

鄭州車輛修配廠廠誌

1954—1985



这是位于敦睦路58号的厂址大门

的外景照片。

这是厂行办公室部分科室





这是公司编志室的领导来我厂检查编志情况
图中领导自左至右为：周纯玉，李何辉，张维明同志。



这是部分编志人员的合影照片，前排左起：吴湘豫，
周纯玉，张维明，后排左起为：原正钢，李何辉同志。



当年联社首任党支部书记李铄才同志

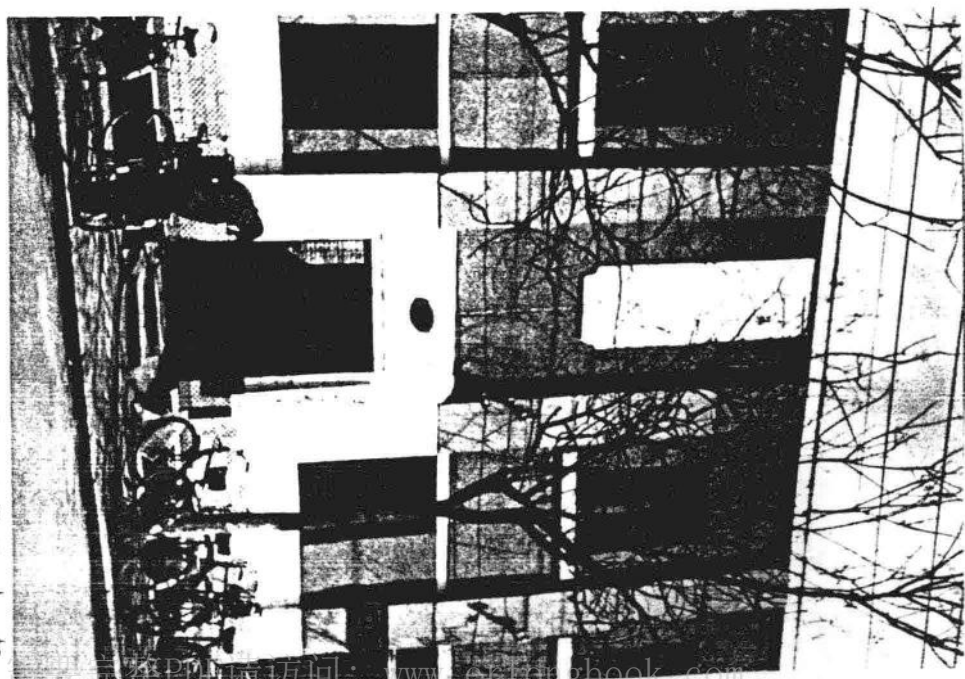


这是当年郑州市车辆修配生产合作社旧址·现福寿街35号。

这是当年郑州市二七区自行车修配手工业联社的首任党支部书记王泮澡同志。



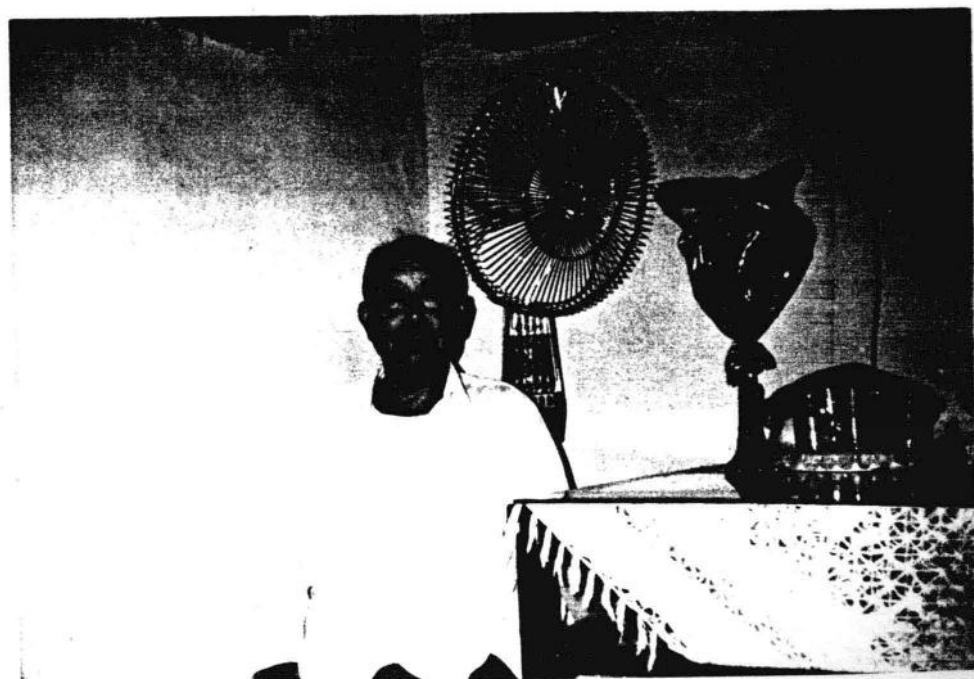
这是郑州市二七区自行车修配手工业联社的旧址，现西大街房管站。



志。

辆修配手工业联社主任王兆生同

这是当年郑州市二七区車



这是原党支部书记张世杰同志，因年事已
高于一九八四年光荣退休。



这是我厂一九八三年首届职代会选举产生的厂管委成员的工作照。左起：史瑞芳、赵国选（厂长）、刘英同志。

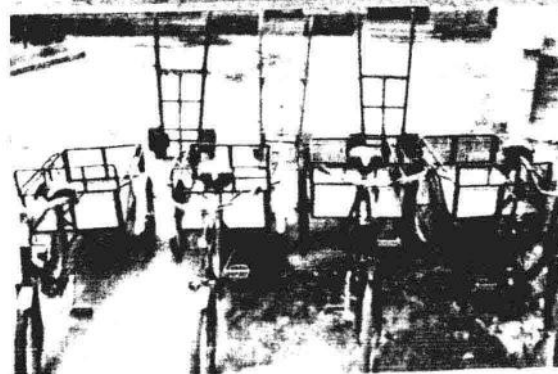


新式机动三轮车在郑制成

本报讯 一种适应农业专业户和城市个体需要的轻骑机动三轮车，最近在郑州市车辆修配厂试制成功，于1984年12月中旬通过技术鉴定。

这个厂是生产三轮脚踏车的老厂，1983年他们了解到，一些专业户和个体户对用加重自行车和架子车搞运输的落后状况很不满意，需要一种动力驱动的轻便三轮车。于是他们就将济南产15型摩托车改

制成为轻骑机动三轮车。这种车分摩托车和车斗后两部分，摩托车既可单骑，又可做三轮的驱动部分，能灵活拆装。每小时能行驶30公里，最大载重量为150公斤。是一种搞小型运输理想的交通工具。（甘子茜）



文章登在一九八五年一月八日《城市信息报》上的消息报道

一九八三年四月三十日郑州市第二轻工业局在郑州服装总厂召开了本系统厂志编纂动员大会。一九八五年六月一日郑州市五金家用电器工业公司举办了“市家电公司厂志编纂学习班”，八日结束。参加学习的同志向厂党支部汇报了学习的情况及要求，党支部立即作出决定，成立了郑州市车辆修配厂厂志编纂领导小组，张绍明任组长，王兆生、赵国选任付组长，成员董治国、吴殿斌、原正钢。设立了厂志编写室，张绍明为厂志编写室负责人，成员吴殿斌、原正钢，七月中旬吴殿斌调厂财务科工作。

郑州市车辆修配厂厂志上自一九五四年，下限一九八五年。在漫长的三十年发展冀图告诉人们我厂在产品、土地面积、设备增置，企业管理手段……等方面的沿革变化。以马克思列宁主义、毛泽东思想为指导，用历史唯物主义观点来讴歌人民群众的智慧 and 创造性的劳动。以艰苦创业的优良传统遗留后世，以严肃认真的态度，力求数据准确，为企业领导在绘制四化蓝图作为借鉴。

我厂是一个综合性车辆修配的老厂。在三十年的发展中，隶属关系变化频繁。工厂几经分合和搬迁又造成资料保存甚不完善，特别是我们深感惋惜的是“文化大革命”动乱期间，珍贵的资料丢失严重。在查阅资料过程中，我们以认真的态度查阅了建厂以来所有的现存资料，但所存资料断断续续残缺不全，给厂志编纂工作带来了一定困难。在此情况下我们采取了走访和召开人员不等的座谈会，

不少老同志随叫随到，不厌其烦的给我们提供了可贵的情况和线索。同时，也得到了领导的关怀和有关部门的支持，特别是市档案馆，省图书馆，二七区工业局。公司编志室等热情协助，为我们在编写厂志过程中提供了种种方便，使得我们较顺利地完成了厂志编写任务。

本厂志分八章七节。大事记、编后话由张绍明编写。概述部分由王兆生编写。第二、三、四、五、六、七、八章由原正钢编写。

为了使厂志具有真实可取的资料，编志人员共查阅了本厂有关文书档案 25 多卷。各种表册 10 余本，走访，记录力图每一论据和数据均有可靠出处。

鉴于我们编写人员的写作能力和文化水平所限，难免有疏漏错误之处，诚恳多方提出宝贵意见，以臻完善。

郑州市车辆修配厂

厂志编纂写作室

编纂负责人：张绍明

主编：原正钢

校对：原正钢

题 字：朱德欣

封面设计：原正钢

打 印：吴湘豫

郑州市车辆修配厂是五十年代初期由手工业机械修配行业“七社二组”联合组建发展起来的，是郑州市从事车辆修配制造较早的工厂。近三十年来，历经分、合、并、转，成为初具规模的地方集体企业。隶属郑州市第二轻工业局领导。主管机关：郑州市五金家用电器工业公司。

郑州市车辆修配厂位于郑州市区中心的敦睦路58号。北与中华人民共和国兵器工业部郑州分公司经销处毗邻，南同市民住宅相接，西界为郑州铁路分局操场街门诊部，东临敦睦路，地处市中心主要繁华街道敦睦路，大同路交叉点，距全国最大的交通枢纽郑州火车站，长途汽车站约半华里，交通运输便利。

一九八四年工厂占地面积为1978.55平方米，其中生产区为1250.05平方米，行政办公区为728.50平方米，固定资产为26.3万元，净值16.9万元；定额流动资金为81.8万元；拥有主要生产设备33台。

一九八五年底，全厂职工总数为212人，其中男职工为89人，女职工为123人。

建厂以来，以自行车修理、汽马车修配为主，后曾发展有橡胶制品、翻砂铸件，自行车、三轮车、机动三轮摩托等产品的维修制造。全厂辖两个生产车间，十八个修配经营门市部。担负着郑州市70多万辆自行车、摩托车的维修，保修业务。

《车辆修配志》篇目

前言	1
概述	1
第一章：车辆修配业的历史沿革	1
第二章：车辆修配业的发展	3
第一节：互助组的形成	3
第二节：合作社的建立	5
第三节：手工业合作组织的 “升级、过渡、下放”	7
第四节：“一业为主”多种经营	10
第三章：企业管理机构的设置及职责	19
第一节：行政机构的沿革	19
第二节：党委领导下的厂长分工负责制	21
第三节：企业性质及隶属关系	21
第四章：各项经济效益及利润分配	22
第五章：基本建设	29
第六章：工资、福利、奖励及劳动分配	31
第七章：规章制度	36
第八章：党群组织历届负责人	55

大事记	59
编后话	63
附录:	

第 一 章

车 辆 修 配 业 的 历 史 沿 革

郑州市车辆修配业的历史，从自行车这个代步工具谈起。自行车自19世纪的一八一八年在俄国问世后，二十世纪初传入了中国。远在民国七年（1918年），郑州虽然有了铁路，但当时的代步工具还只限于人力车（又称东洋车或黄包车）。当时的汴洛铁路工程处技术人员刘铁锋，从外地买了一辆自行车，天天骑着上下班，行经大街之上，人们看到车子的前后两个轮子竟然稳稳当当，轻快伶俐，都啧啧称奇，送一雅号叫“洋马”。从此以后，郑州的自行车才慢慢增多起来。到了一九一九年郑州（当时叫郑县）才有了一家叫“步云”字号的修车铺，在大同路东段路北开业。一九二六年后，城乡马路多开始修建，郑县邮局由上海购进六辆自行车，嗣后，军队为了便于通讯，自行车逐渐多起来。因此，修车的店铺也随之增多，计有五家。从一九三一年到一九三六年期间郑州的自行车修理店铺共有九家。这期间王书勤于一九三四年一月十四日在长春路69号（现邮电大楼附近）开了一家叫“顺利长”的车铺。

一九三七年七月七日芦沟桥事变，日寇侵华，我华北大部分国土相继沦陷，许多军政机关、官僚买办和商贾大户想以黄河为天然屏障，纷纷逃来郑州避难，郑州这个并不显眼的小城（当时叫郑县，人口约五六万人）顿时呈现畸形繁荣。日寇投降后的一九四五年到

一九四八年十月二十二日郑州解放时止，郑州的自行车修理店铺达四十家，拥有旧币 5,925 元，从业人员 109 人。自行车修理行业的先行者张世杰于一九四七年十月一日在铭功路 222 号开了一家叫“华利”的车铺。

一九四九年十月一日新中国成立后，党和政府对从事个体手工业者给予很大的关怀和扶持，使郑州的自行车修理业得到了很大的发展，从一九四九年到一九五四年间郑州从事自行车修理，修胎业的计有 172 家，拥有旧币 49,726.5 万元，（折合现币 49,726.5 元），从业人员 276 人。

第 二 章

车 辆 修 配 业 的 发 展

第 一 节： 互 助 组 的 形 成

(1954年—1956年)

郑州市车辆修配厂自五十年代组建以来，历经各个不同的历史时期，厂名屡易，体制多变，几经周折，沿革至今。郑州市车辆修配厂的前身是由手工业修配行业的“七社二组”联合组建起来的。

一九五三年，党颁布了社会主义过渡时期的总路线。随着社会主义建设高潮的到来，郑州市从事手工业生产的一些个体劳动者和私营工厂纷纷组织联合，相继成立了手工业生产合作组。一九五五年较大一部分转为合作社。

郑州市手工业自行车和机械修配行业中，

郑州市飞轮自行车修配生产合作组建于一九五四年七月二十日在南乔家门街91号成立开业负责人是王荣山，人员20人，产值39,428元，股金570元。后于一九五五年十二月二十日改名为郑州市第五自行车修配生产合作社。人员达29名，自有资金3,440元，股金570元，利润3,569元。

郑州市永利自行车修配生产合作组于一九五四年八月一日在西大街203号成立开业，负责人是杨平安，人员22人。产值26,243元，股金1,000元。后于一九五五年十二月五日改名为郑州市第一自

行车修配生产合作社，人员达52人，自有资金2,512元，股金1,000元，利润5,350元。

郑州市飞鹰自行车修配生产合作组于一九五四年十二月一日在福寿街17号成立开业，负责人是苏文彩，人员23人，产值28,535元，股金34元。后于一九五五年十二月十二日改名为郑州市第三自行车修配生产合作社。人员达52人自有资金9,653元，股金687元，利润6,994元。

郑州市飞进自行车修配生产合作组于一九五四年十二月在二七路331号成立开业，负责人是刘尚朴，人员17人，产值16,721元，股金675元。后于一九五五年十二月十四日改名为郑州市第四自行车修配生产合作社，人员达40人，自有资金1,644元，股金1,296元，利润228元。

郑州市飞快自行车修配合作生产组于一九五四年在二马路99号成立开业，负责人是殷百良。后于一九五五年十二月十日改名为郑州市第二自行车修配生产合作社，人员达50人，自有资金739元，股金551元，利润3,577元。

郑州市宪生汽马车，自行车修配生产合作组于一九五四年在南关大街11号成立开业，负责人是陈俊昶。后于一九五五年十二月二十五日改名为郑州市机铁汽马车修配手工业合作社，人员28人，自有资金5,435元，股金703元，利润4,834元。

郑州市新生马掌手工业合作生产组于一九五四年成立，负责人是刘德润、孙世昌。

郑州市永久机铁修配生产合作组于一九五五年十二月二十九日在南关大街359号成立开业，负责人是郭中堂，人员12人，后改名为郑州市永久机铁修配生产合作社。

郑州市永和自行车修配生产合作组于一九五五年十二月二十九日在陇海马路18号成立开业，负责人是张保堂，人员11人。

第二节：合作社的建立

以上七个手工业生产合作社和两个手工业生产合作组于一九五六年元月十五日经郑州市手工业联社批准实行联合。在福寿街“浸理会礼堂”召开大会，成立了“郑州市车辆修配手工业生产合作社”（当时称“大社”，“高级社”）。

元月十六日的郑州日报头版头条以大字通栏标题报道了当时成立的盛况，详细情况请看当时的报道（附后报道一）。

六月十七日郑州日报三版以“我们跨进了社会主义的大门”专栏，刊登了本社第一付主任杨平安的讲话，题目是“我们的努力方向”。参看当时的报道（附后报道二）。

元月二十三日郑州日报刊登了合作社在人民公园集会游行的盛况的报导及照片（附后报道三）。

当时全社402人，共设三十四个门市部，遍布全市。经营范围主要为汽马车，自行车修配，机械加工，钉马掌等。办公地点设在福寿街（现解一门市部后的楼上），六月份后迁至南关大街十九号。