

「民国人文地理」丛书是带有「穿越」性质的历史人文类旅游图书，它通过选编著名历史学家王桐龄、著名教育家侯鸿鉴、著名民族学家田曙凤、著名爱国实业家卢作孚等民国名人所写的十二部游历考察游记，带读者「穿越」七八十年前的民国时期，看当时名人毛下新疆、陕西、四川、云南、贵州、湖南、湖北、江西、浙江、广西、海南以及东北等地的社会状况、风土人情、名胜古迹，视角独特，范围广泛，内容丰富，

民国人文地理丛书

匹马苍山

黔滇川旅行记

看社会百态，观风土人情，
「民国人文地理」丛书带你穿越民国。

薛予中等著



辽宁教育出版社

1266.4
23

013036980

匹马苍山

黔滇川旅行记

民国人文地理丛书

薛子中等著



1266.4
23



北航

C1645452

 辽宁教育出版社

098880010

© 薛子中等 2013

图书在版编目 (CIP) 数据

匹马苍山: 黔滇川旅行记/薛子中等著. —沈阳: 辽宁教育出版社, 2013.4

ISBN 978 - 7 - 5382 - 9989 - 2

I. ①匹… II. ①薛… III. ①游记 - 作品集 - 中国 - 当代 IV. ①I267.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 059035 号

辽宁教育出版社出版、发行
(沈阳市和平区十一纬路 25 号 邮政编码 110003)

沈阳新华印刷厂印刷

开本: 880 毫米 × 1230 毫米 1/32 字数: 250 千字 印张: 9.5 插页: 1 插图: 50 幅
印数: 1—5000 册

2013 年 4 月第 1 版

2013 年 4 月第 1 次印刷

责任编辑: 唐日松

责任校对: 王 静

封面设计: 七彩佳讯

版式设计: 七彩佳讯

ISBN 978 - 7 - 5382 - 9989 - 2

定 价: 18.80 元

序

山河与岁月的惊叹

伍立杨

在出版选题策划方面，辽宁教育出版社向称老辣、新锐。“老”在其选题的深远与重量，“新”在其眼光总能超人一筹。

现在付梓的这套《民国人文地理丛书》，同样能在眼花缭乱的出版界秀出班行。其实，该社上世纪九十年代推出的“新世纪万有文库”，里面就有属于该选题的书目，譬如《缅边日记》等等。

今之地理笔记，可谓已呈泛滥之势，参团者、自驾者、徒步者、穿越者、探险者、专题考察者，不一而足，且多有文字表现之，不仅在网络布满博客、论坛，仅以纸媒类报刊出版而论，即已达海量之势，而《中国国家地理》月发行量已高达百万份之巨。

较之民国地理的从容、静谧、高华，今之地理文字的浮华、浮躁、肤浅、肤泛，端的是神马都成了浮云。

论交通条件，现今已大不同。民国时期的交通条件，处于古代车马徒步和今天交通发达之间，真正处于转型的关节点上。它较之古代增加了速度，比之今日则又多了停留和抚摸。当然也有例外，譬如徐志摩的飞来飞去，就和今人无甚区分，而傅斧樵的《松潘游记》记其赴任的道途，其艰难险阻，与远在秦

汉唐宋的古代，就没有任何区别。但交通条件的改善并不是造成当下人文地理书写衰败的原因。民国时期的游记，或谓人文地理文字，葆有用心、深情、与大自然深相契合的本质特征，故其观感与大自然融为一体。论表达方面，其所描绘事物辄具抓住事物精神核心的本事，今人则不得要领，其下之下者，文字吐属大类排泄，观之令人头皮发麻，嗒然沮丧。再加以今人思想与眼光远逊，思考与眼界阻滞，而其连篇累牍的文字却试图表现这方面的心得，结果形成强烈的反差。

现在旧版书系尤其是民国图书的翻印整理，已在各出版机构落地生根、开花结果，但就纯粹的人文地理丛书而言，则尚属空白。现在辽宁教育出版社独具只眼，推出这套《民国人文地理丛书》，可谓恰逢时会。其中《西北望——陕西新疆旅行记》收录了《陕西旅行记》和《新疆游记》，《漫道南国真如铁——西南漫游记》收录了《西南漫游记》，《匹马苍山——黔滇川旅行记》收录了《黔滇川旅行记》《松潘游记》和《峨眉游记》三部著作，《滇康道上——滇康旅行记》包括《滇康道上》和《入康记》两种，《邕乡处处——广西旅行记》收录了《广西旅行记》，《乡愁东岸——东北江浙海南岛旅行记》则由《东北游记》《江浙旅行记》和《海南岛旅行记》三部游记组成。

这套丛书的作者均为一时之选，既有民族学家田曙岚先生，民国闻人卢作孚先生，史学重镇王桐龄先生，知名学者曾绍抡先生，以及报人、教育家段公爽、傅樵斧、侯鸿鉴先生等，也有海外地理学家萨维·汉丁。

其中有白话作品，如曾绍抡先生的著作，明白如话，滋味深永；也有浅近文言作品，如傅樵斧的《松潘游记》……文言文是中国文人内心的东西，几千年的文化积累，使文言文中产生了许多漂亮的句法和表达方式，思之无尽，味之无穷，是当下文字泛滥时代不可多得的珍馐佳肴。

深山大泽，流峙终古，乃天地法象示人之自然文采，其中有真意，有大美，然而雪泥鸿爪转眼云烟，百年之期若瞬，更兼手足之力有限，故陶写胸次，莫过于纸上的风景。《庄子》曰：“虎豹之文来田。”是因炳蔚之文采，招来田猎之祸。可见文采，无论自然天成，还是心灵所造之文字，确有一种牵动心目的本质内在力量。况今日后工业社会，人类自夸文明，而种种排泄污物、浊秽、雾霾、垃圾、尾气……重吨如山，却悉数加诸自然之身，土地羞蒙，山川变色，疮痍满目；净土灵境，实已至难寻觅。故培养出尘之胸襟，赏会山水之心情，

亦唯余纸上逍遥一途了。而在这方面，民国的人文地理即作为一种最佳的选择。其人各各下笔又俱有呼风唤雨、撒豆成兵之真本领，或慷慨苍茫，或缠绵悱恻，兼有长风振林、微雨湿花之美。其文章通体健旺，棹叩清晰，且其人博稽深思，对于大自然体认甚深。其人本来富于经邦济世的学问和抱负，转化运用到地理事务中，自然养成其根基丰厚博大、别具一格的观察结论。

顾炎武当年遍游西北和华北，以骡马载书籍，是本真意义上的“读万卷书，行万里路”。仅就西北地理而言，若遇与典籍不符者，立即校勘求证，由是构建其传世之作《日知录》。

民国时期这些不同身份的考察者，论条件似已超乎古人，但是另一番辛苦奔波，却又不在前人之下。他们动辄驰驱千里、万里，大至星汉日月，长城绝塞，小至花蕊蜂翅，飘风流萤……大漠孤烟、连绵群山、石鼓篆鼎、蛮荒僻壤，到处都留下其恳切踏实的足迹，为其以多重的、复合的眼光重新打量、解读。山川要塞，土俗民风，以至鸟兽虫鱼，奇怪之物，耳目所及，无不记载。在寻常“参团”旅游想象不到的艰险劳顿中，惨淡经营他的发现之旅，是河道、冰川、山峦、高原、辐辏繁盛之区、民俗社会，大地与生存、大地与人文，交织而成的世界；若就细部而言，那种生命多元化的呈现，则繁复丰富得令人眼花缭乱。他们笔驱造化，细意熨帖，大者含元气，细者入无间，可谓从肺腑流出，无一字空设，描述得确凿深稳，文字、词汇的贴切妥善，复制复活大地的精神景况、地理特征，满含生命骀荡的律动，其观察方式，既饶有一针见血的深刻贯穿，也不乏冰雪聪明的机趣附着，端的是无以复加，甚至因其与山川的逶迤磅礴合二为一，取得较影片记录更为震撼的效果。

地上的人文风景，心中的感怀观感，面临修复重建，故而不独知识本身的浇灌多维须加强，而肝胆良知的培育丰饶，更是题中应有之义。这就不但需要向“前”看——把握今后长远之未来，也更要向“后”看——向从前的历史重温求取，尤其是去今未远的民国学者的文字心史。饮水思源，盖遗泽在人也。

世俗生活的毁人，生趣的消弥，是惊人的。曹寅说“驾驭气每厉，驰驱乐久无”，即感此意而发。这时候翻阅民国人文地理之类著述，大可释怀。仿佛春山雨霁，满鼻皆新绿香，而策杖独行，随流折步，意态闲闲，培养胸中的山水，求诸故纸已很可宝贵了。

是为序。

目录

黔滇川旅行记

序	002
一 由桂入黔	003
二 黔南重镇之独山	006
三 农产丰盛的都匀	008
四 由都匀至贵阳	010
五 贵阳巡礼	013
六 由贵阳至安顺	016
七 安顺概况	018
八 安顺的苗民	020
九 访苗记	025
十 安顺起行前	028
十一 我只顾到自己的幸福	030
十二 镇宁的夷匪和鸦片	031
十三 全国第一大瀑布	032
十四 徘徊歧路	034
十五 过盘江铁索桥	036
十六 好心术和命该如此	037
十七 打破碗和财神爷	038
十八 鸦片化的中学生	039
十九 兴仁的苗匪	040
二十 一段冒险的行程	041

二一	黔边重地的兴义	043
二二	江底的饷捐分局	044
二三	进入滇境	045
二四	穷苦的师宗	047
二五	病倒途中	049
二六	大少爷的店里	050
二七	由马街至宜良	051
二八	到达昆明	052
二九	黔滇道上闻见杂录	053
三十	昆明鸟瞰	055
三一	到个旧去	060
三二	个旧锡厂参观记	062
三三	个旧锡厂概况	065
三四	云南县长之特等肥缺	070
三五	衰落中的蒙自	071
三六	同大学生谈铁路	072
三七	冒险走东大路	073
三八	马龙的一宿	074
三九	曲靖的黑暗政治	075
四十	宣威的火腿	076
四一	人民冤死不告状	078
四二	食宿大费周折	079
四三	几乎当了野猪	080
四四	关于儿子的感想	081
四五	保董大血战	082
四六	到达威宁城	084
四七	难矣哉，一条棉被也	085

四八	三吹三打和鹑衣千结	086
四九	所谓千里镜	088
五十	区长的威风	090
五一	一个诉冤者	092
五二	徒劳往返	093
五三	万恶的保商队	094
五四	劫后之赫章	096
五五	由赫章至毕节	097
五六	土匪土豪二位一体	099
五七	完全黑化之大定	101
五八	由大定至黔西	103
五九	由黔西至打鼓新场	105
六十	过泮水鸭溪	107
六一	浩劫后之遵义	109
六二	官多的桐梓	111
六三	新站和松坎	113
六四	再会吧贵州	115
六五	到达綦江	116
六六	闲话神仙	118
六七	綦江人民的负担	119
六八	由綦江至重庆	120
六九	重庆贸易概况	121
七十	重庆的印象	123
七一	涪陵的榨菜和鸦片	125
七二	川东的佃农和高利贷	127
七三	嘉陵江峡区二日游	128
七四	妓女的厄运	131

七五	四川的征收局长	132
七六	由合川至南充	133
七七	南充丝业一落千丈	135
七八	兵士兼粮差 秘书兼校长	136
七九	姚家店中	137
八十	蓬溪的井盐	138
八一	由蓬溪至射洪	139
八二	川民的迷信	140
八三	劳动者的心理	141
八四	军队剥皮 民团抽筋	142
八五	由三台至绵阳	143
八六	绵阳的物产	144
八七	绵阳人民之逃粮办法	145
八八	金雁桥和落凤坡	146
八九	德阳的“官长粮”和“衙门账”	148
九十	到达成都	149
九一	成都的印象	150
九二	土沃民贫的郫县	153
九三	灌县住宿的困难	154
九四	灌县概况	155
九五	苏维埃和钦差	157
九六	折返成都	158
九七	成渝道上	159
九八	渝汉途中	161
九九	返抵故乡	165

峨眉游记

程序	169
----	-----

■ 声明	171
■ 一 夹江车站	173
■ 二 黄包车上	175
■ 三 雅河舟中	178
■ 四 登岸以后	180
■ 五 夹峨道中	183
■ 六 宿报国寺	186
■ 七 开始上山	191
■ 八 到大峨寺	195
■ 九 到洪椿坪	198
■ 十 到仙峰寺	208
■ 十一 登钻天坡	213
■ 十二 登金顶	217
■ 十三 登千佛顶	225
■ 十四 尾巴	228

▶ 松潘游记

■ 自序	232
■ 叙	233
■ 序言	234
■ 由成都至灌县	235
■ 由灌县至尤溪	237
■ 由尤溪至东界淖	239
■ 由东界淖至索桥	240
■ 由索桥至板桥	243
■ 由板桥至凤毛坪	246
■ 由凤毛坪至茂县	250

006

前作个人雪泥鸿爪。嗣由桂入黔，由黔转滇入蜀，此三省均因交通阻塞，外方人士至者较鲜，绍铭
到达南宁，距出发时已一年有余矣。其间所经各省，多交通便利，不乏中外人士足迹，此段旅途笔
发，遂决一鼓作气完成全国旅行素志，即由杭南行，经甬温入闽，复由闽西行入赣湘转粤桂，二十四
决定摆脱职业至江南作短期旅行，邀王君慕霞作伴，于五月中旬由沪首途。抵抗而病大减。此时游

病，屡服

之志，在

但求力

此三省

省，多交

黔滇川旅行记

薛子中 著

累之神经

余素有

说，疏漏

下一概略

田黔转滇

行，经甬温入闽，复由闽西行入赣湘转粤桂，二十四年夏到达南宁，距出发时已一年有余矣。其间所
作伴，于五月中旬由沪首途。抵抗而病大减。此时游兴顿发，遂决一鼓作气完成全国旅行素志，即由
可游览山水，使精神有所调剂，则日久自可告痊。当时即决定摆脱职业至江南作短期旅行，邀王君
（本年）春，在濮县教育科任职时，曾患严重之神经衰弱病，累及

序

此《黔滇川旅行记》，系全国旅行记中之后一段。

余素有周游全国志，惟限于环境，迄未偿愿。民国二十三（1934年）春，在濮县教育科任职时，曾患严重之神经衰弱病，屡服药无效，医生告以此病应注重休养，最好游览山水，使精神有所调剂，则日久自可告痊。当时即决定摆脱职业至江南作短期旅行，邀王君慕霞作伴，于五月中旬由濮首途。抵杭而病大减。此时游兴顿发，遂决一鼓作气完成全国旅行素志，即由杭南行，经甬温入闽，复由闽西行入赣湘转粤桂，二十四年（1932年）夏到达南宁，距出发时已一年有余矣。其间所经各省，多交通便利，不乏中外人士足迹，此段旅途笔记，仅可作个人雪泥鸿爪。嗣由桂入黔，由黔转滇入蜀，此三省均因交通阻塞，外方人士至者较鲜，绍铭身历其境，跋涉万里，就目所睹、耳所闻，作一概略记述。但求力近事实，不计文字工拙，其一鳞一爪，或为未至其地者所乐知。惟走马看花，道听途说，疏漏错误之处，在所难免，尚希三省人士有以更正指示！

薛子中

二五·八

济南



一 由桂入黔

六月十六日由庆远至六寨。

昨晚一阵大雨，早起天气格外凉爽，桂北山丛中的庆远，是没有梧州南宁等处那样的闷热。

由庆远开六寨的汽车，按规定开车时间是早晨六时，我们在天微明时就携着行李往车站去，到车站后见冷清清的没有一人，就是车站上的职员们这时还都是在睡乡中未醒。

太阳慢慢升到山头，车站上的人们也渐渐多起来，旅客们多半是往南宁柳州两处去，往六寨去的，却是有数的几个人。

庆远站长黄梁君，是一个忠厚而又热情的人，昨晚我们曾有一度的语谈，他对于我们的长途旅行，具了很大的同情，破格地赠了两张免费乘车证，并在车上给我们安排下两个舒适的座位。

七时车由庆远开行，所载多为货物，搭客仅五六人。同车有蔡昆君及二青年商人，均黔籍。蔡君曾任毛光翔部参谋长，对于黔省过去纷乱情形，颇多叙述。二商人系自香港运货归，皆和蔼，车中相谈，颇不寂寞。六十里渡龙江，汽车载于木船上摆渡，江水新涨，水猛流急，虽河身宽仅二十余丈，费时竟四十余分钟。渡江为怀远镇，车停约半小时，搭客均于此处进早餐。过此前行，汽车因弹机损坏，每小时速度约五十里。十二时余抵河池县，站上适停有空车一辆，乃换车。由庆远来计程二百八十里。

河池系一山中小县，无城垣，居民不过百余户，多系茅草房屋，矮小破污，一望而知是一个穷僻地方。休息时向二商人询以黔省交通情形，一商人告以“贵州公路和广西差得多，路高低不平，行车时易出危险，但这样的公路已经把人民苦坏了——别省公路是用钱雇工人修的，贵州公路是政府派民夫修的，所派的民夫又大半是穷人，修路是吃自己的饭，那些一天不赚钱就一天没饭吃的人，只得挨着饿去修路。还有修路的工具也是归民夫自备，有很多人没有铁锤，用石头当铁锤来打碎石，把手都打伤了。但这样工作，如稍懈怠

时，还得挨监工人的皮鞭”。蔡昆君在侧也插嘴说道：“这是实在情形，别省公路是用钱筑成的，贵州的公路是老百姓的血、泪、汗三样堆成的。”

由河池西北行，路虽蜿蜒曲折，但路面铺得颇平坦，且因换了好车，故行颇速，百余里至南丹县。南丹荒凉穷僻较河池为尤甚。下午五时许到达六寨，下车住森茂旅馆，由庆远来计程五百八十里。

到了六寨已是广西最后一个地方。六寨原为山丛中一个不到二十户人家的小村落，自黔桂公路通车后，成了贵阳庆远间的宿站，现在已是热闹的小市镇了，西式楼房在街头上建筑起了几座，旅馆有三四家，还有一个二等的邮电局，这万山丛中荒僻的小农村，现在是已经染上资本主义都市的色彩了。

森茂旅馆住满了客，夜里嘈杂的声音迟迟不息，再加以臭虫蚊虫等的侵扰，使人许久不能入睡。午夜以后，人声渐渐寂寞了，臭虫蚊虫大约也许是吸饱了血，才马马虎虎地睡到天明。

六月十七日由六寨至独山。

刚起了床，茶房就报告说，往独山的汽车马上就要开，即匆促盥洗整装上车。由六寨至独山计程一百五十里，车价是大洋四元，但所谓大洋是洁白无疵的硬银币，中国银行纸币是五元二角当四元使用，我们随身是没有一元硬银币，每人只有白吃一元二角的暗亏。

车上搭客十余人，行李货物却是装得满满的。车既破，马力又小，而所载又甚重，以致行走甚迟缓，未数里即生毛病。八里至南寨，已入黔境。南寨亦丛山中之小村落，居民全系茅草房屋。该处驻有桂军一团部，所见兵多民少。过此北行，不时上下山坡，山不高大，山上仅有矮矮青草，树木则如凤毛麟角，不多见到。沿途居民



贵州的樵夫

稀少，所见多是囚首垢面，衣服褴褛。公路因修时仓促完成，坡度多陡峻，汽车上下，司机均须格外小心，否则将不免时出危险。

十一时到达独山，车停于城南门外广东街，下车住张义发客店，由六寨来计程一百五十里，费时约四小时。

黔滇川旅行記

—

由桂人黔