

南海丝路

徐闻

李堪珍 主编

【研究专集】 YANJIU ZHUANJI

NANHAI SILU DIYIGANG XUWEN

第一港



海洋出版社

【研究专集】

YANJIU ZHUANJI

南海丝路

徐闻

第一港

NANHAI SILU DIYIGANG XUWEN

政协徐闻县委员会协编

李堪珍 主编



海洋出版社

《南海丝路第一港——徐闻》编委会

顾 问 殷学成

主 任 侯德耀

副主任 曾文盟

委 员 侯德耀 曾文盟 李堪珍 曾冬浩

符国立 黄家义 陈政渊

图书在版编目 (CIP) 数据

南海丝路第一港——徐闻 / 李堪珍主编. —北京: 海洋出版社, 2013.5

ISBN 978-7-5027-8534-5

I. ①南… II. ①李… III. ①丝绸之路—海上运输—研究—徐闻县 IV. ①K296.54

中国版本图书馆CIP数据核字 (2013) 第072874号

责任编辑: 任 玲

印务统筹: 曾冬浩

编辑策划: 陈建华

信息协理: 何 强

海洋出版社 出版发行

<http://www.oceanpress.com.cn>

北京市海淀区大慧寺路8号 邮编: 100081

佛山市浩文彩色印刷有限公司印刷 新华书店发行所经销

2013年5月第1版 2013年5月第1次印刷

开本: 787 mm × 1092 mm 1/16 印张: 19.5

字数: 340千字 定价: 48.00元

发行部: 62132549 邮购部: 68038093 总编室: 62114335

海洋版图书印、装错误可随时退换

政协徐闻县委员会资助出版

佛山市浩文彩色印刷有限公司赞助印制

所得义卖收入无偿捐献教育基金

汉徐闻在雷州半岛南端，与海南岛隔海相望

西汉徐闻的地理位置（图一）



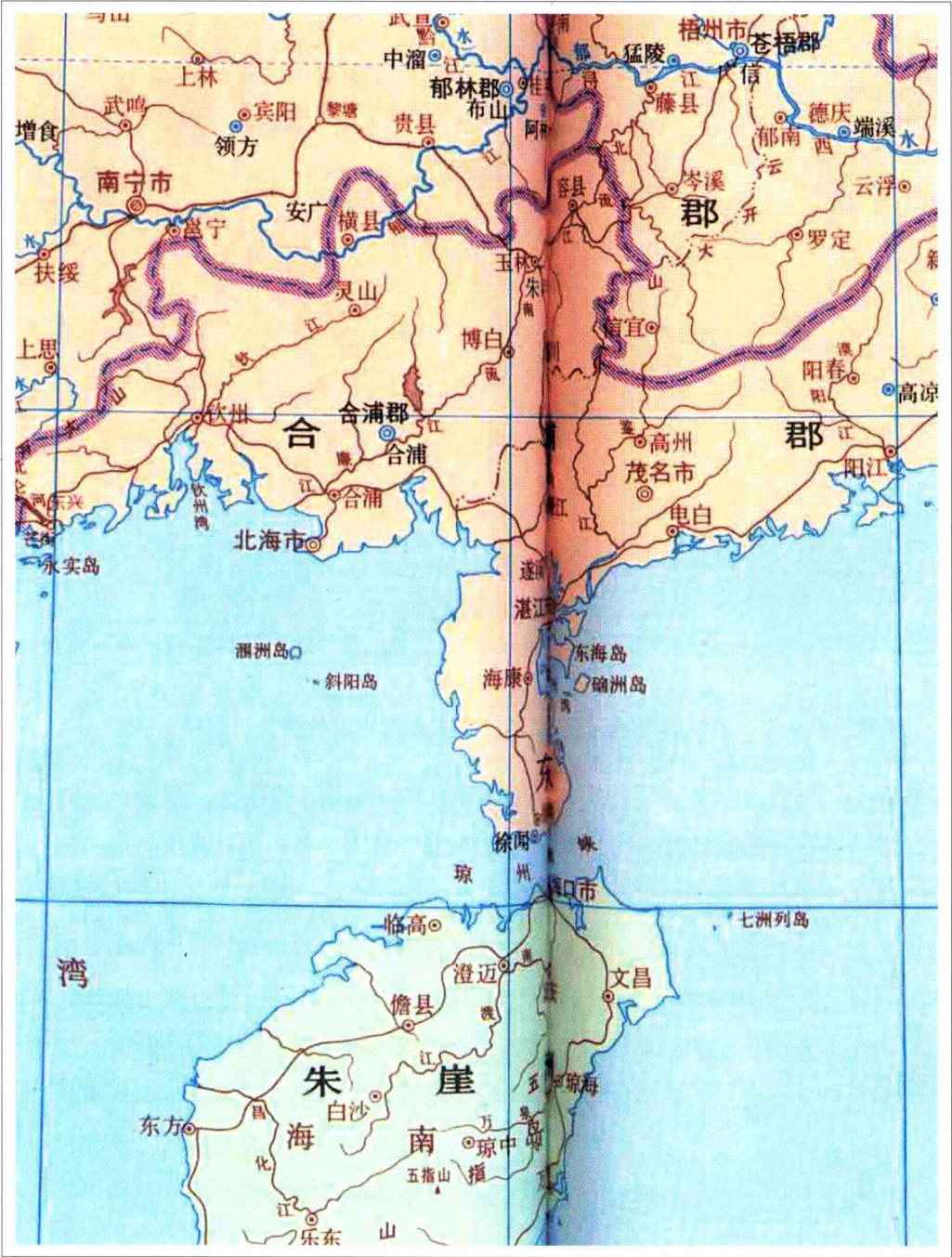
上图截取于郭沫若《中国史稿地图集》中《西汉时期形势》图

西汉徐闻的地理位置（图二）



上图截取于1982年版（下同）谭其骧《中国历史地图集》第二册《西汉交趾刺史部》图，黑字为古地名，赭色为今地名。

东汉徐闻的地理位置



上图截取于谭其骧《中国历史地图集》中的《东汉交州刺史部》图，黑字为古地名，赭色字为今地名。



汉代万岁瓦当，2003年出土于徐闻县，广东省博物馆收藏，王策铭 摄

瓦当是古代建筑檐头筒瓦前端的遮挡，又名瓦头。带有文字的瓦当称为文字瓦当。汉代文字瓦当的字数，少则1字，多则12字，文字内容按用途大致可分为宫殿、官署、陵墓建筑、记事、私人住宅和吉祥语等类，其中又以吉祥语瓦当的数量和种类居多。像“千秋”、“千秋万岁”、“万岁”、“与天无极”、“富贵千金”等吉祥语。按汉代的建筑制度，万岁瓦当用于建筑县级以上官署、宫殿。迄今广东省只有4个地方发现汉代瓦当，万岁瓦当分别出土于徐闻和广州，有力佐证徐闻、广州都存在过汉代郡县的治所。

上图为徐闻二桥、南湾出土的“万岁”瓦当 红褐色泥质陶，直径14.5厘米，残长9.3厘米。

前言

丝绸之路是古代亚欧互通有无的商贸大道，也是促进亚欧各国与中国的友好往来的友谊之路。丝绸之路既有陆上丝绸之路，又有海上丝绸之路。

中国是丝绸之路的肇始地，陆上丝绸之路始发点早就明确，而海上丝绸之路始发点之谜迟迟方解。丝绸之路研究列为研究课题以后，广大专家学者倾注心血，刨根挖底，多方寻证。最初研究较多的是泉州、明州（宁波）和广州，《汉书》记载我国最早的对外通商口岸徐闻（位于雷州半岛南端）、合浦（今广西合浦），后来才引起重视。新旧世纪交替之际，学术界基本达成共识，认为始于西汉的海上丝路始发港是徐闻、合浦，公元3世纪30年代后，广州才逐渐取代徐闻、合浦成为海上丝路主港，宋末至元代，泉州超越广州，成为我国对外通商最大口岸。对于广州、泉州、宁波的考证，这些年已有不少论文集子出炉，唯独徐闻尚缺。专家学者认为，徐闻、合浦、广州三地均为海上丝绸之路最早的出海港，从开港时间来说以徐闻、合浦为早，从发挥作用时间长短、贡献大小而论以广州为第一。因此发出呼吁，应将徐闻、合浦、广州三地捆绑，向联合国教科文组织申报定为世界文化遗产。本书若能为申遗起点作用，也属万幸。要不然，把广大学者部分研究成果展现出来，以飨世人或供深入探讨参考，都是好事。

这是一本文献资料与学术论文合成的集子。文献资料取自经典史籍和权威著述，论文除个别篇章外都是知名学者之作。全书集中展示了海上丝路（徐闻）研究的学术成果。所收论文是百家争鸣的代表作品，有不同观点碰撞的火

花，更有主流观点的精华。文献辑录置于篇首，把有关“徐闻”的珍贵资料分类刊载，“正史记载徐闻”之后加“解读”，“权威考释徐闻”有阐述，“辞书诠释徐闻”之后加“编者按”。所收的精彩论文，篇幅较长的正文之前设“精要摘录”，把章中论及“徐闻”的要点摘录出来，读者只读“精要”，也略知全篇。由于编者学识有限，“解读”、“精要”及“编者按”，难免有不精准甚至错误之处，只望大家海涵和指正。

——编者

目 录 (Contents)

前言

大汉徐闻，光辉穿越两千年
——海上丝绸之路始发港徐闻研究概述 李堪珍 / 001

第一章 汉代徐闻在雷州半岛南端

正史记载徐闻 蓝天鸟辑录 / 012
权威考释徐闻 蓝天鸟辑录 / 023
辞书诠释徐闻 丰鳌堂辑录 / 032

第二章 汉代徐闻在海上丝路中的地位

略论古代广州在海上“丝绸之路”的地位 徐俊鸣 郭培忠 / 038
汉徐闻港地望历史地理新探 司徒尚纪 李 燕 / 050
西汉南海远航之始发点 陈佳荣 / 060
汉代徐闻与海上交通 张荣芳 周永卫 / 072
雷州半岛的早期海上交通 邓炳权 / 084
汉代徐闻港在海上丝绸之路中的历史地位 阮应祺 / 092
论汉徐闻港在海上丝路史上的地位和作用 陈立新 / 099

略论秦汉时代合浦、徐闻、番禺

——在南海“海上丝绸之路”上的地位 陈代光 / 109

南海丝绸之路航线上雷州半岛主港概述 阮应祺 / 122

从徐闻、合浦到广州对外贸易港口的变迁 王元林 / 130

徐闻是西汉南海丝绸之路的出海港 黄启臣 / 144

南海丝绸之路第一港——徐闻港 申友良 / 148

应当重视“海上丝绸之路”的开发 黄伟宗 / 163

南海“丝绸之路”概述 徐恒彬 / 170

关于我国古代海上丝绸之路最早始发港讨论研究综述 韩湖初 / 177

第三章 徐闻汉代遗存与海上丝路的考古研究

试论海上“丝绸之路”的考古学研究 杨式挺 / 190

徐闻汉代遗存与海上丝绸之路关系的解读 邱立诚 / 220

亲历汉置徐闻县治考古事略 钟绍益 / 237

广东徐闻东汉墓

——兼论汉代徐闻的地理位置和海上交通 何纪生 吴振华 / 243

徐闻县汉代遗址的发掘

广东省文物考古研究所 湛江市博物馆 徐闻县博物馆 / 254

徐闻县汉唐遗址调查记 邱立诚 尚杰 / 263

徐闻汉代海上丝绸之路文物的发现和研究 邓开朝 吴凯 / 267

附录 始发港“番禺海康论”

海康县的海陆变迁与“海上丝绸之路”始发港 李建生 周曾权 / 282

徐闻——汉代“海上丝绸之路”起点历史地理初探 曾昭璇 曾宪珊 / 288

大汉徐闻，光辉穿越两千年

——海上丝绸之路始发港徐闻研究概述

李堪珍

徐闻，古老而神秘。据《汉书》记载，徐闻是汉代对外贸易三大港口之一，为“海上丝绸之路始发港”。可是，由于朝代更替，县治迁徙不一，汉代徐闻早已湮没。经过半个世纪的搜寻，科学家才揭开它的神秘面纱。

2001年3月7日，新华社发文《汉徐闻港是中国“海上丝绸之路”最早始发港之一》，国内外大小媒体均加以转载，称“专家认为，《汉书·地理志》中关于西汉使者由徐闻、合浦启航的记载，是史籍对‘海上丝绸之路’的最早记载，专家通过对广东省徐闻县五里乡二桥、南湾、仕尾的汉代生活遗址的考察，并根据已有的考古研究成果，认定该遗址属汉代，年代跨度西汉至东汉，出土遗物有较高规格的建筑材料，在当时来说应属官署性质。又据遗物出土地点的地理形势符合城镇和港口的选址、布局条件，专家认为，系汉徐闻县治和徐闻港所在地。”

2001年3月8日，人民日报也在显著位置刊登消息《3月7日专家正式签字认定——“海上丝路”始发港徐闻》，称：“徐闻，祖国大陆的最南端，驻守琼州海峡之咽喉，大量的史料和近50年来的考古挖掘实物，证明了2000多年前西汉古徐闻作为海上丝绸之路始发港的繁荣、兴旺。”

为了开发利用海上丝绸之路这一世界文化遗产，粤海铁路琼州海峡北岸码头选址于汉徐闻港遗址东南3千米处，汉徐闻遗址也被开辟为“大汉徐闻三墩”景区。随着粤海铁路建成通车，“大汉徐闻三墩”景区开门迎客，引来了海内外一批又一批游客、学者和开发商。人们在这里触摸着熠熠生辉的秦砖汉瓦，眺望着波涛汹涌的琼州海峡，凝视着专家认定的徐闻古港，思古幽情油然而生：伏波将军南渡朱崖

的楼船在这里停泊，满载黄金、丝绸的汉朝商船在这里启航，西汉合浦郡治、候官署、对外贸易货仓分布在这里的海岸上，外国来使、汉廷译史的身影在这里闪现，中外商人纷至沓来……

《汉书·地理志》记载汉武帝派遣的使者和应募的商人出海贸易，自徐闻（今广东徐闻）、合浦（今广西合浦）起航，航行五个月可达都元国（在马来半岛），又继续航行四个月，到邑卢没国（在缅甸沿岸），然后步行十余日到夫甘都卢国（缅甸蒲甘城附近），再乘船航行两个月，最后抵达黄支国（在印度建志补罗）。回程经已程不国（今斯里兰卡）、皮宗（在马来半岛），到日南（在今越南南方）等地回国。西汉商贾运往这些国家的商品有黄金器物和各种丝织品，换回来的货品有明珠、璧、琉璃、奇石等异物。从这时起，中国的丝绸（杂缯）等经海路输送到南亚、西亚各国，并转运到罗马，从而开辟了海上丝绸之路。海上丝绸之路同陆上丝绸之路一样，是泱泱中华走向世界的开拓之路，也是炎黄子孙与异邦和平交往的友谊之路。

徐闻以海上丝绸之路始发港的非凡资质载入正史，像一颗璀璨的明珠，珠光闪烁，光辉穿越两千年。建国以来，多少人慕名为之求证。

清嘉庆以前，国史记载还算明确：徐闻，汉置，旧治在今徐闻南。清《嘉庆重修一统志》却出现了异乎历代诸志的记述，在雷州三县“建置沿革”里记：海康为“汉置徐闻县，为合浦郡治”；徐闻为“汉徐闻县地，南齐置乐康县，为齐康郡治。隋废郡改县曰隋康，属合浦郡”。又在“古迹”目下记：“徐闻故县，今海康县治”；“侯（候）官故址，在徐闻县南”。汉徐闻县治因而面目不清了。1931年出版的《中国古今地名大辞典》受清志影响，作：“徐闻县，汉置，隋改海康，即今海康县治”；“海康县，汉置徐闻县，隋改海康县”。1936年出版的第一个版本《辞海》，“海康”条也作：“汉置徐闻县，隋改海康县”，这个解释一直延续到建国后。由于清志、辞海的权威性，不少人对徐闻产生了误解。1956年后，尽管翦伯赞等权威学者主张汉徐闻在“今广东徐闻县”，一般人仍依据清志、辞海之说，坚称“汉徐闻即今海康”。争议在所难免，也纯属正常，但离开总揽正史和考古发现的争议是得不出正确结论的。古代地名的确认，必须进行科学考证。考证离不开研究有关记载徐闻的最早史籍，也更需要有历史文物来佐证。毫无疑问，汉代

徐闻遗址的认定，有赖科学发展的新成果。

徐闻由于是正史记载我国最早的海上丝绸之路始发港之一，联合国教科文组织提出海上丝绸之路研究课题后，考证汉代徐闻不仅仅是重温中华民族的历史辉煌，更重要的是发掘世界文化遗产，利于改革开放，振兴中华。也许是为了寻梦，也许是为了圆梦，一批文化工作者踏上了考证徐闻的征程。湛江地区最早涉足考证徐闻的文化工作者，是阮应祺、钟绍益、邓开朝等人。1960年代初，徐闻发现汉墓，并出土一面汉铜鼓，刚从大学历史系毕业的阮应祺对此倍感兴趣，之后主动要求调入湛江地区博物馆。1972年，他偕同钟绍益、邓开朝等人，调查发现了徐闻华丰岭汉墓群。1973年，省博物馆考古专家何纪生等率由省、地、县三级文化工作者组成的考古队，开赴徐闻县西南华丰岭挖掘汉墓，半个多月一直住、吃在荒岭上的麻风病人医院里。之后，在地区博物馆钟绍益、县博物馆邓开朝的陪同下，考古队又沿着琼州海峡北岸的海岸线，步行踏勘，野外考古，历时一个多月，行程200多千米，对沿岸港口逐一调查。途经芒海（麻鞋）、二桥、南湾、海安等有丰富历史遗存的古村、古港时，一边走，一边收集群众手中的文物，一边讨论研究。经过反复调查研究后，何纪生执笔写成考古论文《广东徐闻东汉墓——兼论汉代徐闻的地理位置和海上交通》，1977年在《考古》上发表，预言：汉徐闻县城“在雷州半岛南端、琼州海峡中部偏西的海边。”

实行改革开放，迎来了科学发展的春天。1979年，郭沫若《中国史稿地图集》由中国地图出版社出版，图集中《西汉时期形势》图把“徐闻”明确标注在雷州半岛南端海边。1982年，中国社会科学院主办、谭其骧主编的《中国历史地图集》，由中国地图出版社出版，共8册，第二册《交趾刺史部》图，也把汉徐闻明确标注在雷州半岛南端海边。以徐俊鸣为代表的大多数岭南学者支持二位国学大师、历史地理泰斗的观点。其时，全国开展文物普查，徐闻被列为重点县。1982年，海上丝绸之路研究，被联合国教科文组织列为世界文化发展十年规划（1988-1998）中的议案内容之一（1986年12月获准通过），《汉书》记载的徐闻再次牵动考古工作者的心，搜索汉代徐闻出现新成果。1989年6月19日《中国文物报》刊登《汉置徐闻县治被勘明》，报道考古工作者在雷州半岛南端的琼州海峡北岸二桥、南湾村找到了汉代徐闻县治遗址，引起学术界瞩目。此后专家学者陆续深入徐闻考察论证。

2000年，“广州秦代造船遗址”受质疑，南海丝绸之路始发港“番禺论”骤然降温，广东的专家学者高度关注徐闻，考证徐闻达到高潮。广东省成立海上丝绸之路研究和开发项目组，由省政府参事、广东珠江文化研究会会长、中山大学教授黄伟宗负责。项目组组织海上丝绸之路专家考察团，两次到雷州半岛开展考察，为汉徐闻古港寻证。《南方日报》对此进行了跟踪报道，在海内外引起强烈反响。

省、市、县文化部门密切合作，考证徐闻成果丰硕。在雷州半岛南端继早先发现的华丰岭汉墓群、槟榔埚汉墓群、红坎汉墓群、港头汉墓群、二桥南湾汉墓群，又陆续发现大黄社朗子汉墓群、角尾南岭汉墓群、石门岭汉墓群、南坛园汉墓群。这些汉墓群沿琼州海峡北岸分布，自西往东绵延100多千米，离海岸线最远的汉墓15—18千米。在考古专家的指导下，省、市、县考古队选择挖掘汉墓200多座，出土大批文物，有汉代陶器、铜器、铁器及玛瑙、琥珀、水晶、琉璃、银珠、玉石、檀香珠等海外舶来品。最让专家青睐的是出土了战国秦汉时期的锻釜铁器（铁斧、铁凿）、汉代“万岁瓦当”和龟钮鎏金铜印“臣固私印”。锻釜铁器于1973年在华丰岭汉墓中出土，考古专家何纪生现场发掘发现。“万岁瓦当”是考古专家、时任省文化厅副厅长、省文管办主任徐恒彬，于1990年5月到二桥、南湾考察时，从被地表水冲刷切割的古建筑遗址断层中采集到。“万岁瓦当”是汉代用于宫殿、官署的建筑材料，它的发现，佐证二桥、南湾曾建有汉代的官府衙门。“臣固私印”1993年11月在南湾村出土，由湛江市博物馆收藏。考古学家杨式挺与故宫博物院古印玺鉴定专家朱家潘、叶其锋共同考证，认为“臣固私印”是汉印，“臣固”为郡级属官，月薪几百石至六百石。

出土文物与历史记载相辉映，让专家学者豁然开朗。

《汉书》曰：“自合浦徐闻南入海，得大州，东西南北方千里，武帝元封元年略以为儋耳、珠崖郡。”

《水经注》曰：“王氏《交广春秋》曰：朱崖、儋耳二郡，与交州俱开，皆汉武帝所置。大海中，南极之外，对合浦徐闻县。晴朗无风之日，迺望朱崖州，如困廩（粮仓）大。从徐闻对渡，北风举帆，一日一夜而至。”

《旧唐书》曰：“徐闻，汉县名。隋置隋康县。贞观二年，改为徐闻。汉志曰合浦郡徐闻南入海，达朱崖郡，即此县。”

.....

研读正史，学者自明：在雷州半岛上，什么地方南入海就是海南岛，并可以在晴天里眺望到海南岛像一个大粮仓，这个地方就是汉徐闻县城。明万历《雷州府志·建置·城池》记：“徐闻县城，汉元鼎置县海滨讨网村。”雷州才子陈昌齐^①主笔编纂的清嘉庆《雷州府志》，记述汉徐闻县城的位置也在今徐闻县南，与明志完全一致。顾祖禹是清初享有盛名的历史地理学家和学者，晚年参加修编康熙《大清一统志》，其《读史方輿纪要》“雷州·徐闻”条记得更具体：“徐闻旧县在县西南。汉初置县于此。晋、宋以来因之。梁、陈间，并入齐康县。隋改隋康。唐曰徐闻。《城邑考》：县城旧在讨网村，元至元二十八年迁于宾朴（元代至今的徐闻县城旧地名）。 ”二桥、南湾的汉代生活遗址，及其周边地区的汉墓群和出土文物，印证了一系列历史记载。学术界对于汉代徐闻地理位置的认识，越来越多人认同翦伯赞、郭沫若、谭其骧等大师的主张。考证徐闻及其在海上丝绸之路中的历史地位与作用的论文连篇累牍，共认雷州半岛南端的二桥、南湾、仕尾一带是汉徐闻遗址，《汉书》所载的海上丝绸之路始发港——徐闻就在这里。

学术界达成共识并不容易。有些广州专家持有海上丝绸之路始发港“番禺论”或“番禺海康论”，认为海上丝绸之路始发港在番禺（今广州），汉徐闻在雷州半岛中部的海康县，广州出航的商船经停海康后穿过琼州海峡入北部湾，再从合浦、日南到东南亚各国。他们在论文中对徐闻出土的大批文物和汉墓群，不是避开不谈就是歪曲；对郭沫若、谭其骧的历史地图中标注的“徐闻”只字不提；对改变观点、主张汉徐闻在雷州半岛南端的岭南历史地理学名家徐俊鸣，深表不服。其论文引用被鲁迅称为“巫书”的《山海经》中的传说为论据，并以“广州秦代造船遗址”佐证，断定番禺（广州）是海上丝绸之路的最早的始发港。至于《汉书》只记载中国商船从“徐闻、合浦”远航，不记载番禺，他们解释为是因班固没来过岭南，不了解番禺，所以“疏漏”了。为了否定汉徐闻港在雷州半岛南端，有的说“今天徐闻县治地处内陆，没有海岸位置”，不可能是汉徐闻港；有的将唐徐闻说

^①陈昌齐(1771—1820)，清乾隆三十六年进士，广东雷州府海康县人，既是乾嘉年间考古、语言、文学的大师，又是精通天文、历算、医学、地理的近代著名科学家。1810年受聘主笔修编嘉庆《雷州府志》，“建置·城池”条记：“徐闻县城，汉元鼎置县海滨讨网村。”不认同明黄佐《广东通志》的记述文字。