

# 中国高铁时代的

ZHONGGUO GAOTIESHIDAI *de*

XINSHENGHUO 新生活

李康平 著



ZHONGGUO GAOTIESHIDAI *de* XINSHENGHUO

# 中国高铁时代的 新生活

李康平 著

常州大学图书馆  
藏书章



## 图书在版编目 (CIP) 数据

中国高铁时代的新生活/李康平著. ——北京: 中国铁道出版社,  
2010. 11

ISBN 978-7-113-12162-4

I. ①中… II. ①李… III. ①高速铁路-影响-经济-发展-中国  
VI. ①F532. 3②F124

中国版本图书馆CIP数据核字 (2010) 第217085号

---

书 名: 中国高铁时代的新生活

作 者: 李康平

---

责任编辑: 吴 军 黄 燕 电话: 010-51873094

版式设计: 李 伟

责任印刷: 陆 宁

---

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街8号)

网 址: <http://www.tdpress.com>

印 刷: 北京精彩雅恒印刷有限公司

版 次: 2010年11月第1版 2010年11月第1次印刷

开 本: 710mm×1000mm 1/16 印张: 12.5 字数: 175千

印 数: 1~10000册

书 号: ISBN 978-7-113-12162-4

定 价: 36.00元

---

### 版权所有 侵权必究

凡购买铁道版图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社读者服务部调换。

电 话: 市电 (010) 51873170, 路 电 (021) 73170 (发行部)

打击盗版举报电话: 市电 (010) 63549504, 路电 (021) 73187

## 目 录

- 序 走进高铁深处……………01—03

- 中国高铁时代的新生活……………04—40

“一寸光阴一寸金，寸金难买寸光阴。”中国这句老话，正好为高铁时代高速列车的时间效益及其经济价值作了最好的诠释。在时间与速度的轨道上，中国高速列车带来的不仅仅是新时速，更是金钱与生命。高铁创造了美好生活的新时代！

- 中国高铁时代的新选择……………41—70

人类交通的每一次革命性变革，都有力地推动着人类经济社会大大地向前跃进。高铁使人们的时空距离变得越来越小，而时空区域却变得越来越大，并带动产业经济作出新的选择。中国铁路人的选择是“高标准、讲科学、不懈怠”。

- 中国高铁时代的新景观……………71—99

火车站不仅仅是城市的门户，更是城市发展的强劲助动力，是铁路发展与城市建设的缩影。当铁路人推进中国铁路向着高铁时代大步跨越时，作为城市第一印象的铁路车站以崭新形象展示在世人面前，成为一道美丽风景！

- 中国高铁时代的新荣耀……………100—118

中国铁路人坚持原始创新、集成创新和引进消化吸收再创新的有机结合，开创出一条中国高铁的成功之路。高铁带来的不仅仅是中国交通的快捷便利，更带给人们强烈的民族自豪感和优越感。

- 高铁，是有股精神的……………119—126

党的十六大以来，我国加快铁路现代化建设步伐，取得了显著成绩，尤其高速铁路建设取得了更为突出的成就。而激励干部职工加快推进铁路现代化建设的强大精神动力和力量源泉，正是“勇攀科技高峰，争创世界一流”的高铁精神。

- 浓浓春意漾高原……………127—135

青藏高原的冬天是严酷的。而青藏铁路通车运营前那个最寒冷的冬季，铁道科学研究院机车车辆研究所青藏铁路内燃机车牵引试验的列车上，却洋溢着春天的勃勃生机。

- 铁道，别来无恙……………136—138

铁路上有那么几节车厢，虽然不专属于哪个段，却万里铁道任驰骋，天南海北铁路都印上它不朽的轨迹。这就是铁道科学研究院基础设施检测研究所运营部的铁道轨检车，铁路人亲切地称它为“铁道医生”。

- 从江河走向大海……………139—142

杭州湾跨海大桥，集中了许多世界桥梁之最、中国桥梁之最，成为我国大桥从江河走向大海的标志性工程。担任大桥关键标段技术咨询和工程监理的，却是铁道科学研究院的一群年轻人！

- 台湾铁路之旅……………143—148

台湾铁路客运远不如大陆铁路那般繁忙。近年来，由于环保意识增强和解决都市交通问题的迫切性，台湾又重新认识到铁路运输的重要作用。台湾铁路人从2006年就已经开始在精神层面上启动按照大陆铁道轨距标准改造台湾铁路的计划了。

- 在路言商：好大一块蛋糕……………149—155

市场经济条件下人流、物流、商品流、资金流、信息流的一波波大潮，借中国铁路大提速的列车流在神州大地激烈地澎湃涌动，当铁路人把眼光放开望远，惊喜地发现，在路言商，真是一块好大的蛋糕！

## 附 录

- 中国铁路：从跨越式发展到科学发展……………156—159

- 确立我国铁路高标准的发展方位……………160—167

- 求真务实，永不懈怠……………168—171

- 铁路跨越式发展后发优势辨析……………172—179

- 铁路跨越式发展的先进文化特征……………180—186

- 中国铁路自然性垄断问题刍议……………187—193

- 营销新议：铁路走质量营销之路……………194—196

# 序

## 走进高铁深处

王勇平

21世纪初叶，我们这个星球上最有影响力的事儿，中国高铁当数其中一件。在5年的时间里，中国高铁走完了国际上40年高铁发展历程。从引进时速200公里高速列车到自主开发时速350公里、380公里的“和谐号”动车组，从京津城际铁路、武广高铁、郑西高铁、沪宁高铁运营，到京沪高铁即将开通，中国闪亮地跨入引领世界的“高铁时代”。随着高铁时代的到来，中国交通格局、经济版图、时空概念，以及国民的生活品质等等，都发生了巨大变化。康平的报告文学集《中国高铁时代的新生活》所展示与描绘的，正是中国高铁时代新生活的一角。

康平的视角独特。中国高铁的辉煌业绩为中外专家学者、媒体记者、作家诗人所关注，大家从不同角度来报道、解读和表现发生在高铁推进过程中的种种现象和奇迹。各类作品，灿若星汉，交相辉映。如新华社记者的长篇通讯《穿越梦幻的时空》、作家蒋巍的报告文学《闪着泪光的事业》等重量级作品，发表后迅速在全国引起强烈反响。如何在中国高铁的文学平台上寻求新的突破便成为很多有志于此的人思考和努力的目标。康平作为一个铁路人，他坚持不懈地深入生活，理解生活，带着对生活的深刻考量和判析，终于寻找到这个很有思想价值的新视点，尽管他是一个有着二十多年铁路工作经历、在



不同岗位上得到历练的“老铁路”，但以自己的笔去表现中国高铁时代的新生活，依然是一个很具挑战性的崭新课题，康平以自己的才华和努力进入了这个空间，并取得了实实在在的收获。在他的笔下，我们看到了中国高铁时代给工业化、城镇化发展和城市建设带来的新景观，看到了中国高铁时代给产业结构调整 and 经济发展方式转变带来的新选择，看到了中国高铁时代坚持原始创新、集成创新和引进消化吸收再创新，走出一条振兴中国民族工业成功之路所带来的新荣耀，看到了中国高铁时代铁路人发扬“高标准、讲科学、不懈怠”及“苦干实干拼命干”的精神和作风所带来的新风貌。我以为，康平较好地把握到了中国高铁的蓬勃脉动。

康平的文笔大气。中国高铁事业发展历程是一个气势恢宏的演进场面。一般来说，这样的题材非大气魄大视角大手笔难能驾驭。康平在作品中，正是以登高望远的视角和博大宏观叙事方式，在读者面前展示出一幅幅波澜壮阔的雄伟画卷。即便细致入微的人物形象描写，给读者娓娓道来一个个感人至深的生动故事，也显得雍容大度、卓尔不凡。再者，作为系列作品，在谋篇布局方面，康平也颇具匠心。每篇内容独立成篇，讲述一个主题，着意深刻挖掘高铁时代的丰富内涵；各篇架构又互相呼应，多方面多角度印证与深化主题，全面展现高铁时代的全景全貌。此外，康平的文笔辞达意畅，文采斐然，这对主题的提炼和表达，起到了锦上添花的作用。

康平的感情真挚。康平在铁路工作多年，曾经当过火车司机，开过电力机车，后来长时间在部机关工作。在铁路发展的各个时段、各个层次的经历和体验，使他对铁路事业有着一往情深的眷恋和向往。“多少汗水书写着中国高铁成就，今日辉煌折射出高铁时代精神。没有‘白加黑’‘五加二’的苦干实干拼命干，哪有今天的争创世界一流。”这些对当代铁路人的生动写照，也融入了作者对铁路人的无限敬仰和对高铁的深厚情感。虽然康平曾经发表大量文学作品，也曾经获得全国铁路文学奖，但写作对公务繁忙的康平来说，仍属“业余”。正是缘于对铁路的热爱，他在日常工作中用心积累了大量的素材，利用休息时间作了大量调研和采访，这才有了呈现在我们面前的

这本图文书。应当说，带给读者的回味与感动的，不仅仅是康平笔下的人和事，还有作者本身。

值得一提的是，在报告文学集的后边，我们还可以看到几篇关于铁路发展的理论文章和学习体会，从中可以看出其理论功底和思辨能力。其实，正是哲学功底和逻辑思考能力，使不少优秀文学作品增加了深度与厚度，这也是文学创作必不可少的基本功之一。

我认为，中国高铁真正的辉煌，是把高速铁路从大地山川铺进更多的人心里去，让更多的人由衷热爱高速铁路，一方面享受高铁时代的便捷和文明，一方面在高铁文化潜移默化的影响与带动下，扩展精神生活的丰饶版图。显然，在观察、思考和阐释中国高铁现象时，康平没有停留在光怪陆离、热热闹闹的表层上，而是乐此不疲、锲而不舍地走下去，抵近了深处，终于发现了一片桃花源般的绮丽风景。

我相信，越来越多的和康平一样对中国高铁情有独钟的人们，沿着中国高铁的无缝钢轨一路前行，必将发现一重又一重诱人的新天地。

（序言作者为铁道部政治部副主任兼铁道部政治部宣传部部长。）



# 中国高铁时代的新生活

2010年3月13日15时。

北京。中央电视台梅地亚中心多功能厅。十一届全国人大三次会议新闻中心。

“中国高速铁路建设发展”的主题集体采访正在举行，铁道部副部长王志国，铁道部总经济师余邦利，铁道部总工程师何华武，铁道部总规划师郑健和铁道部副总工程师兼运输局局长张曙光，接受记者集体采访并回答问题。

铁道部党组成员、副部长王志国欣喜地告诉蜂拥而来的数十家国内外新闻媒体：党的十六大以来，我国铁路系统坚持以科学发展观为指导，认真贯彻落实党中央、国务院关于加快发展铁路的重要部署，





和谐号CRH380高速动车组

立足经济社会发展大局，在国家有关部门、地方党委政府和广大人民群众的大力支持下，加快铁路现代化建设步伐，取得了显著成绩，高速铁路发展成就尤为突出。经过几年的不懈努力，我国高速铁路不仅达到了世界先进水平，而且形成了具有自主知识产权的高速铁路成套技术体系。目前，我国投入运营的高速铁路已达到6552营业公里，居

世界第一位。正在建设之中的高速铁路有1万多公里。我国高速铁路运营状况总体很好……

高速铁路为经济社会带来了快速发展的新机遇。

### 资料贴士

几年来，在科学发展观的指引下，全国铁路干部职工抓住机遇，推动铁路又好又快发展。发达完善铁路网建设的重大成果，技术装备现代化的重大跨越，铁路在经济社会发展中保障作用的充分发挥，赢得了社会各界的广泛认同，铁路加快发展的环境越来越好。主要标志：一是党中央、国务院对铁路发展给予充分肯定并寄予厚望。二是地方党委政府对加快铁路发展的支持力度前所未有。三是加快铁路发展的政策环境极为有利。四是我国铁路加快发展的国际环境越来越好。

——摘自铁道部部长刘志军2010年1月7日在全国铁路工作会议上的报告

遇！

高速铁路为人民群众创造了美好生活的新时代！

高速铁路为中华民族增强了自强复兴的新自信！

集体采访现场人头攒动，中外媒体记者提问踊跃。只见闪光灯闪，摄像机摇，电子录音，电脑速记，纷纷捕捉着铁道部高层领导释放出的每一条令人振奋的重要信息，迅速见诸各大媒体，录以为证。

和谐号、动车组、大提速、城际铁路、客运专线、京沪高速铁路、时速300公里、350公里、380公里……一个个高铁时代创造的特有新词组，记录着中国铁路一步步走向灿烂辉煌的里程碑。这些也是一段时间以来，人们口口相传、网络频频发送、媒体连篇累牍，出现频率最高的新词汇。

在恍然如梦，又像不经意间，中国高速铁路从无到有、从小到大、从弱到强，已经迅速超越曾经号称是世界高铁鼻祖的德国、法国、日本等西方发达国家，大步跨进世界领先的崭新时代。

新华社记者的激扬文字，将这个跨越过程称为中国铁路人寻梦、追梦、织梦、释梦、圆梦的过程。中国高铁人以梦一样的速度，牵引着中国铁路向着复兴强国的未来奔跑。



和谐号CRH1型动车组

高铁时代——一个穿越时空的大跨越，就这样势不可挡地来到中国。

高铁时代——一次深刻透彻的大改变，就这样不可避免地影响着中国社会经济文化生活，也必然带人们一种全新的幸福体验。

“一寸光阴一寸金，寸金难买寸光阴。”中国这句老话，正好为高铁时代高速列车的时间效益及其经济价值作了最好的诠释

从经济学概念讲，由时间的推移而发生的物质增值就是时间的价值。资产、货币、产品生产等都可以用时间价值来表示。英国沃维克大学一位教授曾推导出人的时间价值公式：

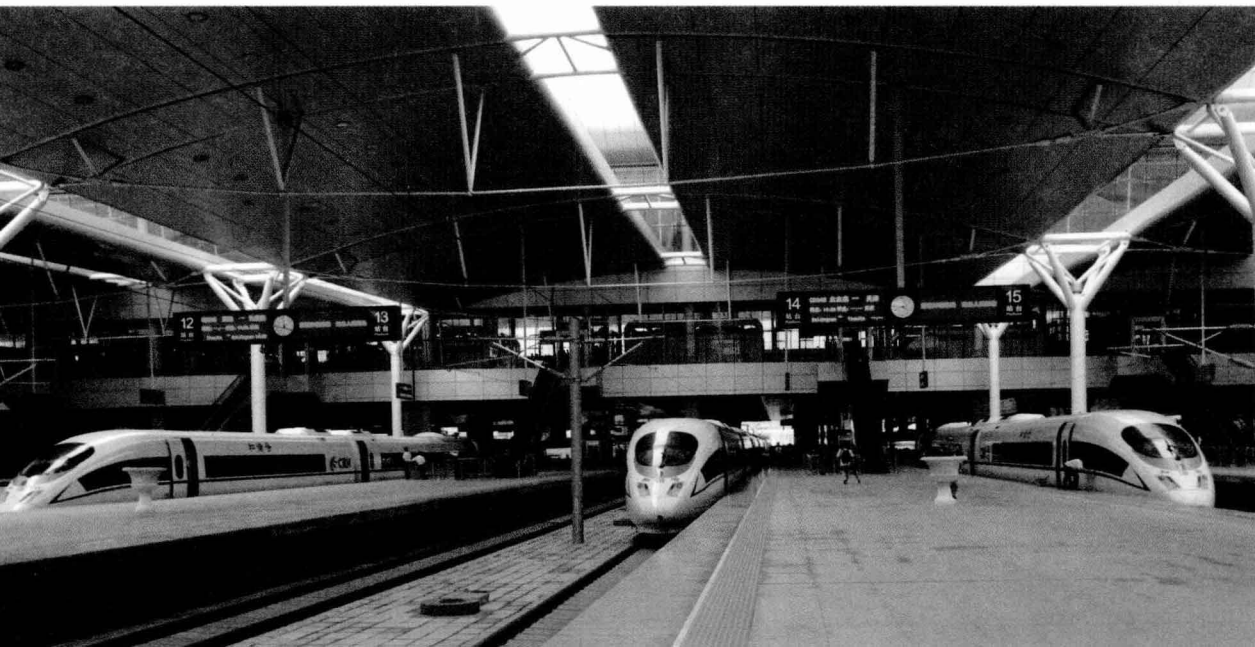
$$V = \{W[(100-t)/100]\} / C$$

其中 $V$ 是每小时的价值， $W$ 是每小时工资， $t$ 是税率， $C$ 代表当地生活开销。教授由此计算出当时英国人平均每分钟的价值是8至10便士。

不知有没有人计算中国人的时间价值？但曾有人戏称，改革开放之前的中国，最不缺乏的就是时间。是啊，在那个动乱年月，曾有多少时间在浪费，又曾有多少时间已空耗。

铁路本来就是经济社会发展的先行官，但中国铁路却长期非常无

和谐号CRH3型动车组整装待发



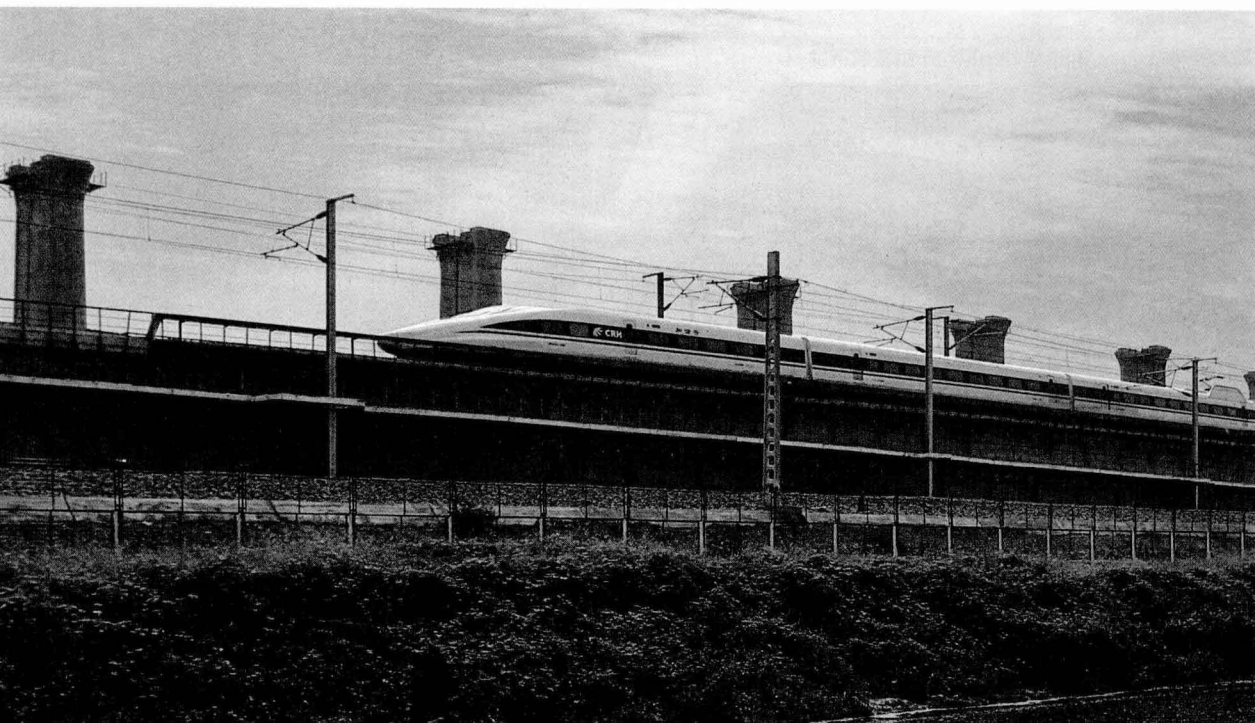
奈地充当了发展的“瓶颈”。全国人均铁路可怜到不足一根香烟的长度。当年铁路也曾有过“南攻衡广，北战大秦，中取华东”，“强攻京九、兰新，速战宝中、侯月，再取华东、西南”等等一系列建设大战，但都只是取得了一些关键点和线的突破。这一次铁路人真的是再也按捺不住了。在中国高速铁路还是空白的情况下，先夯实基础、强化管理、练好内功，开始了前所未有的既有铁路大提速。

从1997年4月1日开始，10年之内，中国铁路连续6次实施大面积提速，铁路旅客列车运行时速从70公里开始，90公里、120公里、140公里、160公里，一次一大步地快速朝着高速铁路的目标前进。全国铁路旅客列车平均旅行速度由每小时48公里提高到每小时70.18公里。

2007年4月18日，中国铁路第六次大提速，国产时速200至250公里的“和谐”号高速动车组列车第一次在既有提速线路上大量投入运营。

从此，中国铁路开始进入真正意义的高速铁路时代。

如果说这些提速概念还有点抽象的话，那么第六次大提速以后既







和谐号动车组

有铁路高速列车的下面这组数据对比，就更能形象说明高速列车给人们带来最直接的时间效益。

北京至哈尔滨：提速列车运行7小时58分，比前一次提速又压缩2小时32分钟。

北京至上海：提速列车运行9小时59分，又压缩1小时59分钟。

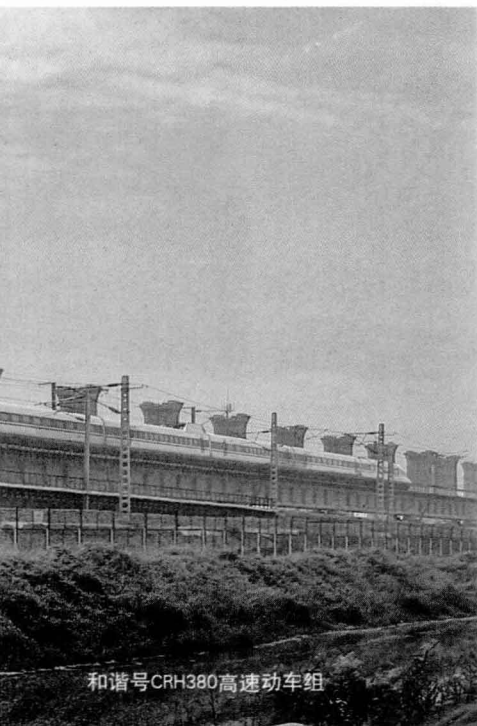
北京西至汉口：提速列车运行8小时25分，又压缩1小时45分钟。

上海南至长沙：提速列车运行7小时30分，又压缩7小时30分钟。

上海南至南昌：提速列车运行5小时08分，又压缩5小时45分钟。

北京西至福州提速特快列车经京九铁路一站直达，全程运行19小时38分钟，比此前经京沪铁路运行列车压缩13小时39分钟。

.....



和谐号CRH380高速动车组







京沪高速铁路南京大胜关长江大桥

时间的价值往往是无形的，而无形的时间价值却可以创造出有形的财富。

极限运动速度的提高往往是以百分之一秒、千分之一秒来计算的。可以想像以分、刻、时，甚至十数小时来计算的中国铁路每一次大提速，在带给旅客更快捷、更便利、更通畅的背后，该包含着铁路人的多少奉献、多少艰辛呵。

2008年8月1日，北京南站，中国高速铁路再一次实现惊人的一跃！这一跃当惊世界殊。

中央政治局委员、国务院副总理张德江这天在北京南站掷地有声

### 资料贴士

高速铁路必定对我国经济社会又好又快发展提供重要的支撑和保障。

第一，有利于我国工业化和城镇化的发展。当前，我国正处在工业化和城镇化加快发展时期。高速铁路对于保证城镇人口的大量流动，实现中心城市与卫星城镇的合理布局，发挥中心城市对周边城市的辐射带动作用，强化相邻城市的“同城”效应，具有重要作用。

第二，有利于推动区域和城乡协调发展。实现区域和城乡协调发展是全面建设小康社会的要求，高速铁路可以大大缩短各区域间和城乡间的时空距离，我国东西间、南北间将不再遥远，中部地区也必定更加通达，将促进区域间、城乡间劳动力尤其是人才、信息等要素的快速流动，带动相关产业由经济发达地区向欠发达地区的转移，增强农村的“造血”功能。

第三，有利于资源节约型和环境友好型社会建设。节能减排是我们必须解决的重大课题。发展高速铁路，可以节省大量土地，节约大量能源尤其是宝贵的石油资源，可以大量减少碳排放。

第四，有利于促进产业结构升级。转变经济发展方式是我们面临的重大战略任务。高速铁路不仅是高新技术的集成，而且产业链很长，能够带动相关产业结构优化升级。高速铁路为旅游业的发展提供了极大便利，会像青藏铁路那样，带来旅游业的大发展，对于提高我国第三产业的比重将产生重要作用。

第五，有利于释放我国铁路的货运能力。高速铁路网建成之后，我国铁路繁忙干线可以实现客货分线运输，把既有线的能力腾出来，发展货物运输，极大地释放既有线货运能力，能够为国民经济平稳较快发展提供充足的货运保障。

——摘自铁道部副部长王志国2010年3月13日在十一届全国人大三次会议新闻中心答记者问