 7 月第一次印刷

定价: 48.00 元

ISBN 978-7-112-13466-3

(21209)

版权所有 翻印必究

如有印装质量问题, 可寄本社退换

(邮政编码 100037)

本书是国内第一本系统论述区域空间结构如何影响经济发展绩效的专著。我国空间政策的制定通常由于理论依据的欠缺而存在主观性，并为此付出了高昂代价。我国快速融入全球化并伴随着快速城镇化以来，都市圈成为我国许多省份和地区在推动社会经济和城镇化发展过程中所采取的一种重要空间政策，都市圈政策如何科学制定，以及能否对政策的实施效果提前把握是值得深思的问题。本书从经济绩效的角度，以都市圈为研究尺度，运用空间经济学、制度经济学等前沿理论，试图建立评价都市圈空间政策绩效的理论框架。全书共分为7个章节，在系统总结地理空间结构和经济绩效理论，并阐述空间结构经济绩效的静态内涵和国内外研究进展的基础上，从地理环境、规模密度、形态结构、社会经济结构、创新结构和制度结构等六个方面论证了空间结构决定经济绩效的理论机制。本书全面梳理了国内外都市圈相关概念产生的背景和演变特征，提出我国都市圈是具有显著制度性特征的地域空间概念，因此分别从制度结构和空间结构两个方面，采用实证方法对都市圈空间结构与经济绩效的权衡关系进行了深入研究，并依据结论提出了都市圈空间优化调控的对策，这是理解城市与区域规划理论的全新视角。本书将绩效分析引入地理学和空间规划理论研究领域，探索了相关学科基础理论研究的新方向，在许多方面有创新并填补了国内相关研究的空白。

本书可供地理、区域经济、城市经济、城市规划，及与其有关的经济学、社会学、管理学等领域的科研工作者，从事国土、区域和城市规划建设的管理干部及有关高等院校师生参考。

* * *

责任编辑：戚琳琳

责任设计：董建平

责任校对：刘梦然 党 蕾

序

20 世纪具有世界声望的美国城市规划思想家刘易斯·芒福德 (Lewis Mumford) 曾经说过:“城市的希望在于城市之外”。随着全球经济一体化的深入,城市走向区域化和网络化的倾向日趋显著,城市区域 (city region) 替代单个的大都市在全球城市和经济体系中成为越来越重要的集聚单元。我国改革开放以来,伴随快速城镇化的进程,城市区域化和区域城市化的现象已成为我国城乡地域空间组织的主要特征,其中城市区域也成为我国许多省份和地区在推动社会经济和区域统筹、城乡统筹发展过程中所采取的一种重要空间政策。然而,在长期的实践中,我们城市与区域规划工作者切身感到由于缺乏对城市区域空间政策实施效果的科学定量评价,致使城市区域空间政策的制定常常陷于主观性和盲目性之中。

陈睿博士的《都市圈空间结构的经济绩效》一书,是我国第一部系统论述区域空间结构如何影响经济发展绩效的专著。他选择以一个大都市作为核心的城市区域作为研究对象,将其称为“都市圈”,从经济绩效的角度,运用空间经济学、制度经济学等前沿理论,建立了评价都市圈空间政策绩效的理论框架。陈睿博士认为我国的都市圈是具有显著制度性特征的地域空间概念,因此该书分别从制度结构和空间结构两个方面,采用实证方法对都市圈空间结构与经济绩效的权衡关系进行了深入研究,并依据结论提出了都市圈空间优化调控的对策,提供了理解城市与区域规划理论的全新视角。该书将空间绩效分析引入地理学和空间规划理论研究领域,探索相关学科基础理论研究的新方向,填补了国内区域空间政策绩效评价研究的空白,是一个既具理论价值又具实践意义的创新。

陈睿博士 1998 年考入北京大学城市与环境学系本科经济地理专业,因高考成绩优异,被选进当时的北京大学本科教育改革试验基地——理科实验班,因此,陈睿有非常好的数理基础。2002 年,陈睿本科毕业时,被推荐保送为北京大学城市与环境学院(当时名为“环境学院”)人文地理专业城市与区域规划方向的硕士研究生,随后,又于 2004 年转为硕博连读研究生,该书就是在他的博士学位论文的基础上完成的。陈睿勤于思考,善于钻研,学风严谨,为人真诚,我作为他的硕士和博士研究生导师,一直为他的勤奋和睿智感到欣慰和骄傲。在博士研究生阶段,陈睿还随我参加过“山东半岛城市群总体规划”和“济南都市圈规划”等城市与区域规划项目,尤其在“济南都市圈规划”中承担了区域空间结构分析和组织,以及空间管制策略制定等重要的工作,这些工作为他后来的博士学位论文奠定了实践基础。2007 年,陈睿从北京大学博士毕业后,

有幸进入中国城市规划设计研究院总规划师张兵博士领衔的团队工作，使他的人生和事业又上了一个台阶。正是在张兵博士的支持和关照下，陈睿才能在紧张的实务工作之余，完成此书的撰写工作。借此正式出版之际，特致以诚挚的祝贺。

中国城市规划学会常务理事
北京大学城市与环境学院城市与区域规划系
主任、教授、博士生导师
吕斌

2011年10月1日

目 录

序 表目 图目

第 1 章 绪论	1
1.1 选题背景	1
1.2 选题的切入点和意义	4
1.3 术语解释和约定	5
1.4 研究设计与主要研究内容	6
1.4.1 研究策略和突破口	6
1.4.2 研究框架与主要内容	6
1.5 论文的创新之处	10
第 2 章 地理空间结构与经济绩效	12
2.1 空间结构的哲学及基本理论	12
2.1.1 空间本体论 (Spatial Ontology)	12
2.1.2 空间结构 (Spatial Structure) 的内涵	14
2.1.3 空间结构的基本理论回顾	16
2.2 经济绩效的概念及相关研究	22
2.2.1 绩效 (Performance) 的含义及相关学科的理论研究	22
2.2.2 经济绩效的测度方法	32
2.3 本章小结	34
第 3 章 空间结构经济绩效分析的一般框架	36
3.1 空间结构经济绩效的内涵	36
3.1.1 结构与绩效辩证	36
3.1.2 空间结构经济绩效的静态含义	36
3.1.3 空间结构经济绩效的动态含义	38
3.1.4 一个简单的经验证据	40
3.2 空间结构经济绩效的相关研究进展	46
3.2.1 研究情况概述	46
3.2.2 城市形态结构的经济绩效	47

3.2.3	政治空间结构的经济绩效	50
3.2.4	社会空间结构的经济绩效与公平	52
3.2.5	国内相关研究综述	53
3.3	空间结构经济绩效的理论基础	54
3.3.1	地理环境的经济绩效——环境决定论的唯物史观	54
3.3.2	规模密度的经济绩效——集聚经济的解释	55
3.3.3	形态结构的经济绩效——交易成本的解释	57
3.3.4	社会经济结构的经济绩效——路径依赖的解释	66
3.3.5	创新结构的经济绩效——内生空间经济增长	69
3.3.6	空间制度结构的经济绩效——制度经济的解释	72
3.4	空间结构经济绩效的一般分析框架	77
3.4.1	区域尺度	77
3.4.2	层次体系	78
3.4.3	一般方法	78
3.4.4	指标体系	79
3.5	本章小结	80
3.6	附录：D—S模型（Dixit-Stiglitz Spatial Economic Model）	82
第4章	都市圈的制度性特征与经济绩效	85
4.1	都市圈的概念与国内外探讨	85
4.1.1	都市圈与城市外部空间结构经济绩效	85
4.1.2	国外大都市区/圈概念的比较分析	88
4.1.3	我国都市圈概念的相关探讨	93
4.2	我国都市圈概念的制度性特质	97
4.2.1	我国都市圈概念形成的区域发展环境	98
4.2.2	我国都市圈概念中的制度性地域特征	102
4.3	都市圈制度缺失下的经济绩效	104
4.3.1	问题的限定	104
4.3.2	区域公共物品供给制度绩效的评价标准	105
4.3.3	市场提供公共物品的经济绩效	108
4.3.4	政府提供公共物品的经济绩效	111
4.3.5	讨论：空间制度结构是决定都市圈经济绩效高低的 结构基础	114
4.4	都市圈的空间制度结构安排与经济绩效	117
4.4.1	都市圈的空间制度需求和制度设计	117
4.4.2	都市圈管治与经济绩效	121

4.4.3 都市圈规划与经济绩效	130
4.4.4 事权安排与经济绩效	134
4.4.5 稀缺资源管制与经济绩效	140
4.4.6 都市圈制度在特定区域性事务上的绩效	145
4.5 本章小结	148
第5章 都市圈的空间结构特征与经济绩效	150
5.1 都市圈空间结构的理论研究	150
5.1.1 都市圈空间结构及其演化的理论分析	150
5.1.2 都市圈规划中的空间结构思想	169
5.2 都市圈空间结构要素及经济绩效的理论分析	177
5.2.1 都市圈空间结构要素提取的原则	177
5.2.2 都市圈空间结构的核心要素及绩效理论分析	178
5.2.3 都市圈空间结构和经济绩效的测度指标	188
5.3 研究对象与数据	194
5.3.1 研究对象的选取	194
5.3.2 研究数据的来源	195
5.4 我国都市圈的空间经济特征	196
5.4.1 我国都市圈的经济绩效特征	196
5.4.2 我国都市圈的空间结构特征	199
5.5 我国都市圈空间结构经济绩效的实证分析	207
5.5.1 模型推导与回归方程	207
5.5.2 参数估计与经济绩效影响因素解释	209
5.5.3 实证结论: 多维空间结构对二元经济绩效影响的权衡	216
5.6 本章小结	219
5.7 附录: 选取都市圈的相关指标测度值	221
第6章 都市圈空间结构的绩效优化与调控对策	223
6.1 绩效优化目的下都市圈空间结构的调控策略	223
6.1.1 都市圈绩效优化的政策途径	223
6.1.2 基于绩效权衡的都市圈空间结构调控策略	226
6.2 研究个案选取	230
6.2.1 济南都市圈从经济联系上是一个城市经济区	231
6.2.2 济南都市圈区域空间矛盾突出	234
6.2.3 济南都市圈是一个政策指导下的区域	236
6.3 济南都市圈的经济绩效及空间结构演化特征	236
6.3.1 经济绩效特征与演化路径	236

6.3.2	空间结构演化的阶段特征	238
6.3.3	典型空间结构要素的比较特征	241
6.4	济南都市圈的空间结构调控对策	242
6.4.1	稳步推进城市化,培育均衡城市网络	242
6.4.2	突破黄河自然约束,促进都市圈北跨发展	245
6.4.3	发挥都市区辐射作用,引导分区产业整合	246
6.4.4	建立综合服务分工体系,增强创新活动集聚	250
6.4.5	建设外围枢纽廊道,促进交通协调发展	252
6.5	本章小结	255
第7章	结论与展望	257
7.1	主要研究结论	257
7.1.1	空间结构与经济绩效之间的循环因果关系	257
7.1.2	空间结构决定经济绩效的多维机制	258
7.1.3	我国都市圈的制度性特征,空间制度结构是决定都市圈 经济绩效的结构基础	260
7.1.4	都市圈空间制度结构决定经济绩效的方式和机制	261
7.1.5	对我国各都市圈经济绩效和空间结构特征的比较	262
7.1.6	都市圈空间结构决定经济绩效的规律和机制	264
7.1.7	绩效优化目的下都市圈空间结构的调控策略	265
7.1.8	济南都市圈的空间经济矛盾与结构优化对策	266
7.2	进一步研究的展望	267
参考文献		269
后记		283

目 录

表 2-1	三种经济绩效理论的比较	30
表 2-2	经济绩效的测度指标及含义	32
表 3-1	林奇关于城市形态性能指标的解释	59
表 3-2	对 31 个大城市经济增长模型的回归结果	65
表 3-3	空间结构测度的指标体系	79
表 4-1	伦敦的不同管治级别及相关规划	90
表 4-2	日本都市圈的不同界定标准	91
表 4-3	我国各级政府已经编制完或正在编制规划的都市圈汇总	97
表 4-4	不同制度安排下的经济绩效比较	115
表 4-5	都市圈的空间制度设计	120
表 4-6	都市圈制度各项安排在特定区域性事务上的绩效贡献	146
表 5-1	日本首都圈的圈层结构及其空间分异	152
表 5-2	大都市圈（区）空间演化模式总结	155
表 5-3	大都市区分散化的功能及空间特征	166
表 5-4	首都圈的自立区域和职能分工	171
表 5-5	我国都市圈规划中关于空间结构的设想	175
表 5-6	都市圈空间结构测度指标体系	189
表 5-7	研究对象都市圈的选取	195
表 5-8	回归参数估计结果	209
表 5-9	2004 年研究选取都市圈经济绩效和空间结构测度指标值	221
表 5-10	1999 年研究选取都市圈经济绩效和空间结构测度指标值	221
表 6-1	济南都市圈各圈层间相关经济指标的相对变化（%）	239
表 6-2	济南都市圈各中心城市服务业职能结构（2000 年）	250

图 目

图 1-1	研究设计的框架结构图	8
图 2-1	人文地理学的本体论和研究策略	13
图 2-2	空间结构的内涵演变	14
图 2-3	空间性与空间结构	15
图 2-4	空间结构的基本理论体系	17
图 2-5	距离衰减曲线及其变型	21
图 2-6	结构—行为—绩效范式的内在逻辑关系	25
图 2-7	社会资本运作模型	30
图 3-1	城市居民迁移的经济模型对空间集聚和郊区化的解释	38
图 3-2	空间结构经济绩效的动态内涵	40
图 3-3	济南都市圈的区域空间结构	41
图 3-4	济南都市圈 2000 年城市化水平和工业产出水平分异	42
图 3-5	济南都市圈建成区分布与建成区密度	44
图 3-6	济南都市圈及山东省各地 2000 年由省内外迁入总人口	45
图 3-7	“地理假说”对经济发展的解释逻辑	55
图 3-8	集聚经济对经济发展的解释逻辑	56
图 3-9	集聚经济存在情形下的就业增长	57
图 3-10	产业联系、集聚与经济增长	63
图 3-11	社会经济结构的路径依赖与经济绩效	68
图 3-12	中心—外围模型的路径依赖和经济绩效	69
图 3-13	空间结构经济绩效分析的层次体系和解释机制	78
图 4-1	我国都市圈管治模式	128
图 4-2	都市圈制度经济绩效的结构—行为—绩效分析模式	128
图 4-3	区域公共资源供给中的公共领域	142
图 5-1	大都市圈层地域结构	151
图 5-2	日本首都圈（东京大都市圈）的地域范围	153
图 5-3	都市连绵区的发展过程	169
图 5-4	首都圈空间结构整治现状与发展方向	170
图 5-5	首都圈空间结构功能组织构想	171
图 5-6	大伦敦空间发展结构	172
图 5-7	柏林—勃兰登堡大都市区空间结构规划	174

图 5-8	都市圈空间结构组织的典型模式	176
图 5-9	中心地理论的理想城市网络形态	183
图 5-10	都市圈空间结构的核心要素	189
图 5-11	理想城市网络中的圈层结构	190
图 5-12	基尼系数的测算原理	194
图 5-13	研究都市圈经济绩效的分布	197
图 5-14	研究都市圈经济绩效的变动	198
图 5-15	我国都市圈经济绩效提高的两条路径	199
图 5-16	研究都市圈的规模密度结构及其变动	201
图 5-17	研究都市圈的形态结构特征	202
图 5-18	城市网络均衡度指数计算的基础数据：我国主要都市圈城市 分布的空间形态	203
图 5-19	研究都市圈的制造业分工结构特征	205
图 5-20	研究都市圈的创新结构和空间制度结构特征	207
图 5-21	都市圈综合经济绩效的天平	219
图 6-1	济南都市圈的地域范围	230
图 6-2	济南与周边区域中心城市的断裂点分析	232
图 6-3	济南与山东省其他城市的威尔逊空间相互作用强度曲线	233
图 6-4	1978~2004 年济南都市圈的经济绩效变化	238
图 6-5	都市圈发展的四种空间状态	241
图 6-6	济南都市圈城市化发展的空间结构	244
图 6-7	济南北部新区及其在城市空间格局中的关系	247
图 6-8	济南都市圈自立性空间整合分区结构	249
图 6-9	济南都市圈各市高速公路网密度分布	252
图 6-10	济南都市圈空间发展结构	253
图 6-11	济南都市圈综合交通发展结构	254

第 1 章 绪 论

1.1 选题背景

本书选题研究我国都市圈空间结构的经济绩效,是基于如下两方面背景:

(1) 从区域发展背景来看:大城市及其周边区域成为我国社会经济发展最为活跃、但利益冲突也最为激烈的地区;以大都市为核心进行区域联合,尤其通过都市圈规划和管治来提升区域经济竞争力和促进区域协调发展是我国新时期区域发展的重要特征。都市圈也相应地成为最重要的研究课题之一。

第一,随着我国改革开放和经济市场化的深入,城市化步伐的加快,大城市地域表现出强烈的区域化特征。2005 年我国城市化水平已达到 42.99%,在全部 286 个地级及以上城市中,100 万人口以上的特大城市 113 个,占 39.5%,50 万~100 万人口的城市 108 个,占 37.8%,大城市成为拉动我国城市化发展的最重要力量。在空间分布上,这些大城市多呈现为集团式发展,形成了一批以大城市为核心的都市连绵区、都市圈或城市群,成为我国经济社会发展的支撑:由于率先扩大对外开放和经济政策的倾斜,加上本身的开放型区位优势,在我国东部沿海地区首先形成了珠三角、长三角、京津冀、闽东南、辽中南、山东半岛等多个城镇空间和人口高度密集的大都市连绵区(胡序威,周一星,2000 年),构成了我国经济发展的重心。随之,我国中西部和其他东部地区也相应地以大城市为核心按照一定的空间组合依据构建了城市群或都市圈,诸如长株潭城市群、中原城市群、环杭州湾城市群、南京都市圈、苏锡常都市圈、徐州都市圈、济南都市圈、哈尔滨都市圈、成都都市圈、武汉都市圈、太原都市圈、广佛都市圈、西安都市圈等如雨后春笋般接连涌现,构成了我国城市化发展的新格局。在《国民经济和社会发展规划第十一个五年规划纲要》中明确指出要把城市群作为推进城镇化的主体形态,要加强统筹规划;并在《国民经济和社会发展规划第十一个五年规划纲要》编制的前期研究中在全国范围内划定了 20 个都市圈。事实上在此前,上述区域均已编制了城市群规划或都市圈规划,成为空间规划领域最热

门的话题之一。构建都市圈的目的无非有二，一是加强协调，整合区域利益；二是构建区域竞争优势，参与国内外竞争。这成为我国“区域主义”实践最有力的佐证。

第二，在体制改革的转型期，随着政府职能以及行政、财税、金融管理体制的重大变革，地方政府的自主性和积极性都得到了极大的激励；竞争带来经济增长效率的同时，也导致地区间“诸侯”竞争愈演愈烈，低水平重复建设、社会极化、资源短缺、生态环境恶化等空间矛盾日趋尖锐，成为实现可持续发展的严重障碍。在落实科学发展观、“五个统筹”和构建社会主义和谐社会的政治背景下，区域协调发展成为重要的绩效评价指标。因此，亟须一种有效的区域发展方案来协调地区间的利益，使得各地方的经济增长回到共同的持续发展轨迹上来，而这种方案又是基于市场经济改革大方向的。各省市都在探索这样的方案，并在实践中摸索出了一些路子，这就是都市圈规划和协调管治。将都市圈视为一个有机整体，从区域角度来思考自身的发展建设成为践行科学发展观、统筹城乡和区域发展的一种实效模式。

第三，在全球化背景下，大城市被推上国际竞争的舞台，城市经济的竞争力由依赖于本地企业的实力和投资转变为更依赖于对全球经济网络的控制力。根据欧美国家的发展经验，如果要在全球经济网络中获得控制优势，必须实行区域政府联合（Stephens, Wikstrom, 2000 年）；伦敦等世界城市均以大都市区为区域组织单元进行了空间规划，并设立了大都市区日常协调机构和管治协商机制，以期形成以大都市为核心、周边区域与之联系紧密、功能互补、结构紧凑、行动协调、并对经济要素具有强大吸引力的大都市区域，以参与到全球竞争中去（Salet, et al., 2003 年）。随着改革开放的深入，中国在全球化的浪潮中也扮演了十分重要的角色，成为新的国际劳动地域分工下承接世界制造业转移的中心之一。在建设国际化大都市和先进制造业基地的过程中，以大城市为中心加强区域分工合作、实施都市圈协调管治也是形势所趋。

（2）从相关研究背景来看：构建都市圈如何能够达到提升区域竞争力和促进区域协调发展的目的虽有不少定性分析，但缺少绩效评价的方法和定量探索，都市圈研究难以深入，空间规划缺乏科学依据；都市圈空间结构的绩效问题由于非常复杂，虽有文献涉及，但均为片段式研究，尚未形成整体分析框架。

第一，对都市圈绩效的评价缺乏量化研究是导致都市圈研究难以深入和都市圈规划缺乏科学依据的重要原因。都市圈作为一种大都市地域组织和区域空间协调形式，如上所述已被我国许多大城市所采纳，相关理论和实证研究文献也是卷帙浩繁，无论是都市圈演化的过程、机制、空间结

构、规划调控以及对日本和欧美等国理论实践经验的借鉴等都有许多作者进行了相关探讨,成为本书研究的基础。但也应看到,无论从何种角度对都市圈进行研究,均不应在都市圈构建的目的之外来进行各种探讨;也就是说,不能简单地将都市圈视为一个普通的区域来研究其结构、演化过程、机制和调控,这些结构、过程、机制和调控应当围绕是否或如何能达到提升区域竞争力并促进区域协调发展的目的来进行分析;否则,都市圈就毫无意义可言。这一点虽然十分明确,但现有的文献绝大多数只能给出定性分析和简单理论解释,构建都市圈的绩效究竟如何却并无相应的量化评价方法来给出答案,这也使得都市圈理论和实证研究难以深入。这里存在数据不足的原因,并且方法体系和因果机制亦未尝建立。绩效评价理论的缺失也给都市圈规划和政策的制定带来手段方法上的困惑,传统的区域规划理论如增长极、点轴结构等或者借鉴国外都市圈规划的模式是否能够达到提升区域竞争力和促进区域协调发展的目的无法证实,规划及其评价的科学性仍是一个亟须解决的问题。

第二,对都市圈空间结构经济绩效的研究是都市圈绩效评价最重要的方面之一,也是国内外学者有所尝试、但整体研究框架尚未完全建立的复杂命题。在空间结构与区域经济之间存在十分重要的关联虽然被广泛认识,但在实际研究中往往还是分开来考虑,这并非是因为空间结构经济绩效的命题不重要,而是因为两者的关系太复杂而没有找到一个比较好的研究策略。都市圈空间结构经济绩效研究的复杂性在于:首先,都市圈的空间结构就是十分复杂的,现有的关于大都市地区空间结构经济绩效的研究文献中,更多的是关于人口密度、交通网络形态、行政区划等简单结构要素对经济绩效的影响评价,但这些并不能代表区域空间结构的复杂特征;都市圈空间结构应当是多层次、多维度的社会经济空间特征的总和;空间结构的形成机制也是复杂的。其次,经济绩效及其影响因素也是十分复杂的,经济绩效的高低至少在效率和公平之间就存在一个权衡;而且除空间结构外,其他许多非空间经济因素也对经济绩效存在重要的影响。因此,都市圈空间结构与经济绩效之间的映射关系将更为复杂,不仅同一都市圈的空间结构可能同时提高和降低经济绩效,同一空间结构片段也可能同时提高和降低经济绩效。只有将不同层面和维度的空间结构所获得的经济绩效相互叠加,并按照效率和公平等多种绩效衡量方式进行分解才能对都市圈空间结构的经济绩效作以恰当的评价。而反之,若要对导致都市圈某种经济绩效的空间结构原因进行分析也是相当困难的,很难分清该绩效是由这种空间结构所导致,而与另外的结构要素无关。研究的关键点首先在于,如何提取空间结构的各个层次和维度以完整地描述都市圈空间分异和内部关联,以及如何在效率和公平等绩效方式之间寻找到一个平衡;而这些恰是空间结构和经济绩效的各自研究领域并未完全

解释清楚的问题。这就构成了本书研究的起点。

1.2 选题的切入点和意义

都市圈成为我国应对区域空间矛盾、促进区域协调发展和提升区域竞争力的一种重要地域形式,但对于都市圈的理论实证研究却并不十分深入,原因在于缺乏对都市圈是否达到上述预期的绩效的量化研究。并由于空间结构对任何地域形式而言均是最为核心的社会经济特征,是约束和激励社会经济活动的载体,其应当对社会经济的发展结果起到更为深刻的决定作用。因此本书选题从都市圈空间结构入手,研究都市圈空间结构的绩效问题。之所以采用“绩效”而不是“效率”,是因为都市圈本身并不是一个在物理空间上客观存在的实体,而是为了达到区域协调发展效应而人为规定或设置的空间范围;从词义上看,绩效一词更能体现“为了达到某种目的或成绩而采取的行为实际所达到的效果”这样一种涵义。最后,绩效或效率存在多个维度,至少可以认为都市圈的空间结构对于区域经济、社会、环境等方面均存在影响。本书将研究重点放在经济绩效上,并非认为都市圈空间结构对社会、环境等其他方面的效应不重要,相反,构建都市圈很大程度上是为了达到社会和谐和生态安全的目的。这里仅仅是研究视角的择一问题,偏好于对经济绩效进行研究,最多只是因为对我国许多地区而言,经济竞争力与协调发展仍是更重要的追求目标;而关于都市圈空间结构的社会绩效或环境绩效等,也是非常重要的绩效评价角度,应另有论述进行探讨。都市圈空间结构的经济绩效研究从理论和实践上可总结为两点意义:

(1) 理论意义在于,在一定程度上完善深化了关于都市圈空间结构的研究框架体系,即在“格局-结构-过程-机制”的研究范式的基础上增加了一项“绩效”,提出了空间结构特征决定经济绩效的规律和理论机制。事实上,经济绩效是产业经济学、制度经济学、社会资本理论等经济社会科学领域中非常重要的一个概念和研究对象。对地理空间结构经济绩效的探讨,也可在一定程度上认为是延伸了人文地理学的研究领域,不仅是探讨社会经济现象在地理空间上的分布规律,还应探讨地理空间上的分布结构对于社会经济的反作用。

(2) 实践意义在于,为都市圈的空间规划与调控,以及政策制定提供了理论和经验依据。我国许多都市圈规划中均采取了多圈层结构,单核心放射状轴线或者多中心结构,以及提升中心城市集聚规模、加强产业分工协作等措施试图对都市圈结构进行优化,但这些措施是否确实对都市圈的协调发展起到促进作用,这一点并未被证明。从经济绩效的角度对空间结构的效应进行论证,也为空间规划的评价提供了一种有效方法。