



高校科普创作与传播试点活动
支持项目

THE HISTORY OF CHINA AVIATION ON CANVAS

宫浩钦航空绘画作品

Gong-Haoqin Aviation Art Volume

画布上的中国航空

宫浩钦

共青团北京航空航天大学委员会 编



北京航空航天大学出版社
BEIHANG UNIVERSITY PRESS

013050885

F426.5
38

画布上的中国航空

叶培

北京航空航天大学校长 中国科学院院士



F426.5
38



图书在版编目(CIP)数据

画布上的中国航空 / 宫浩钦著. -- 北京 : 北京航空航天大学出版社, 2013.5

ISBN 978-7-5124-1153-1

I. ①画 II. ①宫 III. ①航空工业—成就—中国—图集 IV. ①F426.5-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2013)第110999号

画布上的中国航空

宫浩钦 编

责任编辑: 金友泉

*

北京航空航天大学出版社出版发行

北京市海淀区学院路37号(邮编100191) <http://www.buaapress.com.cn>

发行部电话: (010) 82317024 传真: (010) 82328026

读者信箱: bhpres@263.net 邮购电话: (010) 82316936

北京彩云龙印刷有限公司印装 各地书店经销

*

开本: 787×1092 1/16 印张: 10.75 字数: 275千字

2013年6月第1版 2013年6月第1次印刷 印数: 500册

ISBN 978-7-5124-1153-1 定价: 180.00元

顾 问：程基伟

主 编：雷晓锋

编 委（以姓氏笔画为序）：

马宗锋 王鑫邦 王 旭 刘 宁 刘 蔷 孙春兴

张德生 张首智 李 琛 周 岚 宫浩钦 顾广耀



Dr. Gong Haoqin

Born in 1973, in Suizhou, Hubei, China
Graduated from Academy of Art & Design, Tsinghua
University and get the doctor's degree in the
year of 2007. The same year, he became a teacher
of Beihang University.
Recent years, he has been engaged in aviation
paintings and published collections of Look up
at the Starry sky, Wondering brush stroke, and
academism elite.
E-mail: gonghaoqinzl@163.com

宫浩钦 博士

1973年出生于湖北随州
2007年毕业于清华大学美术学院，获文学博士学位。同年进
入北京航空航天大学工业设计系执教。
近年来致力于航空绘画创作。已出版《仰望星空：宫浩钦
绘画作品》、《徜徉的笔触：北航校园风景绘画·宫浩钦作
品》、《学院派精英·宫浩钦》等作品集。
邮箱：gonghaoqinzl@163.com

航空之美 美不胜收

蓝天是美丽的，白云是美丽的，翱翔于蓝天白云间的航空器更是美丽的。

航空之美是一种工业之美。人类的“航空梦”可以追溯到远古时期，只有到了工业时代造出航空器，人类的“航空梦”才得以实现。因而，航空之美必须通过工业创造才能呈现出来。航空器所特有的机器之美、速度之美、理性之美，需要艺术家来发现和表达。这本画册用艺术的手法展现了从初教5到运20的全部机型，让我们看到了中国航空的工业之美，是一部昭示中国航空工业业绩的美术作品集。

航空之美是一种和谐之美。“美是和谐的统一”，这是古希腊最著名的一个美学命题。航空活动恰恰是人—航空器—蓝天白云之间和谐互动的结果。画家把那些“中国造”的飞机放到金秋的原野上、蔚蓝的大海上、翻滚的白云间，就是想表现这种和谐之美。

航空之美是一种人性之美。航空器是由人设计、制造的，航空器只有在人的操控下才能翱翔于蓝天，是人赋予航空活动以生命的灵魂。因而，航空之美注定是一种人性之美。我们看到了吴大观同志跟他的发动机在一起的画面，看到了罗阳同志跟歼15战机在一起的画面，看到了许多总设计师和他们亲手设计的飞机……航空之美正是由无数的航空人用辛劳、智慧、心血乃至生命换来的，这是一种大美，大美在天，大美在人！

The Grand Beauty of the Aviation

The blue sky and white clouds are beautiful, and the aircrafts flying in the wind are more charming.

The aviation's beauty is of industry. The "Flying Dream" of human can be traced back to ancient times. Till the industrial age, the dream came true as the result of the creation of the aircraft. Thus, the beauty of aviation must be presented by the industrial creation. The peculiar beauty of machine, speed, rationality from the aircrafts needs artists to explore and express. This album shows us the beauty of Chinese aviation industry through artistic approach, from CJ-5 to Y-20. It is an art collection that declares publicly the performance of Chinese aviation industry.

The aviation's beauty is of harmony. "Beauty is unity of harmony", which is one of the most famous aesthetic propositions in ancient Greece. Aviation activity is precisely the result of harmonious interaction between people, aircraft and the blue sky and white clouds. The painter put the aircrafts MADE IN CHINA into the wilderness of golden autumn, the blue sea and the billowing white clouds, so as to present the beauty of this harmony.

The aviation's beauty is of humanity. Aircrafts are designed and manufactured by human. Only by human's manipulation can they fly in the sky. It is human that give the soul to aviation activities. Therefore, the beauty

航空之美是一种崇高之美。中国的航空事业自诞生之日起就与民族强盛、国家安全、人民富足联系在一起。崇高，是其薪火相传的气质。在那个积贫积弱的年代，孙中山先生发出了“航空救国”的呼声；在那个烽火连天的岁月，航空志士们血洒长空，实现了他们“航空卫国”的誓言；今天，在实现伟大民族复兴的征程上，我们就是要用“航空强国”的实践托举起“中国梦”，完成中国航空人“强军富民”的使命。

航空文化独具特色，包含了爱国、科学、勇敢、探索等诸多积极的文化元素。发展和繁荣航空文化，是中国航空事业发展的需要，也是社会主义文化大发展、大繁荣的需要。愿更多的人能投身到这个事业中来，也愿宫浩钦博士在航空绘画领域取得更大成就。



北京航空航天大学党委书记 教授

2013年4月22日

of aviation is meant to be a beauty of humanity. We see such pictures: Wu Daguan being together with his engine, Luo Yang with the J-15, many chief designers and the aircrafts designed by their own, and so on. All the toil, wisdom, energy and even life of countless people are attributed to the beauty of aviation, which is the great beauty in both the sky and human!

The aviation's beauty is of honor. Chinese aviation industry has always been linked with national prosperity, state security, and people's wealth since its birth. Honor is its temperament, along with the heritage of the seniors. In that poor and weak era, Sun Yat-sen issued the voice of "save the country by developing the aviation"; In that war-torn years, the blood from patriots sprinkled the sky, so as to achieve their oath of "defend country by developing the aviation"; Today, on the road to accomplish the great national rejuvenation, we ought to lift "Chinese Dream" with the practice of "aviation power", and accomplish the mission of "strengthening the army and enriching the people" for Chinese patriots.

Aviation culture has unique feature, including positive cultural elements, such as patriotism, science, courage and exploration etc. Developing and prospering aviation culture is not only urgent for the development of Chinese aviation industry, but also necessary for the great development and great prosperity of the socialist culture. We wish more people could devote to aviation undertakings, and wish Dr. Gong Haoqin could achieve great success in the field of aviation painting.

April 22th, 2013

目 录

歼击机	1
(FIGHTER)	
歼5(J5)	2
歼5甲(J5A)	3
歼6(J6)	4
歼6(J6)	5
歼6III(J6III)	6
歼7II(J7II)	7
歼7GB(J7GB)	8
歼7PG(J7PG)	9
歼7III(J7III)	10
歼8(J8)	11
歼8II(J8II)	12
歼8II(J8II)	13
歼8II(J8II)	14
歼8II(J8II)	15
歼8IID(J8IID)	16
歼8IIF(J8IIF)	17
歼10S(J10S)	18
歼10A(J10A)	19
歼10(J10)	20
歼10A(J10A)	21
歼10S(J10S)	22
歼10A(J10A)	23

歼10S(J10S)	24
歼10(J10)	25
歼10(J10)	26
歼10AY(J10AY)	27
歼11(J11)	28
歼11(J11)	29
枭龙(FC-1)	30
枭龙(FC-1)	31
歼12(J12)	32
强击机	33
(ATTACK PLANE)	
强5(A5)	34
强5II(A5II)	35
轰炸机	37
(BOMBER)	
轰5(H5)	38
轰6(H6)	49
歼轰7(FBC-1)	40
歼轰7A(FBC-1A)	41
水轰5(SH5)	42
教练机	43
(TRAINER)	
初教5(CJ5)	44
初教6(CJ6)	45

初教6(CJ6)	46
歼教5(JJL5)	47
歼教5(JJL5)	48
歼教6(JJL6)	49
歼教6(JJL6)	50
歼教6(JJL6)	51
歼教7(JJL7)	52
歼教7(JJL7)	53
歼教7P(JJL7P)	54
轰教5(HJL5)	55
K-8	56
教8(JL8)	57
教8(JL8)	58
山鹰(JL9)	59
L-15	60
运输机	61
(TRANSPORT PLANE)	
运7(Y7)	62
运7(Y7)	63
运7(Y7)	64
新舟60(MA60)	65
运8(Y8)	66
运8F-400(Y8F-400)	67
运8F-600(Y8F-600)	68

运8DII(Y8DII)	69	北京一号(BEIJING 1)	97	航拍直升机11(Z11 AIRPHOTO)	126
运10(Y10)	70	首都一号(THE CAPITAL 1)	98	直19(Z19)	127
ARJ21	71	松花江一号(ONE SONGHUA RIVER)	99	AC313(AC313)	128
运20(Y20)	72	红旗一号(RED FLAG 1)	100	AC313(AC313)	129
特种飞机	73	黑龙江一号(HEILONGJIANG 1)	101	延安2号(YAN'AN 2)	130
(THE SPECIAL MACHINE)		延安一号(YAN'AN 1)	102	701型直升机(Z701)	131
“空警”1号(KJ1)	74	直升机	103	HC120型直升机(HC120)	132
“空警”200(KJ200)	75	(HELICOPTER)		CA109型直升机(CA109)	133
“空警”200(KJ200)	76	直5(Z5)	104	S-92型直升机(SIKORSKY S-92)	134
“空警”2000(KJ2000)	77	直6(Z6)	105	总设计师/现场总指挥	135
“空警”2000(KJ2000)	78	直8(Z8)	106	(AVIATION HERO)	
轰油6(HY6)	79	直8(Z8)	107	徐舜寿(Xu Shunshou)	136
轰油6(HY6)	80	直8(Z8)	108	陆孝彭(Lu Xiaopeng)	137
水轰5森林灭火机(SH5 FIRE FIGHTING)	81	直8(Z8)	109	屠基达(Tu Jida)	138
运8电子战机(Y8 ELECTRONIC WARFARE)	82	直8(Z8)	110	顾诵芬(Gu Songfen)	139
长空一号(CK-1)	83	H425	111	陈一坚(Chen Yijian)	140
地效飞行器(GEV)	84	炮兵校射直升机9(Z9)	112	石屏(Shi Ping)	141
轻型/超轻型飞机	85	科考直升机9(Z9 DOLAR RESEARCH)	113	宋文聪(Song Wencong)	142
(LIGHT/ULTRALIGHT AIRPLANE)		直9(Z9)	114	孙聪(Sun Cong)	143
运5(Y5)	86	直9(Z9)	115	吴大观(Wu Daguan)	144
运5B(Y5B)	87	海直9(Z9 NAVY)	116	杨伟(Yang Wei)	145
农5A(N5A)	88	直9(Z9)	117	罗阳(Luo Yang)	146
运11B(Y11B)	89	直9(Z9)	118	北航航空航天馆藏飞机	147
运12(Y12)	90	直10(Z10)	119	(BUAA COLLECTION ALRPAANE)	
“小鹰”500("KITTY HAWK" 500)	91	直10(Z10)	120		
“蜻蜓”5A-200("DRAGONFLY" 5A-200)	92	直10(Z10)	121		
“蜜蜂”(BEIHANG "BEE")	93	直10(Z10)	122		
“海鸥”("SEAGULL")	94	直11(Z11)	123		
海燕("THE PETREL")	95	警用直升机11(Z11 POLICE)	124		
AD-100	96	直11(Z11)	125		



歼击机
FIGHTER

歼击机是用于实现空中打击、消灭敌机和其他空袭武器，夺取空中优势的军用飞机，又称战斗机或驱逐机。主要任务是：逐行空战，夺取制空权；拦截敌方轰炸机、强击机（攻击机）、战斗轰炸机和巡航导弹；可携带一定数量的对地攻击武器，执行对地攻击任务。

A fighter plane is a military aircraft designed primarily for air-to-air combat against other aircrafts, achieving and maintaining air superiority, which is also called jet fighter or pursuit plane. The fighter plane's main tasks are: executing air combat, seizing control of

the air; intercepting the enemy's bombers, attacking aircrafts (attack airplane), fighter-bombers and cruising missiles. Fighter planes can carry a certain number of assault weapons and perform ground attack missions.

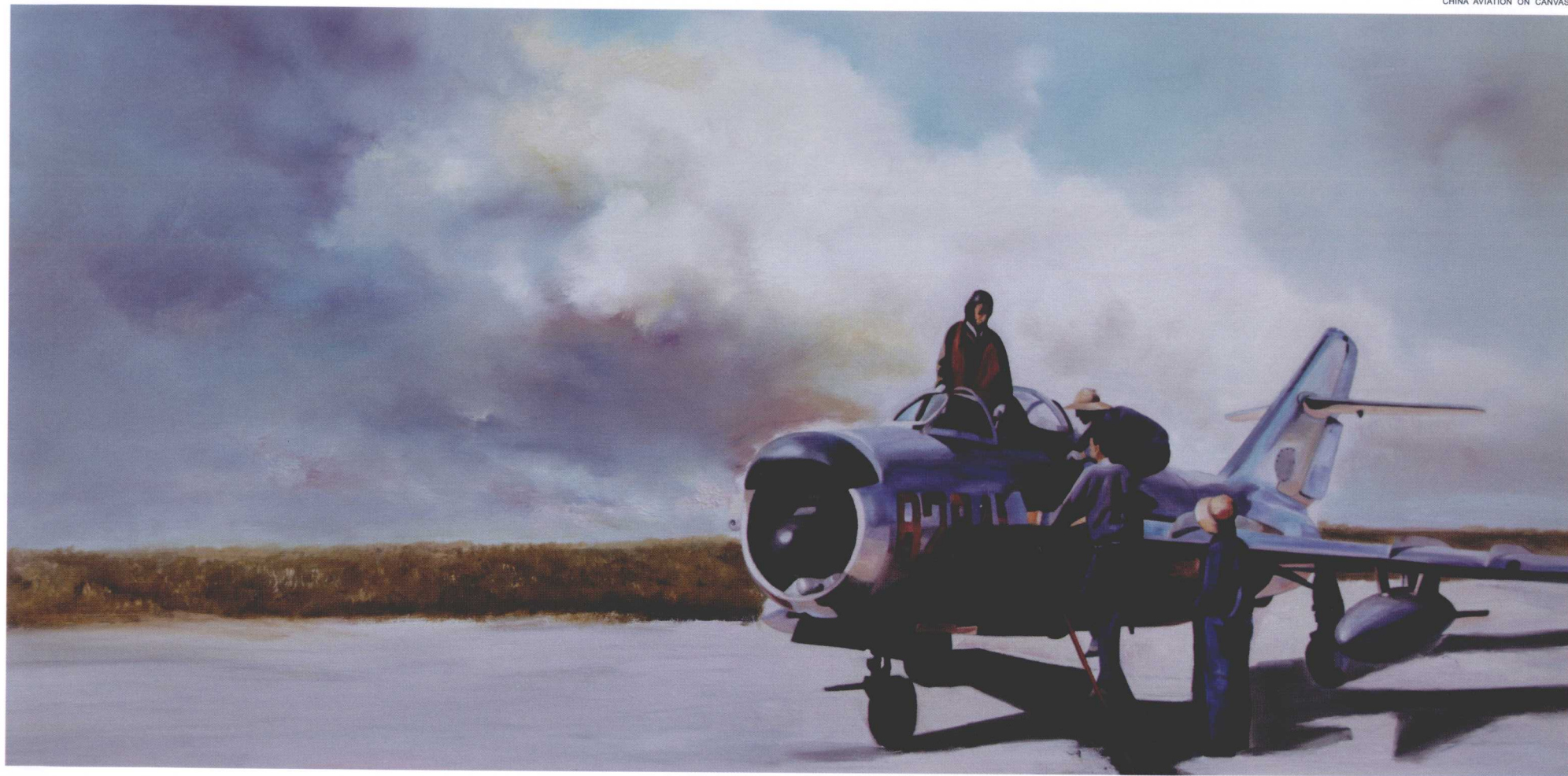


歼5

布面油画 CANVAS OIL PAINTING
100cm×50cm 100cm×50cm
2010年-2012年 2010-2012
私人收藏 PRIVATE COLLECTION

■ 歼5是中国沈阳飞机公司以前苏联米格-17φ为基础，仿制制造的高亚音速喷气式战斗机，也是中国制造的第一种喷气式飞

机。歼5主要用于昼间截击和空战，也具有一定的对地攻击能力。



歼5甲

布面油画 CANVAS OIL PAINTING
100cm×50cm 100cm×50cm
2010年-2012年 2010-2012
私人收藏 PRIVATE COLLECTION

■ 歼5甲歼击机是在歼5基础上改进的夜间歼击机。它与歼5相比，前机身加粗，机头上端有突出进气口前缘313毫米的鲨鱼嘴状雷达罩，进气口内加装了半球形天线中锥，发动机采用性能改进的涡喷5乙，可外挂2枚250千克炸弹。



歼6

布面油画
100cm×50cm
2010年-2012年
私人收藏

CANVAS OIL PAINTING
100cm×50cm
2010-2012
PRIVATE COLLECTION

■ 歼6是中国沈飞工业公司以前苏联米格-19为基础、仿制的单座双发超音速战斗机，主要用于国土防空和夺取前线局部制空权，也可执行一定的对地攻击任务。该机于

1958年初开始研制，1960年投入批生产，1964年，首批歼6战斗机交付中国空军，成为中国空军装备的第一种国产超音速战斗机。





歼6

布面油画 CANVAS OIL PAINTING
100cm×50cm 100cm×50cm
2010年-2012年 2010-2012
私人收藏 PRIVATE COLLECTION

■ 歼6是目前为止我军装备数量最多、服役时间最长、战果最辉煌的国产喷气飞机。从1964年到1968年，歼6战机共击落20多架各型战机，而自己没有一架被击

落。2010年6月12日，国产歼6飞机正式退出空军编制序列。



歼6III

布面油画 CANVAS OIL PAINTING
100cm×50cm 100cm×50cm
2010年-2012年 2010-2012
私人收藏 PRIVATE COLLECTION

■ 歼6III，以歼6为基础的改进型机，提高了高空高速性能。1969年8月5日首飞，配备3门30航炮，进气道中央有可调整流锥，机头有8个辅助进气门，减速伞舱移到垂尾底部。



歼7II

布面油画 CANVAS OIL PAINTING
100cm×50cm 100cm×50cm
2010年-2012年 2010-2012
私人收藏 PRIVATE COLLECTION

■ 歼7II是在歼7I基础上的改良型，通过改良歼7II缩短了飞机的着陆滑跑距离，增加了载油量，以扩大作战半径。



歼7GB

布面油画 CANVAS OIL PAINTING
100cm×50cm 100cm×50cm
2010年-2012年 2010-2012
国家空管委收藏 IN THE COLLECTION OF STATE AIR TRAFFIC CONTROL COMMITTEE

■ 歼7GB是2004年开始接替歼7EB型飞机成为中国八一飞行表演队的新坐骑，采用蓝白表演涂装，拥有跟G型一样的整体式风挡和特技飞行需要的装备，还首次安装了编队飞机灯和拉烟盒。歼7GB型于2005年6

月15日，在天津杨村机场为外国驻华武官团进行了首次公开表演。由于歼7系列已于2006年停产，中国八一飞行表演队已换装歼10为后继机型。

