

天下智

读懂此书/你就懂了/中美日三国演义中的吊诡之处

【图文珍藏本】

全面展现中美两国联合抗日中的细节与真相

中美联合 抗日档案

深度披露中美日三国关系的恩怨起伏



在将来，一个仍然不可战胜的中国将不仅在东亚，
而且在全世界起到维护和平与繁荣的适当作用。

——美国第32任总统富兰克林·德拉诺·罗斯福

杨
美
利
著

中国书店

全面展现中美两国联合抗日中的细节与真相

中美联合 抗日档案

深度披露中美日三国关系的恩怨起伏



NLIC2970907066

杨
美
利
著

中国书店

图书在版编目 (CIP) 数据

中美联合抗日档案 / 杨美利著. — 北京 : 中国书店, 2013.8

ISBN 978-7-5149-0786-5

I. ①中… II. ①杨… III. ①抗日战争—中美关系—史料 IV. ①K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2013) 第 076958 号

书名: 中美联合抗日档案
作者: 杨美利
出版: 中国书店
地址: 北京市西城区琉璃厂东街 115 号
邮编: 100050
经销: 新华书店
印刷: 三河市祥达印装厂
规格: 700mm×980mm 16 开本
19 印张 350 千字
版次: 2013 年 8 月第 1 版
印次: 2013 年 8 月第 1 次印刷
书号: ISBN 978-7-5149-0786-5
定价: 38.00 元

2012年12月，中国海监飞机盘旋于钓鱼岛上空执行巡逻任务，以日本首相安倍晋三为代表的“鹰派”势力对此反应强烈。

针对此形势，澳大利亚前国防部官员、现澳大利亚国立大学教授休·怀特甚至发出了“这些冲突将有可能致使2013年美日联合对华作战”的警告。怀特在《悉尼先驱晨报》上写道：“世界上三大最富有国家（其中两国掌握了核武器）因为一点小争执而走向战争……”在怀特看来，中美日三方冲突实质上是因为中国使美国在太平洋地区的利益受到挑战。奥巴马所提出的“重返亚太”战略就是针对中国日渐发展的国力做出的反应。

遥想70多年前中国抗日战争的岁月，那时的中美日三国的关系与今日截然不同。

从1937年7月7日的“卢沟桥事变”开始，中国人民历经8年的艰苦奋斗，终于取得了抗日战争的胜利。其间，美国对日本的态度经历了从“中立”到制裁，对中国的态度由漠视转变为援助，最终，中美两国携手抒写了联合抗日的悲壮史诗。

历史的烟尘并未消散，中美携手抗击日本侵略者的枪声犹在耳边。战争的残酷是难以想象的，无数英雄的悲欢血泪被尘封为昨日历史。他们在颠沛中活着，在枪林弹雨中受伤或死去。他们来不及悲伤，甚至来不及为最亲密的战友掩埋尸体，就是这样，他们用最惨烈的牺牲，为后人留下了铿锵不朽的军魂！这段悲壮的历史，这些无价之军魂，成为民族最坚挺的脊梁，影响了一代又一代人。本书正是为读者开启那一段段尘封已久的二战历史档案，将中美联合抗日期间的细节如实展现。

在书里，我们能看到，曾经中美两国是基于何种原因最终走在一起，并肩作战。中美两国有着怎样的利益博弈？为何美国政府对当时国民政府的态度转变是如此的迅速？而中美携手缔造的那条世界航空史上最艰险、最著名的“驼峰航线”究竟隐藏着什么样的秘密？为什么说滇缅公路的建成是个奇迹？举世闻名的陈纳德将军与中国的特殊羁绊指的是什么……

是的，历史无法再演绎，虽然时间难倒回，但是，中美那段在战争中结下的深厚情谊，无论是舍己救民的美国飞行员，亦或是“驼峰航线”

联结的跨国爱情，却随着历史的沉淀，日久弥新。

2005年8月31日，在中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利60周年之际，美国二战“飞虎队”、“驼峰航线”老兵及其家属一行89人抵达北京首都国际机场。这个庞大的队伍，带着对往事的缅怀，带着对中美友谊的前景畅想，又一次登上了这块让他们魂牵梦萦的土地。

年届90岁的美国飞虎协会主席、美国航空志愿队（“飞虎队”）战斗机王牌飞行员罗西走在最前面，他的笑容依然灿烂，眼神中却透露出因悠远的往事而积淀出的厚重。正如“驼峰航线”一般，在世人眼里，它也许就是一条自印度东北部阿萨姆邦的汀江起，至中国昆明的，约800公里的，沿线穿过中缅印三国的，二战时期持续时间最长、规模最大的航空线。而对那些经历过那段峥嵘岁月的中美志愿军来说，“驼峰航线”绝非可以用“飞行高度之高，气候条件之复杂，足以让人望而生畏”这些词汇来形容。

然而，经历过中美联合抗日那段峥嵘岁月的老兵们也许不会想到，当初中美联合抗日的同盟关系，在多少年后竟会随着时势的变化而变化着。1951年，美日两国签订《日美安全保障条约》，标志着两国同盟关系正式确立。

国家之间没有永远的敌人，也没有永远的朋友，能够维系情谊的是亘古不变的利益。二战结束后，中美日三国一直都在国家利益这盘棋上博弈着，美国在亚太地区层层布局，并一直利用日本牵制着中国的发展。

尤其是近些年来，中国国力日渐复兴，更是被美国视为“威胁”。为了遏制中国的发展，日本成为了美国手中最有价值的棋子，美日达成共识——美国利用日本牵制中国，日本利用美国威慑中国。

毋庸置疑，中美日三国的微妙关系短期内不会有所改变，但无论如何，今天，当我们冷眼看着中美日三国的博弈关系时，也不要忘记，中美两国曾经的那段以鲜血演绎的艰苦岁月。

本书在编辑过程中，由于客观原因无法与少数图片作者取得联系，现已将稿酬转版权交易代理机构，请有关人员与我们联系。

第一章 战争在蔓延，强国在恐慌——美国不再漠视 001

1937年7月7日，日本发动卢沟桥事变，全面侵华战争就此拉开帷幕。蒋介石希望英美两国能够出面平息此事，但英美两国考虑到与日的利益关系，并不打算与日发生冲突。英国直接拒绝了蒋介石的提议，而美国视若罔闻。直到战争愈演愈烈，当英美利益被波及、受影响后，他们的态度才随之改变……

- 002 美国奉行“孤立主义”
- 005 英国尽可能地绥靖日本
- 008 为避免战争波及，美一反常态
- 013 蒋介石欲引起美国义侠之感
- 015 同情中国，谴责日本
- 017 “中美英三国合作方案”并未达成
- 020 居里访华，开启抗日新篇章

第二章 揭开中美共同利益的神秘面纱——美积极援华抗日 025

当时，日本已经侵华多年，占领了大片领土。直到太平洋战争的爆发，让一味纵容日本的美国意识到，战争的扩散范围在逐渐扩大，本国的安全利益已经受到严重威胁。于是，美开始实施对华军事、经济援助、对日制裁的方针，在中国开辟了第二战场。

- 026 利益：中美双方的坚实纽带
- 028 “租借法案”与“炉边谈话”
- 032 中国成为《租借法》的授受国
- 036 矛盾的“制日”行为
- 038 “南进”野心笼罩整个日本
- 042 美日关系急转而下：珍珠港事件
- 047 大国权利：《联合国宣言》
- 052 《排华法案》的延续与废除

第三章 用血肉之躯征服嵩山峻岭——抢筑滇缅“生命线”

061

在中华民族艰苦卓绝的抗日战争史上，有一条公路曾经关乎整个抗战局势。没有它，中国抗日战场的战备物资就无法送达。它是抗战“生命线”，有赫赫功勋却并不被人熟知，它叫“滇缅公路”。

为了保护它、修葺它，滇西人民付出了血的代价。

062 《建设滇缅公路和滇缅铁路的计划》

069 庞大的南侨机工运输队

075 无数次被毁，无数次重修

079 远征军入缅甸作战

086 滇缅公路的战斗任务被终结

第四章 没有飞机就没有胜利——酝酿航空梦

091

孙中山曾明确提出：“以展布航空事业，图强中国为本。”从此，中国开始与“航空”结缘。又在孙中山的号召下，中国航空事业初见锋芒。想要不被欺辱，必须自强不息。当侵略者的飞机在我国上空对百姓进行狂轰滥炸时，人们对航空事业的发展之心不由得变得更加迫切了……

092 孙中山：中国不能没有飞机

097 曾经那些航空筑梦英雄

102 惨无人道的“重庆大轰炸”

第五章 陈纳德将军的“中国情结”——组建中国空军

109

陈纳德是美国援华空军的指挥官，战士们叫他“老头”，中国百姓叫他“飞虎将军”。他是二战期间在中国影响力最大的美国将军；他带领的空军“飞虎队”曾立下赫赫战功。是他让日本人闻风丧胆；是他让一直被日本蹂躏的重庆有了防空力量……

他离开中国时，人们簇拥到街头为他欢呼。他没给中国人留下任何遗憾，但他却因没能参加日本受降仪式而遗憾终身。他说：“八年来我惟一的野心就是打败日本，而现在我却被剥夺了参与那最后胜利的权利……”

110 陈纳德应邀来华

117 迎娶中国妻子陈香梅

121 回国求援，打造合格的空军队伍

123 是英雄也是“老头”

128 “飞虎队”令中美两国自豪

134 为上帝而战，我们都叫“勇敢”

第六章 最令人毛骨悚然的航线——生死“驼峰”线

137

日军在中断中国海路、陆路运输线后，中美两国为了运送战略物资，被迫开辟了一条近乎于“自杀式”的航线——“驼峰航线”。它的起点是印度阿萨姆邦，终点是云南昆明。“驼峰航线”是历史上最艰险、持续时间最长、付出代价最大的一条航线，途径地区气候险恶，飞行员们时刻都在体验着什么是“命悬一线”。

138 最初的中国航空公司

141 与自然抗争，开辟“死亡航线”

144 “驼峰航线”正式确立

148 提高“驼峰航线”的运输力

第七章 九死一生，勇敢与高空斡旋——活着就是胜利

155

有人说：“打仗，一年耗十年心力。”的确如此。飞虎队战士们的生活时刻充满着紧张感，不管是吃饭时、洗澡时、睡觉时……警报随时会响起，有些战士连衣服都来不及穿就奔赴战场，与日军搏命。在战场上，最令战士们高兴的事情就是“击中目标”，这时候，他们就会驾驶飞机在天空中得意地“飞舞”。

156 陈文宽：试航“驼峰航线”

160 康姆亚迪：每次飞行都像“月球之旅”

169 龙启明：“飞越驼峰，没有天气限制”

173 杰伊·文亚德：逃出死神魔爪

176 潘国定：实力最终会摆脱歧视

181 吴子丹：创造机毁人未亡的奇迹

第八章 “驼峰精神” 耀动世界——军民竭力护航

187

“驼峰航线”之悲怆史无前例，但它又是光明得以战胜黑暗的必经之路。这条航线由具备莫大人性光辉的战士们堆砌而成，所以没有哪一条航线能比它更神圣。人间大爱普度胜利之情，也将原本冰冷着的“驼峰航线”变得温暖起来。

188 誓死捍卫阿萨姆基地

196 “云南驿”：“驼峰航线”上的中转站

- 201 “来华助战洋人，军民一体救护”
- 203 铭记莫尼中尉的英雄壮举
- 206 最浪漫的英雄航线
- 209 配合“驼峰航线”运输的“中印公路”
- 215 前线医院唯一的女护士黄欢笑

第九章 由战争引发的权力之争——“高层”间的较量

221

有权力之分，就会引发权势的较量。抗战期间，作为主要援华将领的史迪威将军和陈纳德将军都做出了巨大贡献，但在二人的援华之路上从未少过“是非恩怨”。两个人的性格不同，对待空军军援的意识不同，再加上双方对彼此都缺乏认可度，最终在中美抗日史上写下了战友间的斗争篇章。

- 222 史迪威反攻缅甸大计
- 232 史迪威与陈纳德间的恩怨
- 238 “民主”与“独裁”的抗争
- 248 世界反法西斯战争进入最后阶段

第十章 中美人民间的微妙情感——传承历史的羁绊

259

曾经，中美两国一起谱写了抗日战争之篇章，用血肉、生命换来了反法西斯战争的胜利。人们应尊重这段中美共同创造的历史记忆，并将这些记忆发展成为珍贵的历史文化资源，深化中美人民友谊，为世界的和平事业做出贡献。

- 260 赛珍珠“诗意”的中国
- 263 《时代》之中国印象
- 267 中美政治纽带：宋美龄
- 276 专门为士兵拍摄的纪录片：《我们为谁而战》
- 278 认识毛泽东的“红色力量”
- 281 “突然消失”了的“二十四拐”
- 286 中美老兵 60 年再回首
- 295 始于驼峰情，终于……

第一章



战争在蔓延，强国在恐慌

美国不再漠视

1937年7月7日，日本发动卢沟桥事变，全面侵华战争就此拉开帷幕。蒋介石希望英美两国能够出面平息此事，但英美两国考虑到与日的利益关系，并不打算与日发生冲突。英国直接拒绝了蒋介石的提议，而美国视若罔闻。直到战争愈演愈烈，当英美利益被波及、受影响后，他们的态度才随之改变……

美国奉行“孤立主义”

因为历史地理等诸方面的因素，美国国内一直流行一种以本土安全为主的“孤立主义”情绪。特别是到了19世纪30年代，罗斯福当选为美国总统后，国际形势日趋险恶，“孤立主义”占据了民意的主流，他们认为美国不应干预美洲大陆以外的事务，不要参与欧洲纠纷，更不能卷入未来的欧洲战争。整个30年代，这种“孤立主义”思潮遍及美国。

二战爆发前美国国内发生的空前严重的经济危机，造成了美国人的普遍恐惧，美国人开始只关心经济复兴、关心就业等和自身息息相关的事情，人们普遍把注意力集中在国内，而对于美国以外的事务，特别是对欧洲问题基本不感兴趣。美国人认为，美国地理条件优越，得天独厚，远离旧大陆，欧洲发生的事与美国无关，更不必管它。特别是在华盛顿会议、道威斯计划、凯洛格公约等外交上获得了一系列成功后，使得美国不必再去为欧洲事务承担任何法律上的责任和义务。这其实是以“孤立主义”为名进行的美国实用主义。而那些与德国垄断资本有密切联系的美商大财团，则在“孤立主义”的掩护下，将各种军事物资装备和武器输入德国，支持希特勒扩军备战，借此谋取大量超额利润。

美国参议院中的部分议员是“孤立主义”的坚定拥护者，他们经常制造各种舆论，影响民情，对总统施加压力。在国会内外的“孤立主义”势力的影响下，罗斯福总统在他的第一届任期内，不得不处处依从“孤



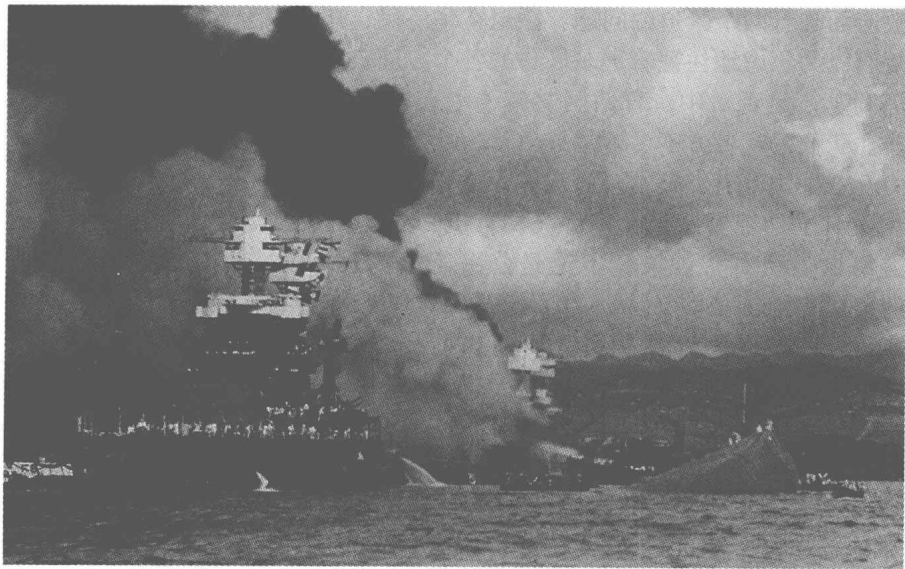
当时的美国奉行孤立政策，他们不希望战争蔓延到本国土地上；所以不想过多插手美洲大陆之外的事务。

立主义”，1934年国会通过了规定不付战债的国家不得在美国举债的“约翰逊法”，接着又否决了美国参加国际法庭的议案，1935年8月31日又通过了《中立法案》，《中立法案》的通过标志着“孤立主义”大获全胜。1937年，罗斯福连任第二届美国总统之后，国际局势发生了很大的变化，美国在各地的利益受到危害，战争爆发的可能性日益增加。在这种局势面前，美国国内“孤立主义”势力仍认为美国的安全和利益不会受到世界动乱的影响，主张美国必须保持中立。

二战爆发前后，罗斯福的政策一直受到美国孤立主义势力的牵制，罗斯福的对外政策被“孤立主义”束缚住了手脚，在德、意、日侵略扩张不断升级的形势下，保持中立只能是纵容法西斯势力的“绥靖主义”的变种。

同一时期，英法一直推行绥靖的外交政策，即以牺牲一些弱小国家的利益为代价，怂恿、纵容德意日法西斯国家去进攻前苏联。1935年8月31日，美国通过了《中立法案》，宣布禁止将美国的武器输往一切交战国，但对战略物资的贸易未加限制，也未禁止把武器输往其他不作战的国家。因此当1935年12月2日，意大利入侵非洲国家埃塞俄比亚时，意大利仍然可以从美国输入原料物资，其盟友德国也可

1941年12月7日，日本偷袭珍珠港，此事件的发生逼迫美国不得不出“孤立主义”，参与到第二次世界大战中来。那一天，黑色的硝烟在太平洋上空笼罩。美军名为“亚利桑那”号的战舰被击沉，战舰上将士无一生还。此外，还炸毁了美军200多架飞机和40多艘军舰，死伤人员共计4000多人。日军在二战中表现得锐气十足，即使是面对美国这个经济霸主国也并不感到畏惧。



以将从美国进口的武器装备，转送给意大利，而埃塞俄比亚却得不到美国的任何援助。美国国会通过的《中立法》，对当时英法推行的“绥靖政策”起了推波助澜的作用，一定程度上助长了德、意、日的侵略扩张，实质上就是美国绥靖政策的具体表现。《中立法》通过后，德国撕毁了《凡尔赛条约》，宣布重建国防军，发展军事工业，积极准备希特勒的侵略纲领；日本在侵占我国东北之后，正准备进一步扩大对中国的军事侵略；意大利正忙着在非洲发动侵略战争。罗斯福在此时宣布美国的中立政策，对交战国不加区别地实行武器禁运，等于给了侵略者一个暗示，即你们可以放心大胆地去进行侵略，被侵略的国家不可能从美国取得武器来捍卫自己的民族独立。

直到第二次世界大战爆发，英法虽然对德宣战，但还在继续绥靖德国去进攻前苏联。因此在战场上出现了“奇怪战争”、“静坐战争”。在英法绥靖政策的影响下，美国继续推行其绥靖政策，美国虽然对德、日、意的侵略有所警觉，但还天真地认为，只要保持中立，美国就可以利用独特的地理位置，隔岸观火；并利用国际关系中的有利地位与交战国双方进行贸易往来，大发横财，大把地赚取军火利润。

受此因素的影响，中国寻求美国的援助也经过了一个曲折反复的过程。

战争爆发之初，面对国民政府发出的请求，美国政府在对华政策上采取了冷淡回应的态度，国务院认为，现今美国“以调处者的身份采取任何措施都为时过早，都是不明智的”，美国既已向中、日两国表明它对远东的敌对行动“极不赞成”，这就足够了。

1937年8月13日，日本把战火烧到了上海。战争的全面爆发使美国政府面临着两个紧迫的问题：撤退在华侨民，还是保卫在华利益，“我们政府极为焦虑地注视着远东局势的各个方面，注意保卫我们侨民的生命和福利”；是否对中、日两国实施《中立法》，“我们不想评判争端的是非。我们呼吁各方不要诉诸战争”，“当前的远东争端一开始，我们就努力劝告中国政府和日本政府双方，重要的是避免军事行动，维护和平”。

对于是否要撤走在华侨民，奈伊、刘易斯等孤立派议员强烈要求从上海撤走所有美国人，不论是公民还是军人，以减少美国被拖入战争的危险；但国务院认为，为了美国在华利益和整个国际关系中的利益，应该向中国增派水兵护侨。罗斯福批准这一建议。8月17日，国务院宣布向中国增派1200名海军陆战队士兵。

而对于《中立法》的实施与否，实际上关系到美国是否切断此前对中国在军事、财政等方面的有限援助。对此，国务卿征求驻华大使詹森的意见，詹森认为，如果美国不实施《中立法》，那么它将会成为第一个对中国进行实际援助的国家，从而招致日本的不满。



太平洋战争中惨烈的一幕。对“珍珠港事件”的发生有两种传言：一说是日军一次真正的偷袭战，二说是美国实施的一次天大的阴谋。但第二种说法并未被证实，至今是个迷。

当时的国民政府也看到了美国的这种犹豫，并且明白美国如果实施中立法的话，将会使自身利益遭受巨大损失。所以从抗战一开始，国民政府就通过各种途径呼吁美国不要实行《中立法》，不要在中国进行生死存亡的搏斗道路上设置障碍。9月10日，国民政府官员在同赫尔的谈话中强调指出，中国人民不但是在为生存而战，更是在为“门户开放”而战；中国只要继续从外国得到军事装备，就能胜利地抵抗日本。这种呼吁确实起到了影响美国的作用，国务院遂出现了反对实施《中立法》的倾向。

但奈伊、刘易斯等孤立派人士却不为所动，为避免美国被拖入远东复杂的战争泥潭，他们强烈主张对中日之间不宣而战的战争实施《中立法》。

英国尽可能地绥靖日本

1937年7月7日，日本军队在卢沟桥挑起事端，发动了全面侵华战争。

事变之初，蒋介石一面下令就地抵抗，一面企图谋求事变的和平解决。除直接与日本交涉外，国民政府还向英、美等国发出请求，希望他们能够从中进行调解，但结果却并不尽如人意。



1937年7月7日晚上，日本以失踪一个士兵为由与中国“协商”进入宛平县（今北京西南地区），中国军队断然拒绝。随后日本对北平守军开始狂轰滥炸，中国守军誓死抵抗。图为被俘的日本士兵。

英、美等国当时在中国拥有政治特权和经济利益，所以他们不甘心让日本独占中国，需要的时候会对日本的侵华行为进行一定程度的牵制；但与此同时他们与日本之间也有有利可图的贸易往来，所以与日本发生正面的军事冲突在他们看来是极不理智的，这就造成了这样一个局面，面对中国政府的请求，美国的态度极其冷淡，英国则是直接予以拒绝。

英国是近代第一个以武力打开中国大门的资本主义国家，自鸦片战争以来就在中国攫取了巨大的殖民利益。在欧美列强的对华投资中，英国一直处于领先地位。中日战争爆发时，其在华投资达到2.5亿英镑，英国商船不但掌握着中国沿海贸易的41.9%，而且还在东南亚地区统治着大片殖民地——这成为英国日后在东南亚地区制定、施行政策的一个根本出发点。由于当时英国正忙于应付德国和意大利在欧洲咄咄逼人的挑战，对日本在亚洲日益增加的威胁感到力不从心，所以为了保全在华的巨大经济利益，维护自己在东南亚的殖民统治，尽可能缓和与日本的关系，英国采取了极力避免同日本发生冲突的策略。

1937年5月担任英国首相的尼维尔·张伯伦推行绥靖日本的政策，企图通过对日本侵略行径的姑息，诱使中国政府对日妥协投降，从而把中日战争对英国在华利益造成的损害减少到最低限度。这对与日本侵略者实力悬殊的中国政府而言，无疑是雪上加霜。

战争全面爆发后，英国在7月拒绝了中国政府请英国出面调停中日冲突的请求。

随着中日战争的发展，英国奉行的远东政策是：①同中日双方保持

关系，以便“拖延时间，期待双方终于完全精疲力竭”，然后英国再出马“帮助实现这个悲剧冲突的合理解决”，这样不但可以集中精力应付欧洲战场，而且可以使自己在亚洲的利益实现最大化；②力图将美国推向与日本对抗的第一线。11月1日，外交大臣艾登在下院演说时指出，没有美国，英国在远东就不可能做任何有成效的事情。英国的打算是“与美国步调一致，齐步前进，既不跑在前头，也不落在后面”，这实际上在不久后也成为促使美国对中国进行援助的一个外部因素。

不但如此，英国还尽可能地绥靖日本。英国首相张伯伦在1937年12月16日对内阁说，他“想象不出在欧洲形势如此严重的时候，还有什么比在此时向日本寻衅更带有自杀性质”。在这一思想的指导之下，对日本采取的许多挑衅行动，英国都采取了低调处理的方式。1937年8月，英国驻华大使许阁森乘坐的汽车遭到日军飞机攻击，身负重伤；年底，日军在中国沿海炸沉两艘英国军舰，面对这些公开的挑衅，英国只是采取了接受日本道歉的处理方式。

中国方面，英国则一再推托国民政府提出的援助请求，既不愿向中国提供军用物资和财政援助，更不愿通过国联制裁日本。从1937年11月底开始，英国撤开中国，同日本谈判中国海关税款控制权，并于次年5月2日签订《战时中国关税抵付外债办法协定》。协定规定：日本占领区各海关过去积存和以后收取的全部税款一律以税务司的名义存入日本横滨正金银行，日本允诺从这些税款中按比例摊拨外债、赔款及海关经费；英方同意支付中国政府于1937年9月宣布停付的日本



英国首相张伯伦出生于政治世家，1895年毕业于伯明翰梅森学院后，曾担任过会计工作，后来帮助父亲经营剑麻种植园，后因家族势力涉足政界。张伯伦自命“和平使者”，奉行绥靖政策，为中国抗日战争增加了阻碍。



白修德，毕业于哈佛大学，是战时美国《时代》周刊常驻重庆的美国记者，美国新闻最高奖“普利策”奖的获得者。白修德的报道真实，曾另国民党当局甚为不满。其著作《中国的惊雷》影响巨大，其思想是在所有驻华美国记者中最倾向中共的人。

部分庚子赔款。这是英国在中日战争爆发后在远东地区对日本作出的重大让步。

1939年7月15日，欧洲战争即将爆发，英国驻日大使克莱琪和日本外相有田八郎在东京举行谈判，于24日签订《有田—克莱琪协定》，规定：英国政府完全承认正在大规模战争状态下的中国实际局势，知悉日军为保障其自身之安全与维护其占领区秩序应有特殊之要求；英国政府无意赞许有碍日军达到上述目的的任何行动和措施，并通告在华英当局及英国侨民切勿采取此项行动与措施；英国承认了日本侵华造成的现状。

英国的这种态度使日本在中国的侵略更加有恃无恐的同时，也使中国的处境更加岌岌可危。此时，美国取代了英国昔日在亚洲太平洋的地位，成为与扩张势头正劲的日本进行周旋的主要对手。

战时常驻重庆的著名美国记者白修德写道：“英国人在进行着两场互不相干的战争。在欧洲，他们光荣地为人类的自由和摧毁纳粹而战；在亚洲，他们为维持现状，为大英帝国，为殖民主义而战。”话虽尖刻，却不无道理。在此后两三年中，中英之间、美英之间在缅甸战役问题上争吵不断，也就不难理解了。

为避免战争波及，美一反常态

面对这些不同的声音，罗斯福于1937年10月5日在芝加哥发表了一场名为“隔离检疫”的演说：

“世界的政治情势近来发展得越来越恶劣，引起了那些希望同其他国家和