



晚晴集

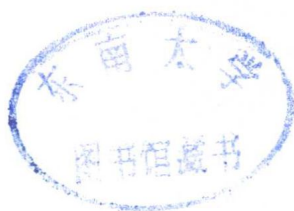
郑玉奎◎著

九州出版社
JIUZHOU PRESS

K826. 16
131

晚晴集

郑玉璠 著



SEU 06683090

九州出版社
JIUZHOU PRESS

图书在版编目(CIP)数据

晚晴集 / 郑玉璠著. -- 北京: 九州出版社, 2012. 9

ISBN 978-7-5108-1673-4

I. ①晚… II. ①郑… III. ①郑玉璠-自传 IV. K826.16

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2012)第 215655 号

晚晴集

作 者	郑玉璠 著
出版发行	九州出版社
出 版 人	徐尚定
地 址	北京市西城区阜外大街甲 35 号(100037)
发行电话	(010)68992190/2/3/5/6
网 址	www.jiuzhoupress.com
电子信箱	jiuzhou@jiuzhoupress.com
印 刷	北京兴星伟业印刷有限公司
开 本	185×260 正 16 开
印 张	13
字 数	240 千
版 次	2012 年 10 月第 1 版
印 次	2012 年 10 月第 1 次印刷
印 数	1-1000 册
书 号	ISBN 978-7-5108-1673-4
定 价	50.00 元



1990 年荣获“国家有突出贡献中青年专家”称号



2011 年 10 月全家照

专业技术系列 Professuibak Series	正高级工程师	 (加盖 效)
专业名称 Name of Speciality	交通运输工程	
资格名称 Name Qualification	正高级工程师	
批文号 Approval No	河北省交通运输工程高级设计委员会	
授予时间 Date of Conferment	1988-10	姓名 郑玉鏊 性别 男
工作单位 Work Unit	沧州市交通局勘测设计院	出生年月 1936-3-10
		编号 0104869
		二〇〇九年九月十五日

1988 年 10 月郑玉鏊获教授级高级工程师证书



1990 年获“国家有突出贡献中青年专家”证书



1992 年获国务院颁发的政府特殊津贴专家证书



1989 年京福公路沧州至冀鲁界段汽车专用二级公路获第四次国家优秀工程设计金质奖



建国 60 年中国交通设计规划管理十大荣誉贡献奖奖座 (2009 年)



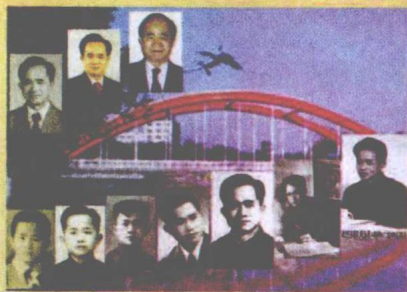
郑玉奎 国家有突出贡献中青年专家，教授级高级工程师，1936年3月23日生，福建省德化县三班镇桥内村人，中共党员，1951年毕业于德化一中（初中），1954年毕业于永春一中（高中），1958年毕业于南京工学院（今东南大学）土木工程系道桥专业后，分配在河北省沧州市交通局从事公路测设、施工、科研和管理的工作。1984年12月任沧州市交通局公路管理处副处长，1987年12月晋升为高级工程师，1988年10月破格晋升为教授级高级工程师，1993年4月任沧州交通勘测设计院总工程师。因工作需要延退8年，于2004年7月退休。2005年至今受聘为沧州渤海新区建港技术顾问，已为公路建设事业贡献51年。兼任中国公路学会乳化沥青学术委员会委员、中国土木工程学会纤维混凝土学术委员会委员、中国土工合成材料工程协会会员、河北省专家献策团成员。

郑玉奎出生在山区贫困农民家庭，解放初期家乡没有公路，交通极不方便，于是他下决心，刻苦学习，上大学报考公路专业，为国家公路建设服务，改变行路难问题。

郑玉奎长期工作在设计、施工第一线，主持测设、修建一、二、三级公路2082公里，桥梁375座20250延米。树立了“勤奋、求实、创新、奉献”的事业观，他勤奋好学，刻苦钻研，结合生产搞科研，取得过多项研究成果。

1980年他针对铺筑沥青路面垒锅砌灶，守着大油锅熬沥青，影响身体健康，严重污染环境，在全国地区级率先开展“阳离子乳化沥青路用性能研究”，用国内外最新研制的6种阳离子乳化剂与常用的5种沥青乳化成功，铺筑试验路面质量良好；1988年开展“沥青稀浆封层筑路技术的研究”，该两项成果均达到国内先进水平，分别获河北省、交通部科技进步三等奖，已在全国推广。

1986年郑玉奎主持测设的京福公路东光至冀鲁界段汽车专用二级公路，将旧路作慢车道，另修一条汽车专用二级公路，实行快慢车分道行驶，在投资较少的条件下，较好地解决了我国长期难以处理的混合交通问题，其主要设计指标还被交通部1989年颁布的《公路工程技术标准》所采用，为国家新增了“汽车专用二级公路”等级，该项工程设计荣获1989年国家第四次优秀工程设计金质奖，因而郑玉奎成为全国公路设计史上取得金牌的第一人。



全家福

前排左起：康庆、丽燕、赵惠、刘月珍、玉奎、智元
后排左起：徐连春、培文、丽芹、赵颖新、郑捷、赵文、郑敬

1987年为解决有水河道更换支座的难题，郑玉奎发明了桥梁支座更换架，可在1小时内同时完成一个盖梁上所有大梁支座，并且不破坏桥面整体结构，不中断交通，不影响通航，有水河道也能施工，效

玉奎事迹载入《共和国功勋人物志》（中国党史文献出版社2009.10）

益显著，具有很大的实用性。1990年该项发明获国家专利，1992年列入交通部科技成果推广应用推荐项目，向全国推广。

1998年为解决沥青混凝土拌和机比例不准问题，发明了沥青混凝土拌和机精控料门，解决了配比质量问题。1999年获国家专利，向全国推广。

他善于开展设计创新，创造优秀设计。1994年以来主持设计了20米、25米、30米、34米、40米、48米、54米等多种新桥型，其中沧州市城区的4座桥均座落在南运河上，他因地制宜，与当地环境、建筑物相结合，采用一座桥一个桥型，颇具景观效益，获得市领导和群众的好评。他有8项工程获河北省优秀工程设计奖，其中山广公路庆云大桥获一等奖；京福公路沧州前程子桥、黄银公路沧州至沧衡界段二级公路、沧州市光荣路桥均获二等奖；京广公路子牙新河特大桥、廊泊公路廊沧界至崔尔庄段二级公路、沧州市解放桥、廊泊公路崔尔庄至泊头市段工程可行性研究报告均获三等奖。

郑玉銮在国家、省级刊物先后共发表论文35篇，主要有“六种阳离子乳化沥青路面总结报告”、“旧沥青混合料冷拌再生路面的研究”、“沥青稀浆封层筑养路技术的研究”、“沥青路面抗滑技术的应用”、“土工合成材料在公路工程中的应用”、“钢纤维混凝土在立交引道路面补强中的应用”等论文。

郑玉銮献爱心，参加中国青少年发展基金会的希望工程1+1助学行动，先后共资助失学儿童12人到小学毕业，捐种在大连市长兴岛的希望工程纪念树2棵，收益资助受助生继续中学和大学学业。表现出一个高级知识分子良好的思想品德。

由于郑玉銮在交通科技方面作出突出贡献，先后获得地厅级以上科技奖励和荣誉称号40余项，主要有：1987年他被河北省委、省政府授予河北省科技战线先进个人称号，编入《河北科技群英》一书；1988年破格晋升为教授级高级工程师；1990年被授予“国家有突出贡献中青年专家”称号；1992年享受国务院颁发的政府特殊津贴；1994年被交通部评为交通科技英才，编入《交通科技英才风采录》一书，1997年被河北省委、省政府评为河北省省管优秀专家，享受地厅级待遇。主要业绩编入母校《东南大学校友业绩》丛书第三卷。

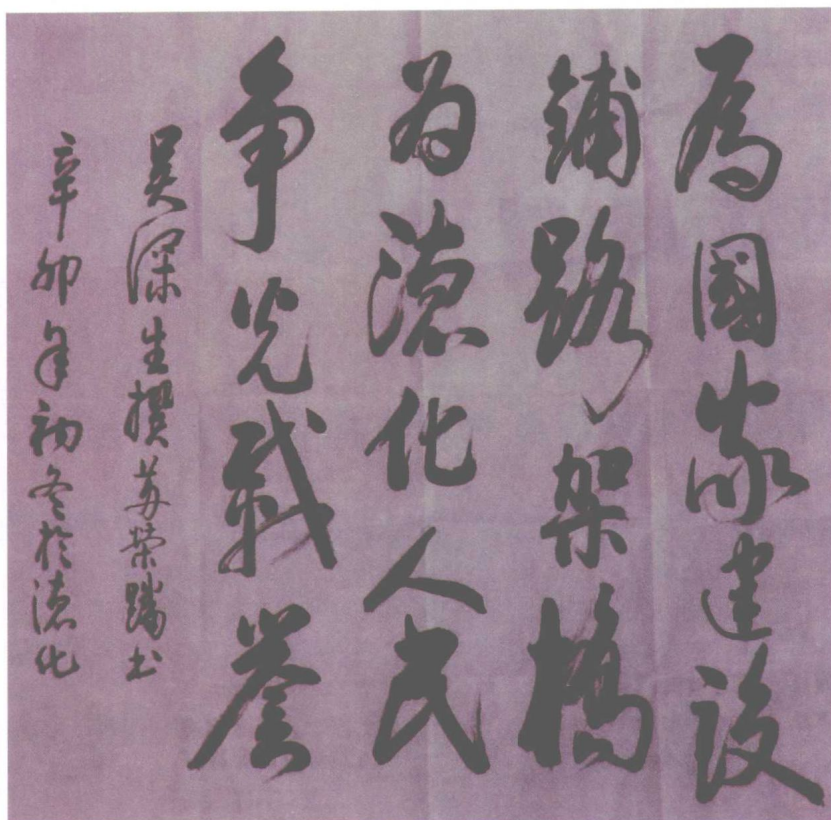
2009年6月被授予建国60年中国交通设计规划管理十大荣誉贡献奖。



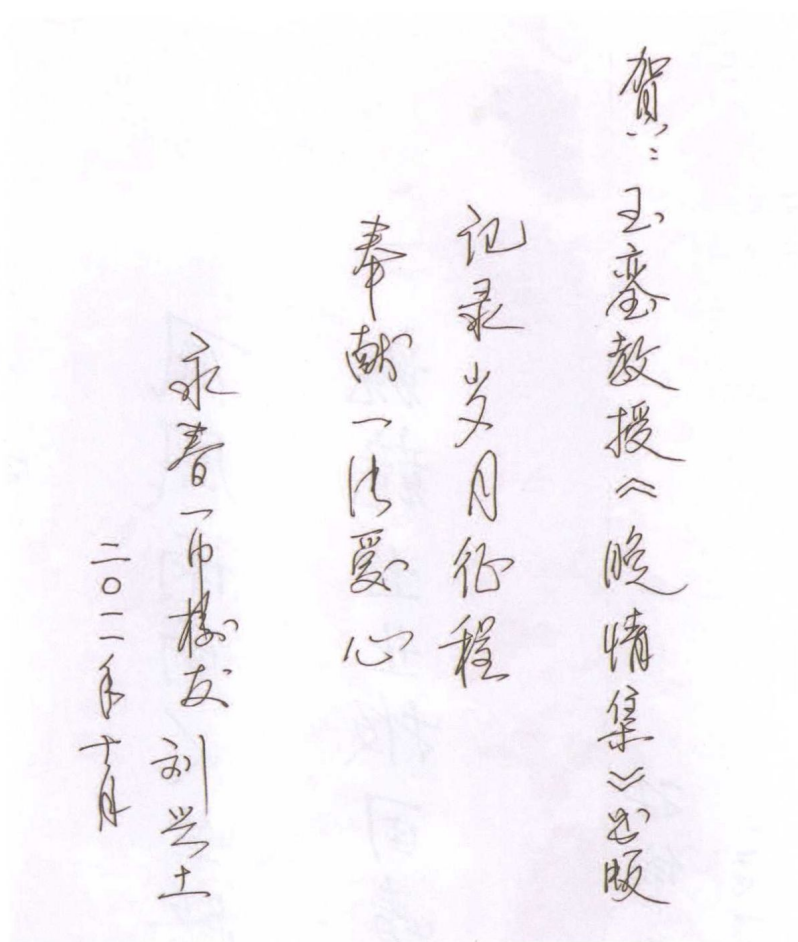


中国邮政出版郑玉璠个人专题邮票（2009年）

题 词



德化县委书记吴深生题词（县人大原主任苏荣蹻书）并合影



永春一中校友、中国工程院院士、中国科学院东北地理与农业生态研究所研究员刘兴土题词并合影

王奎教授

風風雨雨人生路

競競業業報國情

孫偉敬上

二〇一二年九月

东南大学校友、中国工程院院士、东南大学教授孙伟题词

序一

郑玉銮先生嘱我为其《晚晴集》书稿撰写序言。说真话,给一位长者、一位令人尊敬的前辈著述作序,还算头回。我深知《晚晴集》一书的分量,它是郑老先生毕生学习工作生活的心血结晶。

郑玉銮先生是福建省德化县三班镇桥内村人。他曾就读于德化一中,1958年毕业于东南大学(原南京工学院)土木工程系公路专业后,分配在河北省沧州市交通局从事公路测设、施工、科研和管理的工作。郑先生志存高远,求学路上崎岖的山路,奠定了他立志公路交通建设的终生追求,铺路架桥成为其靓丽人生的精神伴侣。千淘万漉虽辛苦,吹尽狂沙始到金。郑先生先后主持测设修建桥梁400余座和公路2000多公里,荣获国家、省、市级奖励40多项,其中京福公路沧州至冀鲁界段汽车专用二级公路1989年获第四次国家优秀工程设计金质奖、“沥青稀浆封层筑养路技术研究”获交通部科技进步三等奖,并先后发表论文35篇,为国家公路交通事业发展作了突出的贡献。1988年10月被授予交通运输工程教授级高级工程师;1990年荣获国家中青年有突出贡献专家证书;1992年10月荣获国务院颁发的政府特殊津贴专家证书。郑先生的奋斗历程犹如长征,身后布满刀凿之痕。《晚晴集》的一篇篇论文,一张张证书,印证了一位高级知识分子创业、学习、攀登之路,他是我们学习奋进的榜样。

郑玉銮先生是我们德化县走出去的优秀知识分子的代表。他服从国家需要,终身工作在外,虽远隔家乡千山万水,但始终不忘桑梓之地。他关心家乡建设,关爱母校教育;感恩师长,捐助学子;体现了一个高级知识分子良好的思想品德。《晚晴集》书中提及其父母、兄长、同学、同事,真实、素朴的笔墨表达出郑老先生的人文关怀,以及社会命运的变化牵连出个人命运的轨迹,对时下颇有启迪意义。

值此《晚晴集》付梓之际,我谨向所有在外工作的乡亲问声好。德化的父老乡亲,故乡的山山水水,社会的繁荣进步,无不牵挂着你们。希望你们能常回家看看,为家乡经济社会建设多出谋献策,为瓷都德化跨越发展多做贡献。

掩卷沉思,我深为郑先生那种老而弥坚的执着精神所感动。在此聊表数语,权以为序。

福建省德化县人民政府县长

陈阳松

2011年10月31日

序二

一个人走上成功之路,在事业上取得成就,是天才加勤奋的结果。任何的才能只有下功夫,方可展现出来。宋朝大儒朱熹说,“大抵为学,虽有聪明之资,必须做迟钝功夫始得。”天道酬勤是为常理。阅读郑玉銮先生《晚晴集》,知先生是有天分而能勤奋的好学者。

先生出生于东南山水奇秀、古云“德育教化”的福建德化县三班镇桥内村,幼年即刻苦学习,1958年毕业于南京工学院(今东南大学)土木工程系公路专业后,分配在河北省沧州市交通局从事公路测设、施工、科研和管理工作的。

出身农家的郑玉銮先生,在生计困苦中走完求学之路。艰辛的生活磨练,培养了他发奋忘食、乐以忘忧的求学精神。求学路上深感交通不方便所带来的困难,于是上大学报考公路专业,为国家公路建设服务,改变行路难的志向伴随他五十多年。在沧州交通部门工作期间,一直在设计、施工第一线,主持测设、修建公路2082公里,桥梁375座20250米。1986年主持测设的京福公路东光至冀鲁界段汽车专用二级公路,较好地解决了我国长期难以处理的混合交通问题,其主要设计指标还被交通部1989年颁布的《公路工程技术标准》所采用,该项工程设计荣获1989年国家第四次优秀工程设计金质奖,因而郑玉銮成为全国公路设计史上取得金牌的第一人。

我在分管交通部门工作期间,为先生的深入工地、踏勘选线、认真比较的敬业创新精神所鼓舞。郑玉銮先生的业绩在全国地级市中属于佼佼者,凭借对交通事业的挚爱、勤劳与敬业,多年的努力终于换来一连串的光环荣耀,先生有8项工程获国家、河北省优秀工程设计奖;部、省级科技进步奖2项;国家专利2项;在国家、省级刊物上发表论文35篇。先生获多项荣誉:1987年他被河北省委、省政府授予河北省科技战线先进个人称号;1988年破格晋升为教授级高级工程师;1990年被授予“国家有突出贡献中青年专家”称号,是沧州市迄今唯一获此殊荣的专家。1992年享受国务院颁发的政府特殊津贴。

先生不仅把聪明的才智贡献于沧州的交通事业,还奉献爱心,参加希望工程1+1助学活动,并资助失学儿童12人到小学毕业或大学毕业,并为母校捐款,表现出一个高级知识分子良好的思想品德。

时代召唤英才,时势造就英才。沧州的发展需要有刻苦学习、敬业奉献精神的人,需要有千千万万个郑玉銮式的人物投身于建设大潮,锐意进取,开拓创新,为构建富强和谐的沧